

Czerwiec 2016																
		Tydzień nr 22			Tydzień nr 23			Tydzień nr 24			Tydzień nr 25			Tydzień nr 26		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
Roboty drogowe	Wykonanie nasypów 5+500 - 6+425	49,0%	0,0%	49,0%	49,0%	0,5%	50,5%	49,5%	0,5%	50,0%	50,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	50,0%
	Wykonanie nasypów 6+800 - 9+100	17,0%	3,0%	80,0%	20,0%	2,0%	78,0%	22,0%	3,0%	75,0%	25,0%	2,0%	73,0%	27,0%	2,0%	71,0%
	Wykonanie nasypów 9+100 - 11+400	50,0%	2,0%	48,0%	52,0%	3,0%	45,0%	55,0%	7,0%	38,0%	62,0%	4,0%	34,0%	66,0%	3,0%	31,0%
	Wykonanie wykopów km 5+500 - 6+425	58,0%	2,0%	40,0%	60,0%	2,0%	38,0%	62,0%	1,0%	37,0%	63,0%	2,0%	35,0%	65,0%	3,0%	32,0%
	Wykonanie wykopów km 6+800 - 9+100	22,0%	1,0%	77,0%	23,0%	1,0%	76,0%	24,0%	4,0%	72,0%	28,0%	3,0%	69,0%	31,0%	2,0%	67,0%
	Wykonanie wykopów km 9+100 - 11+400	31,0%	2,0%	67,0%	33,0%	2,0%	65,0%	35,0%	2,0%	63,0%	37,0%	2,0%	61,0%	39,0%	2,0%	59,0%
	Wykonanie zbiornika ZB1, ZB2	70%	5%	25%	75%	5%	20%	80%	5%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%
	Wykonanie zbiornika ZB4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	60%	40%	60%	20%	20%
	Wykonanie zbiornika ZB6, ZB7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	5%	95%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykupu PG-9, str. P	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%	95%	0%	5%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykupu w km 6+950-7+085, str. L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	30%	70%	30%	10%	60%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykupu w km 7+760-7+860, str. L	23%	0%	77%	23%	2%	75%	25%	10%	65%	35%	0%	65%	35%	0%	65%
	Wykonanie wzmocnienia skarp wykupu w km 10+700-10+910, str. P	40%	5%	55%	45%	10%	45%	55%	5%	40%	60%	0%	40%	60%	0%	40%
	Wykonanie ulepszonego podłoża 9+100 - 11+400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	10%	0%	90%
	Rozbiórka nasypu przeciążeniowego w obrębie PZM1	40%	20%	40%	60%	40%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie nasypu przeciążeniowego - PZ5	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	20%	20%	60%	40%	30%	30%
	Rozładunek rur na przepusty PDG-1, PDG-2, Pd5L, P2Dd5L	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie warstwy mrozoochronnej w km 9+417-9+700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	30%	70%	30%	50%	20%
	Wykonanie podłoża pod gabiony 9+000-9+060 str. L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%
	Wykonanie ulepszonego podłoża na rondzie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	30%	70%	30%	0%	70%
	Wykonanie wykupu pod przepust PDG-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	60%	0%
	Ułożenie geowłókniny w wykopie przepustu PDG-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu PDG-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Ułożenie rury przepustu PDG-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie zasypki konstrukcyjnych i nadsypki kruszywowej przepustu PDG-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Wykonanie wykupu pod przepust PDG-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Ułożenie geowłókniny w wykopie przepustu PDG-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu PDG-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Ułożenie rury przepustu PDG-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Wykonanie zasypki konstrukcyjnych i nadsypki kruszywowej przepustu PDG-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Wykonanie wykupu pod przepust P2Dd5L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Ułożenie geowłókniny w wykopie przepustu P2Dd5L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu P2Dd5L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Ułożenie rury przepustu P2Dd5L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Wykonanie zasypki konstrukcyjnych i nadsypki kruszywowej przepustu P2Dd5L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Wykonanie wykupu pod przepust Pd5L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
PZ1	Montaż murów oporowych M1-2a, M1-2b, M1-2c	65%	10%	25%	75%	10%	15%	85%	5%	10%	90%	8%	2%	98%	1%	1%
	Montaż murów oporowych M1-1a, M1-1b, M1-1c	65%	10%	25%	75%	10%	15%	85%	10%	5%	95%	3%	2%	98%	1%	1%
	Zasypki na murze oporowym M1-2a, M1-2b, M1-2c	60%	10%	30%	70%	10%	20%	80%	15%	5%	95%	3%	2%	98%	1%	1%
	Zasypki na murze oporowym M1-1a, M1-1b, M1-1c	60%	10%	30%	70%	10%	20%	80%	15%	5%	95%	3%	2%	98%	1%	1%
	Zasypki wzdłuż obiektu między murem oporowym M1-1b i M1-2b oraz M1-1c i M1-2c	60%	5%	35%	65%	10%	25%	75%	15%	10%	90%	8%	2%	98%	1%	1%
	Ustawienie prefabrykatów 150x150 cm	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P2	Wypełnianie dylatacji elementów prefabrykowanych	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	
	Ustawianie szalunków płyty uciągającej	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Wklejanie kotew płyty zespalającej	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Ustawianie szalunków dla ściany wlotowej i wylotowej	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie ściany wlotowej i wylotowej	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie płyty zespalającej	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Betonowanie płyty zespalającej	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	
	Ułożenie papy termozgrzewalnej na płycie zespalającej	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	
	Ułożenie papy termozgrzewalnej na połączeniach ścian bocznych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	
	Wykonanie płyty ochronnej	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	
Wykonanie izolacji cienkiej obiektu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	85%	15%	85%	15%	0%	
WD-8	Wykonanie zasypki - Podpora P1	40%	20%	40%	60%	0%	40%	60%	10%	30%	70%	10%	20%	80%	0%	20%
	Wykonanie zasypki - Podpora P3	40%	20%	40%	60%	0%	40%	60%	10%	30%	70%	10%	20%	80%	0%	20%
	Wykonanie ław oporowych pod mury oporowe	-	-	-	0%	10%	90%	10%	90%	0%	-	-	-	-	-	
	Wykonanie murów oporowych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	25%	25%
	Demontaż rusztowań	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Montaż krawężników	0%	15%	85%	15%	85%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Montaż kotew tależowych kap chodnikowych	0%	40%	60%	40%	60%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej na płycie pomostu	0%	35%	65%	35%	0%	65%	35%	-	65%	35%	-	65%	35%	65%	
	Montaż desek gzymsowych - KCH1 - na płycie pomostu	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Montaż desek gzymsowych - KCH2 - na płycie pomostu	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
Zbrojenie kap chodnikowych KCH1 i KCH2 - na płycie pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	90%	10%	90%	0%	
Betonowanie kap chodnikowych KCH1 i KCH2 - na płycie pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
WD8-b1	Szalowanie skrzydełka S4 - Podpora P2	40%	10%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie skrzydełka S4 - Podpora P2	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Betonowanie skrzydełka S4 - Podpora P2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Otwarcie zbrojenia skrzydełka S1 - Podpora P1	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	
	Szalowanie skrzydełka S1 - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
	Zbrojenie skrzydełka S1 - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	
Betonowanie skrzydełka S1 - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-		
Szalowanie skrzydełka S2 - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-		

Czerwiec 2016																
		Tydzień nr 22			Tydzień nr 23			Tydzień nr 24			Tydzień nr 25			Tydzień nr 26		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
	Zbrojenie skrzydełka S2 - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie skrzydełka S2 - Podpora P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Otwarcie zbrojenia skrzydełka S3 - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie skrzydełka S3 - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Szalowanie skrzydełka S3 - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
	Betonowanie skrzydełka S3 - Podpora P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
WD8-b2	Wykonanie platformy roboczej - wzmocnienie typu CMC	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	0%	15%	85%	15%	0%	-	-	-
	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1 Rama R2	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1 Rama R2	10%	70%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P1 Rama R2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P2 Rama R2	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P2 Rama R2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie korpusu (ściany przyczółka) - Podpora P2 Rama R2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Demontaż szalunków - Podpora P1 Rama R1	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Demontaż szalunków - Podpora P1 Rama R2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Demontaż szalunków - Podpora P2 Rama R2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
E1	Nasunięcie i sprężenie jezdni lewa, segment 3	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie jezdni prawa - etap I i II - segment 4	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Beton jezdni prawa - etap I i II - segment 4	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nasunięcie i sprężenie jezdni prawa, segment 4	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie jezdni lewa - etap I i II - segment 4	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Beton jezdni lewa - etap I i II - segment 4	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nasunięcie i sprężenie jezdni lewa, segment 4	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie jezdni prawa - etap I i II - segment 5	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Beton jezdni prawa - etap I i II - segment 5	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nasunięcie i sprężenie jezdni prawa, segment 5	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie jezdni lewa - etap I i II - segment 5	-	-	-	0%	90%	10%	90%	10%	0%	-	-	-	-	-	-
	Beton jezdni lewa - etap I i II - segment 5	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-	-	-	-
	Nasunięcie i sprężenie jezdni lewa, segment 5	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie jezdni prawa - etap I i II - segment 6	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Beton jezdni prawa - etap I i II - segment 6	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Nasunięcie i sprężenie jezdni prawa, segment 6	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie jezdni lewa - etap I i II - segment 6	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%	90%	10%	0%	-	-	-
	Beton jezdni lewa - etap I i II - segment 6	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-
	Nasunięcie i sprężenie jezdni lewa, segment 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie jezdni prawa - etap I i II - segment 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Beton jezdni prawa - etap I i II - segment 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Nasunięcie i sprężenie jezdni prawa, segment 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Zbrojenie jezdni lewa - etap I i II - segment 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%	90%	10%	0%
	Beton jezdni lewa - etap I i II - segment 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%
Nasunięcie i sprężenie jezdni lewa, segment 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Zbrojenie jezdni prawa - etap I i II - segment 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Beton jezdni prawa - etap I i II - segment 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
Nasunięcie i sprężenie jezdni prawa, segment 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	
E1- stan. do nasuwania	Montaż podestu obsługi łożysk ślizgowych w osi nr 4 - jezdni lewa i prawa	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż łożysk ślizgowych i prowadzenia bocznego na podporach w osi nr 4 - jezdni lewa i prawa	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż podestu obsługi łożysk ślizgowych w osi nr 5 - jezdni lewa i prawa	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż łożysk ślizgowych i prowadzenia bocznego na podporach w osi nr 5 - jezdni lewa i prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Montaż podestu obsługi łożysk ślizgowych w osi nr 6 - jezdni lewa i prawa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
PG7	Wykonanie nasypu pod fundamenty oraz pomiędzy fundamentami	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%	70%	0%	30%
	Wykonanie warstwy transmisyjnej na kolumnach SC - dojazdy	57%	5%	38%	62%	5%	33%	67%	5%	28%	72%	0%	28%	72%	0%	28%
	Zbrojenie fundamentu F3	75%	25%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie izolacji cienkiej fundamentu F1, F2, F4	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie fundamentu F2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rozszalowanie fundamentu F2	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie fundamentu F3	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie fundamentu F3	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie izolacji cienkiej fundamentu F3	0%	33%	67%	33%	67%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zbrojenie fundamentu F5	0%	80%	20%	80%	20%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szalowanie fundamentu F5	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie izolacji cienkiej fundamentu F5	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montaż konstrukcji z prefabrykowanych elementów	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie niwelacji	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Monraż schodni	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-
	Szlifowanie krawędzi pod taśmy uszczelniające	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	50%	50%	0%	-	-	-
	Wykonanie zaprawy niskoskurczowej we wnęce fundamentowej	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	90%	10%	90%	10%	0%
	Montaż zbrojenia w zamku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	60%	40%	60%	40%	0%
	Izolacja dylatacji - wbudowanie kitu poliuretanowego	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	65%	35%
	Betonowanie zamka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%
Pielęgnacja belki betonowej zamka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%	
Wykonanie paneli Trenchmix	78%	3%	19%	81%	3%	16%	84%	3%	13%	87%	3%	10%	90%	2%	8%	
Wykonanie warstwy transmisyjnej na panelach Trenchmix	70%	3%	27%	73%	3%	24%	76%	3%	21%	79%	3%	18%	82%	2%	16%	

Czerwiec 2016																
		Tydzień nr 22			Tydzień nr 23			Tydzień nr 24			Tydzień nr 25			Tydzień nr 26		
		Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania	Wykonano do dnia	Wykonano w tygodniu	Pozostało do wykonania
PG8	Wykonanie murów oporowych	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	8%	92%	8%	30%	62%	38%	5%	57%
	Wykonanie zasypek	7%	0%	93%	7%	3%	90%	10%	3%	87%	13%	3%	84%	16%	4%	80%
	Wykonanie 1-szej warstwy izolacji powłokowej	7%	0%	93%	7%	5%	88%	12%	8%	80%	20%	10%	70%	30%	30%	40%
	Wykonanie taśmy uszczelniającej	0%	28%	72%	28%	72%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie drenażu obiektu	-	-	-	0%	95%	5%	95%	5%	0%	-	-	-	-	-	-
	Montaż zbrojenia w zworku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	95%	5%	95%	5%	0%
PZ5	Montaż murów oporowych M5-2a, M5-2b, M5-2c	60%	10%	30%	70%	10%	20%	80%	10%	10%	90%	10%	0%	-	-	-
	Zasyпки na murze oporowym M5-2a, M5-2b, M5-2c	55%	5%	40%	60%	10%	30%	70%	10%	20%	80%	10%	10%	90%	5%	5%
	Zasyпки na murze oporowym M5-1a, M5-1b, M5-1c	55%	5%	40%	60%	10%	30%	70%	10%	20%	80%	10%	10%	90%	5%	5%
	Zasyпки wzdłuż obiektu między murem oporowym M5-1b i M5-2b oraz M5-1c i M5-2c	48%	6%	46%	54%	10%	36%	64%	10%	26%	74%	10%	16%	84%	10%	6%
	Montaż paneli dla murów oporowych M5-1a, M5-1b, M5-1c	60%	10%	30%	70%	10%	20%	80%	10%	10%	90%	5%	5%	95%	1%	4%
WD-9b	Wykonanie warstwy transmisyjnej na kolumnach CMC - strona południowa	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	20%	30%	70%	30%	0%
	Szalowanie węzłów i płyty pomostu - Rama R2	0%	10%	90%	10%	20%	70%	30%	50%	20%	80%	20%	0%	-	-	-
	Zbrojenie węzłów i płyty pomostu - Rama R2	30%	10%	60%	40%	30%	30%	70%	30%	0%	-	-	-	-	-	-
	Betonowanie węzłów i płyty pomostu - Rama R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Montaż kotew i wpustów talerzowych - Rama R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej na płycie pomostu - Rama R1	0%	17%	83%	17%	0%	83%	17%	0%	83%	17%	0%	83%	17%	0%	83%
	Demontaż szalunków płyty pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	50%	50%
PG9	Wykonanie palisady	80%	3%	17%	83%	3%	14%	86%	3%	11%	89%	2%	9%	91%	9%	0%
	Wykonanie pali przemieszczeniowych - podpora nr 1	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie pali przemieszczeniowych - podpora nr 2	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wykonanie pali przemieszczeniowych - podpora nr 3	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rozkucie głowic pali - podpora P1, P2, P3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Wykonanie badań nośności pali - P1, P2, P3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	33%	67%	
WOD/KAN	Budowa kanalizacji deszczowej w obrębie węzła	35%	5%	60%	40%	5%	55%	45%	3%	52%	48%	3%	49%	51%	0%	49%
	Wykonanie kanalizacji pod obiektem PG7	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Budowa kanalizacji deszczowej 5+900 - 6+000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	40%	60%	40%	60%	0%
	Kanalizacja w obrębie PZM1 - 9+360 - 9+700 + przykanaliki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	0%	-	-	-
	Budowa kanalizacji deszczowej w rejonie ul. Świdrówka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	20%	80%	
GAZ	Przebudowa sieci gazu średniego ciśnienia km 7+360, str. P	-	-	-	0%	85%	15%	85%	5%	10%	90%	3%	7%	93%	7%	0%