

Czerwiec 2017													
		Tydzień nr 23			Tydzień nr 24			Tydzień nr 25			Tydzień nr 26		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
	Wykonanie nasypów 9+100 - 11+400	99,6%	0,4%	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie wykopów km 6+800 - 9+100	99,8%	0,2%	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie wykopów km 9+100 - 11+400	99,1%	0,9%	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie zbiornika ZB1, ZB2 - roboty wykończeniowe	60%	20%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%
	Wykonanie zbiornika ZB6 - roboty wykończeniowe	60%	10%	30%	70%	10%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%
	Wykonanie zbiornika ZB7 - roboty ziemne	80%	0%	20%	80%	10%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie zbiornika ZB7 - roboty wykończeniowe	40%	20%	40%	60%	10%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%
	Wykonanie zbiornika ZB8, ZB9 - roboty ziemne	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%
	Wykonanie zbiornika ZB8, ZB9 - roboty wykończeniowe	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%	30%	0%	70%
	Wykonanie zbiornika ZB10 - roboty wykończeniowe	70%	20%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie zbiornika ZB11 - roboty wykończeniowe	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%
	Wykonanie ulepszonego podłoża 11+170 - 11+400	-	-	-	0%	90%	10%	90%	0%	10%	90%	10%	0%
	Wykonanie ulepszonego podłoża na drodze wojewódzkiej	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy pomocniczej na drodze wojewódzkiej	-	-	-	0%	90%	10%	90%	10%	0%	-	-	-
	Wykonanie podbudowy pomocniczej na rondzie	-	-	-	0%	60%	40%	60%	40%	0%	-	-	-
	Wykonanie podbudowy pomocniczej na wlocie zachodnim	-	-	-	0%	90%	10%	90%	10%	0%	-	-	-
	Wykonanie podbudowy pomocniczej w km 10+950 - 11+080	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy pomocniczej w km 11+100 - 11+170	60%	0%	40%	60%	0%	40%	60%	0%	40%	60%	0%	40%
	Wykonanie podbudowy pomocniczej w km 11+170 - 11+400	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	10%	70%
	Wykonanie podbudowy zasadniczej w km 6+930 - 7+100	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Wykonanie podbudowy zasadniczej w km 10+385 - 10+500	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy zasadniczej na rondzie	-	-	-	-	-	-	0%	95%	5%	95%	5%	0%
	Wykonanie podbudowy zasadniczej na drodze wojewódzkiej	-	-	-	-	-	-	0%	70%	30%	70%	30%	0%
	Wykonanie podbudowy zasadniczej na łącznicy K1	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%
	Wykonanie podbudowy zasadniczej na łącznicy K2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie podbudowy zasadniczej na łącznicy K3	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy zasadniczej na łącznicy K4	70%	0%	30%	70%	30%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy bitumicznej AC WMS w km 6+080 - 6+400	90%	0%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy bitumicznej AC WMS w km 6+400 - 6+423, str. L i P	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy bitumicznej AC WMS w km 9+980 - 10+700, str. L i P	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie w-wy wiążącej w km 5+093 - 6+420, str. L i P	-	-	-	0%	60%	40%	60%	40%	0%	-	-	-
	Wykonanie w-wy wiążącej w km 6+930 - 7+100	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Wykonanie w-wy wiążącej w km 7+200 - 8+100, str. L	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstwy SMA w km 5+093 - 9+050, str. L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie warstwy SMA w km 5+093 - 9+050, str. P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%
	Profilowanie skarp nasypu 8+300 - 9+100	93%	5%	2%	98%	2%	0%	-	-	-	-	-	-
	Humusowanie skarp nasypu 7+200 - 8+100	70%	15%	15%	85%	5%	10%	90%	5%	5%	95%	5%	0%
	Humusowanie skarp nasypu 8+100 - 8+300	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	95%	0%
	Humusowanie skarp nasypu 8+300 - 9+100	56%	10%	34%	66%	10%	24%	76%	20%	4%	96%	4%	0%
	Humusowanie skarp wraz z wykonaniem obsiewu w km 9+100-11+400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%
	Umocnienie rowów wzdłuż S19 w km 5+093 - 6+400	67%	10%	23%	77%	10%	13%	87%	13%	0%	-	-	-
	Umocnienie rowów wzdłuż S19 w km 7+000 - 9+100	67%	10%	23%	77%	10%	13%	87%	13%	0%	-	-	-
	Roboty ziemne - droga Dd1P	95%	3%	2%	98%	2%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie ulepszonego podłoża - droga Dd1P	70%	0%	30%	70%	10%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga Dd1P	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	10%	70%
	Roboty ziemne - droga Dd2P	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	10%	10%	90%	10%	0%
	Wykonanie ulepszonego podłoża - droga Dd2P	0%	20%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	80%
	Roboty ziemne - droga Dd3P	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie ulepszonego podłoża - droga Dd3P	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga Dd3P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%
	Roboty ziemne - droga Dd4P	70%	30%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie ulepszonego podłoża - droga Dd4P	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga Dd4P	-	-	-	0%	30%	70%	30%	30%	40%	60%	40%	0%
	Wykonanie w-wy wiążącej - droga Dd4P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga Dd1L	-	-	-	-	-	-	0%	70%	30%	70%	0%	30%
	Wykonanie w-wy wiążącej - droga Dd1L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	70%	30%
	Roboty ziemne - droga Dd3L	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie ulepszonego podłoża - droga Dd3L	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-

Roboty drogowe

Czerwiec 2017														
		Tydzień nr 23			Tydzień nr 24			Tydzień nr 25			Tydzień nr 26			
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga Dd3L	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	80%	0%	
	Wykonanie w-wy wiążącej - droga Dd3L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	65%	35%	
	Roboty ziemne - droga Dd4L	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga Dd4L	-	-	-	0%	30%	70%	30%	30%	40%	60%	10%	30%	
	Roboty ziemne - droga Dd5L	70%	20%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	
	Roboty ziemne - droga Dd6L	0%	70%	30%	70%	20%	10%	90%	0%	10%	90%	0%	10%	
	Wykonanie ulepszonego podłoża - droga Dd6L	0%	70%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	
	Wykonanie ulepszonego podłoża - droga DG2	-	-	-	0%	70%	30%	70%	30%	0%	-	-	-	
	Wykonanie podbudowy z kruszywa - droga DG2	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	50%	30%	
	Wykonanie rowów krytych wzdłuż DG1	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie rowów krytych wzdłuż Dd3L	-	-	-	0%	30%	70%	30%	30%	40%	60%	5%	35%	
	Wykonanie ścieków na mokro na dojazdach do estakady E1 od str. podpory nr 1 i 10	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie ścieku trójkątnego w km 10+730 - 10+950	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	
	Wykonanie ścieku trójkątnego na łącznicy K1, K2, K3, K4	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	
	Wykonanie krawężników na rondzie oraz wlocie zachodnim	-	-	-	-	-	-	0%	30%	70%	30%	60%	10%	
	Wykonanie barier w pasie rozdzielu w km 5+093 - 6+400 - słupki	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	
	Wykonanie barier w pasie rozdzielu w km 6+950 - 9+200 - słupki	-	-	-	-	-	-	0%	30%	70%	30%	70%	0%	
	Wykonanie ogrodzenia drogi w km 9+500 - 10+100, str. L - montaż słupków	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	80%	0%	
	Wykonanie ogrodzenia drogi w km 8+800 - 9+200, str. P - montaż słupków	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
	Wykonanie ogrodzenia drogi w km 8+400 - 9+000, str. L - montaż słupków	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	
Ekran Akustyczne	Wykonanie belek podwalinowych ekranu POL 2	40%	60%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie belek podwalinowych ekranu POL 4	40%	40%	20%	80%	0%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	
	Montaż słupów ekranu E9	80%	5%	15%	85%	15%	0%	-	-	-	-	-	-	
	Montaż słupów ekranu E10	60%	20%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie pali ekranu E1	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Montaż słupów ekranu E1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	
	Wykonanie pali ekranu E2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Montaż słupów ekranu E2	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%	80%	20%	0%	
	Wykonanie pali ekranu E11	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie belek podwalinowych ekranu E5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	
PZ1	Wykonanie poręczy schodów skarpowych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	
P2	Wykonanie korytek muldowych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
E-1	Montaż odwodnienia ustroju nośnego - jezdnia prawa	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	4%	6%	94%	6%	0%	
	Montaż odwodnienia ustroju nośnego - jezdnia lewa	90%	0%	10%	90%	0%	10%	90%	3%	7%	93%	7%	0%	
	Wykonanie izolacji-nawierzchni kap chodnikowych - jezdnia prawa	40%	5%	55%	45%	5%	50%	50%	1%	49%	51%	9%	40%	
	Wykonanie izolacji-nawierzchni kap chodnikowych - jezdnia lewa	40%	5%	55%	45%	5%	50%	50%	1%	49%	51%	9%	40%	
	Montaż elementów wyposażenia (balustrady/włazy/drabiny) - jezdnia prawa	30%	50%	20%	80%	10%	10%	90%	0%	10%	90%	9%	1%	
	Montaż elementów wyposażenia (balustrady/włazy/drabiny) - jezdnia lewa	7%	0%	93%	7%	43%	50%	50%	15%	35%	65%	34%	1%	
	Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltu lanego - jezdnia lewa	15%	85%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Umocnienie i zabruki stożków - Podpora P1	10%	5%	85%	15%	10%	75%	25%	10%	65%	35%	20%	45%	
	Umocnienie i zabruki stożków - Podpora P10	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	0%	95%	5%	5%	90%	
	Montaż prowadnic i przeciągów barier - jezdnia prawa	0%	20%	80%	20%	30%	50%	50%	45%	5%	95%	3%	2%	
Montaż prowadnic i przeciągów barier - jezdnia lewa	-	-	-	0%	20%	80%	20%	75%	5%	95%	3%	2%		
PG7	Wykonanie poręczy schodów skarpowych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	
PG8	Wykonanie schodów skarpowych	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	
	Wykonanie poręczy schodów skarpowych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	
PZ5	Wykonanie poręczy schodów skarpowych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
PG9	Wykonanie zasypki za przyczółkiem - Podpora P1	85%	15%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie w-wy wyrównawczej z chudego betonu pod płytę przejściową - Podpora P1	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie / Szalowanie / Betonowanie płyty przejściowej - Podpora P1	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie zasypki za przyczółkiem - Podpora P3	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie w-wy wyrównawczej z chudego betonu pod płytę przejściową - Podpora P3	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie / Szalowanie / Betonowanie płyty przejściowej - Podpora P3	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	
	Przygotowanie płyt przejściowych pod izolację	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%	90%	10%	0%	
	Wykonanie izolacji z papy na płycie przejściowej - Podpora P1 i P3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
	Montaż barier energochłonnych na płycie pomostu	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Przygotowanie płyty pomostu pod izolację	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	
Izolacja płyty pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%		

Czerwiec 2017													
		Tydzień nr 23			Tydzień nr 24			Tydzień nr 25			Tydzień nr 26		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
	Przygotowanie powierzchni kap chodnikowych do wykonania izolacji	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Profilowanie stożków pod obrukowanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%
	Obrukowanie stożków	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%
WD-8b-1	Obrukowanie stożków - Podpora P2	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż schodów skarpowych - Podpora P2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż desek gzymsowych na skrzydełkach - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Profilowanie stożków pod obrukowanie - Podpora P1	0%	70%	30%	70%	30%	0%	-	-	-	-	-	-
	Obrukowanie stożków - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%	80%	20%	0%
	Montaż schodów skarpowych - Podpora P1	-	-	-	0%	40%	60%	40%	40%	20%	80%	20%	0%
	Montaż desek gzymsowych na skrzydełkach - Podpora P1	-	-	-	0%	20%	80%	20%	80%	0%	-	-	-
	Przygotowanie płyty pomostu pod izolację	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Izolacja płyty pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Montaż barier energochłonnych na płycie pomostu	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie / Betonowanie kap chodnikowych na skrzydełkach - Podpora P1 i P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
WD-8b-2	Profilowanie stożków pod obrukowanie - Podpora P1	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Obrukowanie stożków - Podpora P1	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-
	Montaż schodów skarpowych - Podpora P1	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż desek gzymsowych na skrzydełkach - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie / Szalowanie płyty przejściowej - Podpora P2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie płyty przejściowej - Podpora P2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Profilowanie stożków pod obrukowanie - Podpora P2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Obrukowanie stożków - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%	90%	10%	0%
	Montaż schodów skarpowych - Podpora P2	-	-	-	0%	70%	30%	70%	30%	0%	-	-	-
	Montaż desek gzymsowych na skrzydełkach - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Przygotowanie płyty pomostu pod izolację	-	-	-	-	-	0%	90%	10%	90%	10%	0%	
	Izolacja płyty pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	
	Montaż barier energochłonnych na płycie pomostu	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	
WD-9b	Wykonanie oporników betonowych przy stożkach	50%	0%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-
	Profilowanie stożków pod obrukowanie	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Obrukowanie stożków	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%
	Montaż schodów skarpowych - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	60%	0%
	Zbrojenie / Szalowanie / Betonowanie płyty przejściowej - Podpora P1 i P2 (nitka prawa)	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%	90%	0%	10%
	Zbrojenie płyty przejściowej - Podpora P1 i P2 (nitka lewa)	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	50%	10%
	Szalowanie / Betonowanie płyty przejściowej - Podpora P1 i P2 (nitka lewa)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%
	Przygotowanie płyt przejściowych pod izolację	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	80%	20%
	Przygotowanie płyty pomostu pod izolację	-	-	-	-	-	0%	90%	10%	90%	0%	10%	
WOD/KAN	Wykonanie kanalizacji w km 11+000 - 11+400	35%	5%	60%	40%	5%	55%	45%	5%	50%	50%	5%	45%
TLT	Wykonanie oświetlenia na węźle	85%	5%	10%	90%	5%	5%	95%	2%	3%	97%	3%	0%
	Wykonanie kanału teletechnicznego w km 5+093 - 6+400	50%	5%	45%	55%	5%	40%	60%	5%	35%	65%	5%	30%
	Wykonanie kanału teletechnicznego w km 6+400 - 6+900	0%	20%	80%	20%	20%	60%	40%	20%	40%	60%	10%	30%
	Wykonanie kanału teletechnicznego w km 6+900 - 9+300	70%	5%	25%	75%	3%	22%	78%	1%	21%	79%	1%	20%
	Wykonanie kanału teletechnicznego w km 9+500 - 9+700	90%	5%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%
	Wykonanie kanału teletechnicznego w km 10+500 - 11+400	40%	10%	50%	50%	10%	40%	60%	10%	30%	70%	10%	20%