

Lipiec 2017													
		Tydzień nr 27			Tydzień nr 28			Tydzień nr 29			Tydzień nr 30		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
	Wykonanie zbiornika ZB1, ZB2 - roboty wykończeniowe	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	20%	0%	-	-	-
	Wykonanie zbiornika ZB5 - roboty ziemne	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie zbiornika ZB6 - roboty wykończeniowe	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	20%	0%	-	-	-
	Wykonanie zbiornika ZB7 - roboty ziemne	90%	0%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie zbiornika ZB7 - roboty wykończeniowe	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	30%	0%
	Wykonanie zbiornika ZB8, ZB9 - roboty ziemne	50%	0%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie zbiornika ZB8, ZB9 - roboty wykończeniowe	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	70%	0%
	Wykonanie zbiornika ZB10 - roboty wykończeniowe	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie zbiornika ZB11 - roboty wykończeniowe	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie podbudowy pomocniczej w km 11+100 - 11+170	60%	40%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy pomocniczej w km 11+170 - 11+400	30%	70%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy bitumicznej na rondzie	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy bitumicznej na drodze wojewódzkiej	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy bitumicznej na wylocie zachodnim	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy bitumicznej na łącznicy K2	0%	80%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy bitumicznej na łącznicy K3	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy bitumicznej na łącznicy K4	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy zasadniczej w km 10+730 - 11+050	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy zasadniczej w km 11+170 - 11+400	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstwy wiążącej na węzle, łącznicach, wlocie zachodnim, drodze wojewódzkiej	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstwy SMA w km 5+093 - 9+050, str. P	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstwy SMA w km 9+050 - 11+400, str. L	0%	50%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	50%	0%
	Wykonanie warstwy SMA w km 9+050 - 11+400, str. P	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%
	Wykonanie warstwy ścieralnej - dojazd do PG9	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Humusowanie skarp wraz z wykonaniem obsiewu w km 9+100-11+400	80%	15%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie ulepszonych podłoża - droga Dd1P	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	20%	0%	-	-	-
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga Dd1P	30%	30%	40%	60%	20%	20%	80%	0%	20%	80%	20%	0%
	Wykonanie ulepszonych podłoża - droga Dd2P	20%	60%	20%	80%	10%	10%	90%	5%	5%	95%	5%	0%
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga Dd2P	-	-	-	0%	70%	30%	70%	25%	5%	95%	5%	0%
	Wykonanie w-wy wiążącej - droga Dd2P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%
	Wykonanie warstwy ścieralnej - droga Dd2P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%
	Wykonanie podbudowy zasadniczej WMS - droga Dd3P	50%	40%	10%	90%	0%	10%	90%	10%	0%	-	-	-
	Wykonanie w-wy wiążącej - droga Dd3P	-	-	-	-	-	-	0%	30%	70%	30%	40%	30%
	Wykonanie warstwy ścieralnej - droga Dd3P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%
	Wykonanie w-wy wiążącej - droga Dd4P	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	20%	0%
	Wykonanie warstwy ścieralnej - droga Dd4P	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga Dd5P	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie w-wy wiążącej - droga Dd5P	-	-	-	0%	60%	40%	60%	20%	20%	80%	10%	10%
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga Dd1L	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	15%	15%
	Wykonanie w-wy wiążącej - droga Dd1L	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%
	Wykonanie warstwy ścieralnej - droga Dd1L	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	0%	80%
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga Dd3L	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	30%	0%
	Wykonanie w-wy wiążącej - droga Dd3L	-	-	-	-	-	-	0%	70%	30%	70%	30%	0%
	Wykonanie warstwy ścieralnej - droga Dd3L	-	-	-	-	-	-	0%	70%	30%	70%	30%	0%
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga Dd4L	70%	30%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie w-wy wiążącej - droga Dd4L	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstwy ścieralnej - droga Dd4L	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Roboty ziemne - droga Dd5L	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga Dd5L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%
	Roboty ziemne - droga Dd6L	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie ulepszonych podłoża - droga Dd6L	70%	30%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga Dd6L	-	-	-	-	-	-	0%	95%	5%	95%	5%	0%
	Wykonanie ulepszonych podłoża - droga Dd7L	-	-	-	0%	70%	30%	70%	25%	5%	95%	0%	5%
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga Dd7L	-	-	-	-	-	-	0%	70%	30%	70%	25%	5%
	Wykonanie w-wy wiążącej - droga Dd7L	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	0%	50%
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga DG2	70%	20%	10%	90%	0%	10%	90%	10%	0%	-	-	-
	Wykonanie w-wy wiążącej - droga DG2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie w-wy ścieralnej - droga DG2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%

Roboty drogowo

Lipiec 2017													
		Tydzień nr 27			Tydzień nr 28			Tydzień nr 29			Tydzień nr 30		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
	Wykonanie krawężnika na mokro - droga DG2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie nawierzchni chodnika - droga DG2	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-
	Wykonanie ulepszonego podłoża - ul. Świdrówka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - ul. Świdrówka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie w-wy wiążącej - ul. Świdrówka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie w-wy ścieralnej - ul. Świdrówka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie krawężników na rondzie oraz wlocie zachodnim	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie ogrodzenia drogi w km 8+400 - 9+000, str. L - montaż słupków	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie ogrodzenia drogi w km 5+093 - 6+900, str. L - montaż słupków	0%	70%	30%	70%	0%	30%	70%	30%	0%	-	-	-
	Wykonanie ogrodzenia drogi w km 7+000 - 8+400, str. L - montaż słupków	0%	30%	70%	30%	70%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie ogrodzenia drogi w km 8+400 - 9+000, str. P - montaż słupków	-	-	-	0%	85%	15%	85%	15%	0%	-	-	-
	Wykonanie ogrodzenia drogi w km 9+000 - 10+000, str. P - montaż słupków	-	-	-	0%	30%	70%	30%	70%	0%	-	-	-
	Wykonanie ogrodzenia drogi w km 5+093 - 5+400, str. P - montaż słupków	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	70%	30%
	Wykonanie barier w km 5+093 - 6+400 - słupki w poboczach	-	-	-	0%	95%	5%	95%	5%	0%	-	-	-
	Wykonanie barier w km 7+000 - 9+100 - słupki w poboczach	-	-	-	0%	80%	20%	80%	0%	20%	80%	20%	0%
	Wykonanie przepustu średnicy 1500	-	-	-	0%	60%	40%	60%	40%	0%	-	-	-
	Wykonanie przepustu średnicy 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie belek podwalinowych ekranu E5	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie belek podwalinowych ekranu E4	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Wykonanie belek podwalinowych ekranu E10	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Montaż paneli zielona ściana E11	-	-	-	-	-	-	0%	70%	30%	70%	0%	30%
	Montaż paneli zielona ściana E8.2	-	-	-	-	-	-	0%	70%	30%	70%	30%	0%
	Montaż paneli zielona ściana E14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Montaż paneli przeciwpoślizgniowych POL1	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	60%	0%
	Montaż paneli przeciwpoślizgniowych POL3	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
PZ1	Wykonanie poręczy schodów skarpowych	20%	40%	40%	60%	40%	0%	-	-	-	-	-	-
P2	Umocnienie stożków wraz z humusowaniem	0%	80%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie izolacji-nawierzchni kap chodnikowych - jezdnia prawa	60%	10%	30%	70%	10%	20%	80%	10%	10%	90%	10%	0%
	Wykonanie izolacji-nawierzchni kap chodnikowych - jezdnia lewa	60%	10%	30%	70%	10%	20%	80%	10%	10%	90%	2%	8%
	Montaż elementów wyposażenia (balustrady/włazy/drabiny) - jezdnia prawa	99%	0%	1%	99%	1%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż elementów wyposażenia (balustrady/włazy/drabiny) - jezdnia lewa	99%	0%	1%	99%	1%	0%	-	-	-	-	-	-
	Umocnienie i zabruki stożków - Podpora P1	55%	20%	25%	75%	15%	10%	90%	5%	5%	95%	2%	3%
	Umocnienie i zabruki stożków - Podpora P10	10%	20%	70%	30%	60%	10%	90%	5%	5%	95%	2%	3%
	Montaż prowadnic i przeciągów barier - jezdnia prawa	97%	2%	1%	99%	1%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż prowadnic i przeciągów barier - jezdnia lewa	97%	2%	1%	99%	1%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie próbnych obciążeń statycznych i dynamicznych	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Prace porządkowe pod estakadą	-	-	-	0%	35%	65%	35%	35%	30%	70%	15%	15%
PG7	Wykonanie poręczy schodów skarpowych	20%	40%	40%	60%	40%	0%	-	-	-	-	-	-
PG8	Wykonanie poręczy schodów skarpowych	20%	40%	40%	60%	40%	0%	-	-	-	-	-	-
WD-8	Montaż schodów skarpowych i obrzeży	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	45%	5%
	Obrukowanie rowów	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%
	Montaż desek gzymsowych	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	30%	0%
	Profilowanie stożków pod obrukowanie	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Obrukowanie stożków	40%	35%	25%	75%	15%	10%	90%	10%	0%	-	-	-
	Wykonanie opornika betonowego pod obrukowanie rowu	0%	90%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-
	Obrukowanie rowu	0%	20%	80%	20%	20%	60%	40%	60%	0%	-	-	-
	Montaż schodów naskarpowych i obrzeży	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż krawężników na dojazdach do obiektu	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie / Betonowanie kap chodnikowych na dojazdach	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż wpustów	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie drenaży na płycie pomostu	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Ułożenie warstwy ścieralnej na obiekcie	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie próbnego obciążenia	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Czyszczenie powierzchni obiektu pod wykonanie hydrofobizacji	-	-	-	0%	20%	80%	20%	80%	0%	-	-	-
	Zamontowanie znaków pomiarowych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltu twardolanego	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż barier energochłonnych na dojazdach	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż wpustów	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
WD-8b-1	Wykonanie drenaży na płycie pomostu	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-

Lipiec 2017													
		Tydzień nr 27			Tydzień nr 28			Tydzień nr 29			Tydzień nr 30		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
	Czyszczenie powierzchni obiektu pod wykonanie hydrofobizacji	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	10%	0%	90%
	Zamontowanie znaków pomiarowych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
WD-8b-2	Izolacja płyty pomostu	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż krawężników na dojazdach do obiektu - Podpora P1 i P2	20%	40%	40%	60%	40%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie / Betonowanie kap chodnikowych na dojazdach	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltu twardolanego	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż barier energochłonnych na dojazdach	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zamontowanie znaków pomiarowych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%
WD-9b	Obrukowanie stożków - Podpora P1	10%	90%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie / Szalowanie / Betonowanie płyty przejściowej - Podpora P1 i P2 (nitka prawa)	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Zbrojenie / Szalowanie / Betonowanie płyty przejściowej - Podpora P1 i P2 (nitka lewa)	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Przygotowanie płyt przejściowych pod izolację	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie izolacji z papy na płytach przejściowych	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Przygotowanie płyty pomostu pod izolację	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie izolacji z papy na płycie pomostu	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltu twardolanego	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż schodów skarpowych i obrzeży - Podpora P2	0%	40%	60%	40%	60%	0%	-	-	-	-	-	-
	Obrukowanie stożków - Podpora P2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż kotew pod ekrany akustyczne	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż krawężników na dojazdach do obiektu	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie / Betonowanie kap chodnikowych na dojazdach	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Czyszczenie powierzchni obiektu pod wykonanie hydrofobizacji	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	0%	80%
Zamontowanie znaków pomiarowych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
WOD/KAN	Wykonanie kanalizacji w km 11+000 - 11+400	55%	5%	40%	60%	5%	35%	65%	5%	30%	70%	5%	25%
TLT	Wykonanie kanału teletechnicznego w km 6+900 - 9+300	80%	2%	18%	82%	2%	16%	84%	2%	14%	86%	2%	12%
	Wykonanie kanału teletechnicznego w km 10+500 - 11+400	80%	2%	18%	82%	2%	16%	84%	2%	14%	86%	2%	12%