

5.1.1 Zestawienie wartości robót drogowych i branżowych – wartość robót

DZIAŁ	Wyszczególnienie	Wartość Kontraktowa	Plan wg zatwierzonego Harmonogramu rev. 4	Wykonanie	% wykonanie do planu	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
A	WYMAGANIA OGÓLNE	124 075 724,45	2 905 237,01	2 917 949,65	100,44%	104 550 580,23	84,26%
	Zaplecze Zamawiającego			13 691,25		4 196 537,94	
B	ROBOTY DROGOWE	564 647 294,60	41 319 480,50	11 420 490,31	27,64%	288 818 304,82	51,15%
	Roboty przygotowawcze	14 006 744,70	670 704,62	23 564,28	3,51%	7 094 435,48	50,65%
	Roboty ziemne	201 378 393,91	9 107 610,23	2 554 171,95	28,04%	137 633 630,49	68,35%
	Odwodnienie korpusu drogowego	35 686 000,80	4 605 939,85	894 832,89	19,43%	18 983 168,17	53,20%
	Podbudowy	173 618 647,80	14 373 405,80	3 573 176,40	24,86%	96 558 939,49	55,62%
	Nawierzchnie	69 208 409,05	4 005 475,77	1 412 545,96		16 509 283,30	23,85%
	Roboty Wykończeniowe	17 282 384,27	3 295 186,25	421 175,99	12,78%	2 422 389,36	14,02%
	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	38 753 442,36	3 136 222,06	1 469 599,77		3 425 455,08	8,84%
	Elementy ulic	11 659 110,47	1 797 222,31	522 141,75		3 977 104,37	34,11%
	Zieleń drogowa	970 314,89	75 242,23	0,00		0,00	0,00%
	Inne roboty	2 083 846,35	252 471,37	0,00		0,00	0,00%
	Mopy			549 281,32		2 213 899,08	
D	URZĄDZENIA OBCE	13 444 210,23	734 776,84	271 316,22	36,92%	7 029 169,65	52,28%
	Mopy			42 464,78		218 984,19	
E	ROBOTY KOLEJOWE	1 671 551,50	2 464,21	0,00		1 669 812,20	99,90%
	POZYCJE DODANE		0,00	34 815,97		2 711 395,25	
	Urządzenia i Materiały		0,00	488 333,22		37 930 287,30	
	Urządzenia i Materiały - potrącenia		0,00	-800 371,28		-25 399 075,71	
	CENY TYMCZASOWE		0,00	0,00		290 040,17	
	POLECENIA ZMIAN	25 908 727,69	0,00	1 312 682,61		23 911 451,59	92,29%
	RAZEM	729 747 508,47	44 961 958,57	15 645 216,70	34,80%	441 659 316,01	60,52%

5.1.2 Zestawienie wartości wykonania robót inżynierskich

Obiekt	Wartość Kontraktowa	Plan wg zatwierzonego Harmonogramu rev. 4.0	Wykonanie	% wykonanie do planu	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
MS-1	4 985 002,40	270 513,26	14 292,89	5,28%	4 630 594,18	92,89%
WS-2	3 763 894,56	185 540,14	49 372,77	26,61%	3 677 556,62	97,71%
WS-3	4 553 954,08	150 620,70	3 526,65	2,34%	4 210 110,15	92,45%
WS-3a	2 158 034,90	591 265,47	101 818,26	0,00%	897 682,21	41,60%
WD-4	2 496 883,52	304 435,76	4 667,09	1,53%	2 128 296,58	85,24%
WK-5	3 143 516,54	249 481,00	90 828,44	36,41%	2 623 868,14	83,47%
WD-6	3 481 758,22	253 972,08	56 420,10	22,22%	2 905 455,02	83,45%

DPD-7	10 666 534,46	1 656 170,67	182 403,57	11,01%	8 316 761,95	77,97%
WS-8	1 519 362,35	162 160,36	5 035,34	3,11%	1 303 292,32	85,78%
WK-9	3 201 341,49	295 365,62	105 434,79	35,70%	2 709 388,44	84,63%
WD-10	2 650 237,56	221 827,00	50 278,18	22,67%	2 054 363,91	77,52%
WS-11	3 984 509,40	170 187,10	2 205,00	1,30%	3 645 507,36	91,49%
WS-12	3 593 623,64	154 469,43	9 196,95		3 459 408,71	96,27%
WD-13	2 815 381,98	220 574,00	97 950,64	44,41%	2 237 852,42	79,49%
WD-14	2 918 482,10	129 324,36	0,00	0,00%	2 734 556,35	93,70%
MS-15	20 087 643,80	1 240 594,50	302 314,46	24,37%	15 583 907,19	77,58%
WD-16	4 541 264,68	373 669,60	119 868,82	32,08%	3 692 335,79	81,31%
WS-17	6 227 648,02	357 164,46	21 873,14	6,12%	5 202 360,50	83,54%
DPD-18	7 116 484,70	247 927,62	33 164,92	13,38%	5 731 392,77	80,54%
WD-19	2 038 561,01	23 445,36	16 083,75	68,60%	1 955 240,62	95,91%
WD-20	2 399 165,40	149 492,18	86 079,03	57,58%	2 198 763,70	91,65%
WD-21	2 790 278,91	44 678,46	75 575,78		2 892 175,72	103,65%
WD-22	2 510 056,01	62 589,80	70 245,57	112,23%	2 307 685,92	91,94%
WD-23	2 266 334,33	105 725,42	24 251,89	22,94%	2 173 151,69	95,89%
WS-24	6 036 389,64	131 368,37	0,00		5 920 186,97	98,07%
WS-25A	2 635 435,38	72 859,73	14 994,00		2 297 442,01	87,18%
WS-25	5 019 649,65	281 804,79	352,00	0,12%	4 259 715,88	84,86%
DPD-26	8 515 046,52	549 910,40	32 787,84	5,96%	6 553 637,21	76,97%
WS-27	11 098 485,64	125 490,66	52 355,52		9 845 006,41	88,71%
Przepusty drogowe odc.1	5 432 908,34	291 005,55	283 530,56		4 398 074,39	80,95%
Przepusty drogowe odc.2	9 378 489,44	885 244,69	277 414,17		6 313 924,60	67,32%
Przejścia ekologiczne 1	4 005 701,08	54 267,94	0,00		3 561 282,14	88,91%
Przejścia ekologiczne 2	10 206 836,18	78 950,05	132 705,25		7 720 375,76	75,64%
Razem	168 238 895,93	10 092 096,53	2 317 027,37	22,96%	140 141 353,63	83,30%

Zgodnie z planem płatności wg obowiązującego Harmonogramu rewizja 4.0 Wykonawca zaplanował złożenie przejściowego świadectwa płatności w miesiącu marcu 2012 na łączną wartość **55 056 758,51 PLN netto**, z czego zafakturowano łącznie **17 962 244,07 PLN netto**.

Wykonawca przedłożył do sprzedaży mniejszą ilość od założonej w obowiązującym Harmonogramie.