

### 5.1.1 Zestawienie wartości robót drogowych i branżowych – koszty kwalifikowane

DZIAŁ	Wyszczególnienie	Wartość Kontraktowa	Plan wg zatwierdzonego Harmonogramu rev. 3.2	Wykonanie	% wykonanie do planu	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
A	WYMAGANIA OGÓLNE	<b>119 630 997,05</b>	<b>3 236 753,75</b>	<b>3 022 076,15</b>	93,37%	<b>70 487 365,54</b>	58,92%
B	ROBOTY DROGOWE	<b>564 647 294,60</b>	<b>27 725 731,72</b>	<b>12 363 482,80</b>	44,59%	<b>80 737 111,16</b>	14,30%
	Roboty przygotowawcze	14 006 744,70	0,00	64 586,89	-	5 876 009,18	41,95%
	Roboty ziemne	201 378 393,91	17839541,38	10 486 941,49	58,78%	65 155 995,21	32,36%
	Odwodnienie korpusu drogowego	35 686 000,80	3644052,82	419 857,46	11,52%	1 619 363,69	4,54%
	Podbudowy	173 618 647,80	5288140,54	1 356 945,46	25,66%	7 416 589,69	4,27%
	Nawierzchnie	69 208 409,05	317515,95	29 016,06	9,14%	624 671,43	0,90%
	Roboty Wykończeniowe	17 282 384,27	636481,03	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	38 753 442,36	0,00	0,00	-	0,00	0,00%
	Elementy ulic	11 659 110,47	0,00	6 135,44	-	44 481,96	0,38%
	Zieleń drogowa	970 314,89	0,00	0,00	-	0,00	0,00%
	Inne roboty	2 083 846,35	0,00	0,00	-	0,00	0,00%
D	URZĄDZENIA OBCE	<b>13 444 210,23</b>	408 101,16	<b>459 726,00</b>	112,65%	<b>4 997 491,12</b>	37,17%
E	ROBOTY KOLEJOWE	<b>1 671 551,50</b>	1 184 015,64	<b>0,00</b>	-	<b>530 205,95</b>	31,72%
	Urządzenia i Materiały	-	1 000 000,00	<b>2 163 000,29</b>	-	<b>30 568 380,86</b>	-
	Urządzenia i Materiały - potrącenia	-	-2 183 445,68	<b>-441 157,48</b>	20,20%	<b>-6 613 990,80</b>	-
	POLECENIA ZMIAN	<b>7 299 281,03</b>	432 661,96	<b>844 781,65</b>	-	<b>5 898 389,50</b>	80,81%
	ROBOTY ROZLICZONE NA PODSTAWIE CEN TYMCZASOWYCH Z KOSZTORYSU OFERTOWEGO	<b>0,00</b>	0,00	<b>9 202,56</b>	-	<b>9 202,56</b>	-
	<b>RAZEM</b>	<b>706 693 334,41</b>	<b>31 803 818,55</b>	<b>18 421 111,97</b>	57,92%	<b>186 614 155,89</b>	<b>26,41%</b>

### 5.1.2 Zestawienie wartości robót drogowych i branżowych – koszty niekwalifikowane

DZIAŁ	Wyszczególnienie	Wartość Kontraktowa	Plan	Wykonanie	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
A	WYMAGANIA OGÓLNE	<b>4 444 727,40</b>	2 916 039,36	<b>0,00</b>	<b>2 928 394,08</b>	65,88%
	Wyposażenie Zaplecza Zamawiającego i urządzenie	<b>3 776 594,40</b>	0,00	<b>0,00</b>	<b>2 643 616,08</b>	70,00%
	Dostarczenie 2 samochodów (1 do ciągnięcia wiertnicy + 1 do ciągnięcia profilografu)	<b>284 778,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	<b>284 778,00</b>	100,00%
	Utrzymanie Zaplecza Zamawiającego	<b>383 355,00</b>	2 037 585,28	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	0,00%
B	ROBOTY DROGOWE, MOP-y	<b>43 459,03</b>		<b>3 144,14</b>	<b>43 459,03</b>	100,00%
C	POLECENIA ZMIANY	<b>250 549,96</b>		<b>0,00</b>	<b>250 549,96</b>	100,00%
	<b>RAZEM</b>	<b>4 488 186,43</b>	<b>0,00</b>	<b>3 144,14</b>	<b>3 222 403,07</b>	<b>71,80%</b>

### 5.1.3 Zestawienie wartości wykonania robót inżynierskich

Obiekt	Wartość Kontraktowa	Plan wg zatwierdzonego Harmonogramu rev. 3.2	Wykonanie	% wykonanie do planu	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
MS-1	4 985 002,40	1 338 051,79	142 401,83	10,64%	1 716 220,72	34,43%
WS-2	3 763 894,56	601 707,65	734 544,00	122,08%	1 774 695,73	47,15%
WS-3	4 553 954,08	442 493,97	662 132,91	149,64%	2 452 706,41	53,86%
WS-3a	2 158 034,90	0,00	0,00	-	0,00	0,00%
WD-4	2 496 883,52	190 793,20	89 569,60	46,95%	89 569,60	3,59%
WK-5	3 143 516,54	332 097,48	52 320,00	15,75%	1 146 510,40	36,47%
WD-6	3 481 758,22	776 065,95	119 366,59	15,38%	1 060 869,47	30,47%
PDP-7	10 666 534,46	612 260,64	134 064,00	-	134 064,00	1,26%
WS-8	1 519 362,35	976 862,05	0,00	-	0,00	0,00%
WK-9	3 201 341,49	323 427,03	61 920,00	19,14%	61 920,00	1,93%
WD-10	2 650 237,56	63 256,41	73 231,51	115,77%	714 434,83	26,96%
WS-11	3 984 509,40	239 597,70	258 414,40	107,85%	1 598 618,09	40,12%
WS-12	3 593 623,64	545 095,12	10 244,04	1,88%	1 996 698,77	55,56%
WD-13	2 815 381,98	287 551,75	28 468,16	9,90%	833 370,96	29,60%
WD-14	2 918 482,10	589 462,24	33 190,45	5,63%	662 154,90	22,69%
MS-15	20 087 643,80	2 163 449,41	774 750,62	35,81%	4 835 045,15	24,07%
WD-16	4 541 264,68	451 692,10	46 269,62	10,24%	1 427 087,65	31,42%
WS-17	6 227 648,02	594 381,11	15 675,01	2,64%	2 399 078,55	38,52%
DPD-18	7 116 484,70	292 677,73	385 691,70	131,78%	1 130 701,27	15,89%
WD-19	2 038 561,01	374 723,66	191 453,56	51,09%	678 370,36	33,28%
WD-20	2 399 165,40	256 643,94	177 403,58	69,12%	527 004,64	21,97%
WD-21	2 790 278,91	329 148,09	30 021,51	9,12%	820 275,27	29,40%
WD-22	2 510 056,01	165 254,13	25 314,85	15,32%	792 078,11	31,56%
WD-23	2 266 334,33	242 884,02	196 333,60	80,83%	878 553,76	38,77%
WS-24	6 036 389,64	857 804,45	107 023,38	12,48%	3 122 464,98	51,73%
WS-25A	2 635 435,38	102 637,35	8 010,49	7,80%	1 766 725,54	67,04%
WS-25	5 019 649,65	508 606,20	350 298,68	68,87%	1 934 309,25	38,53%
DPD-26	8 515 046,52	743 295,00	392 239,23	52,77%	1 157 647,23	13,60%
WS-27	11 098 485,64	802 649,25	243 527,27	30,34%	4 618 048,51	41,61%
Przepusty drogowe odc.1	5 432 908,34	1 290 753,05	1 064 190,45	82,45%	2 491 289,07	45,86%
Przepusty drogowe odc.2	9 378 489,44	2 610 205,72	500 692,72	19,18%	1 543 899,78	16,46%
Przejścia ekologiczne 1	4 005 701,08	132 753,46	187 554,26	141,28%	2 737 212,29	68,33%
Przejścia ekologiczne 2	10 206 836,18	2 196 006,67	1 037 468,60	47,24%	3 672 277,60	35,98%
<b>Razem</b>	<b>168 238 895,93</b>	<b>21 434 288,32</b>	<b>8 133 786,62</b>	<b>37,95%</b>	<b>50 773 902,89</b>	<b>30,18%</b>