

Listopad 2016																
		Tydzień nr 44			Tydzień nr 45			Tydzień nr 46			Tydzień nr 47			Tydzień nr 48		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
Roboty drogowe	Wykonanie nasypów 5+500 - 6+425	48%	0%	52%	48%	0%	52%	48%	4%	48%	52%	1%	47%	53%	0%	47%
	Wykonanie nasypów 6+800 - 9+100	80%	1%	19%	81%	2%	17%	83%	2%	15%	85%	6%	9%	91%	1%	8%
	Wykonanie nasypów 9+100 - 11+400	89%	0%	11%	89%	0%	11%	89%	0%	11%	89%	1%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie wykopów km 5+500 - 6+425	82%	0%	18%	82%	0%	18%	82%	0%	18%	82%	0%	18%	82%	0%	18%
	Wykonanie wykopów km 6+800 - 9+100	88%	1%	11%	89%	1%	10%	90%	1%	9%	91%	4%	5%	95%	2%	3%
	Wykonanie wykopów km 9+100 - 11+400	81%	1%	18%	82%	1%	17%	83%	1%	16%	84%	1%	15%	85%	1%	14%
	Wykonanie zbiornika ZB11 - roboty ziemne	-	-	-	0%	5%	95%	5%	5%	90%	10%	10%	80%	20%	70%	10%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 6+950-7+085, str. L	99%	0%	1%	99%	1%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 7+760-7+900, str. L	87%	3%	10%	90%	2%	8%	92%	1%	7%	93%	2%	5%	95%	0,5%	4,5%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 8+775-9+125, str. P	84%	6%	10%	90%	0%	10%	90%	1%	9%	91%	1%	8%	92%	1%	7%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 11+250-11+385, str. L i P	0%	30%	70%	30%	10%	60%	40%	0%	60%	40%	5%	55%	45%	5%	50%
	Wykonanie ulepszonego podłoża 7+000 - 7+200	25%	10%	65%	35%	0%	65%	35%	0%	65%	35%	25%	40%	60%	40%	40%
	Wykonanie ulepszonego podłoża na rondzie	60%	20%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	20%	0%	-	-	-
	Wykonanie ulepszonego podłoża na łącznicy K3	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy pomocniczej w km 8+400 - 8+750	90%	5%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy pomocniczej na rondzie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	60%	40%	60%	20%	20%
	Wykonanie podbudowy pomocniczej na łącznicy K2	0%	90%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy pomocniczej na łącznicy K3	-	-	-	0%	80%	20%	80%	15%	5%	95%	5%	0%	-	-	-
	Wykonanie podbudowy zasadniczej w km 8+400-8+750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	15%	45%
	Wykonanie warstwy wiążącej w km 9+500-9+980, str. L	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nasyp przeciążeniowy na dojazdach do WD-9b	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	30%	0%	-	-	-	-	-	-	
Humusowanie skarp w km 9+100-11+400	-	-	-	-	-	-	0%	3%	97%	3%	3%	94%	6%	2%	92%	
Wykonanie plotków herpetologicznych z elementów prefabrykowanych na DP1388R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	70%	30%	
Ekran Akustyczne	Wykonanie pali fundamentowych ekranu POL1 (etap II)	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż słupów ekranu POL1	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie pali fundamentowych ekranu POL3 (etap II)	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż słupów ekranu POL3	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie pali fundamentowych ekranu E14 (etap I)	33%	0%	67%	33%	67%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie pali fundamentowych ekranu E14 (etap II)	-	-	-	-	-	-	0%	57%	43%	57%	43%	0%	-	-	-
	Montaż słupów ekranu E14	-	-	-	-	-	-	0%	57%	43%	57%	43%	0%	-	-	-
	Wykonanie pali fundamentowych ekranu E8(1) (etap I)	16%	0%	84%	16%	0%	84%	16%	68%	16%	84%	16%	0%	-	-	-
	Wykonanie pali fundamentowych ekranu E8(1) (etap II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Montaż słupów ekranu E8(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	80%	0%
	Wykonanie pali fundamentowych ekranu E8(2) (etap I)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie pali fundamentowych ekranu E8(2) (etap II)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż słupów ekranu E8(2)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie pali fundamentowych ekranu E7 (etap I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
Wykonanie pali fundamentowych ekranu E7 (etap II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Montaż słupów ekranu E7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	82%	18%	82%	18%	0%	
E-1	Zbrojenie korpusu przyczółka P1 - ściana zaplecza, ściana maskująca - jezdnia lewa	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Beton korpusu przyczółka P1 - ściana zaplecza, ściana maskująca - jezdnia lewa	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie ściany bocznej przyczółka P1 - jezdnia prawa	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Beton ściany bocznej przyczółka P1 - jezdnia prawa	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Demontaż łożysk ślizgowych i montaż łożysk docelowych - jezdnia prawa	70%	20%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Demontaż łożysk ślizgowych i montaż łożysk docelowych - jezdnia lewa	-	-	-	0%	20%	80%	20%	20%	60%	40%	40%	20%	80%	20%	0%
	Zbrojenie korpusu przyczółka P10 - ściana zaplecza, ściana maskująca - jezdnia lewa	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Beton korpusu przyczółka P10 - ściana zaplecza, ściana maskująca - jezdnia lewa	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie korpusu przyczółka P10 - ściana zaplecza, ściana maskująca - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Beton korpusu przyczółka P10 - ściana zaplecza, ściana maskująca - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie ściany bocznej przyczółka P10 - jezdnia lewa	-	-	-	-	-	-	0%	25%	75%	25%	75%	0%	-	-	-
	Beton ściany bocznej przyczółka P10 - jezdnia lewa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie ściany bocznej przyczółka P10 - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Beton ściany bocznej przyczółka P10 - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Iniekcja kabli sprężających zewnętrznych - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Iniekcja kabli sprężających zewnętrznych - jezdnia lewa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	60%	0%
	Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie, montaż krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	33%	67%	33%	1%	66%
	Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia lewa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	10%	0%	90%
Zbrojenie, montaż krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	
Hydrofobizacja ustrojów nośnych - jezdnia lewa i prawa	-	-	-	-	-	-	0%	11%	89%	11%	4%	85%	15%	1%	84%	
Hydrofobizacja podpór - jezdnia lewa i prawa	-	-	-	-	-	-	0%	11%	89%	11%	4%	85%	15%	1%	84%	
PG7	Deskowanie gzymsu nad wylotem	-	-	-	0%	20%	80%	20%	80%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie gzymsu nad wylotem	-	-	-	0%	40%	60%	40%	60%	0%	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie gzymsu nad wylotem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Deskowanie gzymsu nad wylotem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	15%	85%	15%	80%	5%
	Zbrojenie gzymsu nad wylotem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	75%	5%

		Listopad 2016															
		Tydzień nr 44			Tydzień nr 45			Tydzień nr 46			Tydzień nr 47			Tydzień nr 48			
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	
WD-8	Wykonanie antykorozji	90%	5%	5%	95%	1%	4%	96%	1%	3%	97%	1%	2%	98%	1%	1%	
	Montaż barier na murach oporowych	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%	5%	10%	85%	15%	5%	80%	
PG9	Szalowanie węzłów	20%	10%	70%	30%	10%	60%	40%	10%	50%	50%	5%	45%	55%	5%	40%	
	Montaż wsporników płyty pomostu	10%	65%	25%	75%	25%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Szalowanie (poprzeczny) węzła (podłoga + serca/przestrzeń między belkami) + ścianka zaplecza - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%
	Zbrojenie poprzeczny węzła - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	50%	10%	90%	0%	10%
	Montaż deskowań poprzeczny środkowej - Podpora P2	10%	40%	50%	50%	20%	30%	70%	10%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%	
	Zbrojenie poprzeczny węzła - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	-	0%	85%	15%	85%	5%	10%	90%	0%	10%
	Szalowanie (poprzeczny) węzła (podłoga + serca/przestrzeń między belkami) + ścianka zaplecza - Podpora P3	-	-	-	0%	40%	60%	40%	40%	40%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%
	Zbrojenie poprzeczny węzła - Podpora P3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%	90%	0%	10%
	Szalowanie płyty pomostu	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	10%	90%	0%	-	-	-
	Zbrojenie płyty pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	50%	10%
	Szalowanie ścianki zaplecza - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	70%	30%
	Montaż barier BHP	20%	10%	70%	30%	70%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż wież ST100	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykopy pod mury oporowe - przygotowanie terenu	10%	50%	40%	60%	40%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie i zbrojenie ławy fundamentowej pod mury oporowe M1, M2, M3, M4	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie ławy fundamentowej pod mury oporowe M1, M2, M3, M4	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie zasypki za przyczółkiem - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%
Wykonanie zasypki za przyczółkiem - Podpora P3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%	
WD-8b-1	Wykonanie zasypki na podporze P2	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	5%	90%	
	Zasypka stożków	20%	80%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie płyty pomostu - Rama R2	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Szalowanie węzłów i płyty pomostu - Rama R2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Montaż wpustów - część I - Rama R2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Montaż kotew talerzowych - część I - Rama R2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Betonowanie węzłów i płyty pomostu - Rama R2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Demontaż rusztowań - Rama R2	-	-	-	-	-	-	-	0%	30%	70%	30%	70%	0%	-	-	-
	Przygotowanie powierzchni pod izolację kap chodnikowych - Rama R2	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-
	Przygotowanie podłoża pod montaż rusztowań płyty pomostu - Rama R1	-	-	-	0%	10%	90%	10%	10%	80%	20%	80%	0%	-	-	-	-
	Montaż rusztowań - Rama R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%
Montaż deskowania płyty pomostu - Rama R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	60%	40%	
Szalowanie ścianek zaplecza - Rama R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	40%	10%	
WD-8b-2	Transport elementów szalunkowych na obiekt WD-8b-1	0%	50%	50%	50%	10%	40%	60%	10%	30%	70%	5%	25%	75%	5%	20%	
	Przygotowanie powierzchni pod izolację kap chodnikowych - nitka prawa	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	80%	0%	-	-	-	
	Przygotowanie powierzchni pod izolację kap chodnikowych - nitka lewa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	
	Drenaż przyczółka - korpus Podpora P2	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%	5%	5%	90%	10%	5%	85%	
	Zasypka stożków	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%	5%	5%	90%	10%	5%	85%	
	Wykonanie zasypki - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%	5%	5%	90%	
WD-9b	Wykonanie zasypki - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	100%	0%	5%	95%		
	Zasypanie stożków	97%	1%	2%	98%	1%	1%	99%	1%	0%	-	-	-	-	-	-	
	Przygotowanie ław pod stożki	50%	10%	40%	60%	10%	30%	70%	5%	25%	75%	0%	25%	75%	0%	25%	
	Wykonanie oporników betonowych przy stożkach	40%	0%	60%	40%	0%	60%	40%	0%	60%	40%	0%	60%	40%	10%	50%	
	Przygotowanie powierzchni pod izolację kap chodnikowych - nitka prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	
WOD/KAN	Przebudowa rowu melioracyjnego P2	85%	5%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	
	Umocnienie potoku Przyrwa	30%	20%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	
	Wykonanie drenaży skarpowych 5+093-6+100	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	
	Wykonanie drenaży skarpowych 6+950-7+200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	30%	70%	
	Wykonanie sączków podłużnych 8+400-8+720	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie sączków podłużnych na łącznicy K2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TLT	Wykonanie sączków podłużnych na łącznicy K3	-	-	-	0%	95%	5%	95%	2%	3%	97%	3%	0%	-	-	-	
	Wykonanie kanalizacji za podporą P10 estakady E1	-	-	-	-	-	-	0%	60%	40%	60%	35%	5%	95%	5%	0%	
TLT	Wykonanie oświetlenia na węźle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	30%	70%	