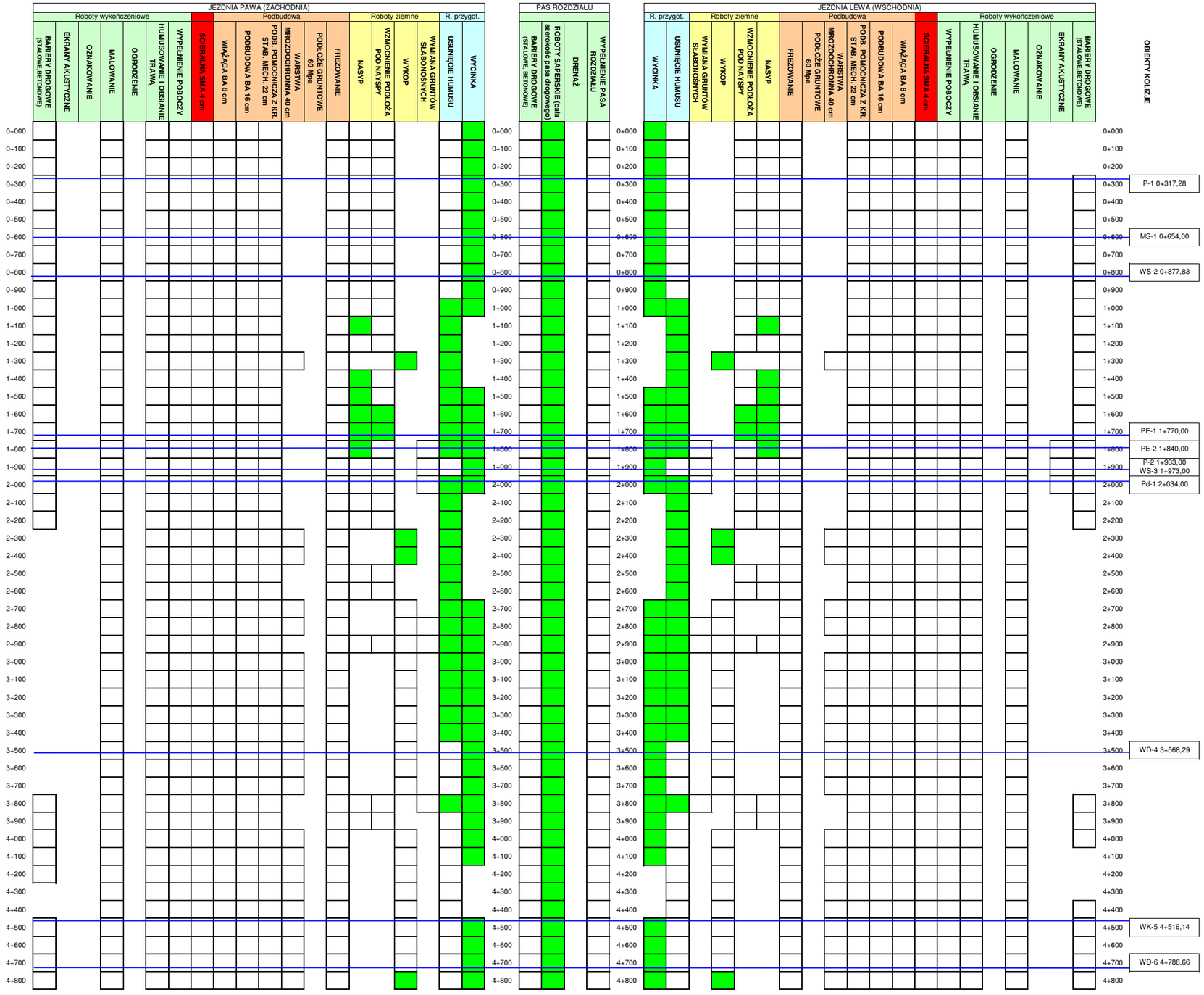
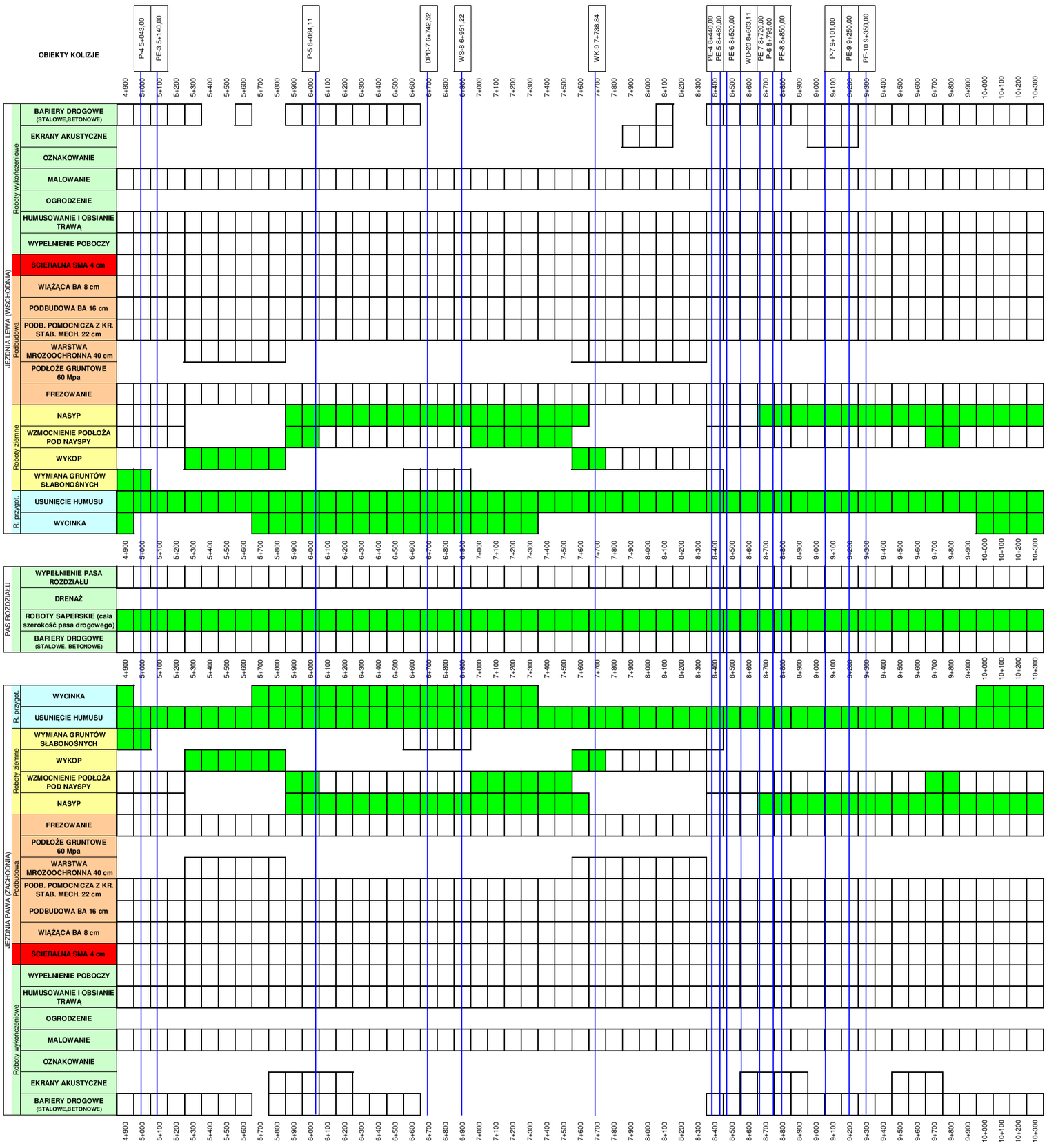
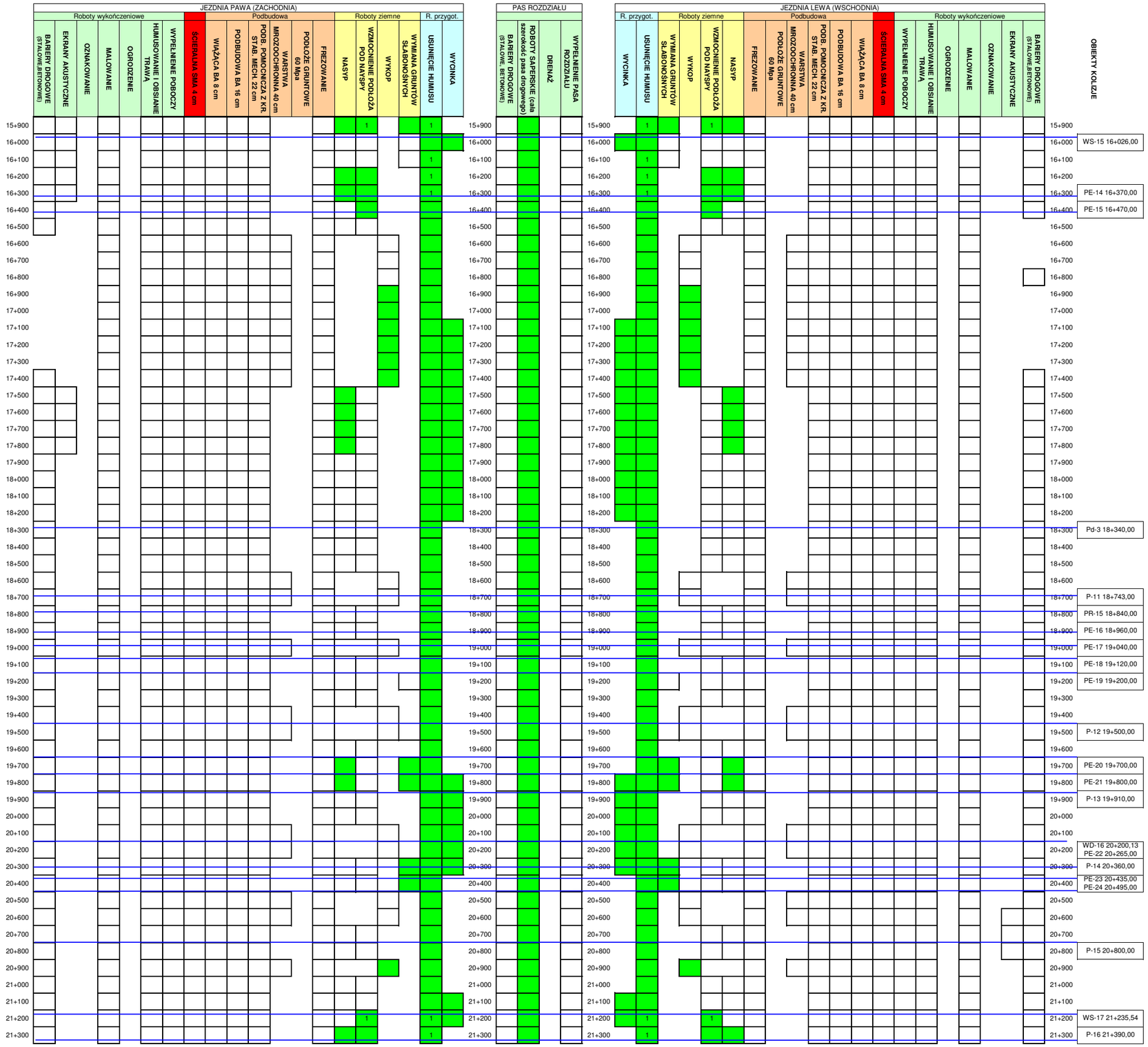
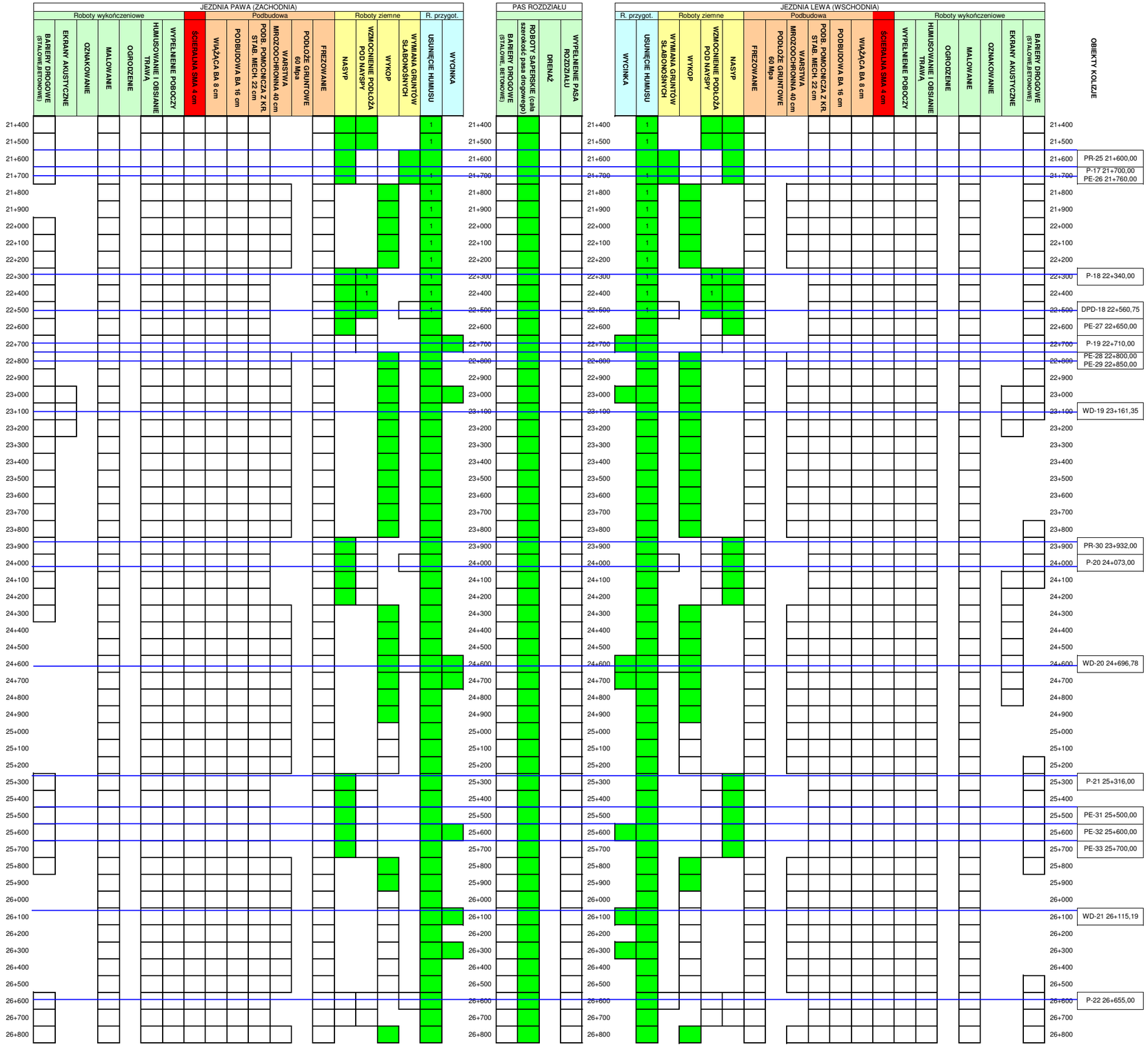
PLAN LINIOWY	BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S7 ODC. KALSK - MIŁOMŁYN 0+000 - 36+540	Stan na dzień: 31.01.2011

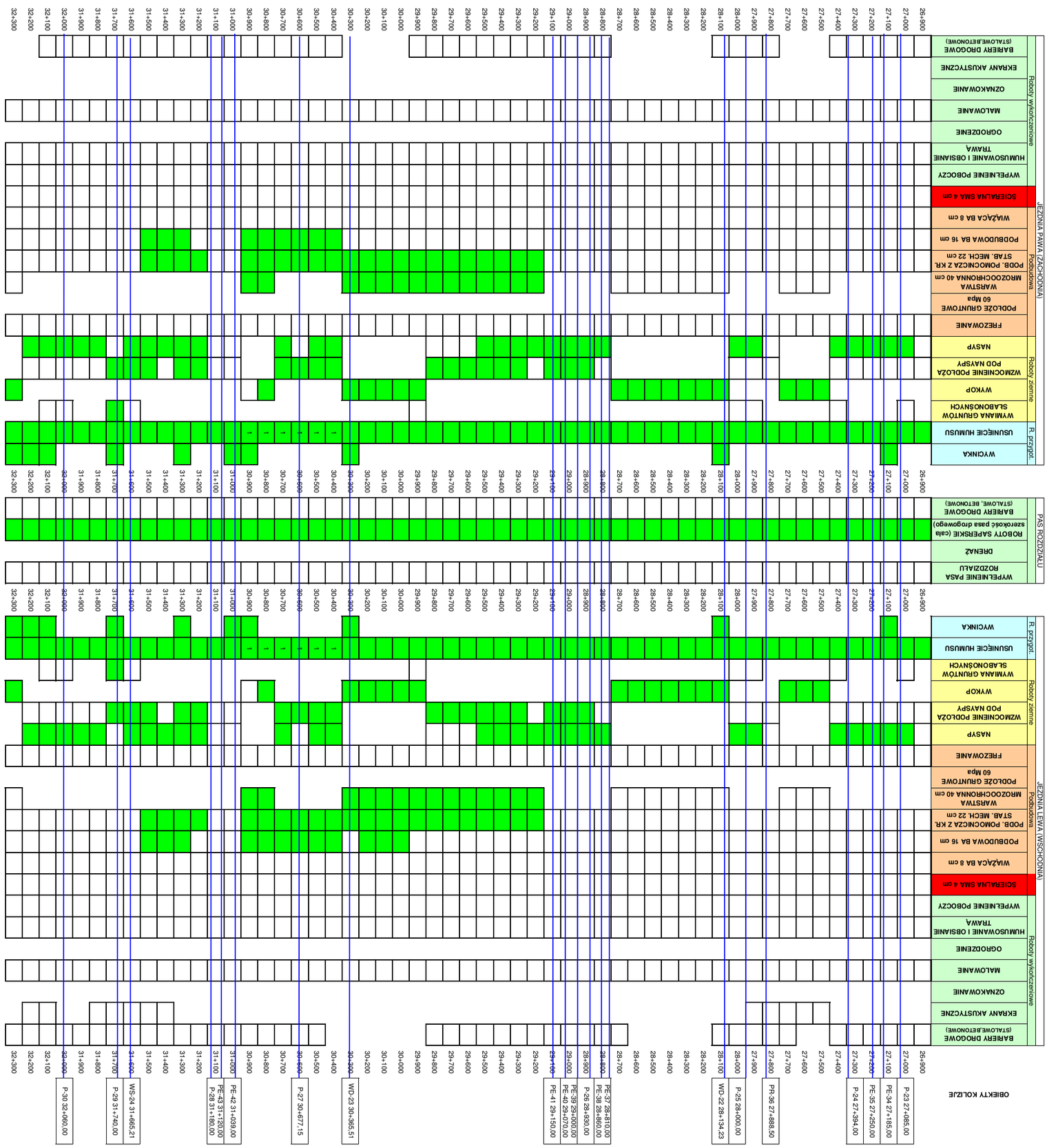


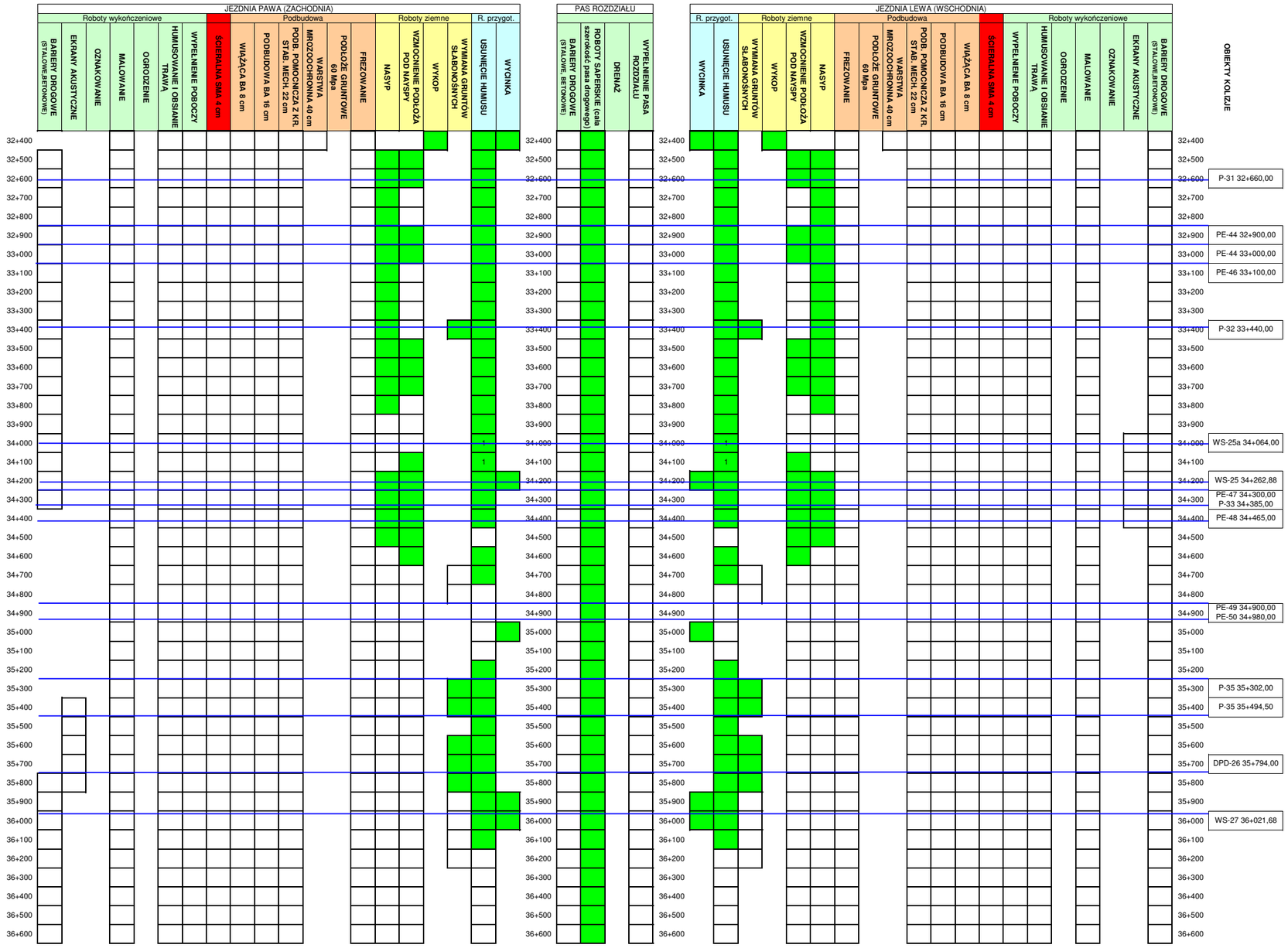

OBIEKTY KOLIZJE
P-4 5+043,00
PE-3 5+140,00
P-5 6+084,11
DPD-7 6+742,52
WS-8 6+951,22
WK-9 7+738,84
PE-4 8+440,00
PE-5 8+480,00
PE-6 8+520,00
WD-20 8+603,11
PE-7 8+720,00
P-6 8+795,00
PE-8 8+850,00
P-7 9+101,00
PE-9 9+250,00
PE-10 9+350,00
JEŻDNIA LEWA (WSCHODNIA)
Roboty wykończeniowe
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
Podbudowa
WARSTWA MROZOOCHRONNA 40 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa
FREZOWANIE
Roboty ziemne
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NAYSPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
R. przygot.
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
DRENAŻ
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
BARIERY DROGOWE (STALOWE, BETONOWE)
JEŻDNIA PAWA (ZACHODNIA)
4+900
5+000
5+100
5+200
5+300
5+400
5+500
5+600
5+700
5+800
5+900
6+000
6+100
6+200
6+300
6+400
6+500
6+600
6+700
6+800
6+900
7+000
7+100
7+200
7+300
7+400
7+500
7+600
7+700
7+800
7+900
8+000
8+100
8+200
8+300
8+400
8+500
8+600
8+700
8+800
8+900
9+000
9+100
9+200
9+300
9+400
9+500
9+600
9+700
9+800
9+900
10+000
10+100
10+200
10+300

	JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)																			PAS ROZDZIAŁU				JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)																			
	Roboty wykończeniowe							Podbudowa							Roboty ziemne				R. przygot.					R. przygot.		Roboty ziemne				Podbudowa						Roboty wykończeniowe							
	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	EKRANY AKUSTYCZNE	OZNAKOWANIE	MALOWANIE	OGRODZENIE	HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ	WYPEŁNIENIE POBOCZY	ŚCIERALNA SMA 4 cm	WIĄŻĄCA BA 8 cm	PODBUDOWA BA 16 cm	PODB. POMOCNICZA Z KR. ST.AB. MECH. 22 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA 40 cm	PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa	FREZOWANIE	NASYP	WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY	WYKOP	WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH	USUNIĘCIE HUMUSU	WYCINKA	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)	DRENAŻ	WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU	WYCINKA	USUNIĘCIE HUMUSU	WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH	WYKOP	WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY	NASYP	FREZOWANIE	PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa	WARSTWA MROZOOCHRONNA 40 cm	PODB. POMOCNICZA Z KR. ST.AB. MECH. 22 cm	PODBUDOWA BA 16 cm	WIĄŻĄCA BA 8 cm	ŚCIERALNA SMA 4 cm	WYPEŁNIENIE POBOCZY	HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ	OGRODZENIE	MALOWANIE	OZNAKOWANIE	EKRANY AKUSTYCZNE	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	OBIEKTY KOLIZJE
10+400																																											Pd-2 10+472,50
10+500																			1							1																	WS-11 10+513,60
10+600																			1							1																	
10+700																			1							1																	
10+800																			1							1																	
10+900																			1							1																	
11+000																			1							1																	PE-11 11+025,00 PE-12 11+075,00
11+100																																											
11+200																																											
11+300																			1							1																	
11+400																			1							1																	
11+500																			1							1																	
11+600																			1							1																	
11+700																			1							1																	
11+800																			1							1																	
11+900																			1							1																	
12+000																			1							1																	
12+100																			1							1																	
12+200																			1							1																	
12+300																			1							1																	WS-12 12+373,68
12+400																			1							1																	P-8 12+431,52
12+500																																											
12+600																1			1							1				1													
12+700																1			1							1				1													
12+800																1			1							1				1													
12+900																1			1							1				1													P-9 12+928,93
13+000																1			1							1				1													PE-13 13+010,00
13+100																																											P-10 13+101,55
13+200																1			1							1				1													
13+300																1			1							1				1													
13+400																1			1							1				1													
13+500																1			1							1				1													WD-13 13+518,62
13+600																			1							1																	
13+700																			1							1																	
13+800																	1		1							1		1															
13+900																			1							1																	
14+000																			1							1																	WD-14 14+051,42
14+100																			1							1																	
14+200																	1											1															
14+300																	1											1															
14+400																	1		1							1		1															
14+500																			1							1																	
14+600																			1							1																	
14+700																			1							1																	
14+800																			1							1																	
14+900																			1							1																	
15+000																			1							1																	
15+100																			1							1																	
15+200																			1							1																	
15+300																			1							1																	
15+400																			1							1																	
15+500																			1							1																	
15+600																			1							1																	
15+700																			1							1																	
15+800																1			1							1				1													


JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA 40 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
WS-15 16+026,00
PE-14 16+370,00
PE-15 16+470,00
Pd-3 18+340,00
P-11 18+743,00
PR-15 18+840,00
PE-16 18+960,00
PE-17 19+040,00
PE-18 19+120,00
PE-19 19+200,00
P-12 19+500,00
PE-20 19+700,00
PE-21 19+800,00
P-13 19+910,00
WD-16 20+200,13
PE-22 20+265,00
P-14 20+360,00
PE-23 20+435,00
PE-24 20+495,00
P-15 20+800,00
WS-17 21+235,54
P-16 21+390,00


JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA 40 cm 60 Mpa
PODŁOŻE GRUNTOWE
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
BARIERY DROGOWE (STALOWE, BETONOWE)
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
PR-25 21+600,00
P-17 21+700,00
PE-26 21+760,00
P-18 22+340,00
DPD-18 22+560,75
PE-27 22+650,00
P-19 22+710,00
PE-28 22+800,00
PE-29 22+850,00
WD-19 23+161,35
PR-30 23+932,00
P-20 24+073,00
WD-20 24+696,78
P-21 25+316,00
PE-31 25+500,00
PE-32 25+600,00
PE-33 25+700,00
WD-21 26+115,19
P-22 26+655,00


JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MIROZOOCHRONNA 40 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYP
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
DRENAŻ
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOŁIZJE
P-23 27+085.00
PE-34 27+185.00
PE-35 27+250.00
P-24 27+394.00
P-25 28+000.00
WD-22 28+134.23
PR-36 27+888.50
PE-37 28+810.00
PE-38 28+860.00
P-26 28+930.00
PE-39 29+000.00
PE-40 29+070.00
PE-41 29+150.00
PE-42 31+039.00
PE-43 31+120.00
P-28 31+180.00
P-27 30+677.15
WD-23 30-365.51
WS-24 31+665.21
P-29 31+740.00
P-30 32+060.00



Legenda:

element:	znaczenie:
	wykonane niesprzedane
	wykonane częściowo sprzedane
1	wykonane sprzedane