

Wrzesień 2016													
		Tydzień nr 36			Tydzień nr 37			Tydzień nr 38			Tydzień nr 39		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
Roboty drogowe	Wykonanie nasypów 5+500 - 6+425	47%	1%	52%	48%	0%	52%	48%	0%	52%	48%	0%	52%
	Wykonanie nasypów 6+800 - 9+100	59%	3%	38%	62%	5%	33%	67%	3%	30%	70%	2%	28%
	Wykonanie nasypów 9+100 - 11+400	85%	3%	12%	88%	3%	9%	91%	2%	7%	93%	2%	5%
	Wykonanie wykopów km 5+500 - 6+425	82%		18%	82%		18%	82%		18%	82%		18%
	Wykonanie wykopów km 6+800 - 9+100	52%	8%	40%	60%	6%	34%	66%	4%	30%	70%	5%	25%
	Wykonanie wykopów km 9+100 - 11+400	72%	2%	26%	74%	8%	18%	82%	2%	16%	84%	2%	14%
	Wykonanie zbiornika ZB6 - roboty ziemne	0%	40%	60%	40%	30%	30%	70%	10%	20%	80%	20%	0%
	Wykonanie zbiornika ZB7 - roboty ziemne	10%	10%	80%	20%	3%	77%	23%	3%	74%	26%	5%	69%
	Wykonanie zbiornika ZB10	-	-	-	0%	30%	70%	30%	0%	70%	30%	30%	40%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 6+950-7+085, str. L	80%	1%	19%	81%	9%	10%	90%	2%	8%	92%	2%	6%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 8+775-9+125, str. P	55%	5%	40%	60%	5%	35%	65%	5%	30%	70%	5%	25%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 8+775-9+125, str. L	10%	0%	90%	10%	0%	90%	10%	0%	90%	10%	20%	70%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 10+700-10+910, str. P	60%	0%	40%	60%	20%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%
	Wykonanie ulepszonego podłoża 5+093 - 6+400	45%	0%	55%	45%	35%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%
	Wykonanie ulepszonego podłoża 9+100 - 11+400	14%	16%	70%	30%	10%	60%	40%	0%	60%	40%	0%	60%
	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 9+400 - 9+700	60%	0%	40%	60%	0%	40%	60%	40%	0%	-	-	-
	Wykonanie warstwy mrozoochronnej w km 5+093 - 6+200, str. P	97%	2%	1%	99%	1%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy pomocniczej na rondzie, str. P	0%	95%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy zasadniczej na rondzie, str. P	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%	80%	0%	20%
	Wykonanie podbudowy bitumicznej AC WMS na rondzie, str. P	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	0%	50%
	Wykonanie podbudowy zasadniczej w km 5+093 - 6+080, str. P	0%	70%	30%	70%	30%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy zasadniczej w km 5+093 - 6+080, str. L	0%	20%	80%	20%	50%	30%	70%	25%	5%	95%	0%	5%
	Wykonanie ścieków na mokro w km 9+400 - 9+980	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie ścieków na mokro w km 5+093 - 6+080, str. P	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-
	Wykonanie ścieków na mokro w km 5+093 - 6+080, str. L	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa niezwiązanego w km 10+300 - 10+500	-	-	-	0%	70%	30%	70%	30%	0%	-	-	-
	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego w km 10+300 - 10+500	-	-	-	-	-	-	0%	60%	40%	60%	35%	5%
	Wykonanie podbudowy bitumicznej AC WMS w km 10+300 - 10+500	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	10%	0%	90%
	Wykonanie ulepszonego podłoża na DP 1388R, str. P	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy pomocniczej na DP 1388R, str. P	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
Wykonanie podbudowy zasadniczej na DP 1388R, str. P	-	-	-	0%	80%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	
Wykonanie podbudowy bitumicznej na DP 1388R, str. P	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	
Wykonanie warstwy wiążącej na DP 1388R, str. P	-	-	-	-	-	-	0%	99%	1%	99%	1%	0%	
Ułożenie krawężników na DP 1388R, str. P	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%	90%	0%	10%	
Nasyp przecięzienny na WD-8b-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Nasyp przecięzienny na WD-9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	
Wykonanie ulepszonego podłoża na DP 1388R, str. L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Ekran Przeciwośnie niowe	Wykonanie betonu podkładowego pod fundament F-2 ekranu POL-1	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż zbrojenia fundamentu F-2 ekranu POL-1	0%	80%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-
	Deskowanie fundamentu żelbetowego F-2 ekranu POL-1 - etap I	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie fundamentu żelbetowego F-2 ekranu POL-1 - etap I	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Deskowanie fundamentu żelbetowego F-2 ekranu POL-1 - etap II	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie fundamentu żelbetowego F-2 ekranu POL-1 - etap II	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż słupów (15-22) ekranu POL-1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
Przepusty drogowe	Wykonanie przepustu Pdd5P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
PZ1	Wykonanie zaprawy wypełniającej pory i wyrównującej powierzchnię betonu na ścianie frontowej - lewa strona jako pole referencyjne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
P2	Montaż szalunków gzymsów	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż zbrojenia gzymsów na wlocie - str. zachodnia	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie gzymsów	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Demontaż szalunków gzymsów	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nasunięcie i sprzężenie jezdni prawa, segment 16	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie jezdni lewa - etap I i II - segment 16	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Beton jezdni lewa - etap I i II - segment 16	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nasunięcie i sprzężenie jezdni lewa, segment 16	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie jezdni prawa - etap I i II - segment 17	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Beton jezdni prawa - etap I i II - segment 17	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nasunięcie i sprzężenie jezdni prawa, segment 17	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie jezdni lewa - etap I i II - segment 17	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-

Wrzesień 2016													
		Tydzień nr 36			Tydzień nr 37			Tydzień nr 38			Tydzień nr 39		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
E-1	Beton jezdni lewa - etap I i II - segment 17	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Nasunięcie i sprężenie jezdni lewa, segment 17	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Nasunięcie docelowe ustroju nosnego- jezdni prawa	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-
	Nasunięcie docelowe ustroju nosnego- jezdni lewa	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%
	Montaż łożysk ślizgowych na podporach w osi nr 10- jezdni lewa i prawa	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż podestu do łożysk ślizgowych na podporach w osi nr 10- jezdni lewa i prawa	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż zakotwienia końcowego orczyka - jezdni prawa	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Demontaż awanbeka - jezdni prawa	-	-	-	0%	35%	65%	35%	65%	0%	-	-	-
	Montaż rur osłonowych sprężania zewnętrznego - jezdni prawa	0%	50%	50%	50%	25%	25%	75%	25%	0%	-	-	-
	Montaż rur osłonowych sprężania zewnętrznego - jezdni lewa	0%	50%	50%	50%	25%	25%	75%	20%	5%	95%	2%	3%
	Wciągnięcie splotów dla sprężania zewnętrznego - jezdni prawa	0%	50%	50%	50%	25%	25%	75%	25%	0%	-	-	-
	Wciągnięcie splotów dla sprężania zewnętrznego - jezdni lewa	0%	25%	75%	25%	25%	50%	50%	35%	15%	85%	5%	10%
	Demontaż stanowiska do prefabrykacji zbrojenia - jezdni prawa i lewa	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Demontaż formy szalunkowej - jezdni prawa	-	-	-	0%	25%	75%	25%	60%	15%	85%	15%	0%
	Demontaż formy szalunkowej - jezdni lewa	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%
	Montaż zakotwienia końcowego orczyka - jezdni lewa	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Demontaż zakotwienia końcowego orczyka - jezdni lewa	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Demontaż awanbeka - jezdni lewa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
Demontaż łożysk ślizgowych i montaż łożysk docelowych - podpora P5, jezdni prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Demontaż łożysk ślizgowych i montaż łożysk docelowych - podpora P5, jezdni lewa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	75%	25%	
PG7	Montaż murów oporowych	62%	4%	34%	66%	8%	26%	74%	16%	10%	90%	5%	5%
	Izolacja powierzchni zewnętrznych obiektu	75%	10%	15%	85%	10%	5%	95%	5%	0%	-	-	-
	Wykonanie papy termozgrzewalnej	-	-	-	0%	95%	5%	95%	5%	0%	-	-	-
	Wykonanie warstw 12÷15	30%	40%	30%	70%	30%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstw 16÷19	-	-	-	-	-	-	0%	60%	40%	60%	40%	0%
Wykonanie warstw 20÷22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	
PG8	Wykonanie murów oporowych	97%	3%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstw 19÷21	98%	2%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie betonu podkładowego gzymsu, str. P	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż szalunków gzymsu, str. P	-	-	-	0%	25%	75%	25%	75%	0%	-	-	-
	Zbrojenie gzymsu obiektu, str. P	-	-	-	0%	5%	95%	5%	70%	25%	75%	25%	0%
	Betonowanie gzymsu, str. P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
Demontaż szalunku gzymsu na wylocie (str. P)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	
WD-8	Wykonanie antykorozji	-	-	-	0%	20%	80%	20%	20%	60%	40%	10%	50%
PZ5	Montaż zbrojenia gzymsów na wlocie - str. zachodnia	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż szalunków gzymsu na wlocie - str. zachodnia	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie gzymsu na wlocie - str. zachodnia	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Demontaż szalunku gzymsu na wlocie - str. zachodnia	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie izolacji wewnętrznej gzymsu	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż szalunków gzymsu na wylocie - str. wschodnia	0%	20%	80%	20%	5%	75%	25%	75%	0%	-	-	-
	Zbrojenie gzymsu na wylocie - str. wschodnia	0%	10%	90%	10%	70%	20%	80%	20%	0%	-	-	-
	Betonowanie gzymsu na wylocie - str. wschodnia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
Demontaż szalunku gzymsu na wylocie - str. wschodnia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
PG9	Szalowanie słupów - Podpora P2	67%	33%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie słupów - Podpora P2	33%	33%	34%	66%	34%	0%	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P3	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P3	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie skrzydełka Sc1 - Podpora P1	0%	40%	60%	40%	60%	0%	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie skrzydełka Sc1 - Podpora P1	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie skrzydełka Sc1 - Podpora P1	0%	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie skrzydełka Sc2 - Podpora P1	0%	40%	60%	40%	60%	0%	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie skrzydełka Sc2 - Podpora P1	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie skrzydełka Sc2 - Podpora P1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Demontaż szalunków 2 słupa	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie skrzydełka Sc1 - Podpora P3	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	10%	90%	0%
	Szalowanie skrzydełka Sc1 - Podpora P3	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	30%	20%
	Zbrojenie skrzydełka Sc2 - Podpora P3	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
Szalowanie skrzydełka Sc2 - Podpora P3	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	

Wrzesień 2016													
		Tydzień nr 36			Tydzień nr 37			Tydzień nr 38			Tydzień nr 39		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
	Betonowanie skrzydełka Sc2 - Podpora P3	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Demontaż szalunków skrzydełka Sc2 - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Demontaż szalunków skrzydełka Sc2 - Podpora P3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
WD-8b-1	Wykonanie warstwy transmisyjnej - kolumny CMC - rondo	20%	0%	80%	20%	60%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%
	Wykonanie zasypki na podporze P1	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	20%	60%
	Wykonanie zasypki na podporze P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%
WD-8b-2	Przygotowanie stanowisk pod montaż rusztowań pod płytę pomostu - Rama R1	75%	25%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż rusztowań pod płytę pomostu - Rama R1 (Nitka lewa)	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie węzłów i płyty pomostu - Rama R1	0%	90%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie węzłów i płyty pomostu - Rama R1	-	-	-	0%	35%	65%	35%	65%	0%	-	-	-
	Drenaż przyczółka - korpus Podpora P1	-	-	-	0%	50%	50%	50%	25%	25%	75%	10%	15%
	Drenaż przyczółka - korpus Podpora P2	-	-	-	0%	50%	50%	50%	25%	25%	75%	10%	15%
	Montaż kotew talerzowych pod kapy chodnikowe Rama R1 (NL), cz. 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Montaż wpustów Rama R1 (NL), cz. 1 (otwarcie wpustów)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Szalowanie ścian bocznych poprzecznic P1, P2, P3 Rama R1 (NL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Szalowanie ścianek zapleczy i montaż zbrojenia wsporników płyty przejściowej	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Betonowanie węzłów i płyty pomostu - Rama R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
Demontaż szalunków płyty pomostu - Rama R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	
WD-9b	Wykonanie zasypki za przyczółkiem - podpora P1	78%	0%	22%	78%	12%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie zasypki za przyczółkiem - podpora P2	45%	0%	55%	45%	22%	33%	67%	0%	33%	67%	10%	23%
	Zasypanie stożków	0%	15%	85%	15%	52%	33%	67%	10%	23%	77%	5%	18%
WOD/KAN	Budowa i przebudowa rowu melioracyjnego P-3	60%	0%	40%	60%	5%	35%	65%	10%	25%	75%	10%	15%
	Budowa kanalizacji deszczowej km 5+063 - 5+600	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	10%	0%	-	-	-
	Budowa kanalizacji deszczowej - PG8 - strona prawa	75%	0%	25%	75%	0%	25%	75%	0%	25%	75%	20%	5%
	Budowa kanalizacji deszczowej - PG8 - strona lewa	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	5%	5%	95%	0%	5%
	Budowa kanalizacji deszczowej 6+100-6+180	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	45%	5%
	Budowa kanalizacji deszczowej DP1434	90%	0%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie kanalizacji deszczowej w km 9+200 - 9+350	0%	30%	70%	30%	40%	30%	70%	25%	5%	95%	0%	5%
	Wykonanie kanalizacji deszczowej w obrębie obiektu PG7 - strona wschodnia	-	-	-	0%	40%	60%	40%	40%	20%	80%	0%	20%
	Montaż wpustów i pierścieni w km 5+093 - 6+080, str. L	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie sączka podłużnego w km 10+300-10+500, str. P	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Wykonanie kanalizacji deszczowej w obrębie obiektu PG7 - strona zachodnia	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%	80%	0%	20%
	Wykonanie kanalizacji deszczowej 10+800 -10+900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%
	Wykonanie kanalizacji deszczowej DW 878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	45%	55%