

Postęp robót drogowych:

Obecnie na wszystkich odcinkach od km 0+000 do km 36+540 trwają następujące roboty drogowe:

- zdjęcie mechaniczne warstwy humusu z pasa drogowego: 3+600-3+800; 4+500-4+700; 23+550-23+750; DD8 0+215-0+735; DD8 0+840-1+330; DD15 0+006-0+191;

- wykonanie wykopów: 0+000-0+150; 2+200-2+800; 2+940-3+100; 3+500-3+850; 4+000-4+500; 5+300-5+800; 6+650-6+980; 7+700-8+400; 12+600-12+900; 15+500-15+825; 16+500-17+525; 18+100-18+475; 18+875-19+000; 19+075-19+450; 19+950-20+175; 20+225-20+325; 23+200-24+000; 25+100-25+150; 26+000-26+500; 28+200-28+250; 33+550-33+800; 35+280-35+500; DD8 0+215-0+735; DD15 0+006-0+191;

- wykonanie nasypów: 0+150-1+150; 1+700-1+800; 2+000-2+200; 3+825-4+050; 4+900-5+250; 6+050-6+400; 6+475-6+650; 8+650-10+420; 10+500-10+650; 12+250-12+450; 12+900-13+450; 15+825-15+900; 17+500-18+100; 18+250-18+875; 19+000-19+450; 19+475-19+950; 20+175-20+225; 20+325-20+500; 20+950-21+300; 24+000-24+100; 26+325-26+580; 31+575-31+650; 31+680-31+730; 31+750-31+950; 32+000-32+220; 32+600-33+100; 33+450-33+600; 33+800-33+820; 34+100-34+200; DK7 0+520-0+620; DD20 0+042-0+548;

- wzmocnienie podłoża gruntowego metodą kolumn CMC i BMC: 1+805-1+965; 2+800-2+920; 6+710-6+775;

- ułożenie geotkaniny: 4+900-5+100; 10+500-10+600; 16+500-17+525; 19+950-20+125; 21+075-21+200; 31+750-31+950; 35+700-35+740;

- warstwa mrozochronna: 2+200-2+815; 5+300-5+940; 8+570-8+650; 12+900-13+200; 18+100-18+250; 18+475-18+700; 17+100-17+525; 24+000-25+250; 26+325-26+580; 32+150-32+550; 32+660-32+900; 33+150-33+400; 34+100-34+200; DK7 0+260-0+600;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: 2+250-2+830; DK7 0+260-0+600;
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem: 0+150-0+650; 5+300-5+700; 8+650--8+725; 16+500-16+900; 17+100-17+500; 18+100-18+250; 18+475-18+650; 19+075-19+120; 24+700-25+250; 26+325-26+580; 28+250-28+800; 32+460-32+595;
- podbudowa z BA o wysokim module sztywności: 2+360-2+820; 10+680-12+250; 2+270-2+820;
- warstwa wiążąca z BA o wysokim module sztywności: 2+360-2+815; 10+650-12+275;
- ścieki betonowe trójkątne: 7+090-7+170 P; 7+200-7+500 P; 10+680-12+230 L; 29+250-29+900 L; 29+380-29+900 P;

[Graficzna prezentacja postępu robót >>>](#)

[Węzeł drogowy Pasłek - Południe >>>](#)

Węzeł drogowy Marzewo >>>

Węzeł drogowy Małdyty >>>

█ Postęp robót branżowych:

Drenaż i uzbrojenie

Lp.

Asortymenty robót

Jedn.

Ilość do wykonania

Wykonano

Wykonanie procentowe

—

—

1

—

Przepusty o

ś

rednicy 40cm

—

m

—

5

—

0

—

0,00%

—

—

2

—

Przepusty o

ś

rednicy 60cm

—

m

—

1 350

—

21

—

1,56%

—

—

3

—

Przepusty o

ś

rednicy 80cm

—

m

—

615

—

53

—

8,54%

—

—

4

—

Przepusty o

ś

rednicy 90cm

—

m

—

20

—

0

—

0,00%

—

—

5

—

Przepusty o ś rednicy 100cm

—

m

—

115

—

17

—

14,35%

—

—

6

—

Przepusty o ś rednicy 120cm

—

m

—

355

—

144

—

40,54%

—

—

7

—

Przepusty o

ś

rednicy 120cm z z

—

m

—

25

—

0

—

0,00%

—

—

8

—

Umocnienie wlotów i wylotów przepustów stalowych i betonowych kostk

kamienn

—

m2

—

4 325

—

0

—

0,00%

—

—

9

—

Ruroci

a

g z rur kanalizacy

—

m

—

50

—

0

—

0,00%

—

—

10

—

Ruroci

a

g z rur kanalizacy

—

m

—

9 880

—

1 206

—

12,21%

—

—

11

—

Ruroci

a

g z rur kanalizacy

—

m

—

16 085

—

1 296

—

8,06%

—

—

12

—

Ruroci

a

g z rur kanalizacy

—

m

—

3 034

—

1 060

—

34,94%

—

—

13

—

Ruroci

a

g z rur kanalizacy

—

m

—

1 501

—

628

41,84%

14

Ruroci a g z rur kanalizacy

m

1 103

427

38,71%

15

Ruroci a g z rur kanalizacy

m

484

—

266

—

54,96%

—

—

16

—

Ruroci

a

g z rur kanalizacy

—

m

—

216

—

215

—

99,54%

—

—

17

—

Ruroci

a

g z rur kanalizacy

—

m

—

17

—

0

—

0,00%

—

—

18

—

Ruroci

a

g z rur kanalizacy

—

m

—

27

—

26

—

96,30%

—

—

19

—

Ruroci

a

g z rur kanalizacy

—

m

—

17

—

0

—

0,00%

—

—

20

—

Ruroci

a

g z rur kanalizacy

—

m

—

51

—

0

—

0,00%

—

—

21

—

Studnia betonowa DN 1000

—

kpl

—

10

—

0

—

0,00%

—

—

22

—

Studnia betonowa DN 1200

—

kpl

—

773

—

61

—

7,89%

—

—
23

—
Studnia

ż

elbetowa DN 120

—
kpl

—
3

—
0

—
0,00%

—
24

—
Studnia betonowa DN 1400

—
kpl

—
129

—
43

33,33%

—
—

25

—

Studnia

ż

elbetowa DN 140

—

kpl

—

9

—

4

—

44,44%

—
—

26

—

Studnia betonowa DN 1500

—

kpl

—

149

—

9

—

6,04%

—

—

27

—

Studnia

ż

elbetowa DN 150

—

kpl

—

3

—

0

—

0,00%

—

—

28

—

Studnia betonowa DN 1600

—

kpl

—

26

—

16

—

61,54%

—

—

29

—

Studnia

ż

elbetowa DN 160

—

kpl

—

2

—

2

—

100,00%

—

—

30

—

Studnia

ż

elbetowa DN 200

—

kpl

—

9

—

9

—

100,00%

—

—

31

—

Osadnik KPED 01.14

—

kpl

—

164

—

0

—

0,00%

—

—

32

—

Studnia GRP DN600

—

kpl

—

6

—

0

—

0,00%

—

—

33

—

Wylot KPED 01.19

—

kpl

—

4

—

0

—

0,00%

—

—

34

—

Wylot KPED 02.19 lub 02.16 wraz z umocnieniem płytami betonowymi

—

kpl

—

256

—

0

—

0,00%

—

—

35

—

Osadnik DN1200

—

kpl

—

20

—

0

—

0,00%

—

—

36

—

Osadnik DN1500

—

kpl

—

73

—

0

—

0,00%

—

—

37

—

Osadnik DN2000

—

kpl

—

10

—

3

—

30,00%

—

—

38

—

Osadnik DN2500

—

kpl

—

3

—

3

—

100,00%

—

—

39

—

Osadnik DN3000

—

kpl

—

1

—

0

—

0,00%

—

—

-

—

40

—

Separator substancji ropopochodnych 10/100

—

kpl

—

1

—

1

—

100,00%

—

—

41

—

Separator substancji ropopochodnych 20/200

—

kpl

—

1

—

0

—

0,00%

—

—

42

—

Separator substancji ropopochodnych Q=25 l/s

—

kpl

—

4

—

0

—

0,00%

—

—

43

—

Separator substancji ropopochodnych 40/400

—

kpl

—

2

—

0

—

0,00%

—

—

44

—

Separator substancji ropopochodnych 60/600

—

kpl

—

2

—

2

—

100,00%

—

—
45

—
Separator substancji ropopochodnych 90/900

—
kpl

—
2

—
1

—
50,00%

—
46

—
Separator substancji ropopochodnych 120/1200

—
kpl

—
1

—
0

0,00%

—

—

47

—

Palisada umocniona narzutem kamiennym

—

kpl

—

83

—

0

—

0,00%

—

—

48

—

Rów odpływowy otwarty

—

mb

—

322

—

0

—

0,00%

—

—

49

—

Umocnien skarp i dna rowu elementami betonowymi na geowłókninie

—

m2

—

2 277

—

0

—

0,00%

—

—

50

—

Umocnienie skarp i dna materacami gabionowymi

—

m3

—

67

—

0

—

0,00%

—

—

51

—

Kaskada w studni

—

kpl

—

7

—

5

—

71,43%

—

—

52

—

Ruroci

a

g z rur kanalizacy

—

m

—

30

—

0

—

0,00%

—

—

53

—

Ruroci

a

g z rur kanalizacy

—

m

—

1 070

—

0

—

0,00%

—

—

54

—

56

—

Drena

ż

wewn

—

m

—

5 415

—

0

—

0,00%

—

—

57

—

Drena

ż

wewn

—

m

—

33 550

—

1 705

—

5,08%

—

—

58

—

Drena

ż

wewn

—

m

—

8 215

—

4 135

—

50,33%

—

—

59

—

Drena

ż

odcinaj

—

m

—

8 240

—

0

—

0,00%

—

—

60

—

Drena

ż

odcinaj

—

m

—

5 895

—

1 080

—

18,32%

—

—

61

—

Drena

ż

zewn

—

m

—

195

—

0

—

0,00%

—

—

62

—

Drena

ż

zewn

—

m

—

6 970

—

0

—

0,00%

—

—

63

—

Drena

ż

zewn

—

m

—

6 760

—

0

—

0,00%

—

—

64

—

Studnia lekka DN400

—

kpl

—

836

—

108

—

12,92%

—

—

65

—

Studnia betowa DN 1000

—

kpl

—

72

—

5

—

6,94%

—

—

66

—

Studnia betowa DN 1200

—

kpl

—

1

—

0

—

0,00%

—

—

67

—

Wylot KPED 01.23

—

kpl

—

60

—

0

—

0,00%

—

—

68

—

Zdj

e

cie humusu 30 cm

—

m3

—

29010

—

1 121

—

3,86%

—

—
69

—
Wykopy pod zbiorniki z odwozem gruntu na odkład

—
m3

—
95045

—
18 085

—
19,03%

—
70

—
Nasyp z gruntu dostarczonego

—
m3

—
4940

—
350

7,09%

—
—

71

—

Uło

ż

enie geowłókniny

—

m2

—

9555

—

1 300

—

13,61%

—

—

72

—

Uło

ż

enie geomembran

—

m2

—

14835

—

2 683

—

18,09%

—

—

73

—

Umocnienie skarp płytami a ż urowymi

—

m2

—

28395

—

1 259

—

4,43%

—

—

74

—

Umocnienie dna płyt a YOMB

—

m2

—

13710

—

1 650

—

12,04%

—

—

75

—

Ś

ciek drogowy korytkowy

—

m

—

70

—

0

—

0,00%

—

—

76

—

Ś

ciek skarpowy

—

m

—

10

—

0

—

0,00%

—

—

77

—

Umocnienie geosiatk

a

na podsypce tłuc

—

m²

—

7025

—

1 300

—

18,51%

—

—

78

—

Humusowanie skarp z obsianiem traw a

—

m2

—

9005

—

480

—

5,33%

—

—

79

—

Ustawienie pojedynczych wpustów

—

kpl.

—

1 620

—

276

—

17,04%

—

—

80

—

Umocnienie wylotu wpustu drogowego wg KPED karta 01.34

—

kpl.

—

1

—

0

—

0,00%

—

—

81

—

Uło

ż

enie przykanalika

—

m

—

430

—

34

—

7,79%

—
—

82

—
—

Uł

ż

enie przykanalika

—
—

m

—
—

8 180

—
—

0

—
—

0,00%

—
—

83

—
—

Uł

ż

enie rury osłonow

—
—

m

—
—

430

—
—

45

—

10,47%

—

—

84

—

Wykonanie wylotów przykanalika wraz mo

em kratki zabezpie

—

szt.

—

477

—

77

—

16,14%

—

Postęp robót mostowych

[Graficzna prezentacja postępu robót mostowych >>>](#)