

5.1.1 Zestawienie wartości robót drogowych i branżowych – wartość robót

DZIAŁ	Wyszczególnienie	Wartość Kontraktowa	Plan wg zatwierdzonego Harmonogramu rev. 4	Wykonanie	% wykonanie do planu	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
A	WYMAGANIA OGÓLNE	124 075 724,45	2 764 918,70	2 777 774,50	100,46%	101 632 630,58	81,91%
	Zaplecze Zamawiającego			13 691,25		4 182 846,69	
B	ROBOTY DROGOWE	564 647 294,60	5 875 653,44	4 677 725,03	79,61%	277 575 479,80	49,16%
	Roboty przygotowawcze	14 006 744,70	97 388,28	7 382,91	7,58%	7 072 017,08	50,49%
	Roboty ziemne	201 378 393,91	3 356 494,80	1 647 268,53	49,08%	135 079 458,54	67,08%
	Odwodnienie korpusu drogowego	35 686 000,80	71 237,99	317 075,89	445,09%	18 088 335,28	50,69%
	Podbudowy	173 618 647,80	1 072 521,71	2 018 800,09	188,23%	92 985 763,09	53,56%
	Nawierzchnie	69 208 409,05	0,00	481 134,34		15 096 737,34	21,81%
	Roboty Wykończeniowe	17 282 384,27	488 459,27	164 080,39	33,59%	2 001 213,37	11,58%
	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	38 753 442,36	781 334,57	0,00		1 955 855,31	5,05%
	Elementy ulic	11 659 110,47	0,00	41 982,88		3 454 962,62	29,63%
	Zieleń drogowa	970 314,89	0,00	0,00		0,00	0,00%
	Inne roboty	2 083 846,35	8 216,81	0,00		0,00	0,00%
	Mopy			0,00		1 664 617,74	
D	URZĄDZENIA OBCE	13 444 210,23	338 236,95	660 626,63	195,31%	6 757 853,43	50,27%
	Mopy			176 519,41		176 519,41	
E	ROBOTY KOLEJOWE	1 671 551,50	0,00	0,00		1 669 812,20	99,90%
	POZYCJE DODANE		0,00	1 786,40		2 673 647,00	
	Urządzenia i Materiały		0,00	0,00		37 441 954,08	
	Urządzenia i Materiały - potrącenia		0,00	-425 556,38		-24 598 704,43	
	CENY TYMCZASOWE		0,00	0,00		290 040,17	
	POLECENIA ZMIAN	25 908 727,69	0,00	152 688,58		22 598 768,98	87,22%
	RAZEM	729 747 508,47	8 978 809,09	7 845 044,76	87,37%	426 041 481,81	58,38%

5.1.2 Zestawienie wartości wykonania robót inżynierskich

Obiekt	Wartość Kontraktowa	Plan wg zatwierdzonego Harmonogramu rev. 4.0	Wykonanie	% wykonanie do planu	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
MS-1	4 985 002,40	236 854,23	31 426,26	13,27%	4 616 301,29	92,60%
WS-2	3 763 894,56	155 834,23	59 660,74	38,28%	3 628 183,85	96,39%
WS-3	4 553 954,08	108 543,12	132 152,55	121,75%	4 206 583,50	92,37%
WS-3a	2 158 034,90	182 029,99	169 509,75	0,00%	795 863,95	36,88%
WD-4	2 496 883,52	132 701,35	29 592,83	22,30%	2 123 629,49	85,05%
WK-5	3 143 516,54	178 299,60	0,00	0,00%	2 533 039,70	80,58%
WD-6	3 481 758,22	159 404,70	24 361,65	15,28%	2 849 034,92	81,83%

DPD-7	10 666 534,46	905 040,00	309 225,99	34,17%	8 134 358,38	76,26%
WS-8	1 519 362,35	125 371,95	11 614,00	9,26%	1 298 256,98	85,45%
WK-9	3 201 341,49	192 569,77	9 426,30	4,90%	2 603 953,65	81,34%
WD-10	2 650 237,56	75 054,80	52 259,29	69,63%	2 004 085,73	75,62%
WS-11	3 984 509,40	86 584,56	10 368,28	11,97%	3 643 302,36	91,44%
WS-12	3 593 623,64	130 174,73	0,00		3 450 211,76	96,01%
WD-13	2 815 381,98	177 160,15	54 761,30	30,91%	2 139 901,78	76,01%
WD-14	2 918 482,10	83 614,10	59 646,75	71,34%	2 734 556,35	93,70%
MS-15	20 087 643,80	598 348,67	73 881,76	12,35%	15 281 592,73	76,07%
WD-16	4 541 264,68	272 877,44	2 040,32	0,75%	3 572 466,97	78,67%
WS-17	6 227 648,02	398 994,46	59 328,35	14,87%	5 180 487,36	83,19%
DPD-18	7 116 484,70	155 630,00	3 695,26	2,37%	5 698 227,85	80,07%
WD-19	2 038 561,01	1 750,00	43 313,06	2475,03%	1 939 156,87	95,12%
WD-20	2 399 165,40	50 658,98	3 559,52	7,03%	2 112 684,67	88,06%
WD-21	2 790 278,91	0,00	4 915,65		2 816 599,94	100,94%
WD-22	2 510 056,01	11 551,84	1 718,47	14,88%	2 237 440,35	89,14%
WD-23	2 266 334,33	9 464,09	10 865,17	114,80%	2 148 899,80	94,82%
WS-24	6 036 389,64	52 507,90	0,00		5 920 186,97	98,07%
WS-25A	2 635 435,38	55 786,34	13 958,00		2 282 448,01	86,61%
WS-25	5 019 649,65	174 231,34	69 340,88	39,80%	4 259 363,88	84,85%
DPD-26	8 515 046,52	399 213,00	78 470,34	19,66%	6 520 849,37	76,58%
WS-27	11 098 485,64	82 830,00	0,00		9 792 650,89	88,23%
Przepusty drogowe odc.1	5 432 908,34	0,00	21 351,77		4 114 543,83	75,73%
Przepusty drogowe odc.2	9 378 489,44	0,00	306 615,19		6 036 510,43	64,37%
Przejścia ekologiczne 1	4 005 701,08	0,00	0,00		3 561 282,14	88,91%
Przejścia ekologiczne 2	10 206 836,18	0,00	134 205,93		7 587 670,51	74,34%
Razem	168 238 895,93	5 193 081,34	1 781 265,36	34,30%	137 824 326,26	81,92%

Zgodnie z planem płatności wg obowiązującego Harmonogramu rewizja 4.0 Wykonawca zaplanował złożenie przejściowego świadectwa płatności w miesiącu lutym 2012 na łączną wartość **14 171 890,43 PLN netto**, z czego zafakturowano łącznie **9 626 310,12 PLN netto**.

Wykonawca przedłożył do sprzedaży mniejszą ilość od założonej w obowiązującym Harmonogramie.