

| Październik 2015  |  |   |                        |                  |                     |                        |                  |                     |                        |                  |                     |                        |                  |                     |                        |      |     |
|---|--|---|------------------------|------------------|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|------------------------|------|-----|
|   | Tydzień nr 40  |   |                        | Tydzień nr 41    |                     |                        | Tydzień nr 42    |                     |                        | Tydzień nr 43    |                     |                        | Tydzień nr 44    |                     |                        |      |     |
|   | Wykonano do dnia   | Wykonano w tygodniu                                 | Pozostało do wykonania | Wykonano do dnia | Wykonano w tygodniu | Pozostało do wykonania | Wykonano do dnia | Wykonano w tygodniu | Pozostało do wykonania | Wykonano do dnia | Wykonano w tygodniu | Pozostało do wykonania | Wykonano do dnia | Wykonano w tygodniu | Pozostało do wykonania |      |     |
| Roboty drogowe  | Wyburzenia budynków  | 99%   | 0%                     | 1%               | 99%                 | 0%                     | 1%               | 99%                 | 0%                     | 1%               | 99%                 | 0%                     | 1%               | 99%                 | 0%                     | 1%   |     |
|   | Wykonanie drogi technologicznej w śladzie drogi dojazdowej Dd1L    | 90%   | 10%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Wykonanie drogi technologicznej w śladzie drogi dojazdowej Dd3L    | 95%   | 3%                     | 2%               | 98%                 | 1%                     | 1%               | 99%                 | 0%                     | 1%               | 99%                 | 0%                     | 1%               | 99%                 | 0%                     | 1%   |     |
|   | Wykonanie nasypu trasa główna 5+600 - 5+780 - P2                   | 10%   | 15%                    | 75%              | 25%                 | 15%                    | 60%              | 40%                 | 5%                     | 55%              | 45%                 | 25%                    | 30%              | 70%                 | 25%                    | 5%   |     |
|   | Wykonanie nasypu na dojazdach do PZ1                               | -   | -                      | -                | 0%                  | 40%                    | 60%              | 40%                 | 5%                     | 55%              | 45%                 | 15%                    | 40%              | 60%                 | 30%                    | 10%  |     |
|   | Wykonanie nasypu km 10+100 - 10+250 - PZ5                          | 10%   | 10%                    | 80%              | 20%                 | 5%                     | 75%              | 25%                 | 0%                     | 75%              | 25%                 | 5%                     | 70%              | 30%                 | 5%                     | 65%  |     |
| Wykonanie nasypu PG7 - PG8                                  | -  | -   | -                      | 0%               | 5%                  | 95%                    | 5%               | 0%                  | 95%                    | 5%               | 0%                  | 95%                    | 5%               | 5%                  | 90%                    |      |     |
| PZ1   | Wykonanie zbrojenia ławy fundamentowej 1 (2-2)                     | -   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Montaż deskowania ławy fundamentowej 2 (2-2)                       | -   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Betonowanie ławy fundamentowej 2 (2-2)                             | -   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Wykonanie izolacji ławy fundamentowej 1,2 (1-2)                    | -   | -                      | -                | 0%                  | 75%                    | 25%              | 75%                 | 25%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
| WD8   | Montaż elementów Techspan  | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%   |     |
|   | Przygotowanie platformy pod wykonanie pali Podpora P1              | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 50%                    | 50%  |     |
| WD8-b1  | Przygotowanie platformy pod wykonanie pali Podpora P2              | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 50%                    | 50%  |     |
|   | Wykonanie wzmocnienia - kolumny CMC                                | 90%   | 0%                     | 10%              | 90%                 | 0%                     | 10%              | 90%                 | 0%                     | 10%              | 90%                 | 0%                     | 10%              | 90%                 | 0%                     | 10%  |     |
|   | Wywóz urobku - podpora P1  | 35%   | 55%                    | 10%              | 90%                 | 0%                     | 10%              | 90%                 | 0%                     | 10%              | 90%                 | 10%                    | 0%               | -                   | -                      | -    |     |
|   | Wywóz urobku - podpora P2  | 35%   | 55%                    | 10%              | 90%                 | 0%                     | 10%              | 90%                 | 0%                     | 10%              | 90%                 | 10%                    | 0%               | -                   | -                      | -    |     |
|   | Wykonanie drogi technologicznej do platform                        | 15%   | 40%                    | 45%              | 55%                 | 0%                     | 45%              | 55%                 | 0%                     | 45%              | 55%                 | 45%                    | 0%               | -                   | -                      | -    |     |
|   | Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu CMC - rondo        | 0%  | 70%                    | 30%              | 70%                 | 30%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Wykonanie wykopu pod ławy fundamentowe - podpora nr 1              | -   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | 100%             | 0%                  | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Wykonanie wykopu pod ławy fundamentowe - podpora nr 2              | -   | -                      | -                | 0%                  | 60%                    | 40%              | 60%                 | 20%                    | 20%              | 80%                 | 0%                     | 20%              | 80%                 | 0%                     | 20%  |     |
|   | Wykonanie korka na podporze nr 1                                   | -   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Wykonanie korka na podporze nr 2                                   | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Rozkucie głowic pali - podpora nr 1                                | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Przygotowanie pali do próbnego obciążenia - podpora P1             | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Rozkucie głowic pali Podpora P2                                    | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 0%                     | 100% |     |
|   | Wykonanie próbnego obciążenia pali - podpora nr P1                 | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 25%                    | 75%              | 25%                 | 25%                    | 50%              | 50%                 | 50%                    | 0%   |     |
|   | Odkrywka pali fundamentowych - podpora P2                          | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 20%                    | 80%              | 20%                 | 0%                     | 80%              | 20%                 | 0%                     | 80%  |     |
|   | Przygotowanie pali do próbnego obciążenia - podpora P2             | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 0%                     | 100%             | 0%                  | 100%                   | 0%   |     |
|   | Zbrojenie ławy fundamentowej - podpora P1                          | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 50%                    | 50%              | 50%                 | 50%                    | 0%   |     |
|   | Przygotowanie pali do zbrojenia ławy fundamentowej Podpora P1      | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -    |     |
|   | Zbrojenie ławy fundamentowej - podpora P2                          | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 10%                    | 90%  |     |
|   | Betonowanie ławy fundamentowej Podpora P1                          | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%   |     |
|   | Szalowanie ławy fundamentowej Podpora P1                           | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%   |     |
|   | Wykonanie drenaży na drenach VD                                    | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%   |     |
|   | Wykonanie warstwy transmisyjnej na drenach VD                      | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 10%                    | 90%              | 10%                 | 40%                    | 50%  |     |
|   | WD8-b2   | Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu CMC | 85%                    | 0%               | 15%                 | 85%                    | 0%               | 15%                 | 85%                    | 0%               | 15%                 | 85%                    | 0%               | 15%                 | 85%                    | 0%   | 15% |
|   |  | Wykonanie pali na podporze P1                       | 0%                     | 5%               | 95%                 | 5%                     | 35%              | 60%                 | 40%                    | 60%              | 0%                  | -                      | -                | -                   | -                      | -    | -   |
|   |  | Wykonanie pali na podporze P2                       | 0%                     | 0%               | 100%                | 0%                     | 100%             | 0%                  | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    | -   |
| Wykonanie drogi technologicznej do platform                 |  | 15%   | 40%                    | 45%              | 55%                 | 0%                     | 45%              | 55%                 | 0%                     | 45%              | 55%                 | 45%                    | 0%               | -                   | -                      | -    |     |
| Wywóz urobku z platformy na podporze P1                     |  | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%   |     |
| Wywóz urobku z platformy na podporze P2                     |  | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%   |     |
| Demontaż platformy na podporze P1                           |  | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%   |     |
| E1  | Demontaż platformy na podporze P2                                  | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%   |     |
|   | Wykopy pod beton podkładowy fundamentu dla podpory w osi nr 3      | 50%   | 50%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Wykonanie pali przemieszczeniowych dla podpory w osi nr 5          | 0%  | 25%                    | 75%              | 25%                 | 75%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Wykopy pod beton podkładowy fundamentu dla podpory w osi nr 5      | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 0%                     | 100%             | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -    |     |
|   | Beton podkładowy fundamentu w osi nr 5                             | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 0%                     | 100%             | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -    |     |
|   | Kucie głowic pali w osi nr 5                                       | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 0%                     | 100%             | 0%                  | 100%                   | 0%   |     |
|   | Wykopy pod beton podkładowy fundamentu dla podpory w osi nr 6      | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Beton podkładowy fundamentu w osi nr 6                             | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Kucie głowic pali w osi podpory nr 6                               | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 20%                    | 80%              | 20%                 | 80%                    | 0%               | -                   | -                      | -    |     |
|   | Kucie głowic pali w osi podpory nr 7                               | -   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Wykopy pod beton podkładowy fundamentu dla podpory w osi nr 8      | -   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Kucie głowic pali w osi podpory nr 8                               | -   | -                      | -                | 0%                  | 50%                    | 50%              | 50%                 | 50%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Wykonanie platformy roboczej pod palownicę dla podpory w osi nr 9  | 0%  | 50%                    | 50%              | 50%                 | 50%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Wykonanie pali przemieszczeniowych dla podpory w osi nr 9          | -   | -                      | -                | 0%                  | 25%                    | 75%              | 25%                 | 75%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Wykonanie platformy roboczej pod palownicę dla podpory w osi nr 10 | -   | -                      | -                | 0%                  | 90%                    | 10%              | 90%                 | 10%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Wykonanie pali przemieszczeniowych dla podpory w osi nr 10         | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 0%                     | 100%             | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -    |     |
|   | Próbne obciążenie podpory w osi nr 1 (jezdnia lewa i prawa)        | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Próbne obciążenie podpory w osi nr 2 (jezdnia lewa i prawa)        | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -    |     |
|   | Próbne obciążenie podpory w osi nr 3 (jezdnia lewa i prawa)        | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 50%                    | 50%              | 50%                 | 50%                    | 0%   |     |
|   | Próbne obciążenie podpory w osi nr 4 (jezdnia lewa i prawa)        | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -    |     |
| Próbne obciążenie podpory w osi nr 7 (jezdnia lewa i prawa) | -  | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | 0%               | 100%                | 0%                     | -                | -                   | -                      |      |     |
| Próbne obciążenie podpory w osi nr 8 (jezdnia lewa i prawa) | -  | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | 0%               | 100%                | 0%                     |      |     |
| Zbrojenie fundamentu w osi nr 1 (jezdni lewa i prawa)       | -  | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | 0%               | 60%                 | 40%                    | 60%              | 40%                 | 0%                     |      |     |
| Zbrojenie fundamentu w osi nr 2 (jezdni lewa i prawa)       | -  | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | 0%               | 100%                | 0%                     | -                | -                   | -                      |      |     |
| Zbrojenie fundamentu w osi nr 4 (jezdni lewa i prawa)       | -  | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | 0%               | 40%                 | 60%                    |      |     |
| Zbrojenie fundamentu w osi nr 7 (jezdni lewa i prawa)       | -  | -   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | 0%               | 100%                | 0%                     |      |     |

| Październik 2015  |  |                     |                        |                  |                     |                        |                  |                     |                        |                  |                     |                        |                  |                     |                        |
|---|--|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|------------------------|
|   | Tydzień nr 40  |                     |                        | Tydzień nr 41    |                     |                        | Tydzień nr 42    |                     |                        | Tydzień nr 43    |                     |                        | Tydzień nr 44    |                     |                        |
|   | Wykonano do dnia   | Wykonano w tygodniu | Pozostało do wykonania | Wykonano do dnia | Wykonano w tygodniu | Pozostało do wykonania | Wykonano do dnia | Wykonano w tygodniu | Pozostało do wykonania | Wykonano do dnia | Wykonano w tygodniu | Pozostało do wykonania | Wykonano do dnia | Wykonano w tygodniu | Pozostało do wykonania |
|   | Beton fundamentu w osi nr 1 (jezdnia lewa i prawa)                     | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | 0%               | 0%                  | 100%                   | 0%               | 100%                | 0%                     |
|   | Beton fundamentu w osi nr 2 (jezdnia lewa i prawa)                     | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | 0%               | 0%                  | 100%                   | 0%               | 100%                | 0%                     |
|   | Beton fundamentu w osi nr 7 (jezdnia lewa i prawa)                     | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | 0%               | 100%                | 0%                     |
|   | Wykonanie warstwy nasypu - platforma górna dojazd                      | -                   | -                      | -                | 0%                  | 1%                     | 99%              | 1%                  | 0%                     | 99%              | 1%                  | 0%                     | 99%              | 1%                  | 0%                     |
|   | Wykonanie warstwy nasypu - platforma dolna dojazd                      | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 0%                     | 100%             | 0%                  | 0%                     | 100%             | 0%                  | 0%                     |
|   | Wykonanie warstwy transmisyjnej - platforma dolna dojazd               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | 0%               | 0%                  | 100%                   |
| PG7   | Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu CMC i SCR              | 80%                 | 10%                    | 10%              | 90%                 | 10%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu SC                     | 50%                 | 20%                    | 30%              | 70%                 | 10%                    | 20%              | 80%                 | 0%                     | 20%              | 80%                 | 10%                    | 10%              | 90%                 | 5%                     |
|   | Wykonanie kolumn żwirowych   | 3%                  | 2%                     | 95%              | 5%                  | 1%                     | 94%              | 6%                  | 2%                     | 92%              | 8%                  | 8%                     | 84%              | 16%                 | 5%                     |
| PG8/P4  | Wykonanie platformy pod Trenchmix w km ok. 8+300 - 8+400               | 75%                 | 15%                    | 10%              | 90%                 | 5%                     | 5%               | 95%                 | 0%                     | 5%               | 95%                 | 3%                     | 2%               | 98%                 | 2%                     |
|   | Wykonanie paneli Trenchmix   | 6%                  | 2%                     | 92%              | 8%                  | 4%                     | 88%              | 12%                 | 4%                     | 84%              | 16%                 | 8%                     | 76%              | 24%                 | 4%                     |
|   | Wykonanie warstwy transmisyjnej na panelach trenchmix                  | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 10%                    | 90%              | 10%                 | 10%                    |
| PZM1  | Wykonanie nasypu   | 10%                 | 10%                    | 80%              | 20%                 | 10%                    | 70%              | 30%                 | 5%                     | 65%              | 35%                 | 10%                    | 55%              | 45%                 | 20%                    |
| PZ5   | Wykonanie nasypu   | 2%                  | 6%                     | 92%              | 8%                  | 6%                     | 86%              | 14%                 | 0%                     | 86%              | 14%                 | 0%                     | 86%              | 14%                 | 6%                     |
|   | Wykonanie warstwy transmisyjnej - kolumny CMC                          | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 30%                    | 70%              | 30%                 | 70%                    |
| WD-9b   | Przygotowanie zaplecza budowy Wd-9b                                    | 90%                 | 0%                     | 10%              | 90%                 | 0%                     | 10%              | 90%                 | 0%                     | 10%              | 90%                 | 0%                     | 10%              | 90%                 | 0%                     |
|   | Wykonanie platformy roboczej pod drenaż VD                             | 50%                 | 30%                    | 20%              | 80%                 | 20%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Zbrojenie ławy na podporze P1 - fundament F1                           | 75%                 | 0%                     | 25%              | 75%                 | 25%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Szalownie ławy fundamentowej Podpora P1 - fundament F1                 | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Betonowanie ławy fundamentowej Podpora P1 - fundament F1               | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Betonowanie ławy fundamentowej Podpora P1 - fundament F2               | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Rozszalownie ławy fundamentowej Podpora P1 - fundament F2              | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Betonowanie ławy fundamentowej Podpora P1 - fundament F3               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Betonowanie ławy fundamentowej Podpora P1 - fundament F4               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Zbrojenie ławy na podporze P2 - fundament F3                           | -                   | -                      | -                | 0%                  | 5%                     | 95%              | 5%                  | 95%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Zbrojenie ławy na podporze P2 - fundament F4                           | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Szalownie ławy fundamentowej Podpora P2 fundament F3                   | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Szalownie ławy fundamentowej Podpora P2 - fundament F4                 | -                   | -                      | -                | 0%                  | 80%                    | 20%              | 80%                 | 20%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Rozszalownie ławy fundamentowej Podpora P1 - fundament F1              | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Rozszalownie ławy fundamentowej Podpora P2 - fundament F4              | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Rozszalownie ławy fundamentowej Podpora P2 - fundament F3              | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      |
|   | Zbrojenie ściany przyczółka Podpora P1 (rama R1 i R2)                  | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 25%                    | 75%              | 25%                 | 5%                     | 70%              | 30%                 | 0%                     |
|   | Zbrojenie ściany przyczółka Podpora P2 (rama R1 i R2)                  | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 15%                    | 85%              | 15%                 | 0%                     |
|   | Wykonanie izolacji za zimno ławy fundamentowej Podpora P1 fundament F1 | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Wykonanie izolacji za zimno ławy fundamentowej Podpora P1 fundament F2 | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Wykonanie izolacji za zimno ławy fundamentowej Podpora P2 fundament F4 | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Wykonanie izolacji za zimno ławy fundamentowej Podpora P2 fundament F3 | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      |
|   | Zasyпка ław fundamentowych Podpora P1                                  | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 50%                    | 50%              | 50%                 | 0%                     | 50%              | 50%                 | 50%                    |
|   | Transport szalunków  | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 50%                    | 50%              | 50%                 | 0%                     |
|   | Montaż rusztowań Podpora P1 rama R1                                    | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      |
|   | Wykonanie platformy roboczej - kolumny CMC                             | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 30%                    |
| Wykonanie warstwy transmisyjnej na drenach VD - dojazdy | -  | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | 0%               | 0%                  | 100%                   | 0%               | 50%                 |                        |
| Wod / Kan   | Budowa kanalizacji sanitarnej w km 11+120                              | 40%                 | 30%                    | 30%              | 70%                 | 20%                    | 10%              | 90%                 | 10%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Budowa kanalizacji sanitarnej KS7                                      | 0%                  | 95%                    | 5%               | 95%                 | 2%                     | 3%               | 97%                 | 3%                     | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Budowa kanalizacji sanitarnej KS8                                      | 0%                  | 95%                    | 5%               | 95%                 | 2%                     | 3%               | 97%                 | 3%                     | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Budowa kanalizacji deszczowej 9+300                                    | 40%                 | 20%                    | 40%              | 60%                 | 40%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Budowa kanalizacji deszczowej 10+100 (PZ5)                             | 0%                  | 70%                    | 30%              | 70%                 | 30%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Budowa kanalizacji deszczowej km 11+130                                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 0%                     | 100%             | 0%                  | 50%                    |
|   | Budowa kanalizacji deszczowej km 6+890                                 | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 100%                   | 0%               | -                   | -                      |
|   | Budowa kanalizacji sanitarnej nr 4 w km 8+950                          | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | 0%                  | 0%                     | 100%             | 0%                  | 100%                   |
|   | Budowa kanalizacji deszczowej odcinek WA-SwA w km 10+596               | 70%                 | 20%                    | 10%              | 90%                 | 5%                     | 5%               | 95%                 | 3%                     | 2%               | 98%                 | 0%                     | 2%               | 98%                 | 0%                     |
|   | Budowa i przebudowa rowu melioracyjnego P-7                            | 80%                 | 0%                     | 20%              | 80%                 | 0%                     | 20%              | 80%                 | 0%                     | 20%              | 80%                 | 0%                     | 20%              | 80%                 | 0%                     |
|   | Budowa sieci wodociągowej w km 8+840 (W5)                              | 0%                  | 10%                    | 90%              | 10%                 | 5%                     | 85%              | 15%                 | 3%                     | 82%              | 18%                 | 3%                     | 79%              | 21%                 | 50%                    |
|   | Budowa sieci wodociągowej w km 9+460                                   | 98%                 | 0%                     | 2%               | 98%                 | 0%                     | 2%               | 98%                 | 2%                     | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
| Gaz   | Przebudowa sieci gazu średniego ciśnienia km 6+600 - 6+900             | 87%                 | 0%                     | 13%              | 87%                 | 0%                     | 13%              | 87%                 | 0%                     | 13%              | 87%                 | 0%                     | 13%              | 87%                 | 0%                     |
|   | Prace przy gazie wysokiego ciśnienia w km 7+355                        | 85%                 | 15%                    | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
|   | Wykonanie gazu średniego ciśnienia w km 8+000                          | 85%                 | 0%                     | 15%              | 85%                 | 0%                     | 15%              | 85%                 | 0%                     | 15%              | 85%                 | 0%                     | 15%              | 85%                 | 0%                     |
|   | Wykonanie gazu średniego ciśnienia w km 9+400                          | 98%                 | 0%                     | 2%               | 98%                 | 2%                     | 0%               | -                   | -                      | -                | -                   | -                      | -                | -                   | -                      |
| Wykonanie gazu średniego ciśnienia w km 10+380          | 98%  | 0%                  | 2%                     | 98%              | 0%                  | 2%                     | 98%              | 0%                  | 2%                     | 98%              | 0%                  | 2%                     | 98%              | 0%                  |                        |