

**5.1.1 Zestawienie wartości robót drogowych i branżowych – koszty kwalifikowane**

DZIAŁ	Wyszczególnienie	Wartość Kontraktowa	Plan wg zatwierdzonego Harmonogramu rev. 3.2	Wykonanie	% wykonanie do planu	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
A	WYMAGANIA OGÓLNE	<b>119 630 997,05</b>	<b>3 577 654,61</b>	<b>3 353 786,31</b>	93,74%	<b>79 650 312,79</b>	66,58%
B	ROBOTY DROGOWE	<b>564 647 294,60</b>	<b>62 320 464,98</b>	<b>22 659 357,85</b>	36,36%	<b>135 293 204,82</b>	23,96%
	Roboty przygotowawcze	14 006 744,70	14 405,47	160 748,36	1115,88%	6 508 796,68	46,47%
	Roboty ziemne	201 378 393,91	22 040 145,51	10 695 932,22	48,53%	94 944 684,97	47,15%
	Odwodnienie korpusu drogowego	35 686 000,80	3 999 287,10	1 463 768,90	36,60%	4 014 935,32	11,25%
	Podbudowy	173 618 647,80	26 596 022,58	8 612 703,72	32,38%	26 173 724,67	15,08%
	Nawierzchnie	69 208 409,05	6 267 181,87	1 409 630,88	22,49%	2 842 385,25	4,11%
	Roboty Wykończeniowe	17 282 384,27	1 001 822,09	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	38 753 442,36	667 742,04	0,00	-	0,00	0,00%
	Elementy ulic	11 659 110,47	1 733 858,32	316 573,77	18,26%	808 677,93	6,94%
	Zieleń drogowa	970 314,89	0,00	0,00	-	0,00	0,00%
	Inne roboty	2 083 846,35	0,00	0,00	-	0,00	0,00%
D	URZĄDZENIA OBCE	<b>13 444 210,23</b>	1 175 448,90	<b>49 968,84</b>	4,25%	<b>5 518 603,79</b>	41,05%
E	ROBOTY KOLEJOWE	<b>1 671 551,50</b>	0,00	<b>0,00</b>	-	<b>530 205,95</b>	31,72%
	POZYCJE DODANE	-	-	<b>1 087 624,71</b>	-	<b>1 164 264,20</b>	0,00%
	Urządzenia i Materiały	-	1 000 000,00	<b>15 368,92</b>	-	<b>31 065 530,31</b>	0,00%
	Urządzenia i Materiały - potrącenia	-	-1 506 283,20	<b>-1 945 957,81</b>	129,19%	<b>-11 708 842,50</b>	0,00%
	POLECENIA ZMIAN	<b>0,00</b>	114 324,17	<b>2 610 417,53</b>	-	<b>11 565 883,40</b>	0,00%
	<b>RAZEM</b>	<b>699 394 053,38</b>	<b>66 681 609,46</b>	<b>27 830 566,35</b>	41,74%	<b>253 079 162,76</b>	<b>36,19%</b>

**5.1.2 Zestawienie wartości robót drogowych i branżowych – koszty niekwalifikowane**

DZIAŁ	Wyszczególnienie	Wartość Kontraktowa	Plan	Wykonanie	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
A	WYMAGANIA OGÓLNE	<b>4 444 727,40</b>	4 444 727,40	<b>13 691,25</b>	<b>3 949 635,41</b>	88,86%
	Wyposażenie Zaplecza Zamawiającego i urządzenie	<b>3 776 594,40</b>	3 776 594,40	<b>0,00</b>	<b>3 568 881,71</b>	94,50%
	Dostarczenie 2 samochodów (1 do ciągnięcia wiertnicy + 1 do ciągnięcia profilografu)	<b>284 778,00</b>	284 778,00	<b>0,00</b>	<b>284 778,00</b>	100,00%
	Utrzymanie Zaplecza Zamawiającego	<b>383 355,00</b>	383 355,00	<b>13 691,25</b>	<b>95 975,70</b>	25,04%
B	ROBOTY DROGOWE, MOP-y	<b>162 548,04</b>	-	<b>12 271,33</b>	<b>162 548,04</b>	100,00%
	<b>RAZEM</b>	<b>4 607 275,44</b>	<b>4 444 727,40</b>	<b>25 962,58</b>	<b>4 112 183,45</b>	<b>89,25%</b>

**5.1.3 Zestawienie wartości wykonania robót inżynierskich**

Obiekt	Wartość Kontraktowa	Plan wg zatwierzonego Harmonogramu rev. 3.2	Wykonanie	% wykonanie do planu	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
MS-1	4 985 002,40	358 303,29	149 679,82	41,77%	2 673 864,41	53,64%
WS-2	3 763 894,56	168 564,54	370 474,08	219,78%	2 457 755,00	65,30%
WS-3	4 553 954,08	458 748,91	249 022,85	54,28%	2 935 997,43	64,47%
WS-3a	2 158 034,90	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
WD-4	2 496 883,52	214 006,68	80 768,89	37,74%	516 740,34	20,70%
WK-5	3 143 516,54	110 678,25	467 107,76	422,04%	1 798 192,38	57,20%
WD-6	3 481 758,22	268 217,62	170 957,33	63,74%	2 021 467,58	58,06%
PDP-7	10 666 534,46	3 958 405,53	174 258,81	4,40%	788 858,81	7,40%
WS-8	1 519 362,35	100 157,31	63 059,00	62,96%	63 059,00	4,15%
WK-9	3 201 341,49	125 028,39	587 490,89	469,89%	1 912 178,45	59,73%
WD-10	2 650 237,56	129 093,79	27 474,58	21,28%	1 508 411,71	56,92%
WS-11	3 984 509,40	715 076,28	404 624,68	56,58%	2 186 906,01	54,89%
WS-12	3 593 623,64	23 383,61	206 604,36	883,54%	2 227 888,72	62,00%
WD-13	2 815 381,98	228 850,13	74 499,13	32,55%	1 745 358,33	61,99%
WD-14	2 918 482,10	205 791,56	125 712,21	61,09%	1 835 951,60	62,91%
MS-15	20 087 643,80	972 553,49	331 683,92	34,10%	9 088 169,20	45,24%
WD-16	4 541 264,68	376 809,87	10 051,56	2,67%	1 561 911,50	34,39%
WS-17	6 227 648,02	1 317 438,33	1 121 659,85	85,14%	3 760 936,61	60,39%
DPD-18	7 116 484,70	629 818,20	216 983,99	34,45%	2 474 932,52	34,78%
WD-19	2 038 561,01	167 261,48	149 582,28	89,43%	1 490 501,43	73,12%
WD-20	2 399 165,40	259 621,59	59 327,80	22,85%	836 556,82	34,87%
WD-21	2 790 278,91	624 553,00	299 503,26	47,95%	2 175 669,97	77,97%
WD-22	2 510 056,01	158 085,96	144 530,77	91,43%	1 723 397,35	68,66%
WD-23	2 266 334,33	150 269,57	120 189,75	79,98%	1 617 690,97	71,38%
WS-24	6 036 389,64	1 079 236,51	309 362,91	28,66%	5 133 347,72	85,04%
WS-25A	2 635 435,38	9 969,76	180 269,59	1808,16%	2 089 538,73	79,29%
WS-25	5 019 649,65	290 383,40	0,00	0,00%	2 112 574,22	42,09%
DPD-26	8 515 046,52	407 950,45	801 414,37	196,45%	3 404 610,43	39,98%
WS-27	11 098 485,64	318 289,57	1 274 230,04	400,34%	8 245 403,32	74,29%
Przepusty drogowe odc.1	5 432 908,34	0,00	483 623,37	0,00%	3 779 390,60	69,56%
Przepusty drogowe odc.2	9 378 489,44	244 632,91	661 009,55	270,20%	3 683 826,26	39,28%
Przejścia ekologiczne 1	4 005 701,08	0,00	100 018,63	0,00%	3 262 691,67	81,45%
Przejścia ekologiczne 2	10 206 836,18	110 090,74	715 109,28	649,56%	5 966 612,99	58,46%
<b>Razem</b>	<b>168 238 895,93</b>	<b>14 181 270,72</b>	<b>10 130 285,31</b>	<b>71,43%</b>	<b>87 080 392,08</b>	<b>51,76%</b>