

		Maj 2017															
		Tydzień nr 18			Tydzień nr 19			Tydzień nr 20			Tydzień nr 21			Tydzień nr 22			
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	
Roboty drogowe	Wykonanie nasypów 6+800 - 9+100	99,3%	0,1%	0,6%	99,4%	0,2%	0,4%	99,6%	0,2%	0,2%	99,8%	0,2%	0%	-	-	-	
	Wykonanie nasypów 9+100 - 11+400	99,4%	0,1%	0,5%	99,5%	0,0%	0,5%	99,5%	0,0%	0,5%	99,5%	0,1%	0,4%	99,6%	0,0%	0,4%	
	Wykonanie wykopów km 6+800 - 9+100	99,7%	0,1%	0,2%	99,80%	0,0%	0,2%	99,8%	0,0%	0,2%	99,8%	0,0%	0,2%	99,8%	0,0%	0,2%	
	Wykonanie wykopów km 9+100 - 11+400	96,5%	1,0%	2,5%	97,5%	0,5%	2,0%	98,0%	0,5%	1,5%	98,5%	0,5%	1,0%	99,0%	0,1%	0,9%	
	Wykonanie zbiornika ZB1, ZB2 - roboty ziemne	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	15%	0%	
	Wykonanie zbiornika ZB1, ZB2 - roboty wykończeniowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	60%	40%	60%	0%	40%
	Wykonanie zbiornika ZB4 - roboty ziemne	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	15%	0%	-	-	-	
	Wykonanie zbiornika ZB4 - roboty wykończeniowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Wykonanie zbiornika ZB6 - roboty wykończeniowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	60%	40%	60%	0%	40%
	Wykonanie zbiornika ZB7 - roboty ziemne	41%	0%	59%	41%	0%	59%	41%	0%	59%	41%	39%	20%	80%	0%	20%	
	Wykonanie zbiornika ZB7 - roboty wykończeniowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	0%	60%
	Wykonanie zbiornika ZB8, ZB9 - roboty ziemne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	0%	50%
	Wykonanie zbiornika ZB8, ZB9 - roboty wykończeniowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	30%	70%	30%	0%	70%
	Wykonanie zbiornika ZB10 - roboty ziemne	60%	0%	40%	60%	0%	40%	60%	0%	40%	60%	40%	0%	-	-	-	
	Wykonanie zbiornika ZB10 - roboty wykończeniowe	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	50%	30%	70%	0%	30%	
	Wykonanie zbiornika ZB11 - roboty ziemne	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	
	Wykonanie zbiornika ZB11 - roboty wykończeniowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 7+760-7+900, str. L	99%	1%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 10+700-10+910, str. P	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie ulepszonego podłoża 5+093 - 6+400	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie ulepszonego podłoża 7+000 - 7+200	60%	40%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie ulepszonego podłoża 9+100 - 11+400	41%	0%	59%	41%	19%	40%	60%	0%	40%	60%	0%	40%	60%	0%	40%	
	Wykonanie ulepszonego podłoża 11+110 - 11+175	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie ulepszonego podłoża - dojazd do WD9b	-	-	-	0%	90%	10%	90%	5%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy pomocniczej na rondzie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	70%	30%	70%	0%	30%
	Wykonanie podbudowy pomocniczej w km 11+100 - 11+175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	10%	40%
	Wykonanie warstwy mrozochronnej w km 8+750 - 9+100	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstwy mrozochronnej w km 8+300 - 8+750, str. P	0%	90%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstwy mrozochronnej - łącznica K1	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstwy mrozochronnej - łącznica K4	90%	5%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy zasadniczej w km 8+400-8+750	55%	0%	45%	55%	45%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy zasadniczej w km 10+385 - 10+500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%	80%	15%	5%
	Wykonanie podbudowy zasadniczej w km 10+500 - 10+700	-	-	-	0%	90%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy zasadniczej na łącznicy K4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70%	0%	30%	70%	0%	30%
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 6+100 - 6+400	99%	1%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 6+980 - 7+230	0%	25%	75%	25%	75%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 8+300 - 8+750, str. L	-	-	-	0%	70%	30%	70%	30%	0%	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy bitumicznej AC WMS w km 6+080 - 6+400	-	-	-	0%	90%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	
	Wykonanie podbudowy bitumicznej AC WMS w km 7+000 - 8+100, str. P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Wykonanie podbudowy bitumicznej AC WMS w km 7+000 - 8+100, str. L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	60%	40%	60%	40%	0%
	Wykonanie podbudowy bitumicznej AC WMS w km 8+170 - 9+200, str. L	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy bitumicznej AC WMS w km 9+980 - 10+700, str. P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie warstwy wiążącej w km 8+100 - 9+500, str. L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie warstwy wiążącej w km 7+000 - 9+500, str. P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie warstwy wiążącej w km 9+500 - 9+930, str. P	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Profilowanie skarp nasypu 7+200 - 8+100	93%	1%	6%	94%	2%	4%	96%	2%	2%	98%	1%	1%	99%	1%	0%	
Profilowanie skarp nasypu 8+300 - 9+100	53%	2%	45%	55%	8%	37%	63%	10%	27%	73%	10%	17%	83%	10%	7%		
Humusowanie skarp nasypu 7+200 - 8+100	20%	1%	79%	21%	5%	74%	26%	8%	66%	34%	7%	59%	41%	29%	30%		
Humusowanie skarp nasypu 8+300 - 9+100	25%	2%	73%	27%	3%	70%	30%	6%	64%	36%	10%	54%	46%	10%	44%		
Umocnienie rowów wzdłuż S19 w km 5+093 - 6+400	27%	3%	70%	30%	7%	63%	37%	10%	53%	47%	10%	43%	57%	10%	33%		
Umocnienie rowów wzdłuż S19 w km 7+000 - 9+100	40%	0%	60%	40%	3%	57%	43%	7%	50%	50%	7%	43%	57%	10%	33%		
Umocnienie rowów wzdłuż S19 w km 11+000 - 11+200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	30%	70%	30%	70%	0%	
Wykonanie nasypu za podporą P10 estakady E1	10%	90%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wykonanie wykopów - wlot zachodni	25%	75%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wykonanie narzutu kamiennego na DG2	30%	70%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wykonanie nasypu na DG2	80%	10%	10%	90%	5%	5%	95%	3%	2%	98%	1%	1%	99%	1%	0%		
Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego DG1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wykonanie ścieków układanych na mokro w km 6+100 - 6+400	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wykonanie ścieków układanych na mokro na dojeździe do obiektu WD8b1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	
Roboty ziemne - droga Dd1P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%	80%	15%	5%	
Wykonanie ulepszonego podłoża - droga Dd1P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	30%	30%	
Roboty ziemne - droga Dd2P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%	80%	0%	20%	
Roboty ziemne - droga Dd4P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	30%	70%	30%	40%	30%	
Roboty ziemne - droga Dd3L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	85%	15%	85%	10%	5%	
Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga Dd3L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	
Roboty ziemne - droga Dd4L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%	80%	15%	5%	
Wykonanie ulepszonego podłoża - droga Dd4L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Roboty ziemne - droga Dd5L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	30%	30%	

		Maj 2017														
		Tydzień nr 18			Tydzień nr 19			Tydzień nr 20			Tydzień nr 21			Tydzień nr 22		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
Ekran Akustyczne	Wykonanie trzonów pali ekranów E4	64%	36%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie trzonów pali ekranów E1	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie trzonów pali ekranów E5	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie trzonów pali ekranów E11	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Słupy i głowice pali ekranu POL 2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Słupy i głowice pali ekranu POL 5	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Słupy i głowice pali ekranu POL 4	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%	90%	5%	5%	95%	5%	0%
	Słupy i głowice pali ekranu POL 11	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%	80%	20%	0%	-	-	-
	Wykonanie belek podwalinowych ekranu E8.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	60%	0%
	Wykonanie belek podwalinowych ekranu E8.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie belek podwalinowych ekranu POL 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%
Wykonanie belek podwalinowych ekranu POL 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	
Wykonanie ekranu E9 - słupy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%	80%	0%	20%	
Wykonanie ekranu E10 - słupy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	60%	40%	60%	0%	40%	
E-1	Zbrojenie, montaż: kotew pętlcowych, krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia prawa	98%	0%	2%	98%	1%	1%	99%	1%	0%	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia prawa	94%	0%	6%	94%	3%	3%	97%	3%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie, montaż: kotew pętlcowych, krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia lewa	98%	0%	2%	98%	1%	1%	99%	1%	0%	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia lewa	90%	0%	10%	90%	5%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie, montaż: kotew pętlcowych krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia prawa	98%	0%	2%	98%	1%	1%	99%	0%	1%	99%	1%	0%	-	-	-
	Betonowanie kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia prawa	94%	0%	6%	94%	2%	4%	96%	2%	2%	98%	2%	0%	-	-	-
	Zbrojenie, montaż: kotew pętlcowych krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia lewa	98%	0%	2%	98%	1%	1%	99%	0%	1%	99%	1%	0%	-	-	-
	Betonowanie kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia lewa	94%	0%	6%	94%	2%	4%	96%	2%	2%	98%	2%	0%	-	-	-
	Hydrofobizacja podpór - jezdnia lewa i prawa	70%	10%	20%	80%	2%	18%	82%	3%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%
	Zasyпка przyczółka i stożków w osi nr 10 - cz. II	90%	5%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie płyt przejściowych za podporą P10	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Izolacja płyt przejściowych za podporą P10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Montaż słupków barier i barieroporęczy - jezdnia prawa	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	3%	2%	98%	1%	1%	99%	0%	1%
	Montaż słupków barier i barieroporęczy - jezdnia lewa	90%	5%	5%	95%	0%	5%	95%	2%	3%	97%	2%	1%	99%	0%	1%
	Izolacja z papy termozgrzewalnej płyty jezdni ustroju nośnego - jezdnia prawa	15%	0%	85%	15%	0%	85%	15%	50%	35%	65%	35%	0%	-	-	-
	Izolacja z papy termozgrzewalnej płyty jezdni ustroju nośnego - jezdnia lewa	5%	5%	90%	10%	3%	87%	13%	7%	80%	20%	20%	60%	40%	60%	0%
	Wykonanie izolacji nawierzchni kap chodnikowych - jezdnia prawa	5%	15%	80%	20%	0%	80%	20%	10%	70%	30%	5%	65%	35%	5%	60%
	Wykonanie izolacji nawierzchni kap chodnikowych - jezdnia lewa	0%	15%	85%	15%	0%	85%	15%	0%	85%	15%	15%	70%	30%	10%	60%
	Montaż elementów wyposażenia (balustrady/włazy/drabiny) - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%	5%	2%	93%	7%	23%	70%
	Montaż elementów wyposażenia (balustrady/włazy/drabiny) - jezdnia lewa	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%	5%	2%	93%	7%	0%	93%
Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltu lanego - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	45%	55%	45%	55%	0%	
Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltu lanego - jezdnia lewa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	15%	85%	
Umocnienie i zabruki stożków - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	
Umocnienie i zabruki stożków - Podpora P10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%	
PG7	Montaż balustrady stalowej na gzymsach obiektu	65%	0%	35%	65%	0%	35%	65%	35%	0%	-	-	-	-	-	
PG8	Montaż balustrady stalowej na gzymsach obiektu	65%	0%	35%	65%	0%	35%	65%	35%	0%	-	-	-	-	-	
	Wykonanie korytek muldowych	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
PZ5	Montaż balustrady stalowej na gzymsach obiektu	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
PG9	Wykonanie zasyпки za przyczółkiem - Podpora P1	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	20%	60%	40%	15%	45%	55%	30%	15%
	Wykonanie zasyпки za przyczółkiem - Podpora P3	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	10%	70%	30%	10%	60%	40%	10%	50%
	Izolacja przyczółków	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	50%	50%	50%	40%	10%	90%	0%	10%
	Montaż murków oporowych - mur M4 przy podporze P3	0%	5%	95%	5%	55%	40%	60%	30%	10%	90%	10%	0%	-	-	-
	Montaż murków oporowych - mur M3 przy podporze P3	-	-	-	0%	20%	80%	20%	30%	50%	50%	50%	0%	-	-	-
	Montaż murków oporowych - mur M2 przy podporze P1	-	-	-	0%	8%	92%	8%	60%	32%	68%	32%	0%	-	-	-
	Montaż murków oporowych - mur M1 przy podporze P1	-	-	-	0%	50%	50%	50%	0%	50%	50%	50%	0%	-	-	-
Wykonanie drenazu za przyczółkiem P1 i P3	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WD-8b-1	Wykonanie zasyпки na podporze P1	80%	10%	10%	90%	5%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie / Szalowanie / Betonowanie płyty przejściowej - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Izolacja płyty przejściowej - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Drenaż za płytami przejściowymi - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie zasyпки na podporze P2	80%	5%	15%	85%	5%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie / Szalowanie / Betonowanie płyty przejściowej - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	80%	0%	-	-	-
	Izolacja płyty przejściowej - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Drenaż za płytami przejściowymi - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie murków oporowych - Podpora P2, stożek S4	0%	50%	50%	50%	0%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie murków oporowych - Podpora P2, stożek S3	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-
	Wykonanie murków oporowych - Podpora P1, stożek S2	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-
Wykonanie murków oporowych - Podpora P1, stożek S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	

		Maj 2017															
		Tydzień nr 18			Tydzień nr 19			Tydzień nr 20			Tydzień nr 21			Tydzień nr 22			
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	
WD-8b-2	Wykonanie zasypki - Podpora P1	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie chudego betonu pod płyty przejściowe - Podpora P1	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie / Szalowanie / Betonowanie płyty przejściowej - Podpora P1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Izolacja płyty przejściowej - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie zasypki - Podpora P2	55%	5%	40%	60%	5%	35%	65%	5%	30%	70%	10%	20%	80%	20%	0%	
	Wykonanie warstwy wyrównawczej z chudego betonu pod płytę przejściową - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie murków oporowych - Podpora P1, stożek S2	0%	50%	50%	50%	0%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-
Wykonanie murków oporowych - Podpora P1, stożek S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
WD-9b	Wykonanie zasypki za przyczółkiem - podpora P1	97%	3%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie zasypki za przyczółkiem - podpora P2	77%	2%	21%	79%	5%	16%	84%	16%	0%	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie oporników betonowych przy stożkach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	0%	50%	
WOD/KAN	Wykonanie kanalizacji w km 7+000 - 8+700	65%	15%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie kanalizacji w km 11+000 - 11+400	-	-	-	0%	20%	80%	20%	5%	75%	25%	5%	70%	30%	5%	65%	
TLT	Wykonanie oświetlenia na węźle	45%	0%	55%	45%	10%	45%	55%	10%	35%	65%	10%	25%	75%	10%	15%	
	Wykonanie kanału teletechnicznego w km 6+900 - 9+300	60%	10%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	
	Wykonanie kanału teletechnicznego w km 10+500 - 11+400	-	-	-	0%	10%	90%	10%	10%	80%	20%	10%	70%	30%	10%	60%	