

5.1.1 Zestawienie wartości robót drogowych i branżowych – koszty kwalifikowane

DZIAŁ	Wyszczególnienie	Wartość Kontraktowa	Plan wg zatwierdzonego Harmonogramu rev. 4	Wykonanie	% wykonanie do planu	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
A	WYMAGANIA OGÓLNE	124 075 724,45	2 764 918,69	2 777 774,50	100,46%	95 935 259,39	77,32%
	Zaplecze Zamawiającego			13 691,25		4 004 400,41	
B	ROBOTY DROGOWE	564 647 294,60	21 448 972,48	28 460 308,58	132,69%	266 609 285,01	47,22%
	Roboty przygotowawcze	14 006 744,70	220 541,02	410 270,55	186,03%	7 050 789,89	50,34%
	Roboty ziemne	201 378 393,91	4 916 129,34	6 848 374,25	139,30%	131 349 025,61	65,22%
	Odwodnienie korpusu drogowego	35 686 000,80	2 872 004,13	2 483 833,07	86,48%	16 224 599,55	45,46%
	Podbudowy	173 618 647,80	8 323 805,26	14 892 743,68	178,92%	89 653 027,72	51,64%
	Nawierzchnie	69 208 409,05	2 292 800,49	1 803 924,23	78,68%	14 346 163,10	20,73%
	Roboty Wykończeniowe	17 282 384,27	853 053,23	325 808,40	38,19%	1 664 118,46	9,63%
	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	38 753 442,36	1 399 430,48	699 837,72	50,01%	1 733 267,19	4,47%
	Elementy ulic	11 659 110,47	430 617,31	658 751,46	152,98%	2 923 675,73	25,08%
	Zieleń drogowa	970 314,89	0,00	0,00		0,00	0,00%
	Inne roboty	2 083 846,35	140 591,23	0,00		0,00	0,00%
	Mopy			336 765,22		1 664 617,76	
D	URZĄDZENIA OBCE	13 444 210,23	179 599,82	165 078,75	91,91%	5 763 613,65	42,87%
E	ROBOTY KOLEJOWE	1 671 551,50	0,00	61 373,22		1 669 812,20	99,90%
	POZYCJE DODANE		0,00	36 914,50		2 522 268,13	
	Urządzenia i Materiały		0,00	0,00		36 867 971,96	
	Urządzenia i Materiały - potrącenia		0,00	-3 978 400,47		-24 141 681,13	
	CENY TYMCZASOWE		0,00	229 091,67		290 040,17	
	POLECENIA ZMIAN	25 908 727,69	0,00	1 245 114,38		21 278 208,49	82,13%
	RAZEM	729 747 508,47	24 393 490,98	28 997 255,13	118,87%	406 794 777,87	55,74%

5.1.2 Zestawienie wartości wykonania robót inżynierskich

Obiekt	Wartość Kontraktowa	Plan wg zatwierdzonego Harmonogramu rev. 4.0	Wykonanie	% wykonanie do planu	Wykonanie narastająco	% narast. do wart. kontraktu
MS-1	4 985 002,40	249 720,95	302 005,98	120,94%	4 564 954,20	91,57%
WS-2	3 763 894,56	268 068,91	121 290,83	45,25%	3 558 803,08	94,55%
WS-3	4 553 954,08	223 138,58	164 674,03	73,80%	4 034 980,76	88,60%
WS-3a	2 158 034,90	240 364,11	353 722,90	0,00%	353 722,90	16,39%
WD-4	2 496 883,52	186 700,16	447 830,63	239,87%	1 871 969,35	74,97%
WK-5	3 143 516,54	83 678,97	141 012,89	168,52%	2 321 987,45	73,87%
WD-6	3 481 758,22	239 562,80	416 493,32	173,86%	2 761 025,96	79,30%
DPD-7	10 666 534,46	495 911,79	2 212 679,17	446,18%	7 050 391,49	66,10%
WS-8	1 519 362,35	80 410,00	254 997,41	317,12%	1 243 751,75	81,86%
WK-9	3 201 341,49	67 834,78	139 818,88	206,12%	2 536 753,32	79,24%
WD-10	2 650 237,56	15 745,65	92 179,05	585,43%	1 826 221,03	68,91%
WS-11	3 984 509,40	132 695,67	288 211,27	217,20%	3 599 280,25	90,33%
WS-12	3 593 623,64	75 723,00	261 413,85		3 421 450,25	95,21%

WD-13	2 815 381,98	18 568,43	37 901,73	204,12%	2 064 462,34	73,33%
WD-14	2 918 482,10	98 017,97	239 318,42	244,16%	2 639 191,71	90,43%
MS-15	20 087 643,80	760 734,92	1 170 358,56	153,85%	14 607 911,75	72,72%
WD-16	4 541 264,68	353 466,97	438 779,10	124,14%	3 387 556,26	74,59%
WS-17	6 227 648,02	162 537,08	110 564,84	68,02%	5 032 344,03	80,81%
DPD-18	7 116 484,70	45 384,55	70 316,72	154,94%	5 611 524,51	78,85%
WD-19	2 038 561,01	65 200,17	92 263,19	141,51%	1 845 698,85	90,54%
WD-20	2 399 165,40	209 555,10	312 647,36	149,20%	1 953 572,51	81,43%
WD-21	2 790 278,91	40 110,34	92 257,25	230,01%	2 707 357,60	97,03%
WD-22	2 510 056,01	123 107,06	95 384,54	77,48%	2 176 334,44	86,70%
WD-23	2 266 334,33	92 371,33	150 117,13	162,51%	2 016 686,22	88,98%
WS-24	6 036 389,64	65 657,87	15 488,31	23,59%	5 829 612,22	96,57%
WS-25A	2 635 435,38	61 048,80	0,00		2 206 452,22	83,72%
WS-25	5 019 649,65	279 076,27	209 060,60	74,91%	4 040 781,23	80,50%
DPD-26	8 515 046,52	76 548,90	1 347 926,96	1760,87%	6 404 062,64	75,21%
WS-27	11 098 485,64	113 188,00	240 703,32	212,66%	9 506 814,09	85,66%
Przepusty drogowe odc.1	5 432 908,34	0,00	7 853,10	0,00%	4 093 192,06	75,34%
Przepusty drogowe odc.2	9 378 489,44	470 009,94	277 851,36	0,00%	5 268 858,40	56,18%
Przejścia ekologiczne 1	4 005 701,08	6 875,25	0,00	0,00%	3 497 671,48	87,32%
Przejścia ekologiczne 2	10 206 836,18	681 244,31	37 772,11	0,00%	7 275 660,07	71,28%
Razem	168 238 895,93	6 082 258,63	10 142 894,81	166,76%	131 311 036,42	78,05%