

Obiekty budowlane oddane do użytkowania przed zakończeniem wszystkich robót w ramach

Kontraktu „*Budowa drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kalsk(Pasłęk)-Miłomłyn*”

decyzją Wojewody Warmińsko- Mazurskiego:

- **wiadukt drogowy WD-23 w km 30+365,51** w ciągu drogi powiatowej nr 1227N nad nowobudowaną drogą ekspresową S-7- jazda górą.

- **wiadukt drogowy WD-6 w km 4+786,66** w ciągu drogi powiatowej nr 1181N nad nowobudowaną drogą ekspresową S-7- jazda górą.

- **przepustu pod □ Drogą Krajową-7 nr P8+2 w km 11+845,23**

- odcinka nowo wybudowanej drogi ekspresowej S-7 w części:

jezdni prawej od km 11+300 do km 12+200 z dojazdem do odcinka DK-7

odcinka Drogi Krajowej-7 od km 11+853 do km 12+180 (kilometraż wg projektu).

□

- **odcinka nowo wybudowanej drogi ekspresowej S-7 w części jezdni prawej od km 0+000 do km 2+600 z wyłączeniem obiektów M-1, WS-2, WS-3** (objętych oddzielnymi decyzjami o pozwoleniu na użytkowanie)

- **mostu Ms-1 nad rzeką Wąską w km 0+654,0** w ciągu nowobudowanej drogi ekspresowej S-7- ruch jednią prawą

- **wiaduktu drogowego WS-3 w km 1+973,0** w ciągu nowo budowanej drogi ekspresowej S-7 nad drogą gminną Pólko-Sakówko- ruch jezdnią prawą

- **wiaduktu kolejowego WK-9 w km 7+738** nad nowobudowaną drogą ekspresową S-7 w części dotyczącej układu jezdniowego (ustrój konstrukcyjny obiektu mostowego, układ szynowy oraz sieć trakcyjna i pozostałe sieci służące obsłudze ruchu kolejowego) - jazda górą

- **wiaduktu kolejowego WK-5 w km 4+516** nad nowobudowaną drogą ekspresową S-7 w części dotyczącej układu jezdniowego (ustrój konstrukcyjny obiektu mostowego, układ szynowy oraz sieć trakcyjna i pozostałe sieci służące obsłudze ruchu kolejowego) - jazda górą