

SIERPIEŃ 2015													
		Tydzień nr 32			Tydzień nr 33			Tydzień nr 34			Tydzień nr 35		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
	Nadzór ornitologiczny / archeologiczny												
	Przygotowanie zaplecza Wykonawcy przy ul. Staroniwskiej	99%	1%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Przygotowanie zaplecza budowy Wd-9b	0%	30%	70%	30%	20%	50%	50%	20%	30%	70%	20%	10%
	Wycinka drzew	95%	1%	4%	96%	1%	3%	97%	0%	3%	97%	0%	3%
	Wyburzenia budynków	95%	2%	3%	97%	1%	2%	98%	0%	2%	98%	0%	2%
	Wykonanie drogi technologicznej w śladzie drogi dojazdowej DdL-1	50%	10%	40%	60%	5%	35%	65%	5%	30%	70%	20%	10%
	Wykonanie drogi technologicznej w śladzie drogi DG1 i DG2	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie drogi technologicznej w śladzie drogi dojazdowej Dd3P	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie drogi technologicznej w śladzie drogi dojazdowej Dd3L	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	20%	60%	40%	20%	40%
	Wykonanie drogi technologicznej w śladzie drogi dojazdowej Dd4P	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%
	Wykonanie drogi technologicznej w śladzie drogi dojazdowej Dd5L	20%	60%	20%	80%	15%	5%	95%	5%	0%	-	-	-
	Wykonanie drogi technologicznej w śladzie drogi dojazdowej Dd2L	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Odhumusowanie trasy głównej 5+550 - 6+100	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Odhumusowanie trasy głównej 10+700 - 11+050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	60%	40%
	Wykonanie wzmocnienia - kolumny CMC - obiekt PZ1	50%	5%	45%	50%	30%	20%	80%	20%	0%	-	-	-
PZ1	Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu VD - obiekt PZ1	50%	40%	10%	55%	10%	35%	65%	15%	20%	80%	20%	0%
	Wykonanie warstwy transmisyjnej - wzmocnienie typu VD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%
	Wykonanie próbnego obciążenia - kolumny CMC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%
P2	Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu VD - obiekt P2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie wzmocnienia - dreny VD - obiekt P2	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
WD8-b1, b2	Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu CMC i VD - obiekt WD-8-b1	0%	40%	60%	40%	50%	10%	90%	5%	5%	95%	5%	0%
	Wykonanie wzmocnienia - kolumny CMC - obiekt WD-8-b1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	15%	85%
	Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu CMC - obiekt WD-8-b2	-	-	-	0%	60%	40%	60%	0%	40%	60%	0%	40%
	Wykonanie platformy roboczej pod palownice dla podpory w osi nr 1 estakady E1	30%	1%	69%	31%	0%	69%	31%	19%	50%	50%	50%	0%
	Wykonanie pali przemieszczeniowych dla podpory w osi nr 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%
E1	Wykonanie platformy roboczej pod palownice dla podpory w osi nr 2 estakady E1	-	-	-	0%	50%	50%	50%	45%	5%	95%	5%	0%
	Wykonanie pali przemieszczeniowych dla podpory w osi nr 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie platformy roboczej pod palownice dla podpory w osi nr 3 estakady E1	-	-	-	-	-	-	0%	95%	5%	95%	5%	0%
	Wykonanie platformy roboczej pod palownice dla podpory w osi nr 4 estakady E1	-	-	-	-	-	-	0%	70%	30%	70%	30%	0%
	Wykonanie kolumn typu CMC przy przyczółku nr 1 - pod stanowisko do nasuwania	0%	10%	90%	10%	10%	80%	20%	10%	70%	30%	20%	50%
WD-9b	Przygotowanie platformy roboczej - obiekt WD-9b	0%	50%	50%	50%	40%	10%	90%	10%	0%	-	-	-
	Posadowienie obiektu WD-9b - pale przemieszczeniowe	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-
	Rozbiórka platformy roboczej pod wbijanie pali WD-9b	-	-	-	-	-	-	0%	25%	75%	25%	25%	50%
	Rozkucie głowic pali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%
PG7	Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu CMC i SCR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%
PG8/P4	Wykonanie platformy pod Trenchmix w km ok. 8+300 - 8+400	5%	5%	90%	10%	5%	85%	15%	10%	75%	25%	10%	65%
	Wykonanie doziarnienia - Trenchmix	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	10%	10%	80%
PZ5	Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu VD - obiekt PZ5	0%	60%	40%	60%	0%	40%	60%	0%	40%	60%	0%	40%
	Wykonanie wzmocnienia - kolumny CMC - obiekt PZ5	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	60%	0%
	Wykonanie wzmocnienia - dreny VD - obiekt PZ5	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	40%	40%
	Wykonanie warstwy transmisyjnej - dreny VD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	30%	70%
EL	Budowa linii średniego napięcia w km 5+100 - 5+400 i w km 6+720	40%	55%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-
	Budowa i przebudowa linii niskiego napięcia w km 6+450-6+600	40%	50%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Prace związane z przebudową/budową linii energetycznej niskiego napięcia oraz oświetlenia WD-9b	50%	45%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-
	Prace związane z przebudową/budową linii teletechnicznej przy ul. Debickiej	40%	5%	55%	45%	5%	50%	50%	50%	0%	-	-	-
	Budowa i przebudowa sN w km 6+880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%
	Budowa i przebudowa sN w km 8+300	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%
	Budowa i przebudowa sN w km 10+040	-	-	-	0%	15%	85%	15%	30%	55%	45%	55%	0%
WOD/SAN	Budowa wodociągu w km 6+400	0%	60%	40%	60%	15%	25%	75%	15%	10%	90%	10%	0%
	Przebudowa sieci wodociągowej km 6+400 - 6+600	70%	15%	15%	85%	5%	10%	90%	2%	8%	92%	2%	6%
	Przebudowa sieci wodociągowej km 6+600 - 6+900	0%	10%	90%	10%	30%	60%	40%	15%	45%	55%	25%	20%
	Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej km 6+400 - 6+600	70%	15%	15%	85%	5%	10%	90%	2%	8%	92%	2%	6%
	Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej km 6+600 - 6+900	0%	10%	90%	10%	30%	60%	40%	20%	40%	60%	20%	20%
	Przebudowa i budowa wodociągów i kanalizacji sanitarnej WD-8	60%	5%	35%	65%	5%	30%	70%	5%	25%	75%	10%	15%
	Budowa wodociągu przy Wd-9b	20%	40%	40%	60%	15%	25%	75%	22%	3%	97%	0%	3%
	Budowa kanalizacji sanitarnej w km 9+200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%
GAZ	Przebudowa sieci gazu średniego ciśnienia km 6+400 - 6+600	70%	15%	15%	85%	5%	10%	90%	2%	8%	92%	2%	6%
	Przebudowa sieci gazu średniego ciśnienia km 6+600 - 6+900	0%	10%	90%	10%	30%	60%	40%	15%	45%	55%	15%	30%
	Prace przy gazie wysokiego ciśnienia w km 7+355	15%	15%	70%	30%	10%	60%	40%	10%	50%	50%	10%	40%
	Wykonanie gazu średniego ciśnienia w km 8+000	-	-	-	0%	40%	60%	40%	20%	40%	60%	0%	40%
	Wykonanie gazu średniego ciśnienia w km 9+400	70%	10%	20%	70%	0%	30%	70%	5%	25%	75%	20%	5%
	Wykonanie gazu średniego ciśnienia w km 10+380	60%	0%	40%	60%	0%	40%	60%	15%	25%	75%	20%	5%
	Wykonanie przepięcia gazociągu wysokiego ciśnienia w km 11+180	95%	0%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-
	Prace związane z przebudową/budową linii teletechnicznej w km 9+100	-	-	-	0%	25%	75%	25%	5%	70%	30%	5%	65%