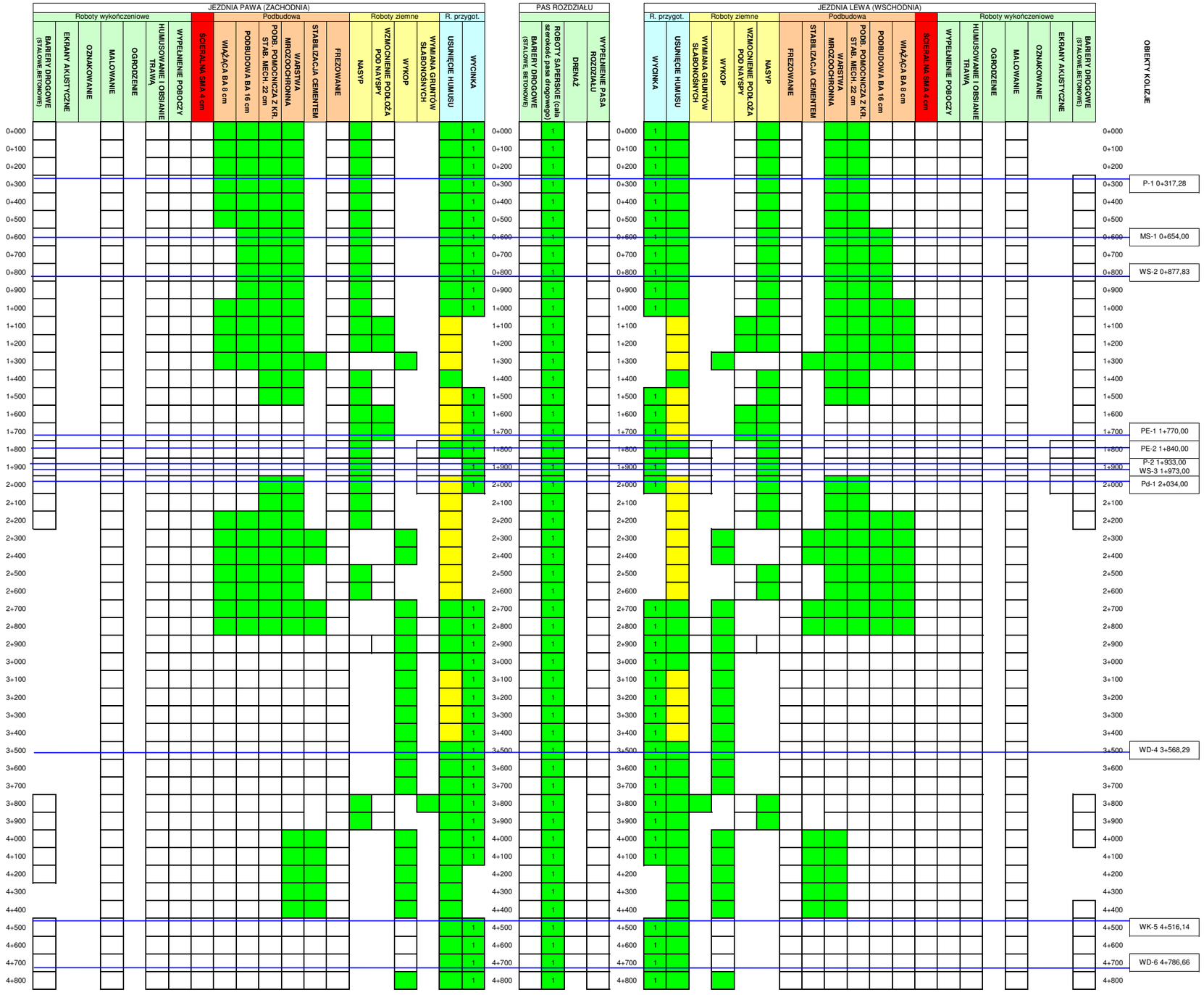
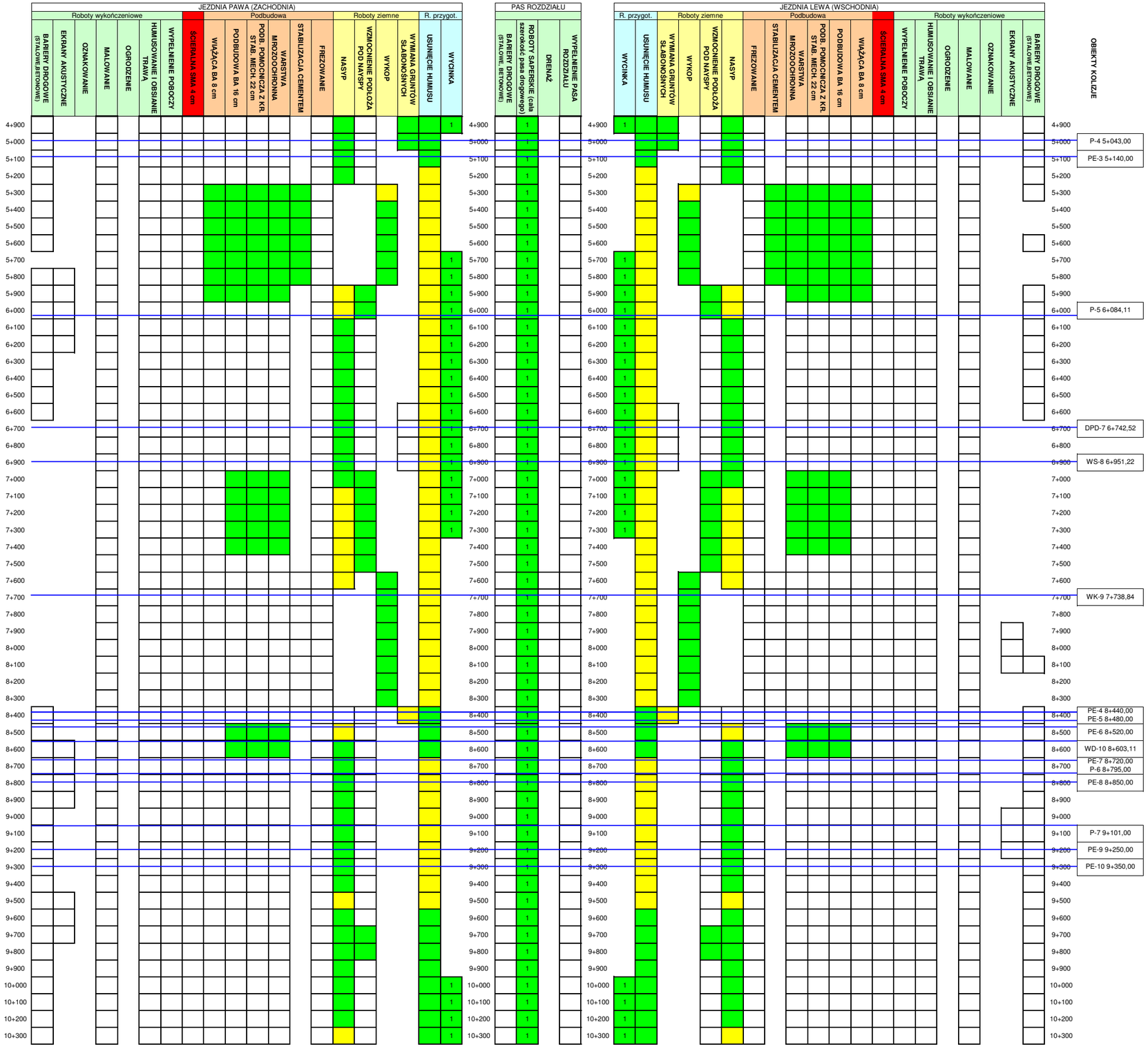
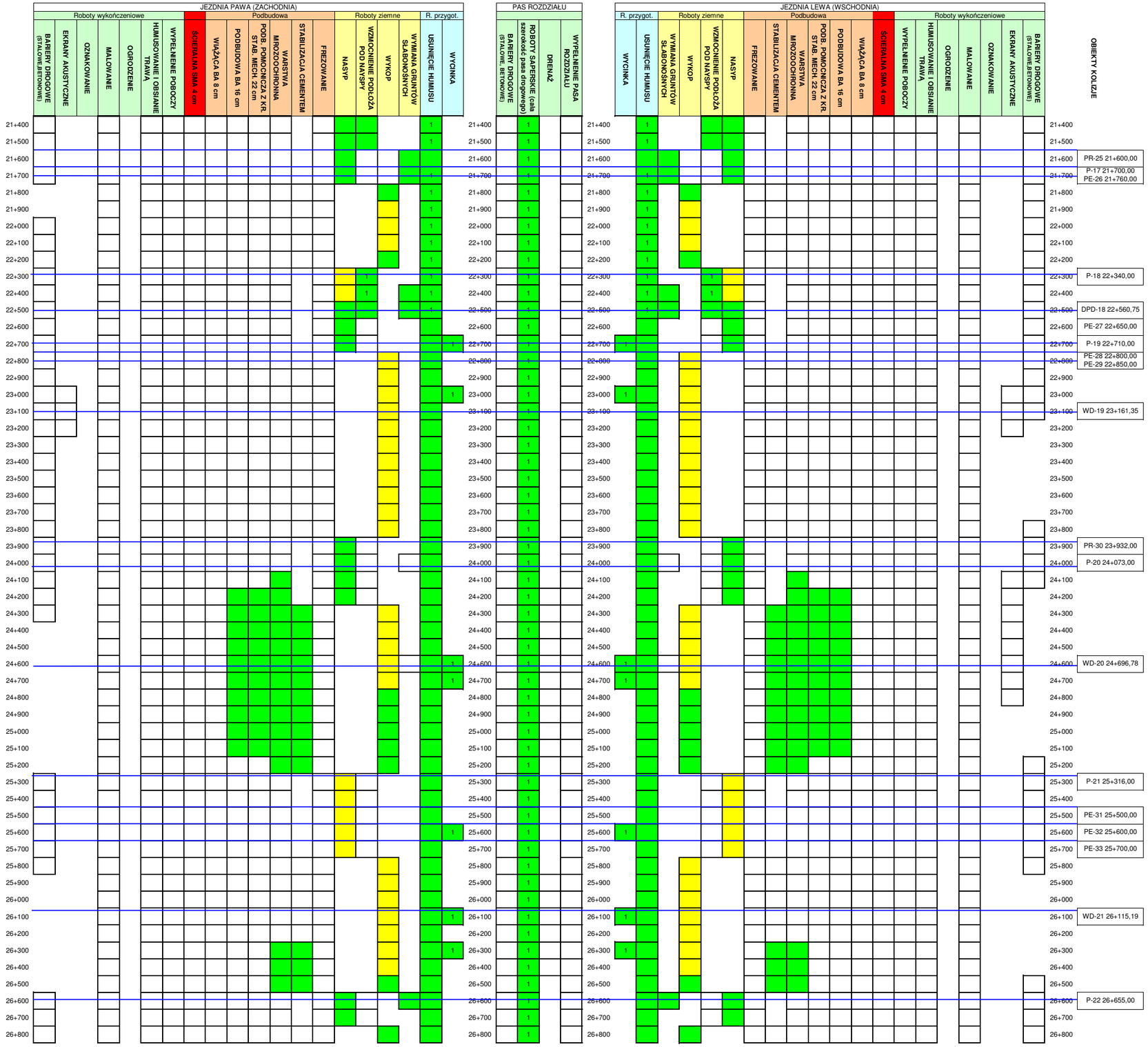
PLAN LINIOWY	BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S7 ODC. KALSK - MIŁOMŁYN 0+000 - 36+540	Stan na dzień: 30 wrzesień 2011 Na koniec tygodnia: 39

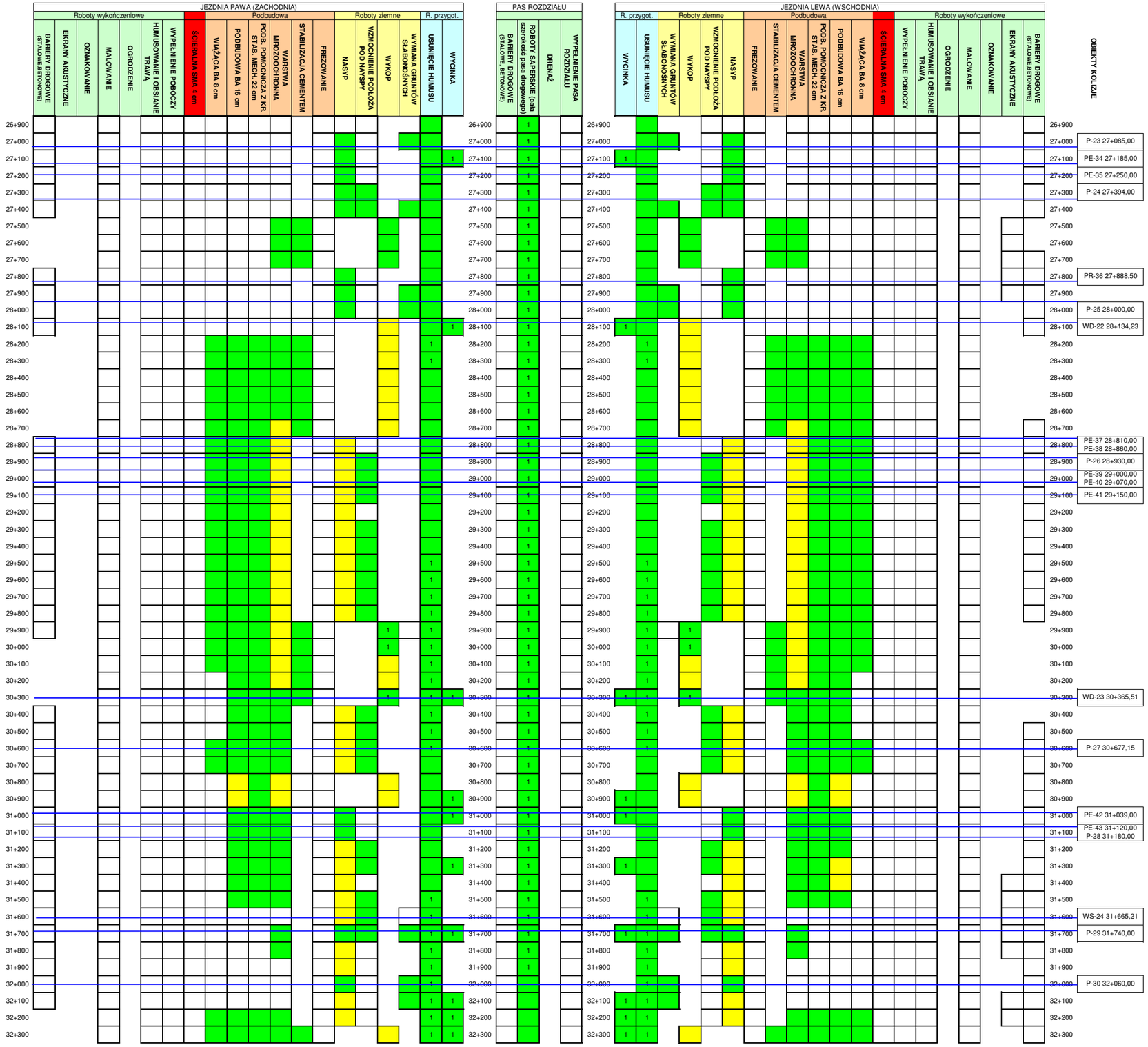



JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA
STABILIZACJA CEMENTEM
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
P-4 5+043,00
PE-3 5+140,00
P-5 6+084,11
DPD-7 6+742,52
WS-8 6+951,22
WK-9 7+738,84
PE-4 8+440,00
PE-5 8+480,00
PE-6 8+520,00
WD-10 8+603,11
PE-7 8+720,00
P-6 8+795,00
PE-8 8+850,00
P-7 9+101,00
PE-9 9+250,00
PE-10 9+350,00

	JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)																				PAS ROZDZIAŁU				JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)																			
	Roboty wykończeniowe							Podbudowa						Roboty ziemne				R. przygot.							R. przygot.		Roboty ziemne				Podbudowa						Roboty wykończeniowe							
	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	EKRANY AKUSTYCZNE	OZNAKOWANIE	MALOWANIE	OGRODZENIE	HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ	WYPEŁNIENIE POBOCZY	ŚCIERALNA SMA 4 cm	WIĄŻĄCA BA 8 cm	PODBUDOWA BA 16 cm	PODB. POMOCNICZA Z KR. ST.AB. MECH.-22 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA	STABILIZACJA CEMENTEM	FREZOWANIE	NASYP	WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY	WYKOP	WYMIANA GRUNTÓW SŁABOŚNYCH	USUNIĘCIE HUMUSU	WYCINKA	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	ROBOTY ŚAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)	DRENAŻ	WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU	WYCINKA	USUNIĘCIE HUMUSU	WYMIANA GRUNTÓW SŁABOŚNYCH	WYKOP	WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY	NASYP	FREZOWANIE	STABILIZACJA CEMENTEM	WARSTWA MROZOOCHRONNA	PODB. POMOCNICZA Z KR. ST.AB. MECH.-22 cm	PODBUDOWA BA 16 cm	WIĄŻĄCA BA 8 cm	ŚCIERALNA SMA 4 cm	WYPEŁNIENIE POBOCZY	HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ	OGRODZENIE	MALOWANIE	OZNAKOWANIE	EKRANY AKUSTYCZNE	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	OBIEKTY KOLIZJE
10+400																			1	1			1			1	1																			Pd-2 10+472,50
10+500																			1	1			1			1	1																			WS-11 10+513,60
10+600																			1	1			1			1	1																			
10+700																			1	1			1			1	1																			
10+800																			1	1			1			1	1																			
10+900																			1	1			1			1	1																			
11+000																			1				1				1																			PE-11 11+025,00 PE-12 11+075,00
11+100																							1																							
11+200																							1																							
11+300																			1				1				1																			
11+400																			1				1				1																			
11+500																			1				1				1																			
11+600																			1				1				1																			
11+700																			1				1				1																			
11+800																			1				1				1																			
11+900																			1				1				1																			
12+000																			1				1				1																			
12+100																			1	1			1			1	1																			
12+200																			1	1			1			1	1																			
12+300																			1	1			1			1	1																			WS-12 12+373,68
12+400																			1	1			1			1	1																			P-8 12+431,52
12+500																				1			1			1																				
12+600																1			1	1			1			1	1				1														
12+700																1			1				1			1					1														
12+800																1			1				1			1					1														
12+900																1			1				1			1					1														P-9 12+928,93
13+000																1			1				1			1					1														PE-13 13+010,00
13+100																							1																							P-10 13+101,55
13+200																1			1				1			1					1														
13+300																1			1				1			1					1														
13+400																1			1				1			1					1														
13+500																1			1				1			1					1														WD-13 13+518,62
13+600																			1				1			1																			
13+700																			1				1			1																			
13+800																	1		1				1			1		1																	
13+900																			1				1			1																			
14+000																			1	1			1		1	1																			WD-14 14+051,42
14+100																			1				1			1																			
14+200																	1						1					1																
14+300																	1						1					1																
14+400																	1		1				1			1		1																
14+500																			1				1			1																			
14+600																			1				1			1																			
14+700																			1				1			1																			
14+800																			1				1			1																			
14+900																			1				1			1																			
15+000																			1				1			1																			
15+100																			1				1			1																			
15+200																			1				1			1																			
15+300																			1				1			1																			
15+400																			1				1			1																			
15+500																			1				1			1																			
15+600																			1				1			1																			
15+700																			1				1			1																			
15+800																1			1				1			1					1														

	JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)																					PAS ROZDZIAŁU				JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)																			
	Roboty wykończeniowe							Podbudowa							Roboty ziemne					R. przygot.						R. przygot.		Roboty ziemne				Podbudowa						Roboty wykończeniowe							
	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	EKRANY AKUSTYCZNE	OZNAKOWANIE	MALOWANIE	OGRODZENIE	HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ	WYPEŁNIENIE POBOCZY	ŚCIERALNA SMA 4 cm	WIĄŻĄCA BA 8 cm	PODBUDOWA BA 16 cm	PODB. POMOCNICZA Z KR. ST.AB. MECH.-22 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA	STABILIZACJA CEMENTEM	FREZOWANIE	NASYP	WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY	WYKOP	WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH	USUNIĘCIE HUMUSU	WYCINKA	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	ROBOTY ŚAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)	DRENAŻ	WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU	WYCINKA	USUNIĘCIE HUMUSU	WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH	WYKOP	WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY	NASYP	FREZOWANIE	STABILIZACJA CEMENTEM	WARSTWA MROZOOCHRONNA	PODB. POMOCNICZA Z KR. ST.AB. MECH.-22 cm	PODBUDOWA BA 16 cm	WIĄŻĄCA BA 8 cm	ŚCIERALNA SMA 4 cm	WYPEŁNIENIE POBOCZY	HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ	OGRODZENIE	MALOWANIE	OZNAKOWANIE	EKRANY AKUSTYCZNE	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	OBIEKTY KOLIZJE
15+900																1			1				1				1			1																	15+900
16+000																				1			1			1																					16+000	MS-15 16+026,00
16+100																			1				1				1																				16+100	
16+200																			1				1				1																				16+200	
16+300																			1				1				1																				16+300	PE-14 16+370,00
16+400																							1																								16+400	PE-15 16+470,00
16+500																							1																								16+500	
16+600																							1																								16+600	
16+700																							1																								16+700	
16+800																							1																								16+800	
16+900																							1																								16+900	
17+000																							1																								17+000	
17+100																				1			1			1																					17+100	
17+200																				1			1			1																					17+200	
17+300																				1			1			1																					17+300	
17+400																				1			1			1																					17+400	
17+500																				1			1			1																					17+500	
17+600																				1			1			1																					17+600	
17+700																				1			1			1																					17+700	
17+800																				1			1			1																					17+800	
17+900																				1			1			1																					17+900	
18+000																				1			1			1																					18+000	
18+100																				1			1			1																					18+100	
18+200																				1			1			1																					18+200	
18+300																							1																								18+300	Pd-3 18+340,00
18+400																							1																								18+400	
18+500																							1																								18+500	
18+600																							1																								18+600	
18+700																							1																								18+700	P-11 18+743,00
18+800																							1																								18+800	PR-15 18+840,00
18+900																							1																								18+900	PE-16 18+960,00
19+000																							1																								19+000	PE-17 19+040,00
19+100																							1																								19+100	PE-18 19+120,00
19+200																							1																								19+200	PE-19 19+200,00
19+300																							1																								19+300	
19+400																							1																								19+400	
19+500																							1																								19+500	P-12 19+500,00
19+600																							1																								19+600	
19+700																							1																								19+700	PE-20 19+700,00
19+800																				1			1			1																					19+800	PE-21 19+800,00
19+900																				1			1			1																					19+900	P-13 19+910,00
20+000																				1			1			1																					20+000	
20+100																				1			1			1																					20+100	
20+200																				1			1			1																					20+200	WD-16 20+200,13 PE-22 20+265,00
20+300																				1			1			1																					20+300	P-14 20+360,00
20+400																							1																								20+400	PE-23 20+435,00 PE-24 20+495,00
20+500																							1																								20+500	
20+600																							1																								20+600	
20+700																							1																								20+700	
20+800																							1																								20+800	P-15 20+800,00
20+900																							1																								20+900	
21+000																							1																								21+000	
21+100																				1			1			1																					21+100	
21+200																1			1	1			1			1	1			1																	21+200	WS-17 21+235,54
21+300																			1				1				1																				21+300	P-16 21+390,00


JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. ST.AB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA
STABILIZACJA CEMENTEM
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
PR-25 21+600,00
P-17 21+700,00
PE-26 21+760,00
P-18 22+340,00
DPD-18 22+560,75
PE-27 22+650,00
P-19 22+710,00
PE-28 22+800,00
PE-29 22+850,00
WD-19 23+161,35
PR-30 23+932,00
P-20 24+073,00
WD-20 24+696,78
P-21 25+316,00
PE-31 25+500,00
PE-32 25+600,00
PE-33 25+700,00
WD-21 26+115,19
P-22 26+655,00


JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. ST.AB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA
STABILIZACJA CEMENTEM
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
ROBOTY ŚAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
P-23 27+085,00
PE-34 27+185,00
PE-35 27+250,00
P-24 27+394,00
PR-36 27+888,50
P-25 28+000,00
WD-22 28+134,23
PE-37 28+810,00
PE-38 28+860,00
P-26 28+930,00
PE-39 29+000,00
PE-40 29+070,00
PE-41 29+150,00
WD-23 30+365,51
P-27 30+677,15
PE-42 31+039,00
PE-43 31+120,00
P-28 31+180,00
WS-24 31+665,21
P-29 31+740,00
P-30 32+060,00

Km	JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)																				PAS ROZDZIAŁU				JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)																				OBIEKTY KOLIZJE
	Roboty wykończeniowe							Podbudowa						Roboty ziemne					R. przygot.						R. przygot.		Roboty ziemne				Podbudowa						Roboty wykończeniowe							
	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	EKRANY AKUSTYCZNE	OZNAKOWANIE	MALOWANIE	OGRODZENIE	HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ	WYPEŁNIENIE POBOCZY	ŚCIERALNA SMA 4 cm	WIĄŻĄCA BA 8 cm	PODBUDOWA BA 16 cm	PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA	STABILIZACJA CEMENTEM	FREZOWANIE	NASYP	WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY	WYKOP	WYMIANA GRUNTÓW SŁABOŚNYCH	USUNIĘCIE HUMUSU	WYCINKA	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	ROBOTY ŚAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)	DRENAŻ	WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU	WYCINKA	USUNIĘCIE HUMUSU	WYMIANA GRUNTÓW SŁABOŚNYCH	WYKOP	WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY	NASYP	FREZOWANIE	STABILIZACJA CEMENTEM	WARSTWA MROZOOCHRONNA	PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm	PODBUDOWA BA 16 cm	WIĄŻĄCA BA 8 cm	ŚCIERALNA SMA 4 cm	WYPEŁNIENIE POBOCZY	HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ	OGRODZENIE	MALOWANIE	OZNAKOWANIE	EKRANY AKUSTYCZNE	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	
32+400																			1	1					1	1																					32+400	
32+500																			1							1																					32+500	
32+600																			1							1																					32+600	P-31 32+660,00
32+700																			1							1																					32+700	
32+800																			1							1																					32+800	
32+900																			1							1																					32+900	PE-44 32+900,00
33+000																			1							1																					33+000	PE-44 33+000,00
33+100																																														33+100	PE-46 33+100,00
33+200																			1							1																					33+200	
33+300																			1							1																					33+300	
33+400																			1							1																					33+400	P-32 33+440,00
33+500																			1							1																					33+500	
33+600																			1							1																					33+600	
33+700																																														33+700	
33+800																																														33+800	
33+900																																														33+900	
34+000																			1							1																					34+000	WS-25a 34+064,00
34+100																			1							1																					34+100	
34+200																			1	1					1	1																					34+200	WS-25 34+262,88
34+300																			1							1																					34+300	PE-47 34+300,00 P-33 34+385,00
34+400																			1							1																					34+400	PE-48 34+465,00
34+500																			1							1																					34+500	
34+600																			1							1																					34+600	
34+700																			1							1																					34+700	
34+800																			1							1																					34+800	
34+900																			1							1																					34+900	PE-49 34+900,00 PE-50 34+980,00
35+000																				1					1	1																					35+000	
35+100																																														35+100	
35+200																																														35+200	
35+300																																														35+300	P-35 35+302,00
35+400																			1																											35+400	P-35 35+494,50
35+500																			1							1																					35+500	
35+600																			1							1																					35+600	
35+700																			1							1																					35+700	DPD-26 35+794,00
35+800																			1							1																					35+800	
35+900																			1	1					1	1																					35+900	
36+000																			1	1					1	1																					36+000	WS-27 36+021,68
36+100																																														36+100	
36+200																																														36+200	
36+300																																														36+300	
36+400																																														36+400	
36+500																			1							1																					36+500	
36+600																			1							1																					36+600	

Legenda:

element:	znaczenie:
	wykonane niesprzedane
	wykonane częściowo sprzedane
1	wykonane sprzedane