

Luty 2016													
		Tydzień nr 5			Tydzień nr 6			Tydzień nr 7			Tydzień nr 8		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
Roboty drogowe	Wyburzenia budynków	99%	0%	1%	99%	0%	1%	99%	0%	1%	99%	0%	1%
	Wykonanie wykopów km 5+500 - 6+425	67%	0%	33%	67%	0%	33%	67%	0%	33%	67%	3%	30%
	Wykonanie wykopów km 6+800 - 9+100	27%	0%	74%	27%	0%	74%	27%	0%	74%	27%	0%	74%
	Wykonanie wykopów km 9+100 - 11+400	32%	0%	68%	32%	0%	68%	32%	0%	68%	32%	0%	68%
	Wykonanie nasypu km 10+100 - 10+250 - PZ5	53%	0%	47%	53%	0%	47%	53%	0%	47%	53%	0%	47%
	Wykonanie nasypu PG7 - PG8	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%
	Wykonanie ulepszonego podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Dd3L	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%
	Wykonanie drogi technologicznej w śladzie drogi dojazdowej Dd7L	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%
	Wykonanie warstwy transmisyjnej - stanowisko do nasuwania	90%	0%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie nasypu pod stanowisko do nasuwania - platforma dolna	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	80%	0%
Wykonanie płotków herpetologicznych	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	10%	0%	
PZ1	Wykonanie izolacji	45%	0%	55%	45%	0%	55%	45%	0%	55%	45%	55%	0%
	Wykonanie ławy fundamentowej	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Montaż taśm uszczelniających	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	25%	75%
WD-8	Demontaż szalunków korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Demontaż szalunków słupów (słup nr 2) - Podpora P2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie słupów (słup nr 3) - Podpora P2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie słupów (słup nr 3) - Podpora P2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Demontaż szalunków słupów (słup nr 3) - Podpora P2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P3	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P3	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P3	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Demontaż szalunków korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P3	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie skrzydełka Sc1 - Podpora P3	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie skrzydełka Sc1 - Podpora P3	-	-	-	0%	80%	20%	80%	20%	0%	-	-	-
	Betonowanie skrzydełka Sc1 - Podpora P3	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie skrzydełka Sc2 - Podpora P3	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie skrzydełka Sc2 - Podpora P3	-	-	-	0%	80%	20%	80%	20%	0%	-	-	-
	Betonowanie skrzydełka Sc2 - Podpora P3	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie skrzydełka Sc1 - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%
	Szalowanie skrzydełka Sc1 - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	60%	0%
Betonowanie skrzydełka Sc1 - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Zbrojenie skrzydełka Sc2 - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	
Szalowanie skrzydełka Sc2 - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	60%	0%	
Betonowanie skrzydełka Sc2 - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
WD8-b1	Wykonanie wzmocnienia - kolumny CMC	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie warstwy transmisyjnej na kolumnach CMC - dojazdy	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%
	Wykonanie warstwy transmisyjnej na drenach VD	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie kolumn CMC - rondo	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%
	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%
Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%	
WD8-b2	Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu CMC	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%
	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%
	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%
E1	Zbrojenie fundamentu w osi nr 2 (jezdnia lewa i prawa) - cz. 2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie fundamentu w osi nr 3 (jezdnia lewa i prawa) - cz. 2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie fundamentu w osi nr 4 (jezdnia lewa i prawa) - cz. 2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie rygla filara w osi nr 5 (jezdnia prawa)	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Beton rygla filara w osi nr 5 (jezdnia prawa)	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie rygla filara w osi nr 5 (jezdnia lewa)	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Beton rygla filara w osi nr 5 (jezdnia plewa)	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie rygla filara w osi nr 6 (jezdnia prawa)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Beton rygla filara w osi nr 6 (jezdnia prawa)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie rygla filara w osi nr 6 (jezdnia lewa)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Beton rygla filara w osi nr 6 (jezdnia plewa)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie rygla filara w osi nr 7 (jezdnia prawa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Beton rygla filara w osi nr 7 (jezdnia prawa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie rygla filara w osi nr 7 (jezdnia lewa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Beton rygla filara w osi nr 7 (jezdnia plewa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie rygla filara w osi nr 8 (jezdnia prawa)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Beton rygla filara w osi nr 8 (jezdnia prawa)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%

Luty 2016													
		Tydzień nr 5			Tydzień nr 6			Tydzień nr 7			Tydzień nr 8		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
	Zbrojenie rygla filara w osi nr 8 (jezdnia lewa)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Beton rygla filara w osi nr 8 (jezdnia lewa)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Beton trzonów filara w osi nr 9 (jezdnia prawa)	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie trzonów filara wraz z ciosami w osi nr 9 (jezdnia lewa)	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-
	Beton trzonów filara w osi nr 9 (jezdnia lewa)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie korpusu przyczółka wraz z ciosami w osi nr 10 (jezdnia lewa) - etap I	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Beton korpusu przyczółka w osi nr 10 (jezdnia prawa) - etap I	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie ściany bocznej przyczółka w osi nr 10 (jezdnia prawa) - etap I	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Beton ściany bocznej przyczółka w osi nr 10 (jezdnia prawa) - etap I	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Beton ciosów przyczółka w osi nr 1 (jezdnia prawa i lewa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Beton ciosów filara w osi nr 2, 3 (jezdnia prawa i lewa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Beton ciosów filara w osi nr 4, 5 (jezdnia prawa i lewa)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	100%
E1 - stan. do nasuwania	Zbrojenie fundamentu belki ślizgowej (jezdnia prawa)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Beton fundamentu belki ślizgowej (jezdnia prawa)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie belki ślizgowej (jezdnia prawa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Beton belki ślizgowej (jezdnia prawa) - cz. I	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Beton wraz z blachami belki ślizgowej (jezdnia prawa) - cz. II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%
	Zbrojenie fundamentu belki ślizgowej (jezdnia lewa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Beton fundamentu belki ślizgowej (jezdnia lewa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie belki ślizgowej (jezdnia lewa)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Beton belki ślizgowej (jezdnia lewa) - cz. I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Beton podkładowy podpór pośrednich - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%
	Beton podkładowy podpór pośrednich - jezdnia lewa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%
	Beton i zbrojenie fundamentu podpór pośrednich - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%
PG7	Wykonanie narzutu kamiennego	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%
PG8	Wykonanie paneli Trenchmix	64%	0%	36%	64%	0%	36%	64%	0%	36%	64%	0%	36%
	Wykonanie warstwy transmisyjnej na panelach Trenchmix	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%
	Wykonanie nasypu	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	0%	95%
PZ5	Montaż zbrojenia belki łączącej	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wyczyszczenie i wypłaskowanie wnęki belki łączącej	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie zamka belki łączącej	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Przygotowanie powierzchni pod taśmę uszczelniającą	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zaślepienie wnęk kotwowych zaprawą mrozoodporną	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szlifowanie - przygotowanie podłoża pod uszczelki	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie masy uszczelniającej pomiędzy prefabrykatami	-	-	-	0%	20%	80%	20%	80%	0%	-	-	-
Wykonanie nasypu	40%	0%	60%	40%	0%	60%	40%	0%	60%	40%	0%	60%	
WD-9b	Demontaż szalunków skrzydełka S1 - Podpora P1	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie skrzydełka S2 - Podpora P1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Demontaż szalunków skrzydełka S2 - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie skrzydełka S3 - Podpora P2	0%	20%	80%	20%	80%	0%	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie skrzydełka S3 - Podpora P2	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie skrzydełka S4 - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Szalowanie skrzydełka S4 - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%	80%	20%	0%
	Betonowanie skrzydełka S4 - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Demontaż szalunków skrzydełka S4 - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wzmocnienie podłoża gruntowego kolumnami betonowymi typu CMC/CFA pod nasypami południowy dojazd do obiektu	-	-	-	-	-	-	0%	60%	40%	60%	40%	0%
Wykonanie warstwy transmisyjnej na drenach VD - dojazdy	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	
WOD/KAN	Budowa kanalizacji deszczowej km 5+063 - 5+600	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Budowa i przebudowa rowu melioracyjnego P-3	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%
	Budowa kanalizacji deszczowej 9+400-9+650	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%
	Budowa kanalizacji deszczowej w pobliżu PG-8	32%	0%	68%	32%	0%	68%	32%	20%	48%	52%	23%	25%
GAZ	Przebudowa sieci gazu średniego ciśnienia km 6+600 - 6+900	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie gazu średniego ciśnienia w km 8+000	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%