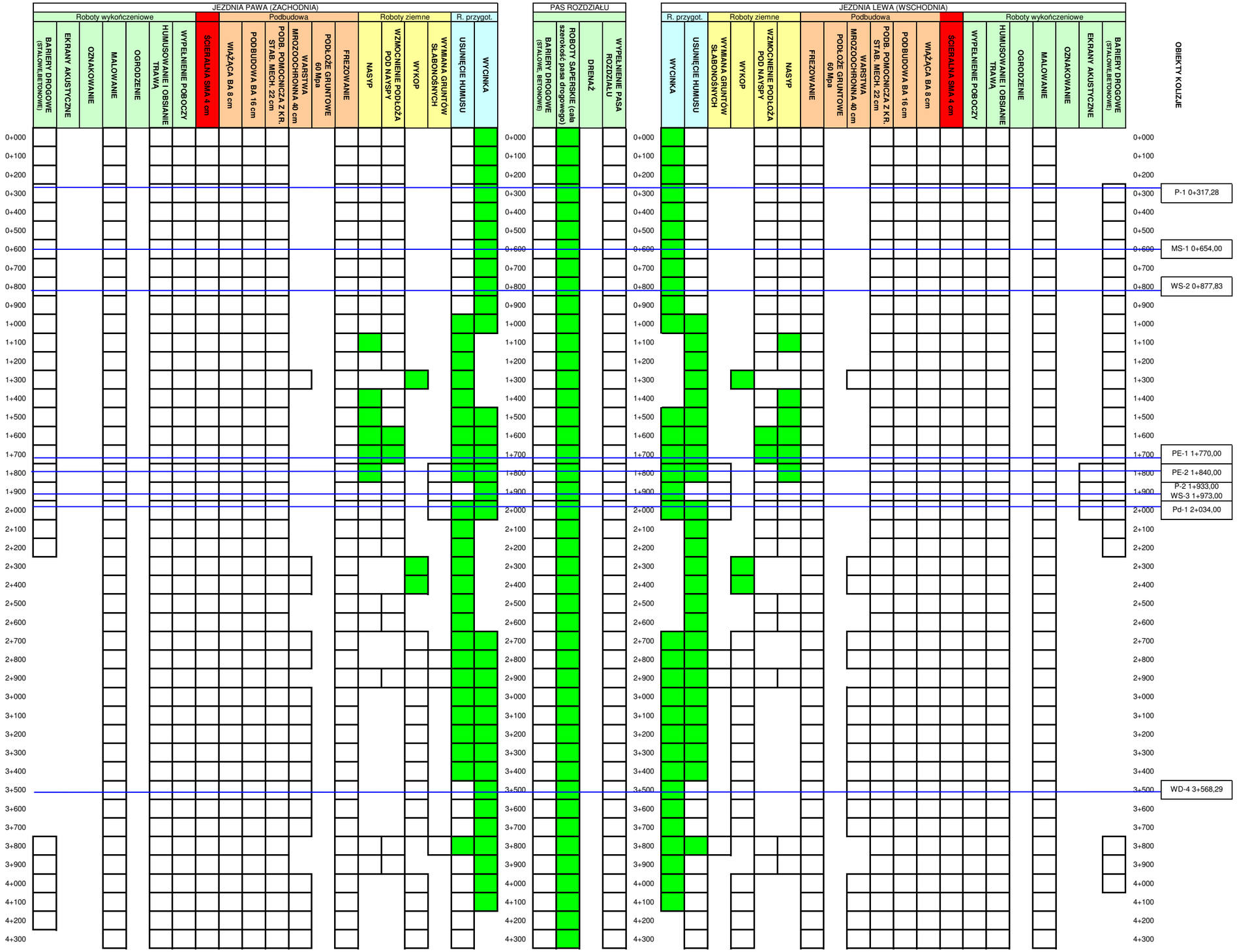
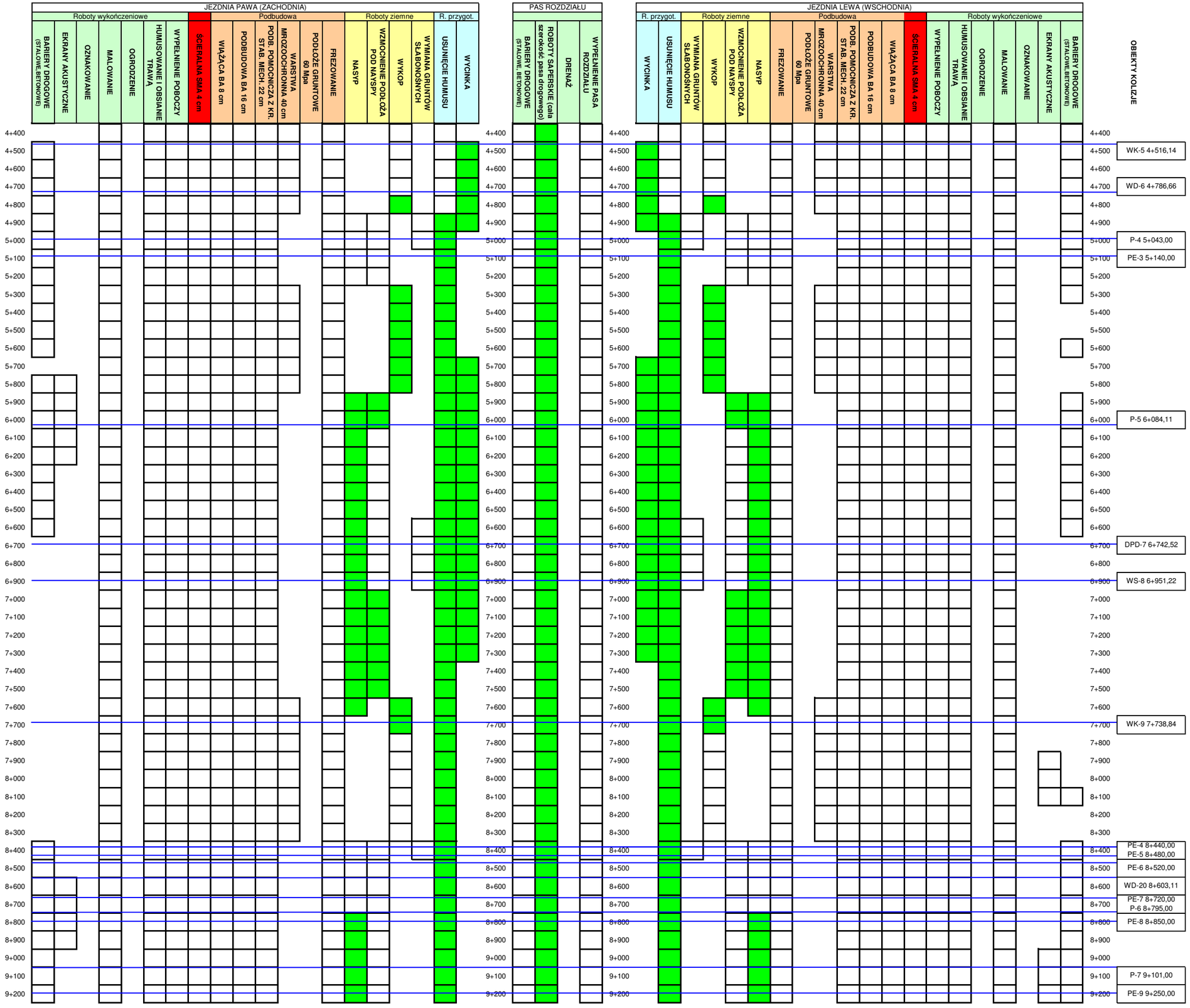
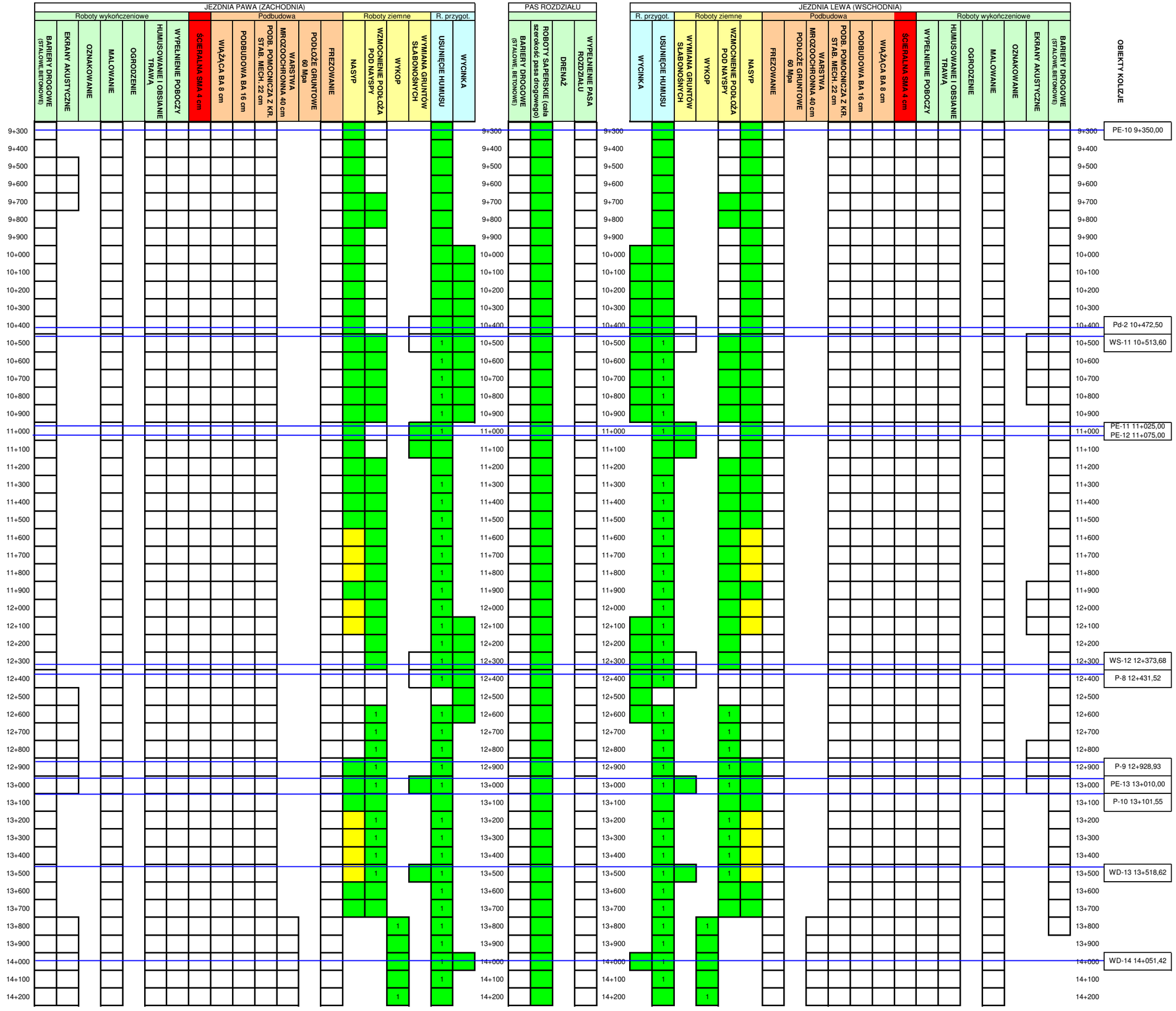
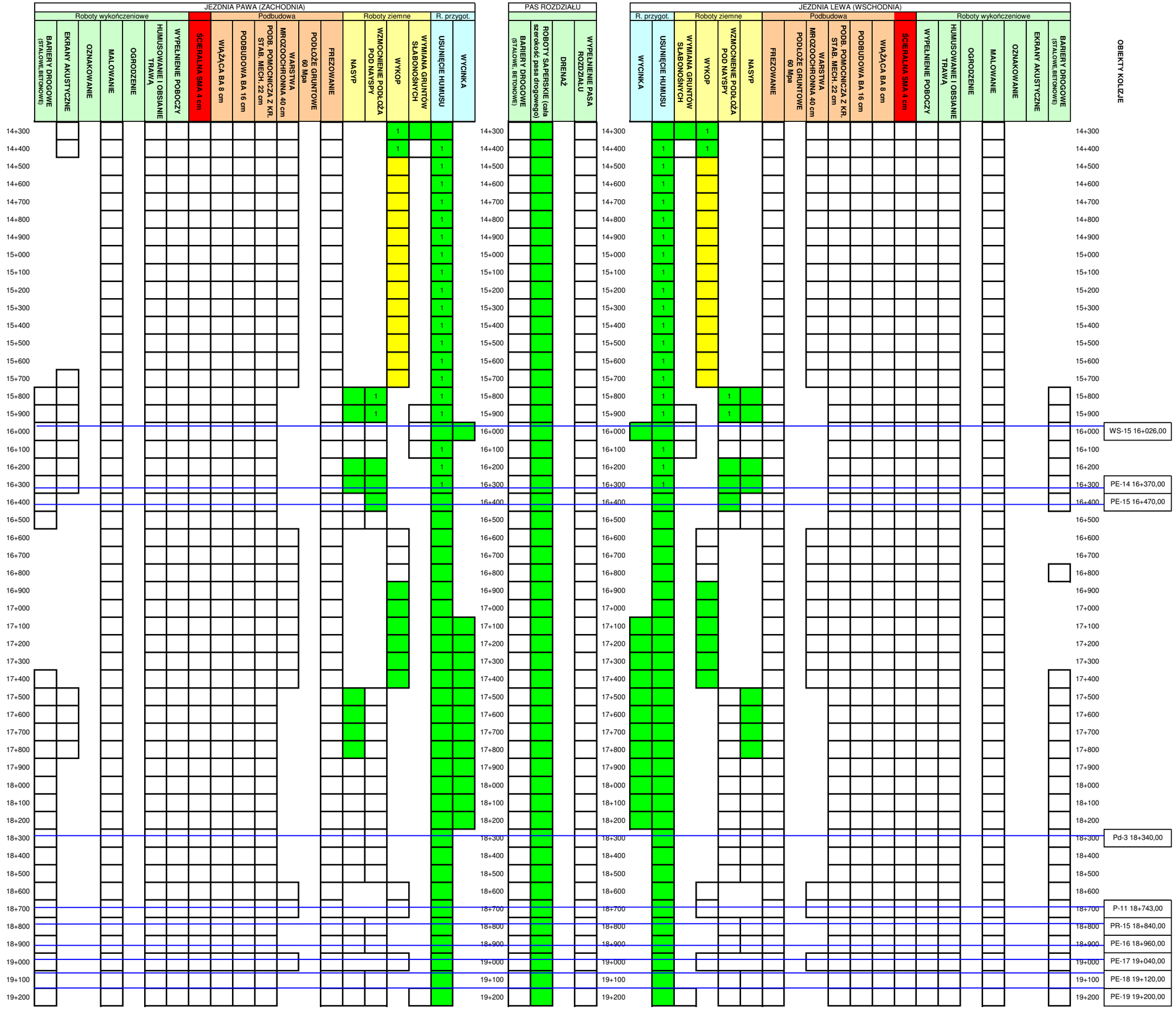
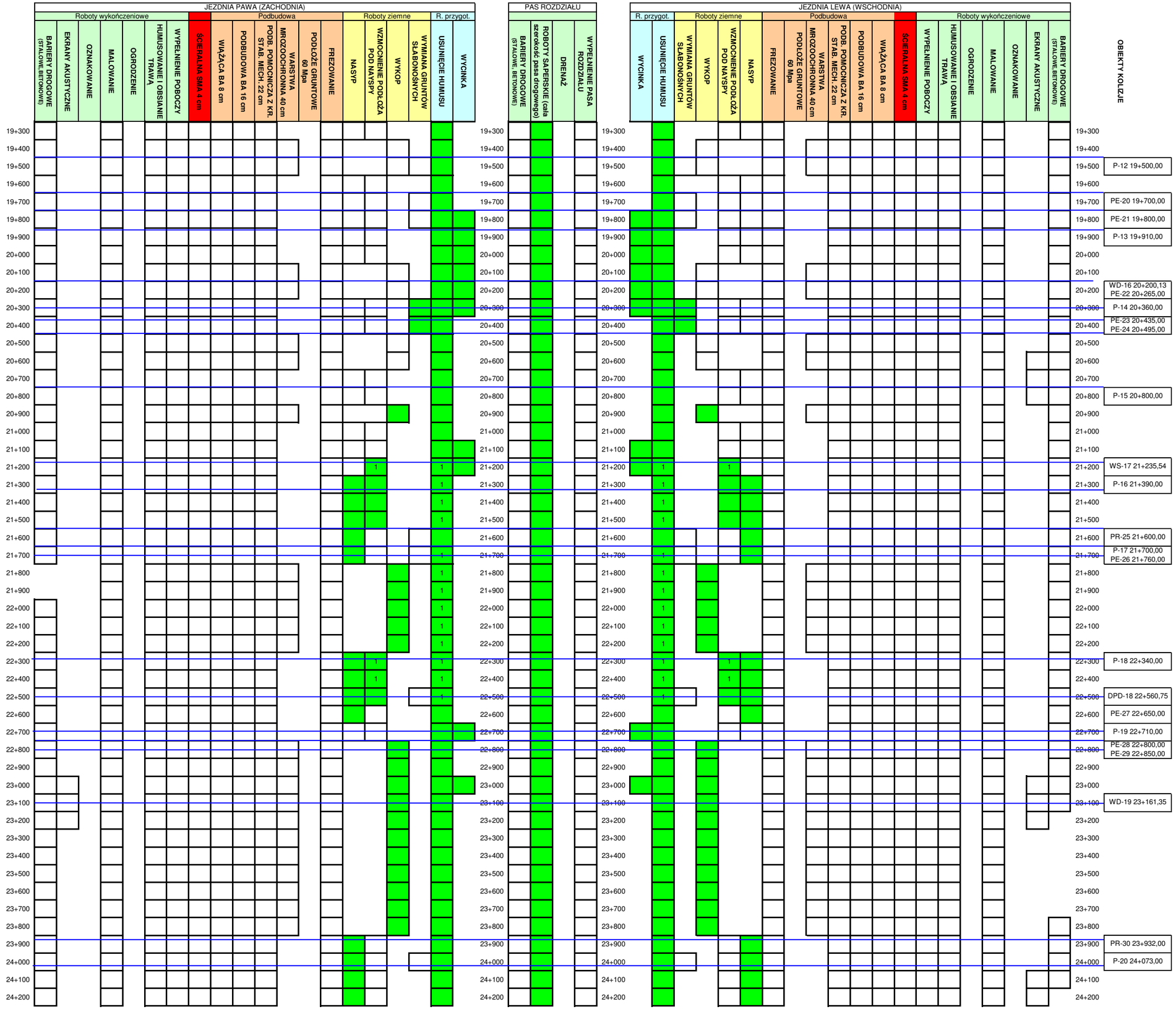
PLAN LINIOWY	BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S7 ODC. KALSK - MIŁOMŁYN 0+000 - 36+540	Stan na dzień: 30.11.2010 Na koniec tygodnia: 47

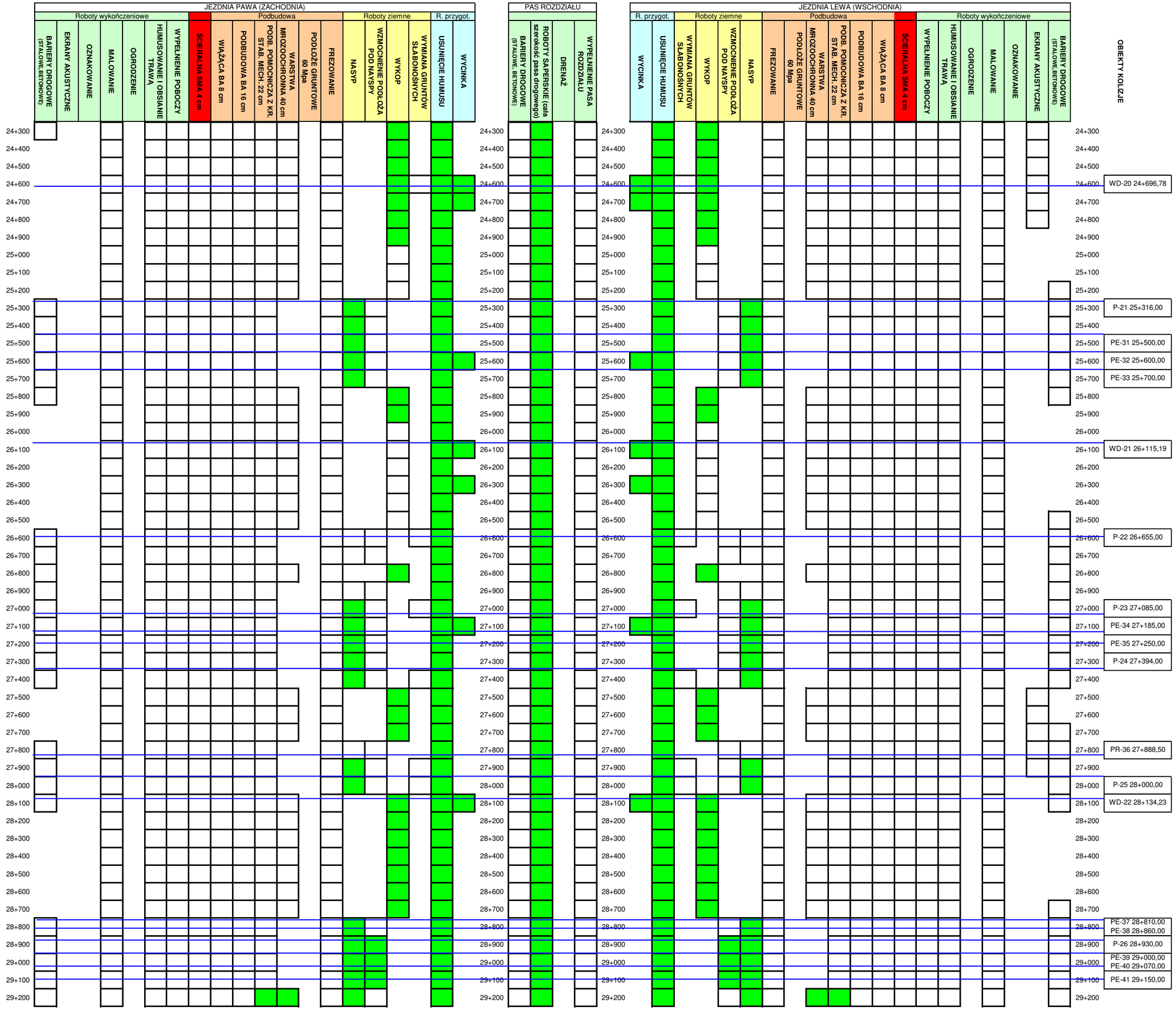



JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA 40 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
BARIERY DROGOWE (STALOWE, BETONOWE)
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
4+400
4+500
4+600
4+700
4+800
4+900
5+000
5+100
5+200
5+300
5+400
5+500
5+600
5+700
5+800
5+900
6+000
6+100
6+200
6+300
6+400
6+500
6+600
6+700
6+800
6+900
7+000
7+100
7+200
7+300
7+400
7+500
7+600
7+700
7+800
7+900
8+000
8+100
8+200
8+300
8+400
8+500
8+600
8+700
8+800
8+900
9+000
9+100
9+200
WK-5 4+516,14
WD-6 4+786,66
P-4 5+043,00
PE-3 5+140,00
P-5 6+084,11
DPD-7 6+742,52
WS-8 6+951,22
WK-9 7+738,84
PE-4 8+440,00
PE-5 8+480,00
PE-6 8+520,00
WD-20 8+603,11
PE-7 8+720,00
P-6 8+795,00
PE-8 8+850,00
P-7 9+101,00
PE-9 9+250,00

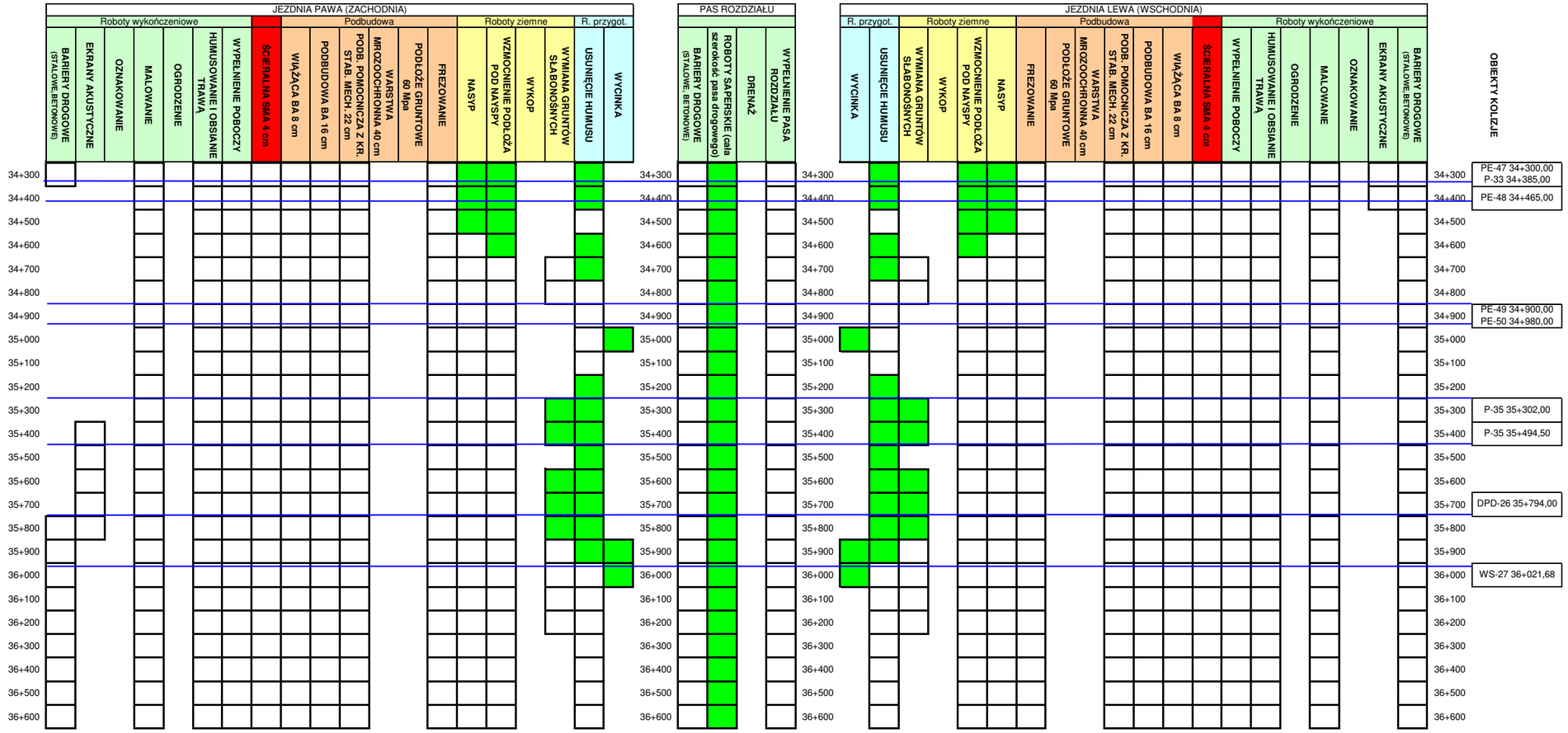

JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA 40 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
BARIERY DROGOWE (STALOWE, BETONOWE)
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
PE-10 9+350,00
Pd-2 10+472,50
WS-11 10+513,60
PE-11 11+025,00
PE-12 11+075,00
WS-12 12+373,68
P-8 12+431,52
P-9 12+928,93
PE-13 13+010,00
P-10 13+101,55
WD-13 13+518,62
WD-14 14+051,42


JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA 40 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
BARIERY DROGOWE (STALOWE, BETONOWE)
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
WS-15 16+026,00
PE-14 16+370,00
PE-15 16+470,00
Pd-3 18+340,00
P-11 18+743,00
PR-15 18+840,00
PE-16 18+960,00
PE-17 19+040,00
PE-18 19+120,00
PE-19 19+200,00


JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA 40 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
BARIERY DROGOWE (STALOWE, BETONOWE)
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
19+300
19+400
19+500
19+600
19+700
19+800
19+900
20+000
20+100
20+200
20+300
20+400
20+500
20+600
20+700
20+800
20+900
21+000
21+100
21+200
21+300
21+400
21+500
21+600
21+700
21+800
21+900
22+000
22+100
22+200
22+300
22+400
22+500
22+600
22+700
22+800
22+900
23+000
23+100
23+200
23+300
23+400
23+500
23+600
23+700
23+800
23+900
24+000
24+100
24+200
P-12 19+500,00
PE-20 19+700,00
PE-21 19+800,00
P-13 19+910,00
WD-16 20+200,13
PE-22 20+265,00
P-14 20+360,00
PE-23 20+435,00
PE-24 20+495,00
P-15 20+800,00
WS-17 21+235,54
P-16 21+390,00
PR-25 21+600,00
P-17 21+700,00
PE-26 21+760,00
P-18 22+340,00
DPD-18 22+560,75
PE-27 22+650,00
P-19 22+710,00
PE-28 22+800,00
PE-29 22+850,00
WD-19 23+161,35
PR-30 23+932,00
P-20 24+073,00


JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA 40 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
BARIERY DROGOWE (STALOWE, BETONOWE)
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
24+300
24+400
24+500
24+600
24+700
24+800
24+900
25+000
25+100
25+200
25+300
25+400
25+500
25+600
25+700
25+800
25+900
26+000
26+100
26+200
26+300
26+400
26+500
26+600
26+700
26+800
26+900
27+000
27+100
27+200
27+300
27+400
27+500
27+600
27+700
27+800
27+900
28+000
28+100
28+200
28+300
28+400
28+500
28+600
28+700
28+800
28+900
29+000
29+100
29+200
WD-20 24+696,78
P-21 25+316,00
PE-31 25+500,00
PE-32 25+600,00
PE-33 25+700,00
WD-21 26+115,19
P-22 26+655,00
P-23 27+085,00
PE-34 27+185,00
PE-35 27+250,00
P-24 27+394,00
PR-36 27+888,50
P-25 28+000,00
WD-22 28+134,23
PE-37 28+810,00
PE-38 28+860,00
P-26 28+930,00
PE-39 29+000,00
PE-40 29+070,00
PE-41 29+150,00

JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA 40 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
BARIERY DROGOWE (STALOWE, BETONOWE)
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
29+300
29+400
29+500
29+600
29+700
29+800
29+900
30+000
30+100
30+200
30+300
30+400
30+500
30+600
30+700
30+800
30+900
31+000
31+100
31+200
31+300
31+400
31+500
31+600
31+700
31+800
31+900
32+000
32+100
32+200
32+300
32+400
32+500
32+600
32+700
32+800
32+900
33+000
33+100
33+200
33+300
33+400
33+500
33+600
33+700
33+800
33+900
34+000
34+100
34+200
WD-23 30+365,51
P-27 30+677,15
PE-42 31+039,00
PE-43 31+120,00
P-28 31+180,00
WS-24 31+665,21
P-29 31+740,00
P-30 32+060,00
P-31 32+660,00
PE-44 32+900,00
PE-44 33+000,00
PE-46 33+100,00
P-32 33+440,00
WS-25a 34+064,00
WS-25 34+262,88



Legenda:

element:	znaczenie:
	wykonane niesprzedane
	wykonane częściowo sprzedane
1	wykonane sprzedane