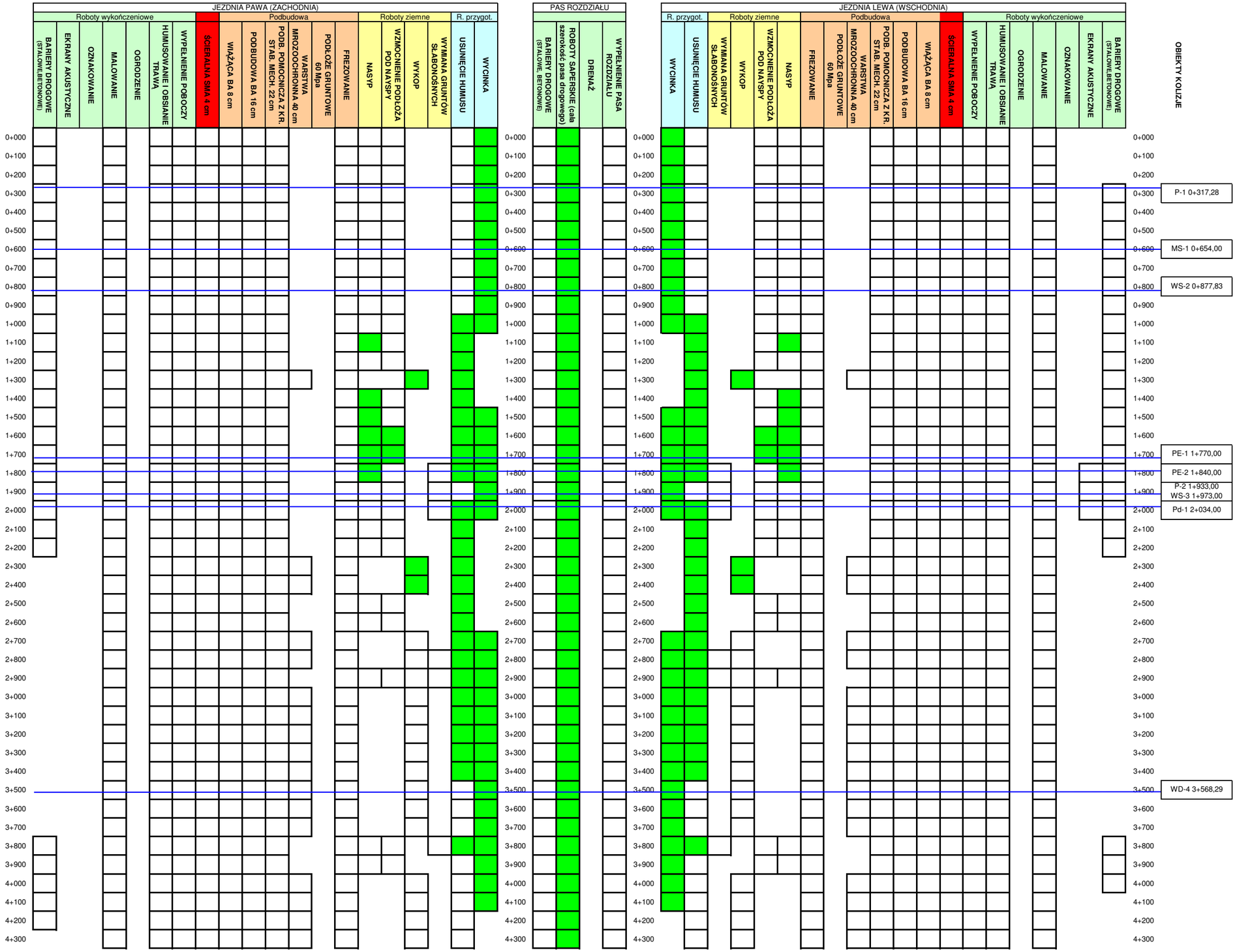
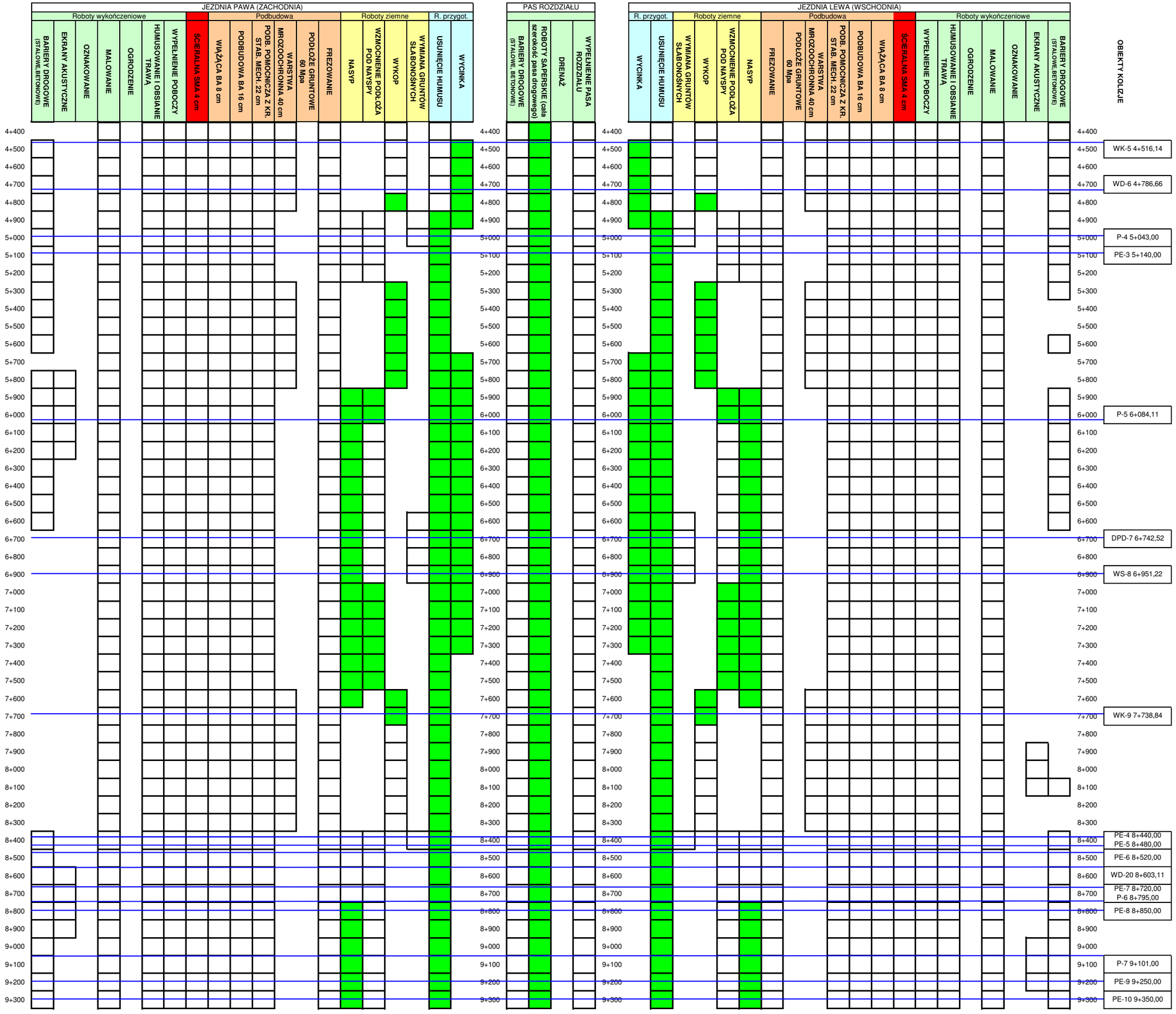
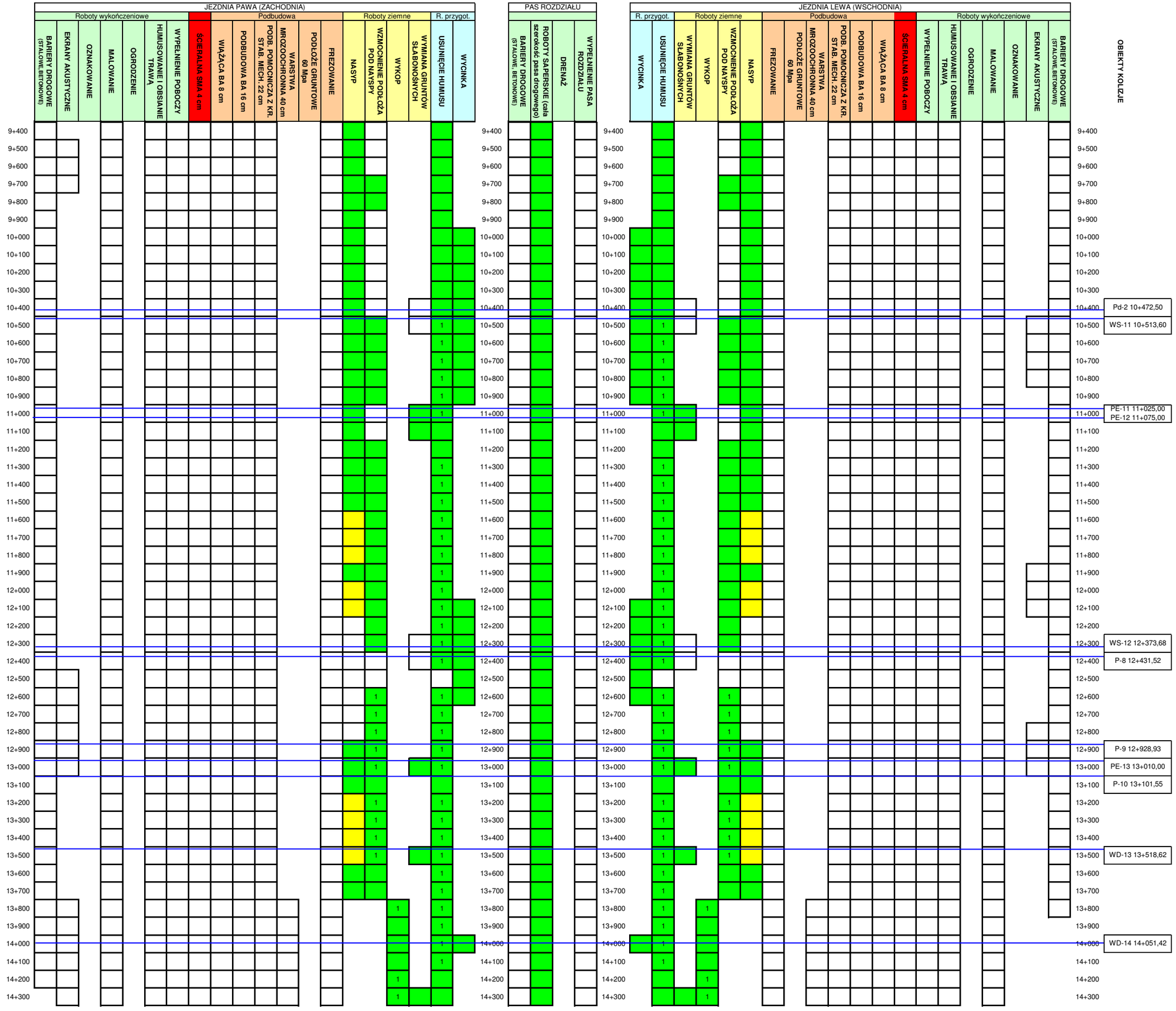
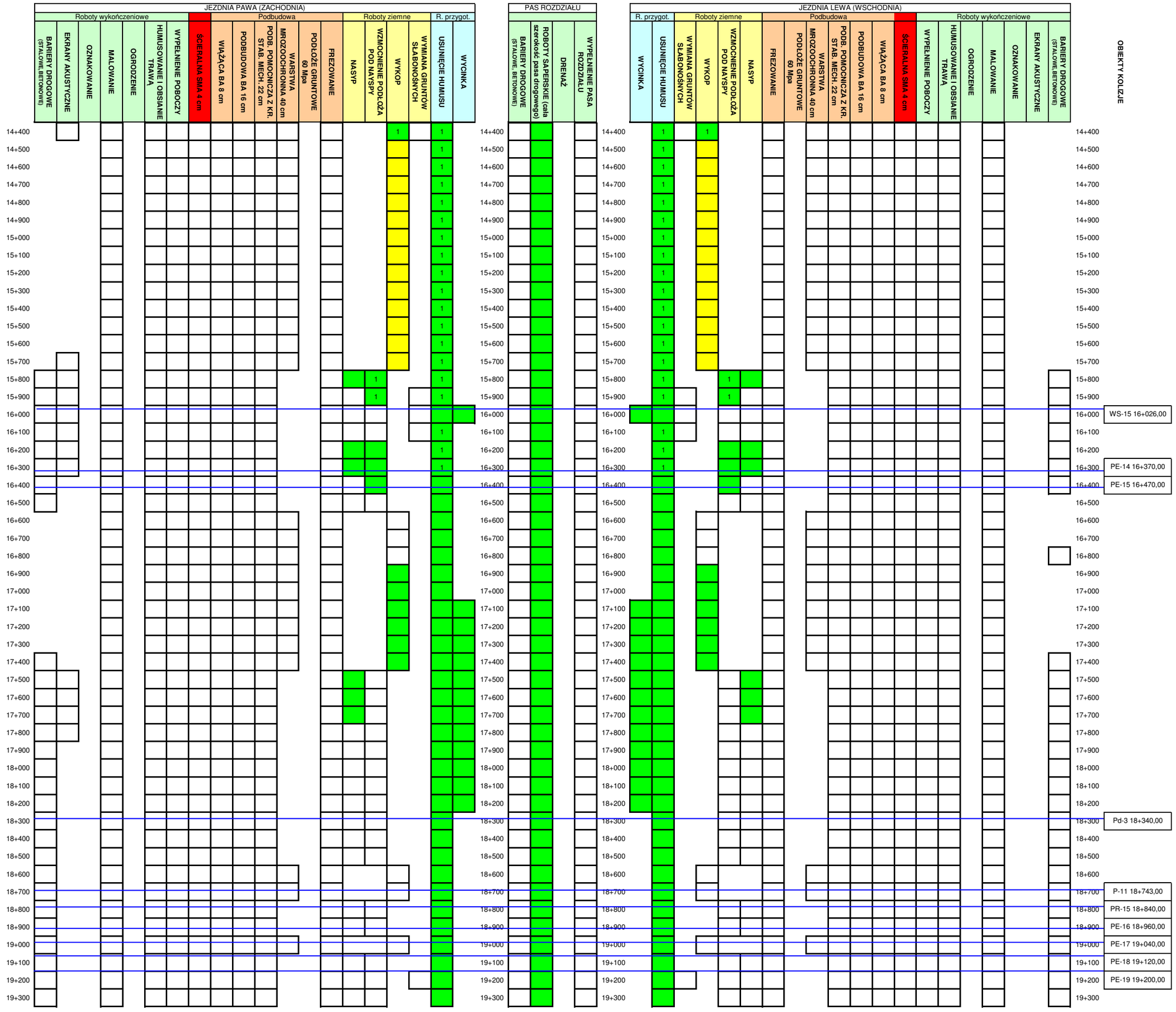
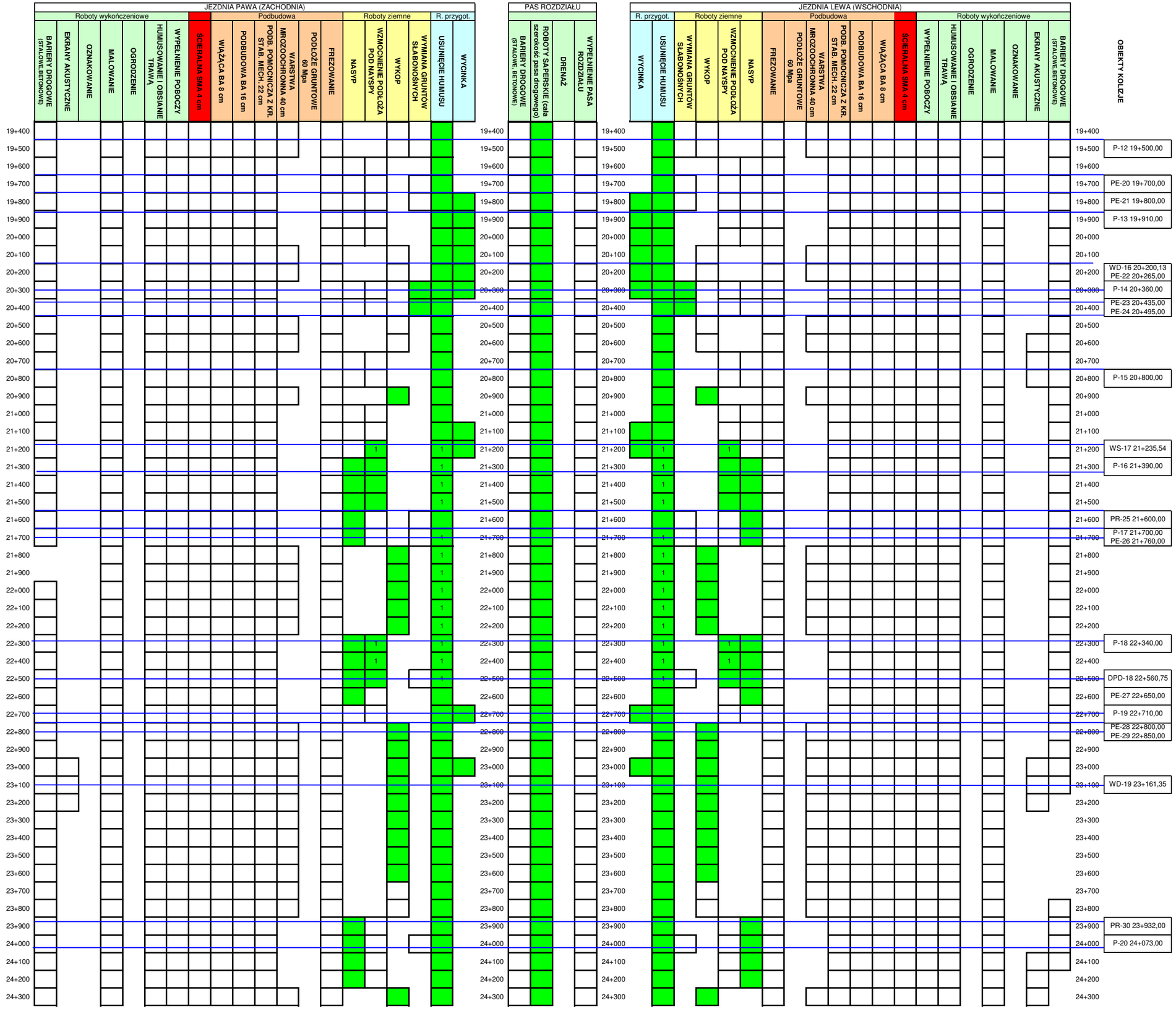
PLAN LINIOWY	BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S7 ODC. KALSK - MIŁOMŁYN 0+000 - 36+540	Stan na dzień: 31.10.2010 Na koniec tygodnia: 43

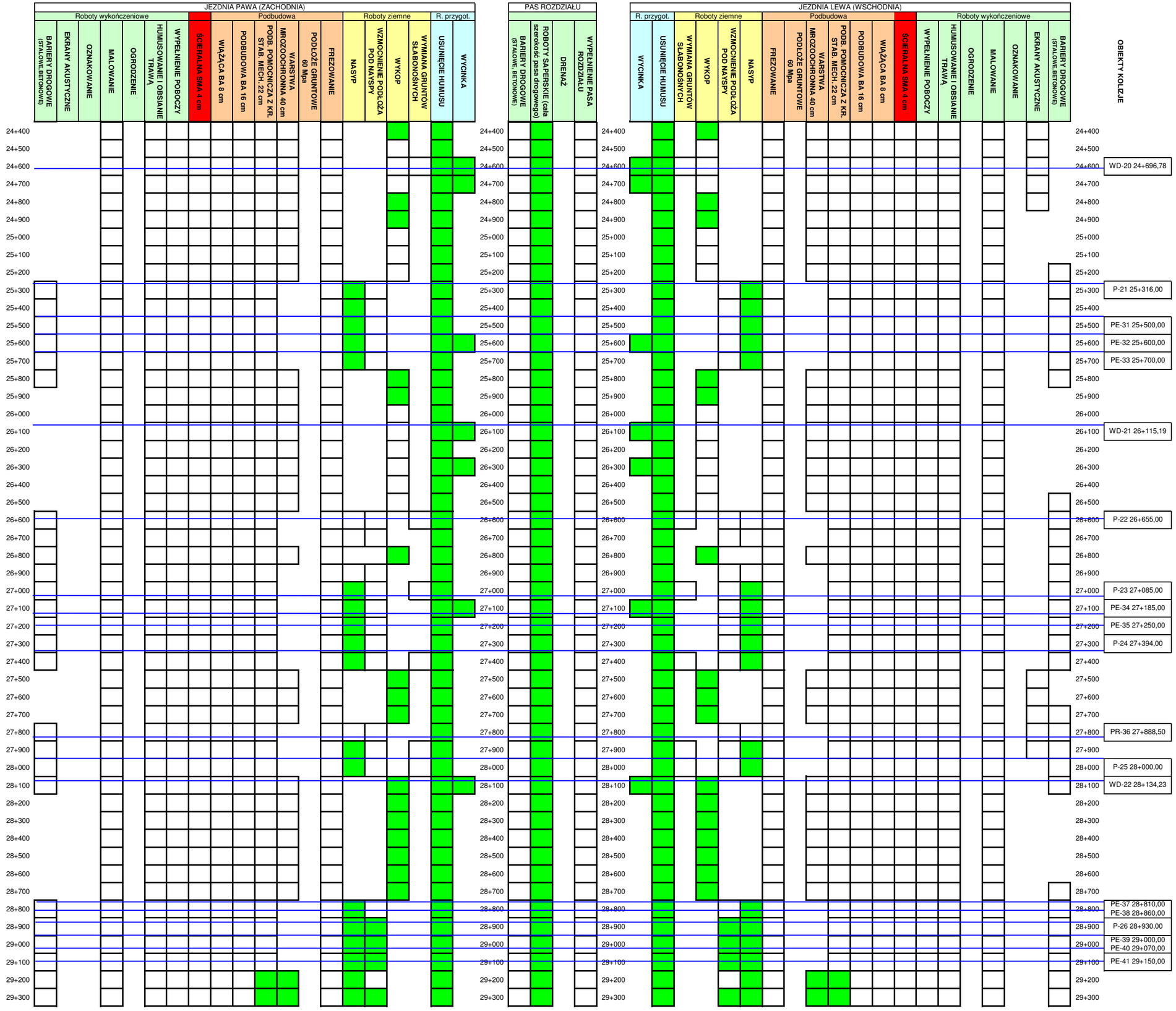


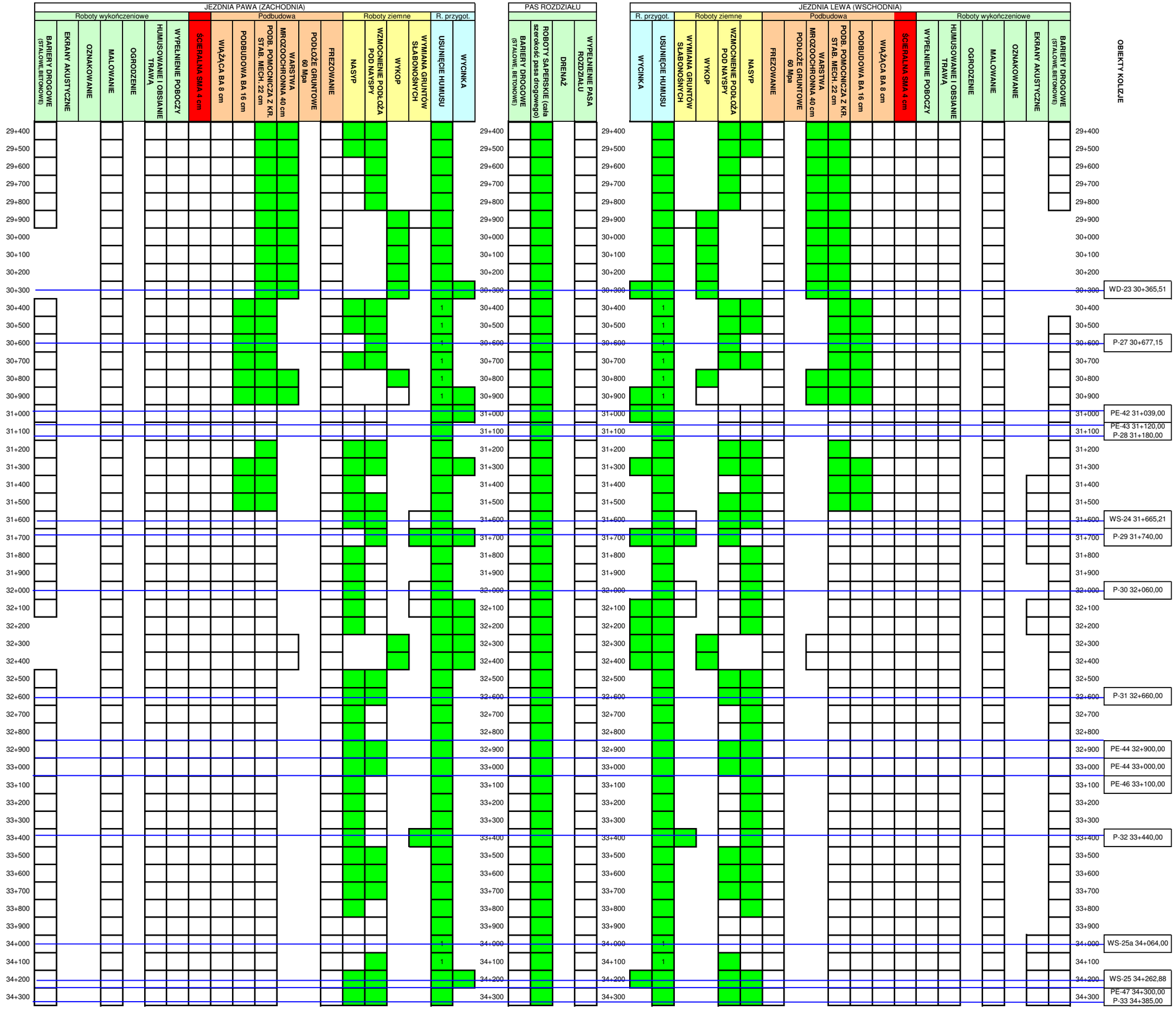

JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA 40 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
BARIERY DROGOWE (STALOWE, BETONOWE)
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
4+400
4+500
4+600
4+700
4+800
4+900
5+000
5+100
5+200
5+300
5+400
5+500
5+600
5+700
5+800
5+900
6+000
6+100
6+200
6+300
6+400
6+500
6+600
6+700
6+800
6+900
7+000
7+100
7+200
7+300
7+400
7+500
7+600
7+700
7+800
7+900
8+000
8+100
8+200
8+300
8+400
8+500
8+600
8+700
8+800
8+900
9+000
9+100
9+200
9+300
WK-5 4+516,14
WD-6 4+786,66
P-4 5+043,00
PE-3 5+140,00
P-5 6+084,11
DPD-7 6+742,52
WS-8 6+951,22
WK-9 7+738,84
PE-4 8+440,00
PE-5 8+480,00
PE-6 8+520,00
WD-20 8+603,11
PE-7 8+720,00
P-6 8+795,00
PE-8 8+850,00
P-7 9+101,00
PE-9 9+250,00
PE-10 9+350,00

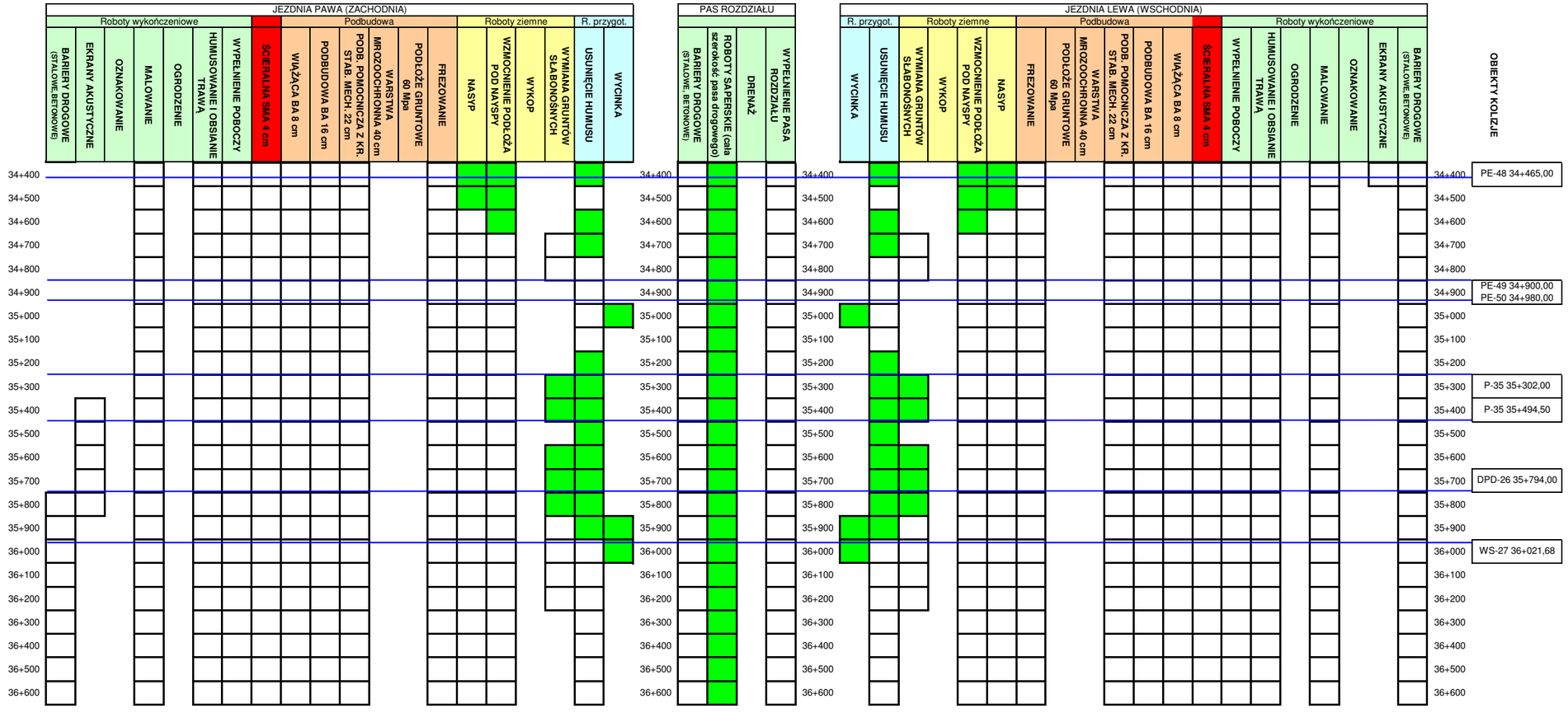

JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA 40 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
BARIERY DROGOWE (STALOWE, BETONOWE)
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
Pd-2 10+472,50
WS-11 10+513,60
PE-11 11+025,00
PE-12 11+075,00
WS-12 12+373,68
P-8 12+431,52
P-9 12+928,93
PE-13 13+010,00
P-10 13+101,55
WD-13 13+518,62
WD-14 14+051,42


JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA 40 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
BARIERY DROGOWE (STALOWE, BETONOWE)
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
WS-15 16+026,00
PE-14 16+370,00
PE-15 16+470,00
Pd-3 18+340,00
P-11 18+743,00
PR-15 18+840,00
PE-16 18+960,00
PE-17 19+040,00
PE-18 19+120,00
PE-19 19+200,00


JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA 40 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
BARIERY DROGOWE (STALOWE, BETONOWE)
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
P-12 19+500,00
PE-20 19+700,00
PE-21 19+800,00
P-13 19+910,00
WD-16 20+200,13
PE-22 20+265,00
P-14 20+360,00
PE-23 20+435,00
PE-24 20+495,00
P-15 20+800,00
WS-17 21+235,54
P-16 21+390,00
PR-25 21+600,00
P-17 21+700,00
PE-26 21+760,00
P-18 22+340,00
DPD-18 22+560,75
PE-27 22+650,00
P-19 22+710,00
PE-28 22+800,00
PE-29 22+850,00
WD-19 23+161,35
PR-30 23+932,00
P-20 24+073,00


JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA 40 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
BARIERY DROGOWE (STALOWE, BETONOWE)
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
WD-20 24+696,78
P-21 25+316,00
PE-31 25+500,00
PE-32 25+600,00
PE-33 25+700,00
WD-21 26+115,19
P-22 26+655,00
P-23 27+085,00
PE-34 27+185,00
PE-35 27+250,00
P-24 27+394,00
PR-36 27+888,50
P-25 28+000,00
WD-22 28+134,23
PE-37 28+810,00
PE-38 28+860,00
P-26 28+930,00
PE-39 29+000,00
PE-40 29+070,00
PE-41 29+150,00


JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA 40 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
BARIERY DROGOWE (STALOWE, BETONOWE)
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
29+400
29+500
29+600
29+700
29+800
29+900
30+000
30+100
30+200
30+300
30+400
30+500
30+600
30+700
30+800
30+900
31+000
31+100
31+200
31+300
31+400
31+500
31+600
31+700
31+800
31+900
32+000
32+100
32+200
32+300
32+400
32+500
32+600
32+700
32+800
32+900
33+000
33+100
33+200
33+300
33+400
33+500
33+600
33+700
33+800
33+900
34+000
34+100
34+200
34+300
WD-23 30+365,51
P-27 30+677,15
PE-42 31+039,00
PE-43 31+120,00
P-28 31+180,00
WS-24 31+665,21
P-29 31+740,00
P-30 32+060,00
P-31 32+660,00
PE-44 32+900,00
PE-44 33+000,00
PE-46 33+100,00
P-32 33+440,00
WS-25a 34+064,00
WS-25 34+262,88
PE-47 34+300,00
P-33 34+385,00



Legenda:

element:	znaczenie:
	wykonane niesprzedane
	wykonane częściowo sprzedane
1	wykonane sprzedane