

Postęp robót drogowych:

Obecnie na wszystkich odcinkach od km 0+000 do km 36+540 trwają następujące roboty drogowe:

-Zdjęcie mechaniczne warstwy humusu z pasa drogowego: DD5; DW519 0+000-0+700; DP1179N 0+318-0+445.

-Wykonanie wykopów: S7 3+350 - 3+500, 3+570 - 3+600, 4+600 - 4+800, WPPD Rondo, DD7; MOP 2.

-Wykonanie nasypów: S7 6+650 - 6+850; 12+430-12+470; 15+875-15+925; 16+100-16+200; 20+950-21+210; 21+250-21+600; 22+425-22+490; 22+500-22+540; 23+875-24+100; 25+300-25+800. DK7 11+060-11+370; DW519; DP1179N 0+318-0+445; WMr:Ł1 0+270+0365; WMr:Ł2 0+000-0+090; 35+720 -35+850.

-Warstwa mrozoochronna: S7 0+450 - 0+600L, 4+450 - 4+610, 4+900 - 5+250, WPPD Ł3 i Ł4, WPPD Rondo; 20+100-20+755; 20+870-21+210; 22+620-23+025; DW519 0+440-0+650, DGŁ2.

-Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: S7 0+440 - 0+640 L, 4+900 - 5+350, 16+200-16+500; 20+300-21+170; 23+025-23+900; DD7 0+475-2+380; DW519 0+440-0+650.

-Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem: S7 4+600 - 4+700; MOP4 0+200 - 0+400, 3+350- 3+500, WPPD Rondo.

-Podbudowa z BA o wysokim module sztywności: S7 6+090 - 6+590 L, 0+440 - 0+640 L; 16+200-16+500; 16+630-16+780; 20+750-21+170; 23+025-23+900.

-Podbudowa z BA: DW519 0+440-0+650.

- Warstwa wiążąca z BA o wysokim module sztywności: S7 6+090 - 6+580, 16+200-16+500; 16+630-16+780; 23+025-23+900; 34+064 - 34+250.

-Ścieki betonowe trójkątne: S7 0+450 - 0+600 L, 6+000 - 6+020, 8+379 - 8+450.

-Rozebranie istn. nawierzchni asfaltowej: DW519 0+000-0+850; DK7 7+850-11+400, DW526.

-Ułożenie geosyntetyków: 12+400-12+415; 12+435-12+450; 15+875-15+975; 22+500-22+540; 22+580-22+610; DP1179N 0+225-0+275.

-Wykonanie nasypów w ramach wymiany gruntów: MOP 2.

-Kolumny CFA: 22+500-22+610.

-W-wa ścieralna z BA: DD7 0+490-1+960.

-Bariery ochronne stalowe: 8+600-10+700; 11+880-12+300; 15+000-15+700; 17+500-19+700; 6+300-6+550P, 1+200-1+800L.

-Humusowanie: 8+583-10+600; 13+340-13+700; 15+000-15+775; 16+500-19+700; 18+630-19+110.

-Stabilizacja gruntu cementem: 26+050-26+100.

-Ułożenie geotkaniny: 35+720 - 35+850.

Graficzna prezentacja postępu robót

[Odcinek I 0+000 – 8+583](#)

[Odcinek II 8+583 – 28+270](#)

[Odcinek III 28+270 – 36+540](#)

[Węzeł drogowy Pasłek - Południe >>>](#)

[Węzeł drogowy Marzewo >>>](#)

Węzeł drogowy Małdyty >>>

Postęp robót branżowych :

Postęp wykonania przepustów:

Sekcja I 0+000 – 8+603

Lp.

Obiekt

Droga

Lokalizacja

Wykopy pod fundament

Beton wyrównawczy

Zbrojenie

Beton konstrukcyjny

Konstrukcje stalowe z rur karbowanych

Zasyпка wraz z

zagęszczeniem

1

P-1

S7

0+317

100%

100%

100%

2

Pd-1

S7

2+034

100%

100%

100%

3

P-2

S7

1+933

100%

61%

61%

4

P-3.1

S7

3+983

100%

100%

100%

5

P-3.2

DD2(A)

0+432

100%

100%

100%

6

P-4.1

S7

5+043

100%

100%

100%

7

P-4.2

DD5(A)

0+322

100%

100%

100%

8

P-5.1

S7

6+084

100%

100%

100%

9

P-5.2

DK7

5+390

100%

100%

100%

10

P-5.3

DD5(A)

1+340

100%

100%

100%

11

P-6.1

S7

8+795

12

P-6.2

DD7(A)

0+679

13

P-7.1

S7

9+101

14

P-7.2

DD7(A)

0+991

15

P-8.1

S7

12+431

16

P-8.2

DK7

11+844

17

P-9.1

S7

12+928

18

P-9.2

DD8(A)

0+573

19

P-10.1

S7

13+101

20

P-10.2

DD8(A)

0+746

21

P-DD5

DD5(A)

2+023

22

PE-1

S7

1+770

100%

100%

100%

23

PE-1.1

DK7

0+872

100%

100%

100%

24

PE-2

S7

1+840

100%

100%

100%

25

PE-2.1

DK7

0+943

100%

100%

100%

26

PE-3

S7

5+140

100%

100%

100%

27

PE-4

S7

8+440

100%

100%

100%

28

PE-5

S7

8+480

100%

100%

100%

29

PE-6

S7

8+520

100%

100%

100%

3.4.2. Sekcja II 8+603-28+200

Lp.

Obiekt

Droga

Lokalizacja

Wykopy pod fundament

Beton wyrównawczy

Zbrojenie

Beton konstrukcyjny

Konstrukcje stalowe z rur karbowanych

Zasypka wraz z

zagęszczeniem

1

P-6.1

S7

8+795

100%

-

100%

100%

100%

100%

2

P-6.2

DD7(A)

0+679

100%

-

-

-

100%

100%

3

P-7.1

S7

9+101

100%

-

-

-

100%

100%

4

P-7.2

DD7(A)

0+991

100%

-

-

-

100%

100%

5

P-8.1

S7

12+431

100%

-

-

-

100%

100%

6

P-8.2

DK7

11+844

100%

-

-

-

100%

100%

7

P-9.1

S7

12+928

100%

-

100%

100%

100%

100%

8

P-9.2

DD8(A)

0+573

100%

-

-

-

100%

100%

9

P-10.1

S7

13+101

100%

-

100%

100%

100%

100%

10

P-10.2

DD8(A)

0+746

100%

-

-

-

100%

100%

11

PE-7

S7

8+720

100%

-

-

-

100%

100%

12

PE-8

S7

8+850

100%

-

-

-

100%

100%

13

PE-9

S7

9+250

100%

-

-

-

100%

100%

14

PE-10

S7

9+350

100%

-

-

-

100%

100%

15

PE-11

S7

11+025

100%

-

-

-

100%

100%

16

PE-12

S7

11+075

100%

-

-

-

100%

100%

17

PE-13

S7

13+010

100%

-

-

-

100%

100%

18

PE-14

S7

16+370

100%

-

-

-

100%

100%

19

PE-15

S7

16+470

100%

-

-

-

100%

100%

20

P-11

S7

18+743

100%

100%

100%

100%

-

100%

21

P-12

S7

19+500

100%

100%

100%

100%

-

100%

22

P-13

S7

19+910

100%

100%

100%

100%

-

0%

23

P-14

S7

20+360

100%

100%

100%

100%

-

100%

24

P-15

S7

20+800

100%

100%

100%

100%

-

100%

25

P-16

S7

21+390

100%

100%

100%

100%

-

100%

26

P-17

S7

21+700

100%

100%

100%

100%

-

0%

27

P-18

S7

22+340

100%

100%

100%

100%

-

100%

28

P-19

S7

22+710

100%

100%

100%

100%

-

100%

29

P-20

S7

24+073

100%

100%

100%

100%

-

100%

30

P-21

S7

25+316

100%

100%

100%

100%

-

100%

31

P-22

S7

26+655

100%

100%

100%

100%

-

100%

32

P-23

S7

27+085

100%

100%

100%

100%

-

100%

33

P-24

S7

27+394

100%

100%

100%

100%

-

100%

34

P-25

S7

28+000

100%

100%

100%

100%

-

0%

35

PR-15

S7

18+840

100%

100%

100%

100%

-

100%

36

PE-16

S7

18+960

100%

100%

100%

100%

-

100%

37

PE-17

S7

19+040

100%

100%

100%

100%

-

100%

38

PE-18

S7

19+120

100%

100%

100%

100%

-

100%

39

PE-19

S7

19+200

100%

100%

100%

100%

-

100%

40

PE-20

S7

19+700

-

100%

100%

100%

-

-

41

PE-21

S7

19+800

100%

100%

100%

100%

-

0%

42

PE-22

S7

20+265

100%

100%

100%

100%

-

100%

43

PE-23

S7

20+435

100%

100%

100%

100%

-

100%

44

PE-24

S7

20+495

100%

100%

100%

100%

-

100%

45

PR-25

S7

21+600

100%

100%

100%

100%

-

100%

46

PE-26

S7

21+760

100%

100%

100%

100%

-

100%

47

PE-27

S7

22+650

100%

100%

100%

100%

-

100%

48

PE-28

S7

22+800

100%

100%

100%

100%

-

100%

49

PE-29

S7

22+850

100%

100%

100%

100%

-

100%

50

PR-30

S7

23+932

100%

100%

100%

100%

-

100%

51

PE-31

S7

25+500

100%

100%

100%

100%

-

100%

52

PE-32

S7

25+600

100%

100%

100%

100%

-

100%

53

PE-33

S7

25+700

100%

100%

100%

100%

-

100%

54

PE-34

S7

27+185

100%

100%

100%

100%

-

100%

55

PE-35

S7

27+250

100%

100%

100%

100%

-

100%

56

PR-36

S7

27+888

100%

100%

100%

100%

-

100%

3.4.3. Sekcja III 28+200 – 36+540

Lp.

Obiekt

Droga

Lokalizacja

Wykopy pod fundament

Beton wyrównawczy

Zbrojenie

Beton konstrukcyjny

Konstrukcje stalowe z rur karbowanych

Zasyпка wraz z

zagęszczeniem

76

P-26

S7

28+930

100%

100%

100%

100%

100%

77

P-27

S7

30+677

100%

100%

100%

100%

100%

78

P-28

S7

31+180

100%

100%

100%

100%

100%

79

P-29

S7

31+740

100%

100%

100%

100%

100%

80

P-30

S7

32+060

100%

100%

100%

100%

100%

81

P-31

S7

32+660

100%

100%

100%

100%

100%

82

P-32

S7

33+440

100%

100%

100%

100%

100%

83

P-33

S7

34+385

100%

100%

100%

100%

100%

84

P-34

S7

35+302

100%

100%

100%

100%

100%

85

P-35

S7

35+494

100%

100%

100%

100%

100%

86

P-36

DD25(B)

0+423

0%

0%

0%

0%

0%

87

P-37

DD24(B)

0+227

0%

0%

0%

0%

0%

88

P-38

DD24(B)

0+000

100%

100%

100%

100%

0%

89

PE-37

S7

28+810

100%

100%

100%

100%

100%

90

PE-38

S7

28+860

100%

100%

100%

100%

100%

91

PE-39

S7

29+000

100%

100%

100%

100%

100%

92

PE-40

S7

29+070

100%

100%

100%

100%

100%

93

PE-41

S7

29+150

100%

100%

100%

100%

100%

94

PE-42

S7

31+039

100%

100%

100%

100%

100%

95

PE-43

S7

31+120

100%

100%

100%

100%

100%

96

PE-44

S7

32+900

100%

100%

100%

100%

100%

97

PE-45

S7

33+000

100%

100%

100%

100%

100%

98

PE-46

S7

33+100

100%

100%

100%

100%

100%

99

PE-47

S7

34+300

100%

100%

100%

100%

100%

100

PE-48

S7

34+465

100%

100%

100%

100%

100%

101

PE-49

S7

34+900

100%

100%

100%

100%

100%

102

PE-50

S7

34+980

100%

100%

100%

100%

100%

Postęp robót mostowych

[Graficzna prezentacja postępu robót mostowych >>>](#)