

5.1.1 Zestawienie wartości robót drogowych i branżowych – koszty kwalifikowane

DZIAŁ	Wyszczególnienie	Wartość Kontraktowa	Plan wg zatwierdzonego Harmonogramu rev. 3.2	Wykonanie	% wykonanie do planu	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
A	WYMAGANIA OGÓLNE	124 075 724,45	2 818 087,51	2 803 738,10	99,49%	89 166 775,73	71,86%
B	ROBOTY DROGOWE	564 647 294,60	34 550 093,73	38 176 058,89	110,49%	236 803 713,35	41,94%
	Roboty przygotowawcze	14 006 744,70	1 223 715,36	6 166,99	0,50%	6 640 519,34	47,41%
	Roboty ziemne	201 378 393,91	9 173 029,68	12 166 637,54	132,63%	124 500 651,36	61,82%
	Odwodnienie korpusu drogowego	35 686 000,80	858 603,99	2 442 966,41	284,53%	13 740 766,48	38,50%
	Podbudowy	173 618 647,80	11 215 398,52	16 988 676,98	151,48%	74 760 284,04	43,06%
	Nawierzchnie	69 208 409,05	5 272 913,27	4 604 026,86	87,31%	12 542 238,87	18,12%
	Roboty Wykończeniowe	17 282 384,27	1 332 868,85	1 172 869,60	88,00%	1 338 310,06	7,74%
	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	38 753 442,36	2 990 961,80	220 545,76	7,37%	1 033 429,47	2,67%
	Elementy ulic	11 659 110,47	2 482 602,26	574 168,75	23,13%	2 247 513,73	19,28%
	Zieleń drogowa	970 314,89	0,00	0,00		0,00	0,00%
	Inne roboty	2 083 846,35	0,00	0,00		0,00	0,00%
D	URZĄDZENIA OBCE	13 444 210,23	0,00	17 421,03		5 598 534,90	41,64%
E	ROBOTY KOLEJOWE	1 671 551,50	0,00	0,00		1 608 438,98	96,22%
	POZYCJE DODANE			581 927,88		2 285 181,48	
	Urządzenia i Materiały	130 811 651,51		19 562,40		36 867 971,96	28,18%
	Urządzenia i Materiały - potrącenia	-130 811 651,51		-3 490 215,46		-20 163 280,66	15,41%
	CENY TYMCZASOWE			0,00		60 948,50	
	POLECENIA ZMIAN	19 463 601,74		336 512,04		14 782 701,09	75,95%
	RAZEM	723 302 382,52	37 368 181,24	38 445 004,88	102,88%	367 010 985,33	50,74%

5.1.2 Zestawienie wartości robót drogowych i branżowych – koszty niekwalifikowane

DZIAŁ	Wyszczególnienie	Wartość Kontraktowa	Plan	Wykonanie	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
A	WYMAGANIA OGÓLNE	4 444 727,40	0,00	13 691,25	3 990 709,16	89,79%
	Wyposażenie Zaplecza Zamawiającego i urządzenie	3 776 594,40	0,00	0,00	3 568 881,71	94,50%
	Dostarczenie 2 samochodów (1 do ciągnięcia wiertnicy + 1 do ciągnięcia profilografu)	284 778,00	0,00	0,00	284 778,00	100,00%
	Utrzymanie Zaplecza Zamawiającego	383 355,00	0,00	13 691,25	137 049,45	35,75%
B	ROBOTY DROGOWE, MOP-y	1 327 852,54	0,00	83 480,53	1 327 852,54	100,00%
C	POLECENIA ZMIAN	5 267 545,96	0,00	2 142 668,14	5 250 393,02	99,67%
D	POZYCJE DODANE		0,00	0,00	198 020,29	
	RAZEM	11 040 125,90	0,00	2 239 839,92	10 766 975,01	97,53%

5.1.3 Zestawienie wartości wykonania robót inżynierskich

Obiekt	Wartość Kontraktowa	Plan wg zatwierzonego Harmonogramu rev. 3.2	Wykonanie	% wykonanie do planu	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
MS-1	4 985 002,40	9 252,27	271 863,46	2938,34%	4 262 948,22	85,52%
WS-2	3 763 894,56	120 828,59	278 386,92	230,40%	3 437 512,25	91,33%
WS-3	4 553 954,08	11 706,43	437 589,23	3738,02%	3 870 306,73	84,99%
WS-3a	2 158 034,90	323 808,79	0,00	0,00%	0,00	0,00%
WD-4	2 496 883,52	315 750,84	396 191,84	125,48%	1 424 138,72	57,04%
WK-5	3 143 516,54	1 063,01	0,00	0,00%	2 180 974,56	69,38%
WD-6	3 481 758,22	4 997,87	140 578,15	2812,76%	2 344 532,64	67,34%
DPD-7	10 666 534,46	742 459,73	3 115 774,70	419,66%	4 837 712,32	45,35%
WS-8	1 519 362,35	2 343,60	0,00	0,00%	988 754,34	65,08%
WK-9	3 201 341,49	12 337,44	68 179,91	552,63%	2 396 934,44	74,87%
WD-10	2 650 237,56	78 475,03	81 620,72	104,01%	1 734 041,98	65,43%
WS-11	3 984 509,40	226 929,43	318 176,82	140,21%	3 311 068,98	83,10%
WS-12	3 593 623,64	0,00	22 866,95		3 160 036,40	87,93%
WD-13	2 815 381,98	85 385,29	117 664,12	137,80%	2 026 560,61	71,98%
WD-14	2 918 482,10	9 700,56	237 428,20	2447,57%	2 399 873,29	82,23%
MS-15	20 087 643,80	747 035,16	1 253 710,22	167,82%	13 437 553,19	66,89%
WD-16	4 541 264,68	80 877,69	0,00	0,00%	2 948 777,16	64,93%
WS-17	6 227 648,02	283 609,04	528 392,19	186,31%	4 921 779,19	79,03%
DPD-18	7 116 484,70	1 946 611,64	979 419,40	50,31%	5 541 207,79	77,86%
WD-19	2 038 561,01	50 038,27	116 438,27	232,70%	1 753 435,66	86,01%
WD-20	2 399 165,40	119 602,26	23 382,43	19,55%	1 640 925,15	68,40%
WD-21	2 790 278,91	59 285,10	164 978,54	278,28%	2 615 100,35	93,72%
WD-22	2 510 056,01	220 398,07	153 593,89	69,69%	2 080 949,90	82,90%
WD-23	2 266 334,33	152 398,76	75 176,53	49,33%	1 866 569,09	82,36%
WS-24	6 036 389,64	24 286,76	404 037,58	1663,61%	5 814 123,91	96,32%
WS-25A	2 635 435,38	0,00	46 153,93		2 206 452,22	83,72%
WS-25	5 019 649,65	220 362,76	566 760,85	257,19%	3 831 720,63	76,33%
DPD-26	8 515 046,52	555 110,72	938 736,53	169,11%	5 056 135,68	59,38%
WS-27	11 098 485,64	432 861,77	359 215,50	82,99%	9 266 110,77	83,49%
Przepusty drogowe odc.1	5 432 908,34	0,00	60 157,16	0,00%	4 085 338,96	75,20%
Przepusty drogowe odc.2	9 378 489,44	0,00	304 509,42	0,00%	4 991 007,02	53,22%
Przejścia ekologiczne 1	4 005 701,08	0,00	0,00	0,00%	3 497 671,48	87,32%
Przejścia ekologiczne 2	10 206 836,18	0,00	386 924,44	0,00%	7 237 887,96	70,91%
Razem	168 238 895,93	6 837 516,90	11 847 907,90	173,28%	121 168 141,59	72,02%