

		Sierpień 2016														
		Tydzień nr 31			Tydzień nr 32			Tydzień nr 33			Tydzień nr 34			Tydzień nr 35		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
Roboty drogowe	Wyburzenia budynków	99%	0%	1%	99%	0%	1%	99%	0%	1%	99%	0%	1%	99%	0%	1%
	Wykonanie nasypów 6+800 - 9+100	37%	4%	59%	41%	7%	52%	48%	4%	48%	52%	3%	45%	55%	2%	43%
	Wykonanie nasypów 9+100 - 11+400	70%	5%	25%	75%	2%	23%	77%	3%	20%	80%	2%	18%	82%	1%	17%
	Wykonanie wykopów km 5+500 - 6+425	82%	0%	18%	82%	0%	18%	82%	0%	18%	82%	0%	18%	82%	0%	18%
	Wykonanie wykopów km 6+800 - 9+100	44%	2%	54%	46%	2%	52%	48%	2%	50%	50%	1%	49%	51%	1%	48%
	Wykonanie wykopów km 9+100 - 11+400	51%	4%	45%	55%	5%	40%	60%	4%	36%	64%	4%	32%	68%	1%	31%
	Wykonanie drenażu podłużnego - PZ1	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%
	Wykonanie drenażu pod rowami 5+093 - 6+200	0%	20%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%
	Wykonanie zbiornika ZB1, ZB2	85%	0%	15%	85%	5%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie zbiornika ZB4	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%
	Wykonanie zbiornika ZB6	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Wykonanie zbiornika ZB7	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	0%	95%
	Wykonanie zbiornika ZB9	60%	30%	10%	90%	0%	10%	90%	5%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 6+950-7+085, str. L	40%	0%	60%	40%	10%	50%	50%	20%	30%	70%	5%	25%	75%	5%	20%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 7+760-7+900, str. L	35%	25%	40%	60%	10%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 8+775-9+125, str. P	30%	5%	65%	35%	5%	60%	40%	5%	55%	45%	5%	50%	50%	5%	45%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 8+775-9+125, str. L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	10%	0%	90%
	Wykonanie ulepszonego podłoża 5+093 - 6+400	40%	5%	55%	45%	10%	45%	55%	10%	35%	65%	15%	20%	80%	10%	10%
	Wykonanie ulepszonego podłoża na rondzie	40%	0%	60%	40%	0%	60%	40%	10%	50%	50%	10%	40%	60%	0%	40%
	Wykonanie ulepszonego w obrębie P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 9+700 - 9+980	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	47%	3%	97%	3%	0%
Wykonanie sączków podłużnych w pasie rozdziału km 5+093 - 6+000	15%	20%	65%	35%	30%	35%	65%	35%	0%	-	-	-	-	-	-	
Wykonanie palisady 10+705-10+890	70%	15%	15%	85%	15%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wykonanie warstwy mrozochronnej w km 5+093 - 6+200, str. P	0%	20%	80%	20%	30%	50%	50%	30%	20%	80%	15%	5%	95%	0%	5%	
Wykonanie dojazdu do WD8 strona zachodnia	40%	20%	40%	60%	30%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	
Wykonanie dojazdu do WD8 strona wschodnia	0%	40%	60%	40%	50%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	
Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 5+750 - 6+080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	20%	60%
Ekran Przeciwośnie niowe	Wbudowanie betonu podkładowego - fundament żelbetowy F-1 ekranu POL3	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie / Deskowanie / Betonowanie fundamentu F-1 ekranu POL3 - etap I	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Deskowanie / Betonowanie fundamentu F-1 ekranu POL3 - etap II	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż słupów S-5 ekranu POL3 (nr słupów: 15 - 22)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rozebranie deskowania fundamentu żelbetowego F-1 ekranu POL3	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wbudowanie betonu podkładowego - fundament F-3 ekranu POL2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wbudowanie betonu podkładowego - fundament F-4 ekranu POL4	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie fundamentu F-3 ekranu POL2 - etap I	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Deskowanie fundamentu F-3 ekranu POL2 - etap I	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie fundamentu F-3 ekranu POL2 - etap I	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie fundamentu F-4 ekranu POL4 - etap I	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Deskowanie fundamentu F-4 ekranu POL4 - etap I	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie fundamentu F-4 ekranu POL4 - etap I	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż słupów S-12 ekranu POL4 (nr słupów: 15-22)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Deskowanie fundamentu żelbetowego F-4 ekranu POL3- etap II	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie fundamentu żelbetowego F-4 ekranu POL3- etap II	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Rozebranie deskowania fundamentu żelbetowego F-4 ekranu POL4	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
Rozebranie deskowania fundamentu żelbetowego F-3 ekranu POL2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	100%	0%	0%	100%	
PZ1	Szwalowanie gzymsów obiektu - str. zachodnia	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie gzymsów - str. zachodnia	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie gzymsów obiektu - str. wschodnia	-	-	-	0%	0%	100%	0%	95%	5%	95%	5%	0%	-	-	-
	Montaż szalunków gzymsu - str. wschodnia	-	-	-	0%	10%	90%	10%	50%	40%	60%	40%	0%	-	-	-
P2	Montaż murów oporowych	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie zasypki murów oporowych i przepustu	80%	10%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie gzymsów - str. zachodnia i wschodnia	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	15%	85%	15%	10%	75%
E-1	Nasunięcie i sprzężenie jezdnia lewa, segment 11	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie jezdnia prawa - etap I i II - segment 12	75%	25%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Beton jezdnia prawa - etap I i II - segment 12	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Nasunięcie i sprzężenie jezdnia prawa, segment 12	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie jezdnia lewa - etap I i II - segment 12	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Beton jezdnia lewa - etap I i II - segment 12	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Nasunięcie i sprzężenie jezdnia lewa, segment 12	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie jezdnia prawa - etap I i II - segment 13	0%	75%	25%	75%	25%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Beton jezdnia prawa - etap I i II - segment 13	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Nasunięcie i sprzężenie jezdnia prawa, segment 13	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie jezdnia lewa - etap I i II - segment 13	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Beton jezdnia lewa - etap I i II - segment 13	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Nasunięcie i sprzężenie jezdnia lewa, segment 13	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie jezdnia prawa - etap I i II - segment 14	-	-	-	0%	75%	25%	75%	25%	0%	-	-	-	-	-	
	Beton jezdnia prawa - etap I i II - segment 14	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	
	Nasunięcie i sprzężenie jezdnia prawa, segment 14	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie jezdnia prawa - etap I i II - segment 15	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	
	Beton jezdnia prawa - etap I i II - segment 15	-	-	-	-	-	-	0%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-	
	Nasunięcie i sprzężenie jezdnia prawa, segment 15	-	-	-	-	-	-	0%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-	
	Zbrojenie jezdnia lewa - etap I i II - segment 14	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	
	Beton jezdnia lewa - etap I i II - segment 14	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	

Sierpień 2016																
		Tydzień nr 31			Tydzień nr 32			Tydzień nr 33			Tydzień nr 34			Tydzień nr 35		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
	Nasunięcie i sprzężenie jezdni lewa, segment 14	-	-	-	-	-	-	0%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie jezdni lewa - etap I i II - segment 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	75%	25%	75%	25%	0%
	Betonowanie jezdni lewa - etap I i II - segment 15	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	50%	50%	50%	50%	0%
	Zbrojenie jezdni prawa - etap I i II - segment 16	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	100%	0%
	Betonowanie jezdni prawa - etap I i II - segment 16	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	100%	0%
	Zasyпка fundamentu w osi nr 10 (jezdni lewa i prawa) - cz.1	6%	0%	94%	6%	0%	94%	6%	10%	84%	16%	0%	84%	16%	0%	84%
PG7	Montaż murów oporowych	33%	6%	61%	39%	6%	55%	45%	5%	50%	50%	4%	46%	54%	0%	46%
	Wykonanie warstw 6÷7	60%	40%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstw 8÷12	0%	10%	90%	10%	40%	50%	50%	40%	10%	90%	10%	0%	-	-	-
	Izolacja powierzchni zewnętrznych obiektu	35%	5%	60%	40%	5%	55%	45%	5%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%
	Wykonanie warstw 12÷15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	100%	0%	-	100%
	Wykonanie narzutu kamiennego, str. południowa i północna	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
PG8	Wykonanie murów oporowych	79%	10%	11%	89%	6%	5%	95%	2%	3%	97%	0%	3%	97%	0%	3%
	Wykonanie warstw 16÷18	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstw 19÷21	0%	10%	90%	10%	60%	30%	70%	20%	10%	90%	8%	2%	98%	0%	2%
	Izolacja powierzchni zewnętrznych obiektu	85%	15%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie papy termozgrzewalnej na obiekcie	0%	80%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WD-8	Wykonanie murów oporowych	80%	15%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej na płycie pomostu	35%	0%	65%	35%	65%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Obrukowanie stożków	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie barier ochronnych na dojazdach	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie kap chodnikowych - poza płytą pomostu	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie izolacji nawierzchni na kapach chodnikowych na dojazdach	0%	50%	50%	50%	0%	50%	50%	20%	30%	70%	30%	0%	-	-	-
	Wykonanie ławy fundamentowej pod mur oporowy M3	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie zasyпки stożka M3	-	-	-	0%	95%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-
	Uszczelnianie krawężników	-	-	-	-	-	-	0%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-	-
	Wykonanie nawierzchni na obiekcie	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
PZ5	Montaż zbrojenia gzymsów na wlocie- str. zachodnia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	85%	15%	85%	5%	10%
	Montaż szalunków gzymsu na wlocie- str. zachodnia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	15%	85%	15%	5%	80%
PG9	Pielęgnacja betonu ławy fundamentowej na podporze P1	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Czyszczenie ławy fundamentowej i zbrojenia na podporze P2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż zbrojenia słupów	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	40%	40%	60%	40%	0%
	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka)- Podpora P3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	60%	0%
	Szalowanie korpusu (ściany przyczółka)- Podpora P3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	50%	10%
	Szalowanie słupów - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	33%
	Betonowanie słupów - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	33%	67%
WD-8b-1	Wykonanie warstwy transmisyjnej - kolumny CMC - rondo	0%	10%	90%	10%	0%	90%	10%	10%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%
WD-8b-2	Przygotowanie stanowisk pod montaż rusztowań pod płytę pomostu - Rama R1	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	40%	30%	70%	5%	25%
	Wykonanie szalunku podłogi płyty pomostu - Rama R2	70%	30%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie węzłów i płyty pomostu - Rama R2	10%	20%	70%	30%	60%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie / Szalowanie / Betonowanie skrzydełka SC4 - Podpora P2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie skrzydełka SC2 - Podpora P1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie skrzydełka SC2 - Podpora P1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie skrzydełka SC2 - Podpora P1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Demontaż szalunków skrzydełka SC4	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż kotw pod kapy chodnikowe	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%	90%	10%	0%	-	-	-
	Montaż wpustów	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	60%	0%	-	-	-
	Demontaż szalunków skrzydełka SC2	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	
	Betonowanie węzłów i płyty pomostu - Rama R2	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	
	Szalunki zamknięcia płyty pomostu - Rama R2	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	
WD-9b	Drenaż za ścianami korpusu - Podpora P1	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-
	Pielęgnacja płyty pomostu - Rama R2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie drenażu za przyczółkiem- podpora P2	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie zasyпки za przyczółkiem- podpora P1	-	-	-	0%	55%	45%	55%	15%	30%	70%	7%	23%	77%	1%	22%
	Wykonanie zasyпки za przyczółkiem- podpora P2	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	7%	73%	27%	8%	65%
WOD/KAN	Budowa i przebudowa rowu melioracyjnego P-3	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	10%	70%	30%	10%	60%
	Budowa kanalizacji deszczowej w km 8+800	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	40%	10%	90%	0%	10%
	Budowa kanalizacji deszczowej w obrębie węzła	51%	0%	49%	51%	0%	49%	51%	0%	49%	51%	29%	20%	80%	0%	20%
	Wykonanie przykanalików 5+378-6+200	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie kanalizacji WDB dojazd wschodni	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-