

Grudzień 2015																
		Tydzień nr 49			Tydzień nr 50			Tydzień nr 51			Tydzień nr 52			Tydzień nr 53		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
Roboty drogowe	Wyburzenia budynków	99%	0%	1%	99%	0%	1%	99%	0%	1%	99%	0%	1%	99%	0%	1%
	Wykonanie wykopów km 5+500 - 6+425	67%	0%	33%	67%	0%	33%	67%	0%	33%	67%	0%	33%	67%	0%	33%
	Wykonanie wykopów km 6+800 - 9+100	24%	0%	76%	24%	1,5%	74,5%	25,5%	1%	73,5%	26,5%	0%	73,5%	26,5%	0%	73,5%
	Wykonanie wykopów km 9+100 - 11+400	30%	0%	70%	30%	1%	69%	31%	1%	68%	32%	0%	68%	32%	0%	68%
	Wykonanie nasypu km 10+100 - 10+250 - PZ5	53%	0%	47%	53%	0%	47%	53%	0%	47%	53%	0%	47%	53%	0%	47%
	Wykonanie nasypu PG7 - PG8	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%
	Wykonanie ulepszonego podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Dd3L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	0%	50%
	Zabezpieczenie nasypów przed okresem zimowym	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
Wykonanie drogi technologicznej w śladzie drogi dojazdowej Dd7L	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	
PZ1	Wykonanie izolacji	45%	0%	55%	45%	0%	55%	45%	0%	55%	45%	0%	55%	45%	0%	55%
WD-8	Odkrywanie pali	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rozkucie głowic pali	30%	70%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie wykopu pod ławy fundamentowe	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Próbne obciążenia pali	0%	67%	33%	67%	33%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie ławy fundamentowej - Podpora nr 1	-	-	-	0%	90%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	
	Szalowanie ławy fundamentowej - Podpora nr 1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Betonowanie ławy fundamentowej - Podpora nr 1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Wykonanie warstwy wyrównawczej z chudego betonu - Podpora nr 2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie ławy fundamentowej - Podpora nr 2	-	-	-	-	-	-	0%	60%	40%	60%	40%	0%	-	-	
	Szalowanie ławy fundamentowej - Podpora nr 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	
	Betonowanie ławy fundamentowej - Podpora nr 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	
	Zbrojenie słupów - Podpora nr 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%
	Wykonanie warstwy wyrównawczej z chudego betonu - Podpora nr 3	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie ławy fundamentowej - Podpora nr 3	-	-	-	0%	40%	60%	40%	60%	0%	-	-	-	-	-	
	Szalowanie ławy fundamentowej - Podpora nr 3	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
Betonowanie ławy fundamentowej - Podpora nr 3	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-		
Wykonanie izolacji powłokowej na zimno ławy fundamentowej - Podpora nr 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-		
Wykonanie drogi dojazdowej	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WD8-b1	Wykonanie wzmocnienia - kolumny CMC	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie wstawy transmisyjnej na kolumnach CMC - dojazdy	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%
	Wykonanie warstwy transmisyjnej na drenach VD	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie kolumn CMC - rondo	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%
WD8-b2	Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu CMC	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%
	Rozebranie zbrojenia ławy fundamentowej i przygotowanie do ponownego próbnego obciążenia - Podpora P2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Montaż ponownego próbnego obciążenia - Podpora P2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Ponowne próbne obciążenie pali	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie ławy fundamentowej - Podpora P2	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Betonowanie ław fundamentowych - podpora P2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie izolacji powłokowej na zimno ławy fundamentowej - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Demontaż szalunków ławy fundamentowej - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
E1	Zbrojenie ściany bocznej przyczółka w osi nr 1 - jezdnia prawa - etap I	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Beton ściany bocznej przyczółka w osi nr 1 - jezdnia prawa - etap I	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Beton korpusu przyczółka w osi nr 1 - jezdnia prawa - etap I	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie korpusu przyczółka wraz z ciosami w osi nr 1 - jezdnia lewa - etap I	30%	60%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie ściany bocznej przyczółka w osi nr 1 - jezdnia lewa - etap I	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Beton ściany bocznej przyczółka w osi nr 1 - jezdnia lewa - etap I	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Izolacja cienka przyczółka i ściany bocznej w osi nr 1 (jezdnia lewa i prawa) - cz. 1	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	
	Zasyпка fundamentu w osi nr 1 (jezdnia lewa i prawa) - cz. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	100%	0%	100%	0%
	Zbrojenie rygla filara w osi nr 2 (jezdnia prawa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Beton rygla filara w osi nr 2 (jezdnia prawa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie rygla filara w osi nr 2 (jezdnia lewa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Beton rygla filara w osi nr 2 (jezdnia lewa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie trzonów filara wraz z ciosami w osi nr 3 (jezdnia lewa)	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie trzonów filara wraz z ciosami w osi nr 3 (jezdnia prawa)	0%	90%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Beton trzonów filara w osi nr 3 (jezdnia lewa)	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Beton trzonów filara w osi nr 3 (jezdnia prawa)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie trzonów filara wraz z ciosami w osi nr 4 (jezdnia lewa)	75%	25%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Beton trzonów filara w osi nr 4 (jezdnia lewa)	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zasyпка fundamentu w osi nr 5 (jezdnia lewa i prawa) - cz. 1	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie trzonów filara wraz z ciosami w osi nr 5 (jezdnia prawa)	0%	45%	55%	45%	55%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie trzonów filara wraz z ciosami w osi nr 5 (jezdnia lewa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Beton trzonów filara w osi nr 5 (jezdnia prawa)	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Beton trzonów filara w osi nr 5 (jezdnia lewa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Demontaż komory szczelnej tymczasowej dla podpory w osi nr 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	10%	60%	30%
	Zasyпка fundamentu w osi nr 6 (jezdnia lewa i prawa) - cz. 1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie trzonów filara wraz z ciosami w osi nr 6 (jezdnia prawa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Beton trzonów filara w osi nr 6 (jezdnia prawa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	

Grudzień 2015																
	Tydzień nr 49			Tydzień nr 50			Tydzień nr 51			Tydzień nr 52			Tydzień nr 53			
	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	
	Zbrojenie trzonów filara wraz z ciosami w osi nr 6 (jezdnia lewa)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Beton trzonów filara w osi nr 6 (jezdnia lewa)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie trzonów filara wraz z ciosami w osi nr 7 (jezdnia prawa)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	10%	0%	90%
	Zasyпка fundamentu w osi nr 8 (jezdnia lewa i prawa) - cz. 1	10%	70%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Izolacja cienka fundamentu w osi nr 9 (jezdnia lewa i prawa)	0%	80%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zasyпка fundamentu w osi nr 9 (jezdnia lewa i prawa) - cz. 1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie fundamentu w osi nr 10 (jezdnia lewa i prawa)	0%	10%	90%	10%	90%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Beton fundamentu w osi nr 10 (jezdnia lewa i prawa)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Izolacja cienka fundamentu w osi nr 10 (jezdnia lewa i prawa)	-	-	-	-	-	-	0%	75%	25%	75%	15%	10%	90%	10%	0%
	Wykonanie warstwy nasypu - platforma górna dojazd	1%	0%	99%	1%	0%	99%	1%	0%	99%	1%	0%	99%	1%	0%	99%
	Wykonanie warstwy nasypu - platforma dolna dojazd	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Wykonanie warstwy transmisyjnej - platforma dolna dojazd	20%	0%	80%	20%	30%	50%	50%	30%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%
PG7	Wykonanie kolumn CMC - dojazd strona południowa	80%	15%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie kolumn żwirowych	75%	15%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie narzutu kamiennego	0%	30%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%
PG8	Wykonanie paneli Trenchmix	61%	2%	37%	63%	1%	36%	64%	0%	36%	64%	0%	36%	64%	0%	36%
	Wykonanie warstwy transmisyjnej na panelach Trenchmix	45%	5%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%
	Wykonanie nasypu	3%	0%	97%	3%	1%	96%	4%	1%	95%	5%	0%	95%	5%	0%	95%
PZM1	Wykonanie nasypu przeciążeniowego	0%	0%	100%	0%	20%	80%	20%	80%	0%	-	-	-	-	-	-
PZ5	Wykonanie nasypu	40%	0%	60%	40%	0%	60%	40%	0%	60%	40%	0%	60%	40%	0%	60%
	Wykonanie fundamentów	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WD-9b	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1 (rama R1 i R2)	80%	0%	20%	80%	5%	15%	85%	15%	0%	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie ściany przyczółka - Podpora P1 - Fundament F1	0%	30%	70%	30%	50%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1 - Fundament F1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie ściany przyczółka - Podpora P1 - Fundament F2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Betonowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1 - Fundament F2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Montaż rusztowań - Podpora P1 (rama R2)	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie ściany przyczółka - Podpora P2 (rama R1 i R2)	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%
	Wykonanie i rozebranie ściany referencyjnej	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Czyszczenie ław fundamentowych	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstwy transmisyjnej na drenach VD - dojazdy	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%
WOD/KAN	Budowa kanalizacji deszczowej km 5+063 - 5+600	50%	20%	30%	70%	10%	20%	80%	10%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Budowa i przebudowa rowu melioracyjnego P-3	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%
	Budowa kanalizacji deszczowej 8+232 (pod obiektem PG8)	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Budowa kanalizacji deszczowej 9+400-9+650	0%	40%	60%	40%	45%	15%	85%	10%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%
GAZ	Przebudowa sieci gazu średniego ciśnienia w km 6+600 - 6+900	87%	2%	11%	89%	0%	11%	89%	1%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie gazu średniego ciśnienia w km 8+000	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%
	Wykonanie gazu średniego ciśnienia w km 10+380	98%	0%	2%	98%	2%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-