

5.1.1 Zestawienie wartości robót drogowych i branżowych – koszty kwalifikowane

DZIAŁ	Wyszczególnienie	Wartość Kontraktowa	Plan wg zatwierzonego Harmonogramu rev. 3.2	Wykonanie	% wykonanie do planu	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
A	WYMAGANIA OGÓLNE	124 075 724,45	3 308 587,78	3 358 929,53	101,52%	86 363 037,63	69,61%
B	ROBOTY DROGOWE	564 647 294,60	51 352 049,12	34 659 896,60	67,49%	198 627 654,46	35,18%
	Roboty przygotowawcze	14 006 744,70	0,00	46 445,88		6 634 352,35	47,37%
	Roboty ziemne	201 378 393,91	12 382 952,86	9 915 522,88	80,07%	112 334 013,82	55,78%
	Odwodnienie korpusu drogowego	35 686 000,80	1 224 744,46	3 829 009,00	312,64%	11 297 800,07	31,66%
	Podbudowy	173 618 647,80	26 844 164,03	15 738 603,19	58,63%	57 771 607,06	33,28%
	Nawierzchnie	69 208 409,05	6 150 726,96	3 717 706,21	60,44%	7 938 212,01	11,47%
	Roboty Wykończeniowe	17 282 384,27	1 235 709,82	165 440,46	13,39%	165 440,46	0,96%
	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	38 753 442,36	2 309 962,51	812 883,71	35,19%	812 883,71	2,10%
	Elementy ulic	11 659 110,47	1 203 788,49	434 285,27	36,08%	1 673 344,98	14,35%
	Zieleń drogowa	970 314,89	0,00	0,00		0,00	0,00%
	Inne roboty	2 083 846,35	0,00	0,00		0,00	0,00%
D	URZĄDZENIA OBCE	13 444 210,23	1 333 574,81	40 949,44	3,07%	5 581 113,87	41,51%
E	ROBOTY KOLEJOWE	1 671 551,50	0,00	1 078 233,03		1 608 438,98	96,22%
	POZYCJE DODANE	1 703 253,60		11 380,30		1 703 253,60	0,00%
	Urządzenia i Materiały			2 444 294,85		36 848 409,56	0,00%
	Urządzenia i Materiały - potrącenia			-1 699 946,59		-16 673 065,20	0,00%
	CENY TYMCZASOWE			60 948,50		60 948,50	0,00%
	POLECENIA ZMIAN	17 855 631,65	114 324,17	756 746,70		14 446 189,05	0,00%
	RAZEM	721 694 412,43	56 108 535,88	40 711 432,36	72,56%	328 565 980,45	45,53%

5.1.2 Zestawienie wartości robót drogowych i branżowych – koszty niekwalifikowane

DZIAŁ	Wyszczególnienie	Wartość Kontraktowa	Plan	Wykonanie	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
A	WYMAGANIA OGÓLNE	4 444 727,40	0,00	13 691,25	3 990 572,21	89,78%
	Wyposażenie Zaplecza Zamawiającego i urządzenie	3 776 594,40	0,00	0,00	3 568 881,71	94,50%
	Dostarczenie 2 samochodów (1 do ciągnięcia wiertnicy + 1 do ciągnięcia profilografu)	284 778,00	0,00	0,00	284 778,00	100,00%
	Utrzymanie Zaplecza Zamawiającego	383 355,00	0,00	13 691,25	136 912,50	35,71%
B	ROBOTY DROGOWE, MOP-y	1 244 372,01	0,00	1 081 823,97	1 244 372,01	100,00%
C	POLECENIA ZMIAN		0,00	3 107 724,88	3 107 724,88	
D	POZYCJE DODANE		0,00	198 020,29	198 020,29	
	RAZEM	5 689 099,41	0,00	1 095 515,22	5 234 944,22	92,02%

5.1.3 Zestawienie wartości wykonania robót inżynierskich

Obiekt	Wartość Kontraktowa	Plan wg zatwierzonego Harmonogramu rev. 3.2	Wykonanie	% wykonanie do planu	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
MS-1	4 985 002,40	69 555,44	779 693,53	1120,97%	3 991 084,76	80,06%
WS-2	3 763 894,56	290 389,44	567 006,54	195,26%	3 159 125,33	83,93%
WS-3	4 553 954,08	66 381,80	459 716,87	692,53%	3 432 717,50	75,38%
WS-3a	2 158 034,90	448 295,68	0,00	0,00%	0,00	0,00%
WD-4	2 496 883,52	178 290,05	465 499,04	261,09%	1 027 946,88	41,17%
WK-5	3 143 516,54	7 859,39	172 580,20	2195,85%	2 180 974,56	69,38%
WD-6	3 481 758,22	20 145,49	139 345,00	691,69%	2 203 954,49	63,30%
PDP-7	10 666 534,46	1 929 609,69	249 342,63	12,92%	1 721 937,62	16,14%
WS-8	1 519 362,35	15 443,94	120 958,61	783,21%	988 754,34	65,08%
WK-9	3 201 341,49	35 317,68	146 204,95	413,97%	2 328 754,53	72,74%
WD-10	2 650 237,56	111 795,07	37 918,35	33,92%	1 652 421,26	62,35%
WS-11	3 984 509,40	427 806,31	403 514,75	94,32%	2 992 892,16	75,11%
WS-12	3 593 623,64	202,24	488 663,59	241621,45%	3 137 169,45	87,30%
WD-13	2 815 381,98	104 837,63	126 410,65	120,58%	1 908 896,49	67,80%
WD-14	2 918 482,10	46 590,38	162 496,56	348,78%	2 162 445,09	74,09%
MS-15	20 087 643,80	2 097 500,97	1 587 012,84	75,66%	12 183 842,97	60,65%
WD-16	4 541 264,68	125 526,35	1 020 349,78	812,86%	2 948 777,16	64,93%
WS-17	6 227 648,02	278 717,81	42 933,94	15,40%	4 393 387,00	70,55%
DPD-18	7 116 484,70	435 500,07	1 292 332,09	296,75%	4 561 788,39	64,10%
WD-19	2 038 561,01	127 342,01	68 053,58	53,44%	1 636 997,39	80,30%
WD-20	2 399 165,40	449 712,42	700 564,89	155,78%	1 617 542,72	67,42%
WD-21	2 790 278,91	198 326,88	187 393,37	94,49%	2 450 121,81	87,81%
WD-22	2 510 056,01	183 275,40	129 835,54	70,84%	1 927 356,01	76,79%
WD-23	2 266 334,33	137 457,28	142 195,90	103,45%	1 791 392,56	79,04%
WS-24	6 036 389,64	219 110,41	216 198,45	98,67%	5 410 086,33	89,62%
WS-25A	2 635 435,38	0,00	14 924,69	0,00%	2 160 298,29	81,97%
WS-25	5 019 649,65	662 782,36	606 114,13	91,45%	3 264 959,78	65,04%
DPD-26	8 515 046,52	266 430,36	289 297,36	108,58%	4 117 399,15	48,35%
WS-27	11 098 485,64	428 898,15	582 749,73	135,87%	8 906 895,27	80,25%
Przepusty drogowe odc.1	5 432 908,34	0,00	175 425,32	0,00%	4 025 181,80	74,09%
Przepusty drogowe odc.2	9 378 489,44	0,00	492 359,12	0,00%	4 686 497,62	49,97%
Przejścia ekologiczne 1	4 005 701,08	0,00	0,00	0,00%	3 497 671,48	87,32%
Przejścia ekologiczne 2	10 206 836,18	0,00	166 764,92	0,00%	6 850 963,52	67,12%
Razem	168 238 895,93	9 363 100,70	12 033 856,92	128,52%	109 320 233,71	64,98%