

Postęp robót drogowych:

Obecnie na wszystkich odcinkach od km 0+000 do km 36+540 trwają następujące roboty drogowe:

- mechaniczne zdjęcie warstwy humusu w km drogi S7, dróg dojazdowych oraz węzłów:

1+100-1+600; 6+600-7+700; 9+750-10+000; 11+160-11+230;
18+500-21+200; 27+650-28+100; 31+000-31+200; 32+400-34+000;
34+625-34+800; DD5(A) 1+400-2+200; DD12(B) 0+000-2+236;
DD13(B) 0+940-1+043; DD14(B) 0+000-0+040; DD18(B) 1+133-1+558;

- wykonanie wykopów:

2+280-2+440; 6+600-7+700; 8+380-8+490; 9+800-9+900;
10+800-11+000; 14+000-15+700; 16+120-16+400; 21+165-21+325;
21+600-21+700; 21+775-21+875; 22+050-22+150; 22+230-22+260;
22+600-22+700; 23+150-23+600; 23+675-23+740; 24+850-25+000;
26+100-26+165; 26+600-27+650; 28+380-28+810; 30+330-30+365;

- wykonanie nasypów:

11+115-11+800; 12+800-13+250; 22+065-22+400; 22+500-22+610;

23+080-23+090; 23+475-23+500; 23+900-24+100; 25+350-25+597;
28+900-28+975; 29+100-29+500; 29+600-29+650; 31+200-31+300;
31+850-31+900; 34+100-34+500;

- wykonanie nasypów w ramach wymiany gruntów:

8+380-8+490; 10+800-11+000; 16+120-16+175; 16+350-16+400

- stabilizacja podłoża popiołami (TEFRA 15):

16+175-16+400; 28+150-28+200; 30+390-30+600;

- wzmocnienie podłoża gruntowego metodą kolumn CMC:

4+930-5+100; 15+920+16+120; 35+620-35+940

- ułożenie geotkaniny:

22+300-22+400; 32+850-33+095

- profilowanie i zagęszczanie podłoża:
- warstwa mrozoochronna gr. 40cm:

30+700-31+000; 31+250-31+500

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:

30+700-31+000

- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem:

29+625-30+290; 30+400-30+625; 31+250-31+500

- podbudowa z BA o wysokim module sztywności:

30+750-30+950

- odwodnienie wykopu za pomocą pomp wysokowydajnych:

14+200-14+450; 19+300-19+700; 8+430-8+700

[Graficzna prezentacja postępu robót >>>](#)

[Węzeł drogowy Pasłek - Południe >>>](#)

[Węzeł drogowy Marzewo >>>](#)

[Węzeł drogowy Małdyty >>>](#)

□ **Postęp robót branżowych:**

Drenaż i uzbrojenie

kolizja teletechniczna nr 23 w km 34+250 100,0%

kolizja teletechniczna nr 20 w km 29+950 100,0%

kolizja teletechniczna nr 21 w km 29+880 100,0%

kolizja teletechniczna nr 19 w km 29+880 100,0%

kolizja teletechniczna nr 13 w km 17+900-19+800 100,0%

kolizja teletechniczna nr 5+6 w km 4+800-4+950 100,0%

kolizja teletechniczna nr 1 w km 0+000-0+900 0,0%

kolizja teletechniczna nr 3 w km 0+920 0,0%

kolizja teletechniczna nr 7 w km 12+490-12+800 0,0%

kolizja teletechniczna nr 8 w km 12+990 0,0%

kolizja teletechniczna nr 10 w km 13+850-14+100 0,0%

kolizja teletechniczna nr 17 w km 24+620-24+750 0,0%

kolizja teletechniczna nr 18 w km 26+100-26+250 0,0%

kolizja teletechniczna nr 22 w km 32+800-33+700 0,0%

kolizja energetyczna nr 1 w km 0+550 0,0%

kolizja energetyczna nr 2 w km 1+200 0,0%

kolizja energetyczna nr 3 w km 2+200 0,0%

kolizja energetyczna nr 6 w km 7+000-7+400 0,0%

kolizja energetyczna nr 5a w km 6+620 0,0%

kolizja energetyczna nr 7a w km 9+200 100,0%

kolizja energetyczna nr 7b w km 9+260 0,0%

kolizja energetyczna nr 10 w km 12+040 0,0%

kolizja energetyczna nr 14 w km 23+190 0,0%

kolizja energetyczna nr 15 w km 24+780 100,0%

kolizja energetyczna nr 19 w km 30+400 30,0%

kolizja energetyczna nr 20 w km 31+200 100,0%

kolizja energetyczna nr 21 w km 32+780-32+820 100,0%

kolizja energetyczna nr 4 w km 3+350-4+550 10,0%

kolizja energetyczna nr 7 w km 8+400 30,0%

kolizja energetyczna nr 25 w km 36+050 10,0%

przebudowa sieci drenarskiej w km 20+371 100,0%

przebudowa sieci drenarskiej w km 29+480 85,0%

przebudowa sieci drenarskiej w km 29+884 85,0%

przebudowa sieci drenarskiej w km 30+331 40,0%

przebudowa sieci drenarskiej w km 30+556 85,0%

przebudowa sieci drenarskiej w km 33+950-34+380 85,0%

przebudowa sieci drenarskiej w km 34+450-34+650 85,0%

przebudowa koryta rzeki Rybnej w km 34+800-34+850 50,0%

przebudowa rowu RE-28 w km 21+185 10,0%

budowa przepustu żelbetowego P-28 w km 31+180 8,0%

budowa przepustu żelbetowego PE-42 w km 31+039 7,0%

budowa przepustu żelbetowego PE-43 w km 31+120 7,0%

montaż przepustów stalowych P-1 w km 0+317 0,0%

montaż przepustów stalowych PE-1 w km 1+770 0,0%

montaż przepustów stalowych Pd-2 w km 10+472 0,0%

montaż przepustów stalowych P-3.1 w km 3+983 50,0%

montaż przepustów stalowych P-5.2 w km 6+084 0,0%

montaż przepustów stalowych P-7 w km 9+101 40,0%

montaż przepustów stalowych P-9 w km 12+928 40,0%

montaż przepustów stalowych P-9.2 w km 12+928 0,0%

montaż przepustów stalowych P-8 w km 12+431 0,0%

montaż przepustów stalowych PE-7 w km 8+720 40,0%

montaż przepustów stalowych PE-9 w km 9+250 40,0%

montaż przepustów stalowych PE-10 w km 9+350 40,0%

montaż przepustów stalowych P-10.2 w km 13+101 20,0%

montaż przepustów stalowych PE-12 w km 11+075 0,0%

montaż przepustów stalowych PE-13 w km 13+010 40,0%

montaż przepustów stalowych PE-7 w km 8+720 40,0%

kolizja wodociągowa nr 6 w km 32+500 90,0%

kolizja wodociągowa nr 7 w km 33+100 90,0%

kolizja wodociągowa nr 8 w km 32+262 100,0%

kolizja wodociągowa nr 3 w km 24+650 70,0%

kolizja wodociągowa w km 10+550 100,0%

kolizja wodociągowa w km 13+000 70,0%

rurociąg w km 30+331 0,0%

rurociąg RE-28 w km 21+185 0,0%

Rzeka Rybna w km 34+880-35+800 0,0%

rów R-5 km 12+030-13+020 0,0%

rurociąg R-1 w km 11+800 0,0%

rów RR-34 w km 35+800 0,0%

rów R-4 w km 13+020-13+100 0,0%

rów RR-39 w km 35+450 0,0%

rów RA w km 12+430 0,0%

rów RR-38 w km 35+490 0,0%

rurociąg RE-34 w km 24+100-24+520 0,0%

rurociąg RE w km 10+440-11+070 0,0%

rów kolejowy w km 17+770 (przewiert) 0,0%

rów RR-41 w km 35+360 0,0%

rów R-46.1 w km 34+700 0,0%

rów RE-53.2 w km 34+400 0,0%

rów RA-1 w km 7+750 0,0%

rów RR-56.4 w km 32+660 0,0%

kanalizacja deszczowa KD-54 km 12+490-13+500 0,0%

kanalizacja deszczowa KD-17 km 23+160-24+070 0,0%

kanalizacja deszczowa KD-56 km 13+150-13+470 0,0%

kanalizacja deszczowa KD-37 km 32+660-33+400 0,0%

kanalizacja deszczowa KD-63 km 13+650-15+780 0,0%

kanalizacja deszczowa KD-44 km 34+890-35+300 0,0%

kanalizacja deszczowa KD-35 km 7+070-7+120 0,0%

kanalizacja deszczowa KD-52 km 12+400-12+480 0,0%

kanalizacja deszczowa KD-36 km 7+150-7+720 0,0%

kanalizacja deszczowa KD-33 km 31+040-31+640 0,0%

kanalizacja deszczowa KD-37a km 32+250-32+610 0,0%

kanalizacja deszczowa KD-38 km 33+470-34+210 0,0%

kanalizacja deszczowa KD-45 km 35+300-35+530 0,0%

kanalizacja deszczowa KD-46 km 35+530-35+760 0,0%

Postęp robót mostowych

[Graficzna prezentacja postępu robót mostowych >>>](#)