

Maj 2016													
		Tydzień nr 18			Tydzień nr 19			Tydzień nr 20			Tydzień nr 21		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
Roboty drogowe	Wyburzenia budynków	99%	0%	1%	99%	0%	1%	99%	0%	1%	99%	0%	1%
	Wykonanie wykopów km 5+500 - 6+425	75,5%	4,5%	20,0%	80,0%	2,0%	18,0%	82,0%	2,5%	15,5%	84,5%	0,0%	15,5%
	Wykonanie wykopów km 6+800 - 9+100	24,5%	0,5%	75,0%	25,0%	0,5%	74,5%	25,5%	0,5%	74,0%	26,0%	0,5%	73,5%
	Wykonanie wykopów km 9+100 - 11+400	31,5%	0,5%	68,0%	32,0%	0,5%	67,5%	32,5%	0,5%	67,0%	33,0%	0,5%	66,5%
	Wykonanie nasypu PG7 - PG8	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie drenażu podłużnego - PZ1	80%	10%	10%	90%	5%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%
	Wykonanie zbiornika ZB1, ZB2	5%	15%	80%	20%	20%	60%	40%	10%	50%	50%	20%	30%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu PG-9, str. P	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%
	Rozbiórka nasypu przeciążeniowego w obrębie PZ1	0%	20%	80%	20%	20%	60%	40%	20%	40%	60%	40%	0%
	Rozbiórka nasypu przeciążeniowego w obrębie P2	70%	30%	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rozbiórka nasypu przeciążeniowego w obrębie PZM1	-	-	-	0%	10%	90%	10%	15%	75%	25%	15%	60%	
Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 10+700-10+910, str. P	30%	0%	70%	30%	5%	65%	35%	0%	65%	35%	5%	60%	
Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 7+760-7+860, str. L	0%	0%	100%	0%	15%	85%	15%	5%	80%	20%	3%	77%	
PZ1	Montaż murów oporowych M1-2a, M1-2b, M1-2c	50%	0%	50%	50%	5%	45%	55%	5%	40%	60%	5%	35%
	Montaż murów oporowych M1-1a, M1-1b, M1-1c	50%	0%	50%	50%	5%	45%	55%	5%	40%	60%	5%	35%
	Zasyпки na murze oporowym M1-2a, M1-2b, M1-2c	40%	0%	60%	40%	10%	50%	50%	5%	45%	55%	5%	40%
	Zasyпки na murze oporowym M1-1a, M1-1b, M1-1c	40%	0%	60%	40%	10%	50%	50%	5%	45%	55%	5%	40%
	Zasyпки wzdłuż obiektu między murem oporowym M1-1b i M1-2b oraz M1-1c i M1-2c	15%	0%	85%	15%	20%	65%	35%	20%	45%	55%	5%	40%
	Wykonanie drenażu przy konstrukcji obiektu łukowego	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ułożenie rury drenarskiej	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P2	Wykonanie ław kruszywowych	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%	80%	20%	0%
	Ustawienie szalunków pod płytę żelbetową gr. 14 cm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Zbrojenie płyty gr. 14 cm (pod prefabrykaty 150x150 cm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Betonowanie płyty gr. 14 cm (pod prefabrykaty 150x150 cm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Rozebranie szalunków płyty gr. 14 cm (pod prefabrykaty 150x150 cm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
WD-8	Zbrojenie płyty pomostu	60%	35%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	
	Betonowanie płyty pomostu	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Szalowanie ścian bocznych poprzecznic (P1, P2, P3)	0%	65%	35%	65%	35%	0%	-	-	-	-	-	
	Montaż kotew	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	
	Montaż wpustów	0%	20%	80%	20%	80%	0%	-	-	-	-	-	
	Betonowanie węzła - Podpora P1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Betonowanie węzła - Podpora P2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Betonowanie węzła - Podpora P3	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Demontaż szalunków płyty pomostu	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%
	Wykonanie zasyпки - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	15%	85%	15%	25%	60%
Wykonanie zasyпки - Podpora P3	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	10%	30%	60%	
Przygotowanie powierzchni betonu pod ułożenie papy na klapach chodnikowych	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	
WD8-b1	Wykonanie wzmocnienia - kolumny CMC	90%	0%	10%	90%	5%	5%	95%	5%	0%	-	-	
	Wykonanie wzmocnienia - kolumny CMC - dojazdy	-	-	-	0%	60%	40%	60%	40%	0%	-	-	
	Wykonanie kolumn CMC - rondo	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	20%	50%	0%	50%	
	Demontaż szalunków korpusu (ściany przyczółka) Podpora P2 Rama R2	25%	75%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu CMC - dojazdy	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
Szalowanie skrzydełka S4 - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	
WD8-b2	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1 Rama R1	35%	0%	65%	35%	25%	40%	60%	40%	0%	-	-	
	Szalowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1 Rama R1	0%	50%	50%	50%	0%	50%	50%	20%	30%	70%	30%	0%
	Betonowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1 Rama R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1 Rama R2	-	-	-	0%	50%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%
	Szalowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1 Rama R2	0%	10%	90%	10%	0%	90%	10%	0%	90%	10%	0%	90%
	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P2 Rama R1	35%	0%	65%	35%	45%	20%	80%	20%	0%	-	-	
	Szalowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P2 Rama R1	0%	50%	50%	50%	0%	50%	50%	50%	0%	-	-	
	Betonowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P2 Rama R1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	
	Szalowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P2 Rama R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%
	Montaż zbrojenia przeciwskurczowego - Podpora P1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
Montaż zbrojenia przeciwskurczowego - Podpora P2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-		
E1	Nasunięcie i sprężenie jezdni prawa - segment 1	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Nasunięcie i sprężenie jezdni lewa - segment 1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie jezdni prawa - etap I i II - segment 2	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie jezdni lewa - etap I i II - segment 2	0%	50%	50%	50%	10%	40%	60%	40%	0%	-	-	
	Beton jezdni prawa - etap I i II - segment 2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Beton jezdni lewa - etap I i II - segment 2	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	
	Nasunięcie i sprężenie jezdni prawa - segment 2	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	
	Nasunięcie i sprężenie jezdni lewa - segment 2	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	
	Zbrojenie jezdni prawa - etap I i II - segment 3	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	

Maj 2016												
	Tydzień nr 18			Tydzień nr 19			Tydzień nr 20			Tydzień nr 21		
	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%
	0%	5%	95%	5%	1%	94%	6%	0%	94%	6%	0%	94%
E1- stan. do nasuwania	80%	0%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%
	99%	1%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0%	20%	80%	20%	20%	60%	40%	10%	50%	50%	7%	43%
	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5%	35%	60%	40%	60%	0%	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%	5%	95%	0%
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	-	-	-	-	-	-	0%	65%	95%	65%	10%	25%
	-	-	-	0%	40%	60%	40%	60%	0%	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	65%	2%	33%	67%	4%	29%	71%	4%	25%	75%	3%	22%
	50%	7%	43%	57%	7%	36%	64%	2%	34%	66%	4%	30%
	11%	0%	89%	11%	4%	85%	15%	4%	81%	19%	4%	77%
	40%	60%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	0%	70%	30%	70%	30%	0%	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%	5%	2%	93%
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	7%	93%
	59%	6%	35%	65%	6%	29%	71%	8%	21%	79%	8%	13%
	25%	10%	65%	35%	5%	60%	40%	10%	50%	50%	10%	40%
	-	-	-	0%	40%	60%	40%	10%	50%	50%	5%	45%
	-	-	-	0%	40%	60%	40%	10%	50%	50%	5%	45%
	-	-	-	0%	25%	75%	25%	20%	55%	45%	3%	52%
	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	0%	55%	45%	55%	5%	40%
	30%	60%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-
	0%	10%	90%	10%	40%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%
	0%	50%	50%	50%	15%	35%	65%	15%	20%	80%	15%	5%
	-	-	-	0%	80%	20%	80%	20%	0%	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	0%	50%
	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	30%	70%
	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	40%	20%
	95%	0%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-
	95%	0%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	0%	25%	75%	25%	10%	65%
	85%	5%	10%	90%	2%	8%	92%	0%	8%	92%	8%	0%