

Kwiecień 2016													
		Tydzień nr 14			Tydzień nr 15			Tydzień nr 16			Tydzień nr 17		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
Roboty drogowe	Wyburzenia budynków	99%	0%	1%	99%	0%	1%	99%	0%	1%	99%	0%	1%
	Wykonanie wykopów km 5+500 - 6+425	75%	0,5%	24,5%	75,5%	0%	24,5%	75,5%	0%	24,5%	75,5%	0%	24,5%
	Wykonanie wykopów km 6+800 - 9+100	29%	2%	69%	31%	1%	68%	32%	1,5%	66,5%	33,5%	2,0%	64,5%
	Wykonanie wykopów km 9+100 - 11+400	36%	2%	62%	38,0%	1,5%	60,5%	39,5%	2,5%	58%	42%	3%	55%
	Wykonanie nasypu PG7 - PG8	20%	20%	60%	40%	35%	25%	75%	10%	15%	85%	5%	10%
	Odhumusowanie terenu pod zbiornik ZB1	0%	70%	30%	70%	30%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie drenażu podłużnego- PZ1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%
	Wykonanie zbiornika ZB1, ZB2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu PG-9, str. P	0%	90%	10%	90%	5%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%
Wykonanie wzmocnienia skarp wykopu w km 10+700-10+910, str. P	-	-	-	0%	10%	90%	10%	20%	70%	30%	0%	70%	
PZ1	Wykonanie izolacji grubej w postaci papy zgrzewalnej na belce łączącej - warstwa druga	22%	20%	58%	42%	0%	58%	42%	0%	58%	42%	0%	58%
	Montaż murów oporowych M1-2a, M1-2b, M1-2c	0%	20%	80%	20%	10%	70%	30%	10%	60%	40%	10%	50%
	Montaż murów oporowych M1-1a, M1-1b, M1-1c	0%	20%	80%	20%	10%	70%	30%	10%	60%	40%	10%	50%
	Zasyпки na murze oporowym M1-2a, M1-2b, M1-2c	0%	15%	85%	15%	5%	80%	20%	10%	70%	30%	10%	60%
	Zasyпки na murze oporowym M1-1a, M1-1b, M1-1c	0%	15%	85%	15%	5%	80%	20%	10%	70%	30%	10%	60%
	Zasyпки wzdłuż obiektu między murem oporowym M1-1b i M1-2b oraz M1-1c i M1-2c	0%	10%	90%	10%	5%	85%	15%	0%	85%	15%	0%	85%
	Wykonanie drenażu przy konstrukcji obiektu łukowego	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	95%	5%
WD-8	Przygotowanie podłoża pod montaż rusztowań - prześło pomiędzy podporą P1 i P2	70%	30%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż rusztowań pod węzły	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie podłogi węzła - Podpora P1	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie podłogi węzła - Podpora P2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie podłogi węzła - Podpora P3	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż szalunków poprzeczniczy - Podpora P1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż szalunków poprzeczniczy - Podpora P2	-	-	-	0%	80%	20%	80%	20%	0%	-	-	-
	Montaż szalunków poprzeczniczy - Podpora P3	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż zbrojenia węzła - Podpora P2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż zbrojenia węzła - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	70%	30%	70%	30%	0%
	Montaż zbrojenia węzła - Podpora P3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Zbrojenie płyty pomostu	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	40%	40%
WD8-b1	Wykonanie wstawki transmisyjnej na kolumnach CMC - dojazd	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	60%	20%	80%	5%	15%
	Wykonanie warstwy transmisyjnej na drenach VD	90%	1%	9%	91%	3%	6%	94%	6%	0%	-	-	-
	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1 Rama R1	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1 Rama R1	40%	60%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie korpusu (ściany przyczółka) Podpora P1 Rama R1	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Demontaż szalunków korpusu (ściany przyczółka) Podpora P1 Rama R1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie korpusu (ściany przyczółka) Podpora P1 Rama R2	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-
	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) Podpora P1 Rama R2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie korpusu (ściany przyczółka) Podpora P1 Rama R2	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P2 Rama R1	45%	55%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P2 Rama R1	50%	10%	40%	60%	40%	0%	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie korpusu (ściany przyczółka) Podpora P2 Rama R1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P2 Rama R2	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Szalowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P2 Rama R2	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Betonowanie korpusu (ściany przyczółka) Podpora P2 Rama R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
Demontaż szalunków korpusu (ściany przyczółka) Podpora P1 Rama R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Demontaż szalunków korpusu (ściany przyczółka) Podpora P2 Rama R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	25%	75%	
WD8-b2	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1	35%	0%	65%	35%	0%	65%	35%	0%	65%	35%	0%	65%
	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P2	35%	0%	65%	35%	0%	65%	35%	0%	65%	35%	0%	65%
	Transport elementów szalunków	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
E1	Zasyпка fundamentu w osi nr 5 - jezdnia lewa i prawa - cz. 2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zasyпка fundamentu w osi nr 9 - jezdnia lewa i prawa - cz. 2	25%	0%	75%	25%	0%	75%	25%	75%	0%	-	-	-
	Zbrojenie jezdni prawa etap I i II - segment 1	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-
	Zbrojenie jezdni lewa etap I i II - segment 1	-	-	-	0%	10%	90%	10%	30%	60%	40%	60%	0%
	Beton jezdni prawa - etap I i II - segment 1	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%
	Beton jezdni lewa - etap I i II - segment 1	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%
	Nasunięcie i sprężenie jezdni prawa, segment 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%
Wykonanie odwodnienia za przyczółkiem w osi nr 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%	
Montaż awanbeka - jezdni prawa	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Montaż awanbeka - jezdni lewa	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Kwiecień 2016													
		Tydzień nr 14			Tydzień nr 15			Tydzień nr 16			Tydzień nr 17		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
E1 - stan. do nasuwania	Montaż formy szalunkowej - jezdnia prawa	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż formy szalunkowej - jezdnia lewa	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż podestu obsługi łożysk ślizgowych i prowadzeń bocznych na podporze w osi nr 2 - jezdnia lewa i prawa	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż łożysk ślizgowych na podporach w osi nr 2 - jezdnia lewa i prawa	0%	50%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%
	Montaż podestu obsługi łożysk ślizgowych i prowadzeń bocznych na podporze w osi nr 1 - jezdnia lewa i prawa	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż podestu obsługi łożysk ślizgowych i prowadzeń bocznych na podporze w osi nr 3 - jezdnia lewa i prawa	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	30%	20%
	Montaż osprzętu na stanowisku do prefabrykacji zbrojenia (cewniki, rolki, wciągarka itd.) - jezdnia prawa	0%	90%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż osprzętu na stanowisku do prefabrykacji zbrojenia (cewniki, rolki, wciągarka itd.) - jezdnia lewa	0%	90%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż łożysk ślizgowych i prowadzenia bocznego na podporach w osi nr 1 - jezdnia lewa i prawa	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż urządzeń trakcyjnych na przyczółku P1 i stanowisku - jezdnia lewa i prawa	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
PG7	Wykonanie warstwy transmisyjnej (rozłożenie siatek stalowych)	0%	30%	70%	30%	70%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie nasypu pod fundamenty oraz pomiędzy fundamentami	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	20%	30%
	Przygotowanie podbudowy obiektu	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Ustawienie szalunków dla warstwy betonu wyrównawczego pod fundamenty (od Lublina)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Wykonanie warstwy betonu wyrównawczego o gr. 10 cm pod fundamenty (od Lublina)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Wykonanie warstwy transmisyjnej w km 7+300-7+327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	99%	1%
	Zbrojenie fundamentu F1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
Zbrojenie fundamentu F2 (od Lublina)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%	
PG8	Wykonanie paneli Trenchmix	64%	0%	36%	64%	0%	36%	64%	0%	36%	64%	1%	35%
	Wykonanie nasypu	7,5%	1,5%	91%	9%	2%	89%	11%	0%	89%	11%	0%	89%
	Wykonanie warstwy kompensacyjnej nr 1	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%	80%	20%	0%
	Rozebranie szalunku fundamentu F-1 (od Barwinka)	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie fundamentu F1 (od Lublina)	20%	80%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie fundamentu F-1 (od Lublina)	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie fundamentu F-1 (od Lublina)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Rozebranie szalunku fundamentu F-1 (od Lublina)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie izolacji na zimno fundamentów F1 i F2 (od Barwinka)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie fundamentu F-3	0%	25%	75%	25%	75%	0%	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie fundamentu F-3	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie fundamentu F-3	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Rozebranie szalunku fundamentu F-3	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie fundamentu F-5	-	-	-	0%	65%	35%	65%	35%	0%	-	-	-
	Szalowanie fundamentu F5	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Wykonanie izolacji fundamentu F1 (od Lublina) i F3	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Betonowanie fundamentu F5	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
Rozebranie szalunku fundamentu F5	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	
Rozładunek stali zbrojeniowej (ława F1, F2 i F4)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	
Wykonanie izolacji fundamentu F5	-	-	-	-	-	-	0%	33%	67%	33%	67%	0%	
Montaż obiektu PG8 z elementów prefabrykowanych typu Techspan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	
PZ5	Wykonanie nasypu	44%	3%	53%	47%	4%	49%	51%	4%	45%	55%	4%	41%
	Wykonanie izolacji grubej w postaci papy zgrzewalnej na belce łączącej	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Fundament pod mury oporowe	0%	50%	50%	50%	20%	30%	70%	30%	0%	-	-	-
	Montaż murów oporowych M5-2a, M5-2b, M5-2c	-	-	-	0%	10%	90%	10%	5%	85%	15%	10%	75%
WD-9b	Wykonanie warstwy transmisyjnej na kolumnach CMC - strona północna	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	10%	70%
	Demontaż konstrukcji rusztowań płyty pomostu - Rama R1	-	-	-	0%	60%	40%	60%	40%	0%	-	-	-
	Demontaż deskowań płyty pomostu - Rama R1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż rusztowań pod płytę pomostu - Rama R2	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%	80%	20%	0%
WOD/KAN	Budowa kanalizacji deszczowej 9+400 - 9+650	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%
	Budowa kanalizacji deszczowej - PG8 - strona prawa	75%	0%	25%	75%	0%	25%	75%	0%	25%	75%	0%	25%
	Budowa kanalizacji deszczowej - PG8 - strona lewa	0%	45%	55%	45%	30%	25%	75%	15%	10%	90%	0%	10%
	Budowa kanalizacji deszczowej - PZ5 - strona lewa	30%	50%	20%	80%	15%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%
	Budowa kanalizacji deszczowej - PZ5 - strona prawa	-	-	-	0%	30%	70%	30%	55%	15%	85%	10%	5%
	Wykonanie zbieraczy drenarskich ZB3, ZB4, ZB5	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
Wykonanie zbieraczy drenarskich ZB1, ZB2	-	-	-	-	-	-	0%	0%	100%	0%	30%	70%	