

Kwiecień 2017														
		Tydzień nr 14			Tydzień nr 15			Tydzień nr 16			Tydzień nr 17			
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	
Roboty drogowe	Wykonanie nasypów 6+800 - 9+100	96%	2%	2%	98%	1%	1%	99%	0,2%	0,8%	99,2%	0,1%	0,7%	
	Wykonanie nasypów 9+100 - 11+400	96%	2%	2%	98%	1%	1%	99%	0,2%	0,8%	99,2%	0,2%	0,6%	
	Wykonanie wykopów km 6+800 - 9+100	99,3%	0,1%	0,6%	99,40%	0,1%	0,5%	99,5%	0,1%	0,4%	99,6%	0,1%	0,3%	
	Wykonanie wykopów km 9+100 - 11+400	93%	1%	6%	94%	1%	5%	95%	1%	4%	96%	0,5%	3,5%	
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 11+250-11+385, str. L	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 11+250-11+385, str. P	80%	15%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie ulepszonego podłoża 6+180 - 6+300 str. L	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie ulepszonego podłoża 6+180 - 6+300 str. P	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie ulepszonego podłoża 6+300 - 6+425 str. L i P	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie ulepszonego podłoża 7+250 - 7+700 str. L	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie ulepszonego podłoża 7+700 - 8+000 str. L	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	
	Wykonanie ulepszonego podłoża 8+750 - 9+100 str. L	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie ulepszonego podłoża - łącznica K4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie warstwy mrozochronnej w km 6+100 - 6+400	-	-	-	0%	80%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	
	Wykonanie warstwy mrozochronnej w km 6+980 - 7+230	-	-	-	0%	50%	50%	50%	0%	50%	50%	50%	0%	
	Wykonanie warstwy mrozochronnej w km 7+250 - 7+700 str. P	0%	95%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie warstwy mrozochronnej w km 7+250 - 7+900 str. L	0%	20%	80%	20%	60%	20%	80%	0%	20%	80%	20%	0%	
	Wykonanie warstwy mrozochronnej w km 8+100 - 8+300	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie warstwy mrozochronnej w km 8+750 - 9+100	0%	10%	90%	10%	70%	20%	80%	10%	10%	90%	5%	5%	
	Wykonanie warstwy mrozochronnej w km 10+500 - 10+700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
	Wykonanie warstwy mrozochronnej - łącznica K1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	95%	5%	
	Wykonanie warstwy mrozochronnej - łącznica K4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%	
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 6+100 - 6+400	-	-	-	-	-	-	0%	60%	40%	60%	39%	1%	
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 8+100 - 8+400	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	
	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 9+980 - 10+200	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Profilowanie skarp nasypu 7+200 - 8+100	85%	2%	13%	87%	2%	11%	89%	2%	9%	91%	2%	7%	
	Profilowanie skarp nasypu 8+100 - 8+300	30%	20%	50%	50%	10%	40%	60%	40%	0%	-	-	-	
	Profilowanie skarp nasypu 8+300 - 9+100	-	-	-	-	-	-	0%	45%	55%	45%	8%	47%	
	Humusowanie skarp nasypu 7+200 - 8+100	0%	5%	95%	5%	5%	90%	10%	5%	85%	15%	5%	80%	
	Humusowanie skarp nasypu 8+100 - 8+300	0%	5%	95%	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	0%	95%	
	Humusowanie skarp nasypu 8+300 - 9+100	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	5%	75%	
	Umocnienie rowów wzdłuż S19 w km 5+093 - 6+400	0%	10%	90%	10%	10%	80%	20%	7%	73%	27%	0%	73%	
	Umocnienie rowów wzdłuż S19 w km 7+000 - 9+100	3%	3%	94%	6%	4%	90%	10%	20%	70%	30%	10%	60%	
Rozbiórka nasypu przeciążeniowego na dojeździe do WD9b - str. południowa	10%	10%	80%	20%	30%	50%	50%	45%	5%	95%	5%	0%		
Rozbiórka nasypu przeciążeniowego na łącznicach K1 i K4	20%	50%	30%	70%	20%	10%	90%	9%	1%	99%	1%	0%		
Wykonanie palisady - wlot zachodni	75%	0%	25%	75%	0%	25%	75%	25%	0%	-	-	-		
Wykonanie nasypu na DG2	0%	20%	80%	20%	20%	60%	40%	20%	40%	60%	20%	20%		
Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego DG1	80%	0%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-		
Wykonanie warstwy wiążącej DG1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-		
Ekran Akustyczne	Wykonanie pali pod ekrany na obiekcie PZ5	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	
	Wykonanie trzonów pali ekranów E4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	64%	36%	
E-1	Zbrojenie, montaż: kotew petlicowych, krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia prawa	97%	0%	3%	97%	0%	3%	97%	0%	3%	97%	1%	2%	
	Betonowanie kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia prawa	50%	40%	10%	90%	4%	6%	94%	0%	6%	94%	0%	6%	
	Zbrojenie, montaż: kotew petlicowych, krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia lewa	97%	0%	3%	97%	0%	3%	97%	0%	3%	97%	1%	2%	
	Betonowanie kapy chodnikowej szer. 80cm - jezdnia lewa	40%	50%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	
	Zbrojenie, montaż: kotew petlicowych krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia prawa	97%	0%	3%	97%	0%	3%	97%	0%	3%	97%	1%	2%	
	Betonowanie kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia prawa	50%	40%	10%	90%	4%	6%	94%	0%	6%	94%	0%	6%	
	Zbrojenie, montaż: kotew petlicowych krawężników, desek gzymsowych kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia lewa	97%	0%	3%	97%	0%	3%	97%	0%	3%	97%	1%	2%	
	Betonowanie kapy chodnikowej szer. 200cm - jezdnia lewa	40%	50%	10%	90%	4%	6%	94%	0%	6%	94%	0%	6%	
	Hydrofobizacja ustrojów nośnych - jezdnia lewa i prawa	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	10%	10%	
	Hydrofobizacja podpór - jezdnia lewa i prawa	25%	10%	65%	35%	10%	55%	45%	10%	45%	55%	15%	30%	
	Zasyпка przyczółka i stożków w osi nr 10 - cz. II	45%	10%	45%	55%	10%	35%	65%	15%	20%	80%	10%	10%	
	Montaż słupków barier i barieroporczy - jezdnia prawa	40%	5%	55%	45%	0%	55%	45%	0%	55%	45%	50%	5%	
	Montaż słupków barier i barieroporczy - jezdnia lewa	35%	5%	60%	40%	0%	60%	40%	0%	60%	40%	50%	10%	
Wykonanie płyt przejściowych za podporą P1	10%	40%	50%	50%	0%	50%	50%	50%	0%	-	-	-		

Kwiecień 2017													
		Tydzień nr 14			Tydzień nr 15			Tydzień nr 16			Tydzień nr 17		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
	Izolacja płyt przejściowych za podporą P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Izolacja z papy termozgrzewalnej płyty jezdni ustroju nośnego - jezdnia prawa	5%	5%	90%	10%	5%	85%	15%	2%	83%	17%	0%	83%
	Izolacja z papy termozgrzewalnej płyty jezdni ustroju nośnego - jezdnia lewa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%
	Zbrojenie, montaż oraz zabetonowanie urządzeń dylatacyjnych dla jezdni lewej i prawej przy podporze P10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
PG7	Ułożenie schodów skarpowych - str. prawa i lewa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	95%	5%
PG9	Wykonanie zasypki za przyczółkiem - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	20%	60%
	Wykonanie zasypki za przyczółkiem - Podpora P3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%
WD-8b-1	Wykonanie zasypki na podporze P1	40%	20%	40%	60%	10%	30%	70%	0%	30%	70%	10%	20%
	Wykonanie zasypki na podporze P2	50%	10%	40%	60%	10%	30%	70%	10%	20%	80%	5%	15%
WD-8b-2	Wykonanie zasypki - Podpora P1	50%	10%	40%	60%	10%	30%	70%	10%	20%	80%	0%	20%
	Wykonanie zasypki - Podpora P2	15%	20%	65%	35%	15%	50%	50%	0%	50%	50%	30%	20%
WD-9b	Wykonanie zasypki za przyczółkiem - podpora P1	90%	5%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	2%	3%
WOD/KAN	Wykonanie kanalizacji w km 7+000 - 8+700	0%	20%	80%	20%	20%	60%	40%	10%	50%	50%	15%	35%
	Wykonanie kanalizacji w km 8+700 - 9+100	0%	50%	50%	50%	30%	20%	80%	15%	5%	95%	5%	0%
TLT	Wykonanie kanału teletechnicznego w km 5+093 - 6+400	0%	10%	90%	10%	20%	70%	30%	20%	50%	50%	0%	50%
	Wykonanie kanału teletechnicznego w km 6+900 - 9+300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	60%	40%
	Wykonanie kanału teletechnicznego w km 9+500 - 9+700	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%	90%	0%	10%