

Październik 2016													
		Tydzień nr 40			Tydzień nr 41			Tydzień nr 42			Tydzień nr 43		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
Roboty drogowe	Wykonanie nasypów 5+500 - 6+425	48%	0%	52%	48%	0%	52%	48%	0%	52%	48%	0%	52%
	Wykonanie nasypów 6+800 - 9+100	72%	0%	28%	72%	3%	25%	75%	4%	21%	79%	4%	17%
	Wykonanie nasypów 9+100 - 11+400	83%	0%	17%	83%	3%	14%	86%	4%	10%	90%	3%	7%
	Wykonanie wykopów km 5+500 - 6+425	82%	0%	18%	82%	0%	18%	82%	0%	18%	82%	0%	18%
	Wykonanie wykopów km 6+800 - 9+100	76%	0%	24%	76%	5%	19%	81%	6%	13%	87%	5%	8%
	Wykonanie wykopów km 9+100 - 11+400	78%	0%	22%	78%	1%	21%	79%	4%	17%	83%	3%	14%
	Wykonanie zbiornika ZB7 - roboty ziemne	31%	0%	69%	31%	5%	64%	36%	5%	59%	41%	0%	59%
	Wykonanie zbiornika ZB10	60%	0%	40%	60%	0%	40%	60%	0%	40%	60%	10%	30%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 6+950-7+085, str. L	94%	0%	6%	94%	1%	5%	95%	3%	2%	98%	1%	1%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 7+760-7+900, str. L	70%	0%	30%	70%	10%	20%	80%	2%	18%	82%	5%	13%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 8+775-9+125, str. P	75%	0%	25%	75%	2%	23%	77%	2%	21%	79%	5%	16%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 8+775-9+125, str. L	30%	0%	70%	30%	30%	40%	60%	0%	40%	60%	0%	40%
	Wykonanie podbudowy zasadniczej w km 5+093 - 6+080, str. L	95%	4%	1%	99%	1%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie chodnika na DP 1388R, str. prawa	0%	80%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstwy mrozochronnej na DP 1388R - str. L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie podbudowy zasadniczej na DP 1388R - str. L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie podbudowy bitumicznej na DP 1388R - str. L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie warstwy wiążącej na DP 1388R - str. L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Nasyp przeciążeniowy na WD-9b	50%	0%	50%	50%	10%	40%	60%	10%	30%	70%	0%	30%
	Wykonanie podbudowy bitumicznej w km 5+093 - 6+080, str. P	0%	30%	70%	30%	70%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy bitumicznej w km 5+093 - 6+080, str. L	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 9+200 - 9+400	-	-	-	0%	99%	1%	99%	1%	0%	-	-	-
	Wykonanie odcinka próbnego w-wa wiążąca AC WMS w km 5+093 - 6+080, str. P	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
Wykonanie podbudowy pomocniczej w km 8+400 - 8+750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%	
Wykonanie podbudowy pomocniczej w km 10+825 - 11+000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Wykonanie podbudowy bitumicznej w km 9+200 - 9+500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Wykonanie ulepszonego podłoża na łącznicy K2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Wykonanie ulepszonego podłoża na łącznicy K3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%	
Wykonanie ulepszonego podłoża w km 7+000 - 7+200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	25%	75%	
Wykonanie nasypu za podporą P10 estakady E1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	
Przepusty	Wykonanie przepustu Pdd7L	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
Ekran Akustyczne	Wykonanie pali fundamentowych ekranu E1D (I etap)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	
	Wykonanie pali fundamentowych ekranu E1D (II etap)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	
	Montaż słupów ekranu E1D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	
	Wykonanie pali fundamentowych ekranu E7 (I etap)	-	-	-	-	-	-	0%	18%	82%	18%	82%	
	Wykonanie pali fundamentowych ekranu E7 (II etap)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	
	Montaż słupów ekranu E7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	
E-1	Montaż rur osłonowych sprzężenia zewnętrznego - jezdnia lewa	97%	3%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wciągnięcie splotów dla sprzężenia zewnętrznego - jezdnia lewa	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Demontaż łożysk ślizgowych i montaż łożysk docelowych - podpora P5, jezdnia lewa	75%	25%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie sprzężenia zewnętrznego - jezdnia prawa	0%	30%	70%	30%	70%	0%	-	-	-	-	-	
	Wykonanie sprzężenia zewnętrznego - jezdnia lewa	-	-	-	0%	10%	90%	10%	65%	25%	75%	25%	
	Deskowanie, zbrojenie oraz betonowanie płyt łączących pilastry przyczółka P1 - jezdnia prawa i lewa	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Wyburzenie stanowiska do prefabrykacji segmentów i podpór pośrednich - jezdnia lewa i prawa	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie korpusu przyczółka P1: ściana zapleczna, ściana maskująca - jezdnia prawa	-	-	-	0%	20%	80%	20%	55%	25%	75%	25%	
	Beton korpusu przyczółka P1: ściana zapleczna, ściana maskująca - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	
	Zbrojenie ściany bocznej przyczółka P1 - jezdnia prawa i lewa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	
	Beton ściany bocznej przyczółka P1 - jezdnia lewa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	
	Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej kapy chodnikowej, szer. 80 cm - jezdnia prawa	-	-	-	0%	20%	80%	20%	0%	80%	20%	80%	
	Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej kapy chodnikowej, szer. 80 cm - jezdnia lewa	-	-	-	0%	20%	80%	20%	0%	80%	20%	80%	
Zasyпка fundamentu w osi nr 10 (jezdnia lewa i prawa) - cz.1	16%	0%	84%	16%	0%	84%	16%	84%	0%	-	-		
Zasyпка fundamentu w osi nr 10 (jezdnia lewa i prawa) - cz.2	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-		

Październik 2016													
		Tydzień nr 40			Tydzień nr 41			Tydzień nr 42			Tydzień nr 43		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
PG7	Montaż murów oporowych	95%	0%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstw 20÷22	50%	0%	50%	50%	35%	15%	85%	15%	0%	-	-	-
	Uszczelnienie rys na prefabrykowanych belkach gzymsowych	0%	25%	75%	25%	75%	0%	-	-	-	-	-	-
PG8	Demontaż szalunku gzymsu na wylocie (str. P)	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Uszczelnienie rys na prefabrykowanych belkach gzymsowych	0%	25%	75%	25%	50%	25%	75%	25%	0%	-	-	-
	Wykonanie betonu wyrównawczego gzymsu nad wlotem obiektu, str. lewa	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż szalunków gzymsu wlotu obiektu, str. lewa	-	-	-	0%	20%	80%	20%	60%	20%	80%	10%	10%
	Zbrojenie gzymsu wlotu, str. lewa	-	-	-	0%	10%	90%	10%	85%	5%	95%	5%	0%
WD-8	Wykonanie antykorozji	50%	10%	40%	60%	10%	30%	70%	10%	20%	80%	10%	10%
PZ5	Uszczelnienie rys na prefabrykowanych belkach gzymsowych	0%	25%	75%	25%	75%	0%	-	-	-	-	-	-
PG9	Szalowanie skrzydełka Sc1 - Podpora P3	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie skrzydełka Sc1 - Podpora P3	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Demontaż szalunków skrzydełka Sc1 - Podpora P3	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Demontaż szalunków skrzydełka Sc2 - podpora P3	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Montaż belek	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Szalowanie węzłów	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	10%	10%	80%
	Izolacja przyczółków	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	0%	50%
	Wykonanie ław pod mury oporowe	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	10%	10%	80%
	Montaż wsporników płyty pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%
	Montaż deskowań poprzecznicę środkowej	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%
WD-8b-1	Wykonanie warstwy transmisyjnej - kolumny CMC - rondo	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż rusztowań pod płytę pomostu Rama R2	0%	30%	70%	30%	70%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż deskowania płyty pomostu Rama R2	-	-	-	0%	90%	10%	90%	10%	0%	-	-	-
	Zbrojenie płyty pomostu Rama R2	-	-	-	-	-	-	0%	15%	85%	15%	75%	10%
	Zasyпка stożków	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	10%	10%	80%
WD-8b-2	Drenaż przyczółka - korpus Podpora P1	85%	0%	15%	85%	5%	10%	90%	5%	5%	95%	5%	0%
	Drenaż przyczółka - korpus Podpora P2	85%	0%	15%	85%	5%	10%	90%	5%	5%	95%	5%	0%
	Demontaż szalunków płyty pomostu - Rama R1	20%	80%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WD-9b	Zasypanie stożków	82%	8%	10%	90%	5%	5%	95%	2%	3%	97%	2%	1%
	Przygotowanie ław pod stożki	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	10%	50%
	Wykonanie oporników betonowych przy stożkach	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	0%	60%
WOD/KAN	Budowa i przebudowa rowu melioracyjnego P-3	85%	15%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie kanalizacji deszczowej DW 878 + rondo	45%	0%	55%	45%	5%	50%	50%	30%	20%	80%	15%	5%
	Przebudowa rowu melioracyjnego P2	-	-	-	0%	10%	90%	10%	30%	60%	40%	45%	15%
	Umocnienie potoku Przyrwa	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	10%	20%	70%
	Wykonanie kanalizacji deszczowej 8+400-8+720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%