

| | | WRZESIEŃ 2015 | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|------------------------|-----|
| | | Tydzień nr 36 | | | Tydzień nr 37 | | | Tydzień nr 38 | | | Tydzień nr 39 | | | |
| | | Wykonano do dnia | Wykonano w tygodniu | Pozostało do wykonania | Wykonano do dnia | Wykonano w tygodniu | Pozostało do wykonania | Wykonano do dnia | Wykonano w tygodniu | Pozostało do wykonania | Wykonano do dnia | Wykonano w tygodniu | Pozostało do wykonania | |
| Roboty drogowe | Wycinka drzew | 97% | 0% | 3% | 97% | 1% | 2% | 98% | 1% | 1% | 99% | 1% | 0% | |
| | Wyburzenia budynków | 98% | 0% | 2% | 98% | 0% | 2% | 98% | 1% | 1% | 99% | 0% | 1% | |
| | Wykonanie drogi technologicznej w śladzie drogi dojazdowej Dd1L | 90% | 0% | 10% | 90% | 0% | 10% | 90% | 0% | 10% | 90% | 0% | 10% | |
| | Wykonanie drogi technologicznej w śladzie drogi dojazdowej Dd3L | 60% | 20% | 20% | 80% | 5% | 15% | 85% | 5% | 10% | 90% | 5% | 5% | |
| | Wykonanie drogi technologicznej w śladzie drogi dojazdowej Dd4P | 20% | 0% | 80% | 20% | 80% | 0% | - | - | - | - | - | - | |
| | Wykonanie nasypu trasa główna - P2 | - | - | - | - | - | - | 0% | 5% | 95% | 5% | 5% | 90% | |
| | Wykonanie nasypu km 10+100 - 10+250 | - | - | - | - | - | - | 0% | 5% | 95% | 5% | 5% | 90% | |
| | Odhumusowanie trasy głównej 7+000 - 8+100 | - | - | - | 0% | 100% | 0% | - | - | - | - | - | - | |
| | Odhumusowanie trasy głównej 8+100 - 8+200 | - | - | - | - | - | - | 0% | 90% | 10% | 90% | 10% | 0% | |
| Odhumusowanie trasy głównej 10+700 - 11+050 | 60% | 40% | 0% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| PZ1 | Wykonanie warstwy transmisyjnej - wzmocnienie typu VD | 50% | 50% | 0% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Wykonanie próbnego obciążenia - kolumny CMC | 50% | 50% | 0% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| WD8-b1 | Wykonanie warstwy transmisyjnej - kolumny CMC | - | - | - | - | - | - | 0% | 50% | 50% | 50% | 50% | 0% | |
| | Wykonanie poduszek pod fundamenty | - | - | - | 0% | 100% | 0% | - | - | - | - | - | - | |
| | Wykonanie wzmocnienia - kolumny CMC | 15% | 10% | 75% | 25% | 0% | 75% | 25% | 25% | 50% | 50% | 40% | 10% | |
| | Wykonanie platformy roboczej pod posadowienie obiektu | - | - | - | 0% | 100% | 0% | - | - | - | - | - | - | |
| | Przygotowanie platform pod pale przemieszczeniowe - Podpora 1 | - | - | - | 0% | 100% | 0% | - | - | - | - | - | - | |
| | Przygotowanie platform pod pale przemieszczeniowe - Podpora 2 | - | - | - | 0% | 50% | 50% | 50% | 50% | 0% | - | - | - | |
| | Wykonanie wykopów pod platformę pod pale przemieszczeniowe - Podpora P1 | - | - | - | 0% | 90% | 10% | 90% | 10% | 0% | - | - | - | |
| | Wykonanie wykopów pod platformę pod pale przemieszczeniowe - Podpora P2 | - | - | - | 0% | 90% | 10% | 90% | 10% | 0% | - | - | - | |
| | Wykonanie platformy roboczej pod drenaż VD | - | - | - | 0% | 30% | 70% | 30% | 50% | 20% | 80% | 10% | 10% | |
| | Wykonanie pali na podporze P1 | - | - | - | - | - | - | 0% | 60% | 40% | 60% | 38% | 2% | |
| | Wykonanie pali na podporze P2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Wywóz urobku - podpora P1 | - | - | - | - | - | - | 0% | 35% | 65% | 35% | 0% | 65% | |
| | Wywóz urobku - podpora P2 | - | - | - | - | - | - | 0% | 35% | 65% | 35% | 0% | 65% | |
| | Wykonanie drogi technologicznej do platform | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% | 15% | 85% | |
| WD8-b2 | Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu CMC | 60% | 5% | 35% | 65% | 5% | 30% | 70% | 5% | 25% | 75% | 10% | 15% | |
| | Wykonanie wykopów pod platformę pod pale przemieszczeniowe - Podpora P1 | - | - | - | 0% | 60% | 40% | 60% | 0% | 40% | 60% | 30% | 10% | |
| | Wykonanie wykopów pod platformę pod pale przemieszczeniowe - Podpora P2 | - | - | - | 0% | 60% | 40% | 60% | 0% | 40% | 60% | 30% | 10% | |
| | Przygotowanie platformy pod wykonanie pali Podpora P1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Przygotowanie platformy pod wykonanie pali Podpora P2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Wykonanie pali na podporze P1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Wykonanie pali na podporze P2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Wykonanie drogi technologicznej do platform | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% | 15% | 85% | |
| | E-1 | Mobilizacja zaplecza budowy obiektu | 0% | 100% | 0% | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Wykonanie kolumn typu CMC pod stanowisko do nasuwania | 50% | 15% | 35% | 65% | 0% | 35% | 65% | 0% | 35% | 65% | 0% | 35% |
| | | Wykonanie warstwy transmisyjnej - kolumny CMC (dojazd) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% | 20% | 80% |
| | | Wykonanie pali przemieszczeniowych dla podpory w osi nr 1 | 10% | 90% | 0% | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Wykopy pod beton podkładowy fundamentu dla podpory w osi nr 1 | - | - | - | - | - | - | 0% | 50% | 50% | 50% | 50% | 0% |
| | | Beton podkładowy fundamentu w osi nr 1 | - | - | - | - | - | - | 0% | 50% | 50% | 50% | 50% | 0% |
| Kucie głowic pali w osi podpory nr 1 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% | 70% | 30% | |
| Wykopy pod beton podkładowy fundamentu dla podpory w osi nr 2 | | - | - | - | - | - | - | 0% | 100% | 0% | - | - | - | |
| Beton podkładowy fundamentu w osi nr 2 | | - | - | - | - | - | - | 0% | 100% | 0% | - | - | - | |
| Kucie głowic pali w osi podpory nr 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% | 100% | 0% | |
| Wykonanie pali przemieszczeniowych dla podpory w osi nr 3 | | - | - | - | 0% | 100% | 0% | - | - | - | - | - | - | |
| Wykopy pod beton podkładowy fundamentu dla podpory w osi nr 3 | | - | - | - | - | - | - | 0% | 50% | 50% | 50% | 0% | 50% | |
| Beton podkładowy fundamentu w osi nr 3 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% | 100% | 0% | |
| Kucie głowic pali w osi podpory nr 3 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Wykonanie pali przemieszczeniowych dla podpory w osi nr 4 | | - | - | - | 0% | 100% | 0% | - | - | - | - | - | - | |
| Wykopy pod beton podkładowy fundamentu dla podpory w osi nr 4 | | - | - | - | - | - | - | 0% | 100% | 0% | - | - | - | |
| Beton podkładowy fundamentu w osi nr 4 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% | 100% | 0% | |
| Kucie głowic pali w osi podpory nr 4 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Wykonanie platformy roboczej pod palownice dla podpory w osi nr 5 | | 0% | 20% | 80% | 20% | 50% | 30% | 70% | 0% | 30% | 70% | 5% | 25% | |
| Instalacja komory szczelnej tymczasowej dla podpory w osi nr 5 | | - | - | - | - | - | - | 0% | 10% | 90% | 10% | 90% | 0% | |
| Wykonanie pali przemieszczeniowych dla podpory w osi nr 5 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Wykonanie platformy roboczej pod palownice dla podpory w osi nr 6 | | 0% | 100% | 0% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Wykonanie pali przemieszczeniowych dla podpory w osi nr 6 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% | 48% | 52% | |
| Wykonanie platformy roboczej pod palownice dla podpory w osi nr 7 | | 0% | 100% | 0% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Wykonanie pali przemieszczeniowych dla podpory w osi nr 7 | | - | - | - | - | - | - | 0% | 100% | 0% | - | - | - | |
| Wykopy pod beton podkładowy fundamentu dla podpory w osi nr 7 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Beton podkładowy fundamentu w osi nr 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Wykonanie pali przemieszczeniowych dla podpory w osi nr 8 | - | - | - | - | - | - | 0% | 71% | 29% | 71% | 29% | 0% | | |
| Wykopy pod beton podkładowy fundamentu dla podpory w osi nr 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Beton podkładowy fundamentu w osi nr 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Wykonanie platformy roboczej pod palownice dla podpory w osi nr 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Wykonanie platformy roboczej pod palownice dla podpory w osi nr 10 | - | - | - | 0% | 100% | 0% | - | - | - | - | - | - | | |
| Wykonanie kolumn typu CMC - dojazd do podpory nr 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% | 100% | 0% | | |
| PG7 | Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu CMC i SCR | 20% | 20% | 60% | 40% | 30% | 30% | 70% | 5% | 25% | 75% | 5% | 20% | |
| | Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu SC | - | - | - | 0% | 5% | 95% | 5% | 25% | 70% | 30% | 20% | 50% | |
| | Wykonanie kolumn zwirowych | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% | 3% | 97% | |
| PG8/P4 | Wykonanie platformy pod Trenchmix w km ok. 8+300 - 8+400 | 35% | 10% | 55% | 45% | 10% | 45% | 55% | 10% | 35% | 65% | 10% | 25% | |
| | Wykonanie doziarnienia - Trenchmix | 20% | 10% | 70% | 30% | 20% | 50% | 50% | 20% | 30% | 70% | 20% | 10% | |
| PZM1 | Wykonanie paneli Trenchmix | - | - | - | - | - | - | 0% | 2% | 98% | 2% | 4% | 94% | |
| | Wykonanie wzmocnienia - drenaż VD | 0% | 95% | 5% | 95% | 5% | 0% | - | - | - | - | - | - | |
| PZ5 | Wykonanie nasypu | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% | 10% | 90% | |
| | Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu VD | 60% | 0% | 40% | 60% | 40% | 0% | - | - | - | - | - | - | |
| | Wykonanie wzmocnienia - drenaż VD | 60% | 0% | 40% | 60% | 40% | 0% | - | - | - | - | - | - | |
| | Wykonanie warstwy transmisyjnej - drenaż VD | 30% | 10% | 60% | 40% | 40% | 20% | 80% | 20% | 0% | - | - | - | |
| WD-9b | Wykonanie nasypu | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% | 2% | 98% | |
| | Przygotowanie zaplecza budowy Wd-9b | 90% | 0% | 10% | 90% | 0% | 10% | 90% | 0% | 10% | 90% | 0% | 10% | |
| | Rozbiórka platformy roboczej pod wbijanie pali | 50% | 15% | 35% | 65% | 0% | 35% | 65% | 35% | 0% | - | - | - | |
| | Rozkucie głowic pali | 50% | 5% | 45% | 55% | 0% | 45% | 55% | 10% | 35% | 65% | 20% | 15% | |
| | Przygotowanie głowic pali do próbnego obciążenia - Podpora 1 (pal nr 53) | 0% | 25% | 75% | 25% | 75% | 0% | - | - | - | - | - | - | |
| | Wykonanie platformy roboczej pod drenaż VD | - | - | - | - | - | - | 0% | 10% | 90% | 10% | 40% | 50% | |
| | Wywóz urobku z wykopu | 0% | 62% | 38% | 62% | 0% | 38% | 62% | 38% | 0% | - | - | - | |
| | Zabezpieczenie wykopu | 0% | 55% | 45% | 55% | 0% | 45% | 55% | 15% | 30% | 70% | 0% | 30% | |
| | Wykonanie próbnego obciążenia na podporze P1 | - | - | - | 0% | 100% | 0% | - | - | - | - | - | - | |
| | Zbrojenie ławy na podporze P1 - fundament F1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% | 75% | 25% | |
| | Zbrojenie ławy na podporze P1 - fundament F2 | - | - | - | 0% | 100% | 0% | - | - | - | - | - | - | |
| | Szalownia ławy fundamentowej Podpora P1 - fundament F1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Betonowanie ławy fundamentowej Podpora P1 - fundament F1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Szalownia ławy fundamentowej Podpora P1 - fundament F2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% | 100% | 0% | |
| | Betonowanie ławy fundamentowej Podpora P1 - fundament F2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Przygotowanie głowic pali do próbnego obciążenia Podpora P2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% | 100% | 0% | |
| | Wykonanie próbnego obciążenia na podporze P2 - fundament F3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% | 100% | 0% | |
| Wykonanie korka na Podporze P2 | - | - | - | - | - | - | 0% | 100% | 0% | - | - | - | | |
| EL | Budowa i przebudowa linii niskiego napięcia w km 6+450-6+600 | 90% | 0% | 10% | 90% | 10% | 0% | - | - | - | - | - | - | |
| | Budowa i przebudowa sN w km 6+880 | 40% | 0% | 60% | 40% | 60% | 0% | - | - | - | - | - | - | |
| | Przebudowa sieci wodociągowej km 6+400 - 6+600 | 94% | 2% | 4% | 96% | 1% | 3% | 97% | 2% | 1% | 99% | 1% | 0% | |
| | Przebudowa sieci wodociągowej km 6+600 - 6+900 | 80% | 10% | 10% | 90% | 2% | 8% | 92% | 7% | 1% | 99% | 1% | 0% | |
| | Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej km 6+400 - 6+600 | 94% | 2% | 4% | 96% | 1% | 3% | 97% | 2% | 1% | 99% | 1% | 0% | |
| | Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej km 6+600 - 6+900 | 80% | 10% | 10% | 90% | 2% | 8% | 92% | 7% | 1% | 99% | 1% | 0% | |
| | Przebudowa i budowa wodociągów i kanalizacji sanitarnej WD-8 | 85% | 0% | 15% | 85% | 5% | 10% | 90% | 10% | 0% | - | - | - | |
| | Budowa wodociągu przy Wd-9b | 97% | 0% | 3% | 97% | 3% | 0% | - | - | - | - | - | - | |
| | Budowa kanalizacji sanitarnej w km 9+200 | 10% | 30% | 60% | 40% | 10% | 50% | 50% | 30% | 20% | 80% | 20% | 0% | |
| | Budowa kanalizacji sanitarnej w km 11+120 | - | - | - | 0% | 10% | 90% | 10% | 10% | 80% | 20% | 20% | 60% | |
| | Budowa kanalizacji deszczowej 5+380 | - | - | - | - | - | - | 0% | 50% | 50% | 50% | 50% | 0% | |
| | Budowa kanalizacji deszczowej 9+300 | 0% | 30% | 70% | 30% | 10% | 60% | 40% | 0% | 60% | 40% | 0% | 60% | |
| | Budowa kanalizacji deszczowej odcinek WA-SwA w km 10+596 | - | - | | | | | | | | | | | |