

Styczeń 2016													
		Tydzień nr 1			Tydzień nr 2			Tydzień nr 3			Tydzień nr 4		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
Roboty drogowe	Wyburzenia budynków	99%	0%	1%	99%	0%	1%	99%	0%	1%	99%	0%	1%
	Wykonanie wykopów km 5+500 - 6+425	67%	0%	33%	67%	0%	33%	67%	0%	33%	67%	0%	33%
	Wykonanie wykopów km 6+800 - 9+100	27%	0%	74%	27%	0%	73,5%	26,5%	0%	73,5%	26,5%	0%	73,5%
	Wykonanie wykopów km 9+100 - 11+400	32%	0%	68%	32%	0%	68%	32%	0%	68%	32%	0%	68%
	Wykonanie nasypu km 10+100 - 10+250 - PZ5	53%	0%	47%	53%	0%	47%	53%	0%	47%	53%	0%	47%
	Wykonanie nasypu PG7 - PG8	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%
	Wykonanie ulepszonego podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Dd3L	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%
	Wykonanie drogi technologicznej w śladzie drogi dojazdowej Dd7L	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%
	Wykonanie warstwy transmisyjnej- stanowisko do nasuwania	-	-	-	0%	85%	15%	85%	5%	10%	90%	0%	10%
Wykonanie nasypu pod stanowisko do nasuwania	-	-	-	0%	10%	90%	10%	5%	85%	15%	5%	80%	
PZ1	Wykonanie izolacji	45%	0%	55%	45%	0%	55%	45%	0%	55%	45%	0%	55%
WD-8	Zbrojenie słupów - Podpora nr 2	40%	60%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1	0%	30%	70%	30%	20%	50%	50%	0%	50%	50%	50%	0%
	Szalowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Betonowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Szalowanie słupów - Podpora P2 - słup nr 1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Betonowanie słupów - Podpora P2 - słup nr 1	-	-	-	-	-	-	0%	33%	67%	33%	67%	0%
	Demontaż szalunków słupów - Podpora P2 - słup nr 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Szalowanie słupów - Podpora P2 - słup nr 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Betonowanie słupów - Podpora P2 - słup nr 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P3	-	-	-	0%	50%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%
WD8-b1	Transport i rozładunek belek prefabrykowanych T-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie wzmocnienia - kolumny CMC	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie warstwy transmisyjnej na kolumnach CMC - dojazdu	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%
	Wykonanie warstwy transmisyjnej na drenach VD	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
WD8-b2	Wykonanie kolumn CMC - rondo	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%
	Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu CMC	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%
E1	Zbrojenie rygla filara w osi nr 3 (jezdni prawa)	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Beton rygla filara w osi nr 3 (jezdni prawa)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie rygla filara w osi nr 3 (jezdni lewa)	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Beton rygla filara w osi nr 3 (jezdni lewa)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie rygla filara w osi nr 4 (jezdni prawa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie rygla filara w osi nr 4 (jezdni lewa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Beton rygla filara w osi nr 4 (jezdni prawa)	-	-	-	-	-	-	0%	0%	100%	0%	100%	0%
	Beton rygla filara w osi nr 4 (jezdni lewa)	-	-	-	-	-	-	0%	0%	100%	0%	100%	0%
	Demontaż komory szczelnej tymczasowej dla podpory w osi nr 5	70%	30%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Beton trzonów filara w osi nr 6 (jezdni lewa)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie trzonów filara wraz z ciosami w osi nr 7 (jezdni prawa)	10%	90%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Beton trzonów filara w osi nr 7 (jezdni prawa)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie trzonów filara wraz z ciosami w osi nr 7 (jezdni lewa)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Beton trzonów filara w osi nr 7 (jezdni lewa)	-	-	-	-	-	-	0%	0%	100%	0%	100%	0%
	Zbrojenie trzonów filara wraz z ciosami w osi nr 8 (jezdni prawa)	-	-	-	0%	25%	75%	25%	75%	0%	-	-	-
	Zbrojenie trzonów filara wraz z ciosami w osi nr 8 (jezdni lewa)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Beton trzonów filara w osi nr 8 (jezdni lewa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Beton trzonów filara w osi nr 8 (jezdni prawa)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Zbrojenie trzonów filara wraz z ciosami w osi nr 9 (jezdni prawa)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Zbrojenie korpusu przyczółka wraz z ciosami w osi nr 10 (jezdni lewa) - etap I	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
Beton korpusu przyczółka w osi nr 10 (jezdni prawa) - etap I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	100%	
Beton korpusu przyczółka w osi nr 10 (jezdni lewa) - etap I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
PG7	Wykonanie warstwy nasypu - platforma górna dojazd	1%	0%	99%	1%	0%	99%	1%	0%	99%	1%	0%	99%
	Wykonanie warstwy nasypu - platforma dolna dojazd	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Wykonanie warstwy transmisyjnej - platforma dolna dojazd	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%
PG8	Wykonanie narzutu kamiennego	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%
	Wykonanie paneli Trenchmix	64%	0%	36%	64%	0%	36%	64%	0%	36%	64%	0%	36%
	Wykonanie warstwy transmisyjnej na panelach Trenchmix	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%
PG8	Wykonanie nasypu	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	0%	95%
	Wykonanie nasypu	40%	0%	60%	40%	0%	60%	40%	0%	60%	40%	0%	60%

Styczeń 2016													
		Tydzień nr 1			Tydzień nr 2			Tydzień nr 3			Tydzień nr 4		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
PZ5	Rozładunek elementów TechSpan	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Montaż obiektu PZ5 z prefabrykowanych elementów łukowych TechSpan	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Wyczyszczenie wnętrza fundamentowej z pyłów i nieczystości	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie zaprawy niskoskurczowej jako podlewka uciągająca konstrukcję we wnęce	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Uszczelnienie wnętrza zbiornika dla belki łączącej przed montażem zbrojenia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
WD-9b	Zbrojenie ściany przyczółka - Podpora P2 (rama R1 i R2)	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	20%	0%	-	-	-
	Szalowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P2 - Fundament F3	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P2 - Fundament F3 Rama R2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Demontaż szalunków korpusu - Podpora P2 Rama R1 na fundamencie F3	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie skrzydełka S1 - Podpora P1	-	-	-	0%	10%	90%	10%	90%	0%	-	-	-
	Szalowanie skrzydełka S1 - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Betonowanie skrzydełka S1 - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Betonowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P2 - Fundament F4	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
Wykonanie warstwy transmisyjnej na drenach VD - dojazdu	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	
WOD/KAN	Budowa kanalizacji deszczowej km 5+063 - 5+600	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Budowa i przebudowa rowu melioracyjnego P-3	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%
	Budowa kanalizacji deszczowej 9+400-9+650	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%
	Budowa kanalizacji deszczowej w pobliżu PG-8	-	-	-	-	-	-	0%	15%	85%	15%	17%	68%
GAZ	Przebudowa sieci gazu średniego ciśnienia km 6+600 - 6+900	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie gazu średniego ciśnienia w km 8+000	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%