

Styczeń 2017													
		Tydzień nr 1			Tydzień nr 2			Tydzień nr 3			Tydzień nr 4		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
Roboty drogowe	Wykonanie wykopów km 9+100 - 11+400	93,5%	0,5%	6%	94%	1%	5%	95%	1%	4%	96%	1%	3%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 7+760-7+900, str. L	98%	1%	1%	99%	0%	1%	99%	0%	1%	99%	0%	1%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 8+775-9+125, str. P	97%	0%	3%	97%	0%	3%	97%	0%	3%	97%	1%	2%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 8+775-9+125, str. L	10%	2%	88%	12%	0,5%	87,5%	12,5%	77,5%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 11+250-11+385, str. L	59%	0%	41%	59%	0%	41%	59%	0%	41%	59%	11%	30%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 11+250-11+385, str. P	-	-	-	0%	55%	45%	55%	5%	40%	60%	0%	40%
	Rozbiórka nasypu przeciążeniowego na dojazdach do PZ5	0%	5%	95%	5%	20%	75%	25%	0%	75%	25%	0%	75%
	Wykonanie wzmocnienia pod drogę DG2 - kolumny CMC	0%	12%	88%	12%	0%	88%	12%	88%	0%	-	-	-
	Wykonanie wzmocnienia pod drogę DG2 - kolumny CFA	-	-	-	-	-	-	0%	33%	67%	33%	67%	0%
E-1	Zbrojenie, montaż krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia prawa	45%	0%	55%	45%	0%	55%	45%	0%	55%	45%	5%	50%
	Zbrojenie, montaż krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia prawa	35%	0%	65%	35%	0%	65%	35%	5%	60%	40%	5%	55%
	Montaż instalacji elektrycznej wewnątrz skrzynki ustroju nośnego - jezdnia lewa	5%	0%	95%	5%	20%	75%	25%	50%	25%	75%	1%	24%
	Montaż instalacji elektrycznej wewnątrz skrzynki ustroju nośnego - jezdnia prawa	-	-	-	0%	25%	75%	25%	50%	25%	75%	1%	24%
WD-8b-1	Demontaż szalunków płyty pomostu - rama nitka lewa	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	60%	0%
	Montaż kotew talerzowych - cz. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	75%	25%
	Montaż desek gzymsowych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%
WD-8b-2	Montaż kotew talerzowych - cz. 2	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	60%	0%
	Montaż desek gzymsowych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%
WD-9b	Montaż kotew talerzowych	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	0%	50%
	Montaż desek gzymsowych na skrzydełkach	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	10%	10%	80%
WOD/KAN	Wykonanie kanalizacji deszczowej DW 878 + rondo	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	1%	4%
TLT	Przebudowa kolizji teletechnicznej w km 9+120	-	-	-	-	-	-	0%	15%	85%	15%	15%	70%