

Marzec 2017																	
		Tydzień nr 9			Tydzień nr 10			Tydzień nr 11			Tydzień nr 12			Tydzień nr 13			
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	
Roboty drogowe	Wyburzenia budynków	99%	0%	1%	99%	0%	1%	99%	1%	0%	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie nasypów 5+500 - 6+425	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	2%	3%	97%	3%	0%	
	Wykonanie nasypów 6+800 - 9+100	94,5%	0%	5,5%	94,5%	0%	5,5%	94,5%	0%	5,5%	94,5%	0%	5,5%	94,5%	1,5%	4%	
	Wykonanie nasypów 9+100 - 11+400	91%	0%	9%	91%	0%	9%	91%	0,2%	8,8%	91,2%	0,3%	8,5%	91,5%	4,5%	4%	
	Wykonanie wykopów km 5+500 - 6+425	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	2%	3%	97%	3%	0%	
	Wykonanie wykopów km 6+800 - 9+100	98,5%	0,25%	1,25%	98,75%	0,25%	1%	99%	0,1%	0,9%	99,1%	0,1%	0,8%	99,2%	0,1%	0,7%	
	Wykonanie wykopów km 9+100 - 11+400	93%	0%	7%	93%	0%	7%	93%	0%	7%	93%	0%	7%	93%	0%	7%	
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 8+775-9+125, str. L	95%	2%	3%	97%	2%	1%	99%	1%	0%	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 11+250-11+385, str. L	85%	2%	13%	87%	0%	13%	87%	3%	10%	90%	2%	8%	92%	3%	5%	
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 11+250-11+385, str. P	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	10%	20%	
	Wykonanie ulepszonych podłoża 6+180 - 6+300 str. L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%
	Wykonanie ulepszonych podłoża 7+250 - 7+700 str. P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 9+980 - 10+200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%
	Rozbiórka nasypu przeciążeniowego na dojazdach do PZ5	50%	0%	50%	50%	10%	40%	60%	30%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	
	Rozbiórka nasypu przeciążeniowego na dojeździe do WD9b - str. północna	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	50%	30%	70%	30%	0%	
	Rozbiórka nasypu przeciążeniowego na dojeździe do WD9b - str. południowa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	
	Rozbiórka nasypu przeciążeniowego na łącznicach K1 i K4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	
	Wykonanie palisady - wlot zachodni	0%	75%	25%	75%	0%	25%	75%	0%	25%	75%	0%	25%	75%	0%	25%	
	Wykonanie narzutu kamiennego na DG2	-	-	-	0%	10%	90%	10%	20%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%	
	Wykonanie oczepu pali na DG2	-	-	-	0%	30%	70%	30%	70%	0%	-	-	-	-	-	-	
Wykonanie ulepszonych podłoża na DG2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-		
Wykonanie warstwy transmisyjnej na DG2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%		
Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego DG1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%		
E-1	Zbrojenie, montaż: kotew pętlcowych, krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia prawa	85%	1%	14%	86%	9%	5%	95%	2%	3%	97%	0%	3%	97%	0%	3%	
	Betonowanie kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	10%	50%	
	Zbrojenie, montaż: kotew pętlcowych, krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia lewa	85%	1%	14%	86%	9%	5%	95%	2%	3%	97%	0%	3%	97%	0%	3%	
	Betonowanie kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia lewa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	15%	85%	15%	25%	60%	
	Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia prawa	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	
	Zbrojenie, montaż: kotew pętlcowych krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia prawa	85%	1%	14%	86%	9%	5%	95%	2%	3%	97%	0%	3%	97%	0%	3%	
	Betonowanie kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	10%	50%	
	Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia lewa	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie, montaż: kotew pętlcowych krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia lewa	50%	5%	45%	55%	20%	25%	75%	15%	10%	90%	7%	3%	97%	0%	3%	
	Betonowanie kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia lewa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	15%	85%	15%	25%	60%	
	Hydrofobizacja ustrojów nośnych - jezdnia lewa i prawa	17%	0%	83%	17%	0%	83%	17%	58%	25%	75%	5%	20%	80%	0%	20%	
	Hydrofobizacja podpór - jezdnia lewa i prawa	17%	0%	83%	17%	0%	83%	17%	3%	80%	20%	3%	77%	23%	2%	75%	
	Zasyпка przyczółka i stożków w osi nr 1 - cz. II	9%	2%	89%	11%	39%	50%	50%	30%	20%	80%	10%	10%	90%	10%	0%	
	Zasyпка przyczółka i stożków w osi nr 10 - cz. II	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	15%	65%	35%	10%	55%	
	Montaż instalacji elektrycznej wewnątrz skrzynki ustroju nośnego - jezdnia lewa	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	3%	7%	93%	3%	4%	
	Montaż instalacji elektrycznej wewnątrz skrzynki ustroju nośnego - jezdnia prawa	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	3%	7%	93%	3%	4%	
	Zbrojenie, montaż oraz zabetonowanie urządzeń dylatacyjnych - przyczółek P1 - jezdnia prawa i lewa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Montaż słupków barier i barieroporęczy - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%		
Montaż słupków barier i barieroporęczy - jezdnia lewa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	35%	65%		
Wykonanie płyt przejściowych za podporą P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%		
Izolacja z papy termozgrzewalnej płyty jezdni ustroju nośnego - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%		
PG9	Montaż krawężników na płycie pomostu	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Montaż zbrojenia kap chodnikowych na płycie pomostu	-	-	-	0%	90%	10%	90%	5%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	
	Betonowanie kap chodnikowych na płycie pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
WD-8b-1	Wykonanie zasyпки na podporze P1	40%	0%	60%	40%	0%	60%	40%	0%	60%	40%	0%	60%	40%	0%	60%	
	Wykonanie zasyпки na podporze P2	10%	0%	90%	10%	0%	90%	10%	0%	90%	10%	0%	90%	10%	40%	50%	
	Montaż zbrojenia kap chodnikowych na płycie pomostu	10%	70%	20%	80%	0%	20%	80%	10%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	
WD-8b-2	Montaż krawężników na płycie pomostu	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Betonowanie kap chodnikowych na płycie pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
	Wykonanie zasyпки - Podpora P1	10%	0%	90%	10%	0%	90%	10%	0%	90%	10%	0%	90%	10%	40%	50%	
	Wykonanie zasyпки - Podpora P2	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	10%	85%	
WD-9b	Montaż zbrojenia kap chodnikowych na płycie pomostu	10%	0%	90%	10%	0%	90%	10%	40%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	
	Montaż krawężników na płycie pomostu	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	
	Betonowanie kap chodnikowych na płycie pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
WOD/KAN	Betonowanie kap chodnikowych na płycie pomostu	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Montaż barieroporęczy na płycie pomostu	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie kanalizacji deszczowej DW 878 + rondo	99%	0%	1%	99%	0%	1%	99%	0,5%	0,5%	99,5%	0%	0,5%	99,5%	0,5%	0%	
	Wykonanie dodatkowego drenażu 7+100 - 7+250 str. L	30%	20%	50%	50%	0%	50%	50%	10%	40%	60%	5%	35%	65%	35%	0%	
TLT	Wykonanie kanalizacji w rejonie obiektu WD9b	0%	20%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	
	Wykonanie drenażu warstwy transmisyjnej na DG2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TLT	Wykonanie oświetlenia na węzle	37%	0%	63%	37%	0%	63%	37%	3%	60%	40%	3%	57%	43%	2%	55%	
	Przebudowa kolizji teletechnicznej w km 9+120	80%	15%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	5%	0%	