

Luty 2017													
		Tydzień nr 5			Tydzień nr 6			Tydzień nr 7			Tydzień nr 8		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
Roboty drogowe	Wykonanie wykopów km 9+100 - 11+400	91%	0%	9%	91%	1%	8%	92%	1%	7%	93%	0%	7%
	Wykonanie wylotu zbiornika ZB4	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 8+775-9+125, str. P	98%	1%	1%	99%	0,5%	0,5%	99,5%	0,5%	0%	-	-	-
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 8+775-9+125, str. L	90%	0%	10%	90%	2%	8%	92%	1%	7%	93%	2%	5%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 11+250-11+385, str. L	70%	0%	30%	70%	10%	20%	80%	3%	17%	83%	2%	15%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 11+250-11+385, str. P	60%	10%	30%	70%	5%	25%	75%	5%	20%	80%	0%	20%
	Rozbiórka nasypu przecięziennego na dojazdach do PZ5	25%	15%	60%	40%	5%	55%	45%	5%	50%	50%	0%	50%
	Wykonanie wykopów - wlot zachodni	0%	20%	80%	20%	5%	75%	25%	0%	75%	25%	0%	75%
	Wykonanie platformy roboczej - wlot zachodni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
E-1	Zbrojenie, montaż krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia prawa	50%	5%	45%	55%	5%	40%	60%	20%	20%	80%	15%	5%
	Zbrojenie, montaż krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia lewa	0%	20%	80%	20%	30%	50%	50%	20%	30%	70%	25%	5%
	Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia prawa	10%	0%	90%	10%	0%	90%	10%	15%	75%	25%	70%	5%
	Zbrojenie, montaż krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia prawa	55%	5%	40%	60%	2%	38%	62%	18%	20%	80%	15%	5%
	Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia lewa	-	-	-	-	-	-	0%	25%	75%	25%	70%	5%
	Zbrojenie, montaż krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia lewa	0%	5%	95%	5%	10%	85%	15%	10%	75%	25%	15%	60%
	Zbrojenie, szalowanie zakotwień czynnych i biernych po sprzężeniu zewnętrznym - jezdnia lewa i prawa	-	-	-	0%	75%	25%	75%	25%	0%	-	-	-
	Montaż odwodnienia ustroju nośnego - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	0%	30%	70%	30%	60%	10%
	Montaż odwodnienia ustroju nośnego - jezdnia lewa	-	-	-	-	-	-	0%	30%	70%	30%	60%	10%
	Montaż instalacji elektrycznej wewnątrz skrzynki ustroju nośnego - jezdnia lewa	76%	14%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
Montaż instalacji elektrycznej wewnątrz skrzynki ustroju nośnego - jezdnia prawa	76%	14%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	
PG7	Montaż balustrady stalowej na gzymsach obiektu	-	-	-	0%	17%	83%	17%	48%	35%	65%	0%	35%
PG8	Montaż balustrady stalowej na gzymsach obiektu	-	-	-	0%	45%	55%	45%	20%	35%	65%	0%	35%
PZ5	Montaż balustrady stalowej na gzymsach obiektu	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
PG9	Montaż desek gzymsowych	-	-	-	0%	50%	50%	50%	20%	30%	70%	0%	30%
	Demontaż rusztowań	-	-	-	0%	20%	80%	20%	80%	0%	-	-	-
	Montaż kotew talerzowych - cz. 2	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Ułożenie papy pod kapami chodnikowymi na pycie pomostu	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	80%	0%
WD-8b-1	Montaż kotew talerzowych - cz. 2	75%	10%	15%	85%	15%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż desek gzymsowych	40%	0%	60%	40%	10%	50%	50%	10%	40%	60%	0%	40%
	Ułożenie papy pod kapami chodnikowymi	-	-	-	0%	5%	95%	5%	10%	85%	15%	85%	0%
	Montaż zbrojenia kap chodnikowych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%
	Demontaż rusztowań Rama Nitka Lewa	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-
WD-8b-2	Ułożenie papy pod kapami chodnikowymi	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	80%	0%
	Montaż kotew talerzowych - cz. 2	-	-	-	-	-	-	0%	60%	40%	60%	40%	0%
	Montaż zbrojenia kap chodnikowych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%
WD9b	Montaż desek gzymsowych na płycie pomostu	50%	0%	50%	50%	20%	30%	70%	30%	0%	-	-	-
	Montaż kotew talerzowych	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż desek gzymsowych na skrzydełkach	20%	80%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ułożenie papy pod kapami chodnikowymi - płyta pomostu	20%	40%	40%	60%	40%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż zbrojenia kap chodnikowych - płyta pomostu	-	-	-	0%	15%	85%	15%	85%	0%	-	-	-
	Betonowanie kap chodnikowych - płyta pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
WOD/KAN	Wykonanie kanalizacji deszczowej DW 878 + rondo	95%	2%	3%	97%	1%	2%	98%	1%	1%	99%	0%	1%
	Wykonanie dodatkowego drenażu 7+100 - 7+250 str. L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	30%	70%
TLT	Przebudowa kolizji teletechnicznej w km 9+120	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	50%	20%