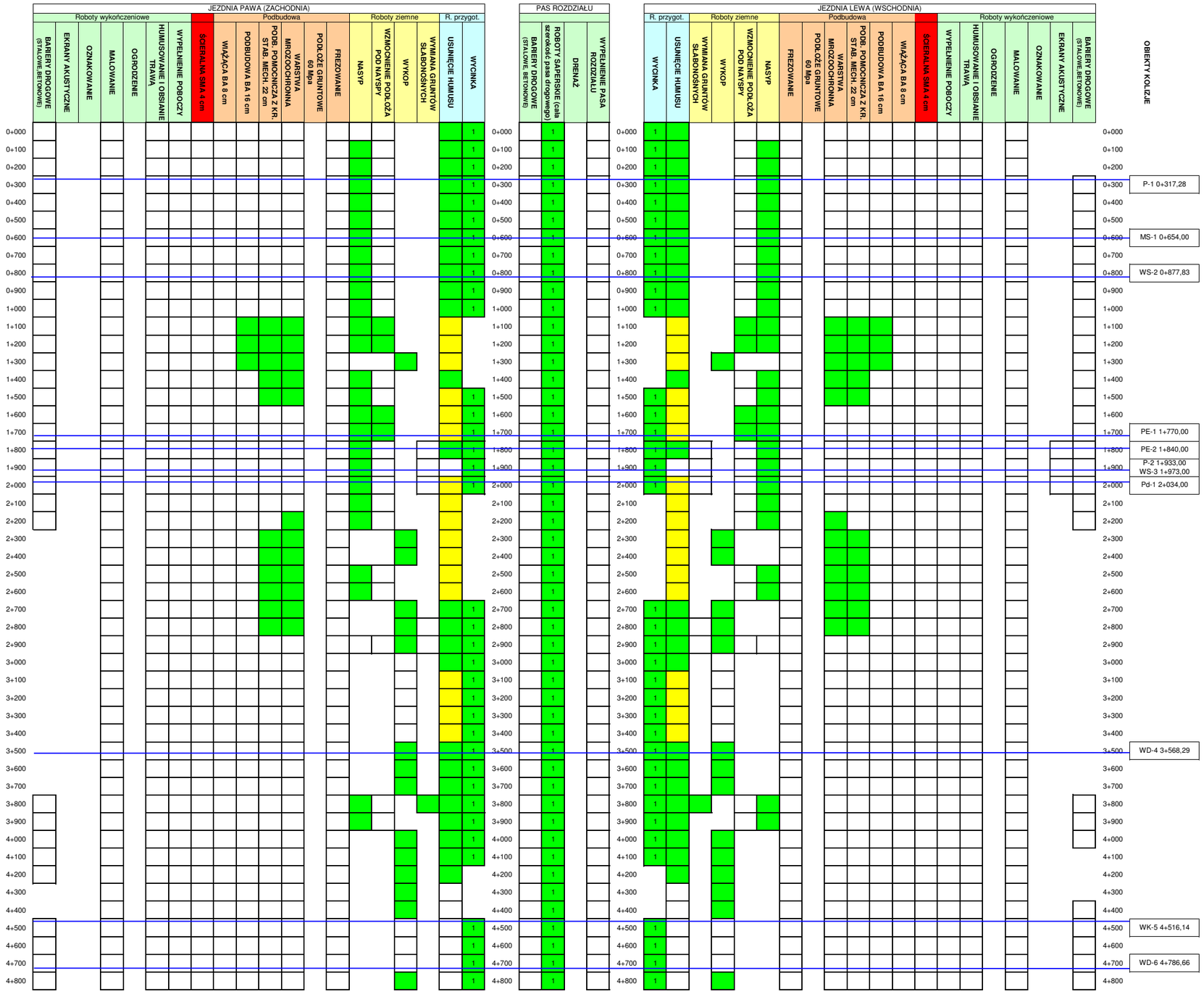
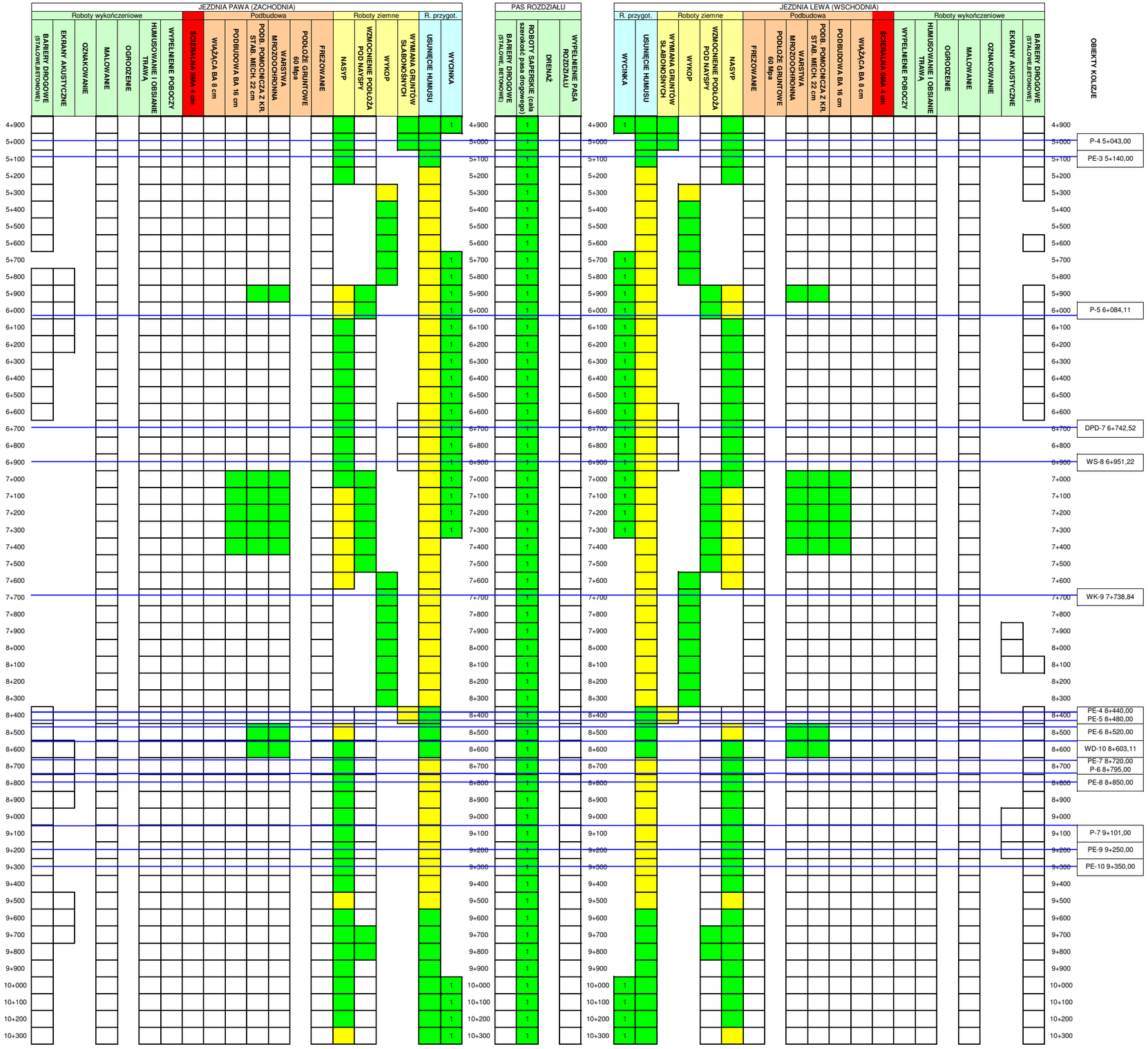
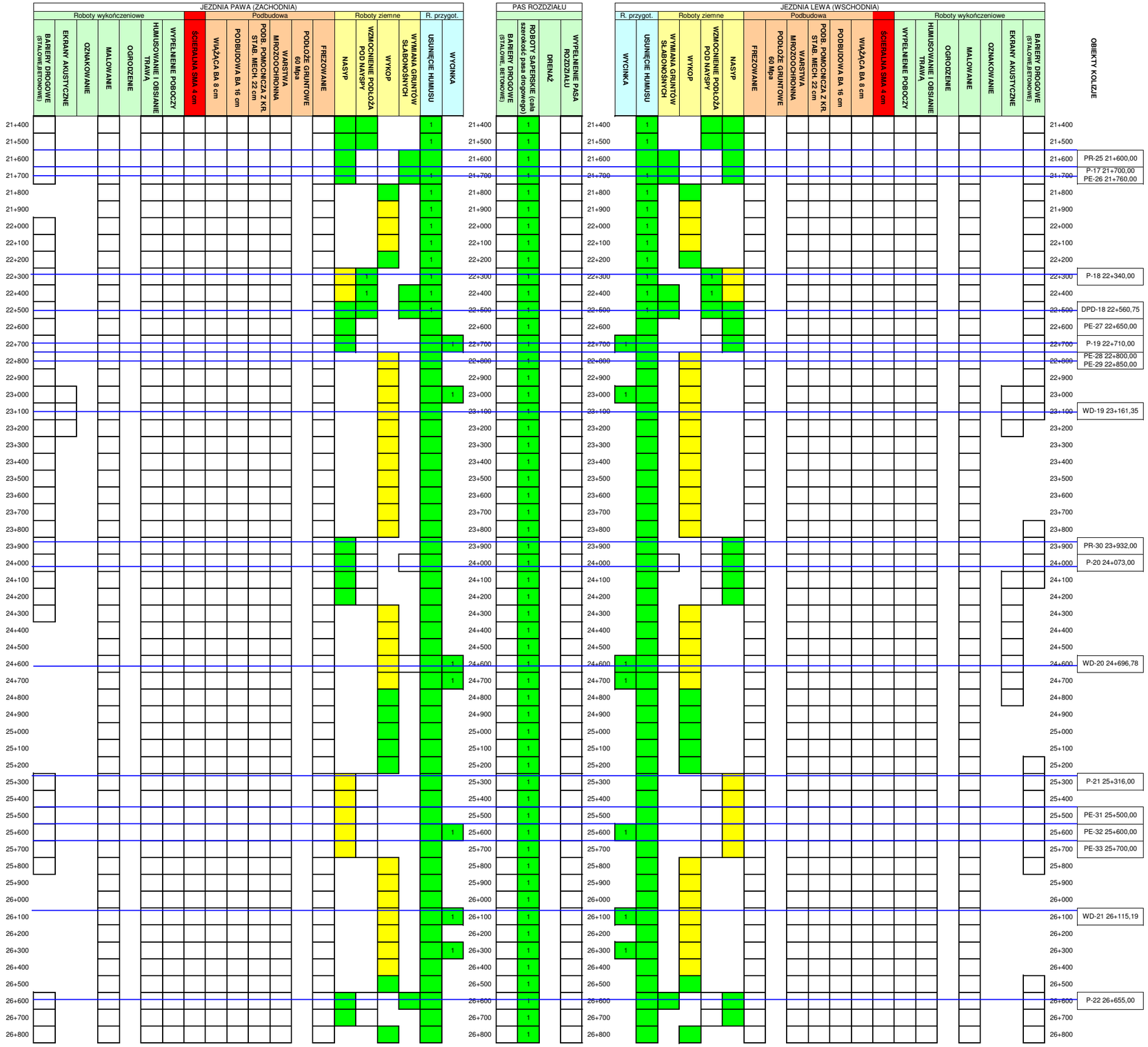
PLAN LINIOWY	BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S7 ODC. KALSK - MIŁOMŁYN 0+000 - 36+540	Stan na dzień: 30 czerwiec 2011 Na koniec tygodnia: 26

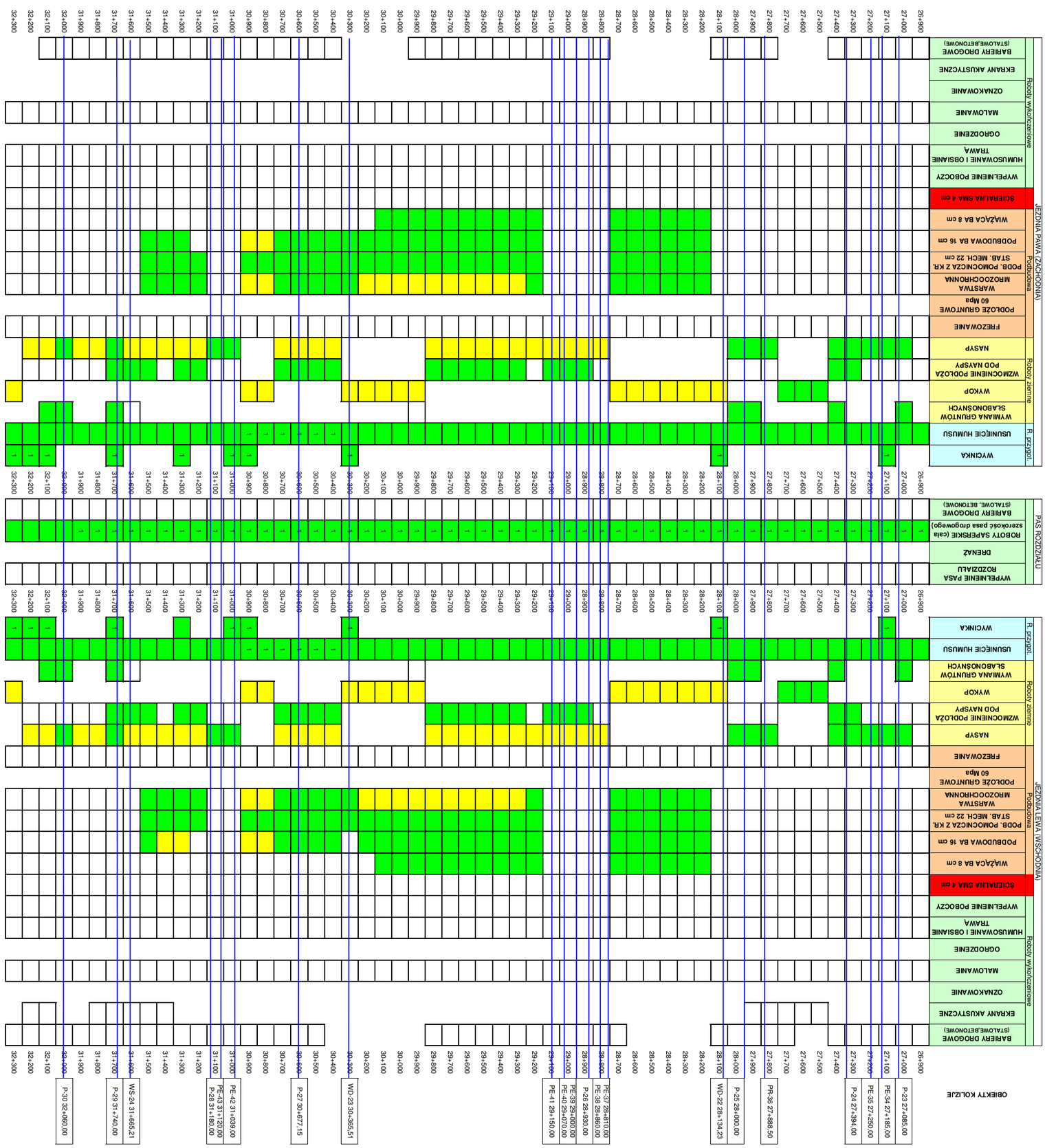


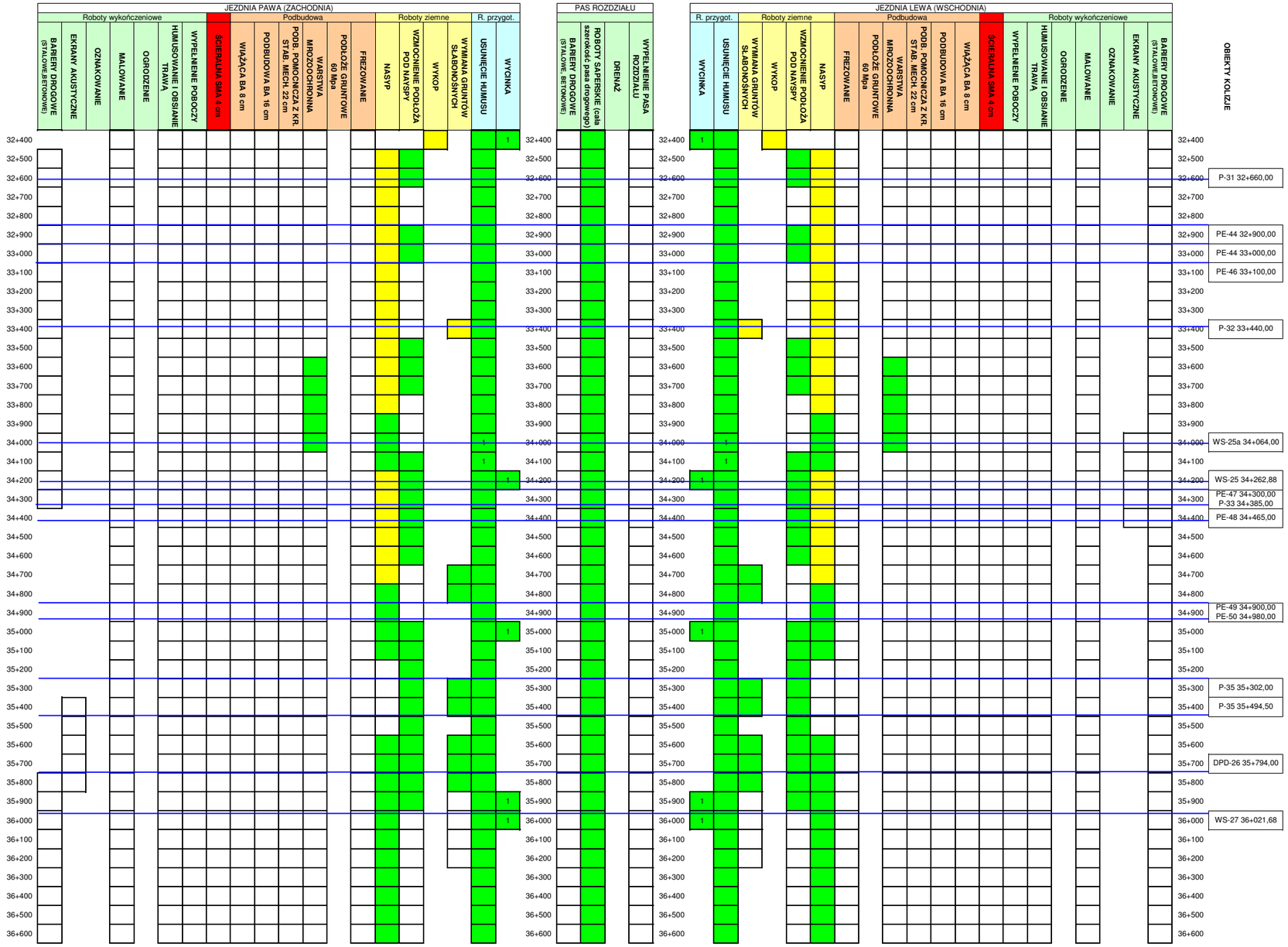

JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA 60 Mpa
PODŁOŻE GRUNTOWE
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
BARIERY DROGOWE (STALOWE, BETONOWE)
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
4+900
5+000
5+100
5+200
5+300
5+400
5+500
5+600
5+700
5+800
5+900
6+000
6+100
6+200
6+300
6+400
6+500
6+600
6+700
6+800
6+900
7+000
7+100
7+200
7+300
7+400
7+500
7+600
7+700
7+800
7+900
8+000
8+100
8+200
8+300
8+400
8+500
8+600
8+700
8+800
8+900
9+000
9+100
9+200
9+300
9+400
9+500
9+600
9+700
9+800
9+900
10+000
10+100
10+200
10+300
P-4 5+043,00
PE-3 5+140,00
P-5 6+084,11
DPD-7 6+742,52
WS-8 6+951,22
WK-9 7+738,84
PE-4 8+440,00
PE-5 8+480,00
PE-6 8+520,00
WD-10 8+603,11
PE-7 8+720,00
P-6 8+795,00
PE-8 8+850,00
P-7 9+101,00
PE-9 9+250,00
PE-10 9+350,00

	JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)																					PAS ROZDZIAŁU			JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)																			
	Roboty wykończeniowe							Podbudowa							Roboty ziemne				R. przygot.						R. przygot.		Roboty ziemne				Podbudowa							Roboty wykończeniowe							
	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	EKRANY AKUSTYCZNE	OZNAKOWANIE	MALOWANIE	OGRODZENIE	HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ	WYPEŁNIENIE POBOCZY	ŚCIERALNA SMA 4 cm	WIĄŻĄCA BA 8 cm	PODBUDOWA BA 16 cm	PODB. POMOCNICZA Z KR. ST.AB. MECH.-22 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA	PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa	FREZOWANIE	NASYP	WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY	WYKOP	WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH	USUNIĘCIE HUMUSU	WYCINKA	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)	DRENAŻ	WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU	WYCINKA	USUNIĘCIE HUMUSU	WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH	WYKOP	WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY	NASYP	FREZOWANIE	PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa	WARSTWA MROZOOCHRONNA	PODB. POMOCNICZA Z KR. ST.AB. MECH.-22 cm	PODBUDOWA BA 16 cm	WIĄŻĄCA BA 8 cm	ŚCIERALNA SMA 4 cm	WYPEŁNIENIE POBOCZY	HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ	OGRODZENIE	MALOWANIE	OZNAKOWANIE	EKRANY AKUSTYCZNE	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	OBIEKTY KOLIZJE
10+400																				1	10+400		1		10+400	1	1																			10+400	Pd-2 10+472,50
10+500																			1	1	10+500		1		10+500	1	1																			10+500	WS-11 10+513,60
10+600																			1	1	10+600		1		10+600	1	1																			10+600	
10+700																			1	1	10+700		1		10+700	1	1																			10+700	
10+800																			1	1	10+800		1		10+800	1	1																			10+800	
10+900																			1	1	10+900		1		10+900	1	1																			10+900	
11+000																			1		11+000		1		11+000		1																			11+000	PE-11 11+025,00 PE-12 11+075,00
11+100																					11+100		1		11+100																					11+100	
11+200																					11+200		1		11+200																					11+200	
11+300																			1		11+300		1		11+300		1																			11+300	
11+400																			1		11+400		1		11+400		1																			11+400	
11+500																			1		11+500		1		11+500		1																			11+500	
11+600																			1		11+600		1		11+600		1																			11+600	
11+700																			1		11+700		1		11+700		1																			11+700	
11+800																			1		11+800		1		11+800		1																			11+800	
11+900																			1		11+900		1		11+900		1																			11+900	
12+000																			1		12+000		1		12+000		1																			12+000	
12+100																			1	1	12+100		1		12+100	1	1																			12+100	
12+200																			1	1	12+200		1		12+200	1	1																			12+200	
12+300																			1	1	12+300		1		12+300	1	1																			12+300	WS-12 12+373,68
12+400																			1	1	12+400		1		12+400	1	1																			12+400	P-8 12+431,52
12+500																				1	12+500		1		12+500	1																					12+500	
12+600																1			1	1	12+600		1		12+600	1	1				1															12+600	
12+700																1			1		12+700		1		12+700		1				1															12+700	
12+800																1			1		12+800		1		12+800		1				1															12+800	
12+900																1			1		12+900		1		12+900		1				1															12+900	P-9 12+928,93
13+000																1			1		13+000		1		13+000		1				1															13+000	PE-13 13+010,00
13+100																1			1		13+100		1		13+100		1				1															13+100	P-10 13+101,55
13+200																1			1		13+200		1		13+200		1				1															13+200	
13+300																1			1		13+300		1		13+300		1				1															13+300	
13+400																1			1		13+400		1		13+400		1				1															13+400	
13+500																1			1		13+500		1		13+500		1				1															13+500	WD-13 13+518,62
13+600																1			1		13+600		1		13+600		1																			13+600	
13+700																1			1		13+700		1		13+700		1																			13+700	
13+800																		1	1		13+800		1		13+800		1		1																	13+800	
13+900																		1	1		13+900		1		13+900		1		1																	13+900	
14+000																		1	1	1	14+000		1		14+000	1	1		1																	14+000	WD-14 14+051,42
14+100																		1	1		14+100		1		14+100		1		1																	14+100	
14+200																		1			14+200		1		14+200				1																	14+200	
14+300																		1			14+300		1		14+300				1																	14+300	
14+400																		1		1	14+400		1		14+400		1		1																	14+400	
14+500																			1		14+500		1		14+500		1																			14+500	
14+600																			1		14+600		1		14+600		1																			14+600	
14+700																			1		14+700		1		14+700		1																			14+700	
14+800																			1		14+800		1		14+800		1																			14+800	
14+900																			1		14+900		1		14+900		1																			14+900	
15+000																			1		15+000		1		15+000		1																			15+000	
15+100																			1		15+100		1		15+100		1																			15+100	
15+200																			1		15+200		1		15+200		1																			15+200	
15+300																			1		15+300		1		15+300		1																			15+300	
15+400																			1		15+400		1		15+400		1																			15+400	
15+500																			1		15+500		1		15+500		1																			15+500	
15+600																			1		15+600		1		15+600		1																			15+600	
15+700																			1		15+700		1		15+700		1																			15+700	
15+800																1			1		15+800		1		15+800		1				1															15+800	

Stacjonaż	JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)																			PAS ROZDZIAŁU			JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)																			OBIEKTY KOLIZJE
	Roboty wykończeniowe							Podbudowa							Roboty ziemne				R. przygot.				R. przygot.		Roboty ziemne			Podbudowa							Roboty wykończeniowe							
	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	EKRANY AKUSTYCZNE	OZNAKOWANIE	MALOWANIE	OGRODZENIE	HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ	WYPEŁNIENIE POBOCZY	ŚCIERALNA SMA 4 cm	WIĄŻĄCA BA 8 cm	PODBUDOWA BA 16 cm	PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA	PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa	FREZOWANIE	NASYP	WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY	WYKOP	WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH	USUNIĘCIE HUMUSU	WYCINKA	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)	DRENAŻ	WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU	WYCINKA	USUNIĘCIE HUMUSU	WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH	WYKOP	WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY	NASYP	FREZOWANIE	PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa	WARSTWA MROZOOCHRONNA	PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm	PODBUDOWA BA 16 cm	WIĄŻĄCA BA 8 cm	ŚCIERALNA SMA 4 cm	WYPEŁNIENIE POBOCZY	HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ	OGRODZENIE	MALOWANIE	OZNAKOWANIE	EKRANY AKUSTYCZNE	BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)	
15+900																1			1				1				1																15+900
16+000																				1			1		1																		16+000	MS-15 16+026,00
16+100																			1				1		1																		16+100	
16+200																			1				1		1																		16+200	
16+300																			1				1		1																		16+300	PE-14 16+370,00
16+400																							1																				16+400	PE-15 16+470,00
16+500																							1																				16+500	
16+600																							1																				16+600	
16+700																							1																				16+700	
16+800																							1																				16+800	
16+900																							1																				16+900	
17+000																							1																				17+000	
17+100																				1			1		1																		17+100	
17+200																				1			1		1																		17+200	
17+300																				1			1		1																		17+300	
17+400																				1			1		1																		17+400	
17+500																				1			1		1																		17+500	
17+600																				1			1		1																		17+600	
17+700																				1			1		1																		17+700	
17+800																				1			1		1																		17+800	
17+900																				1			1		1																		17+900	
18+000																				1			1		1																		18+000	
18+100																				1			1		1																		18+100	
18+200																				1			1		1																		18+200	
18+300																				1			1																				18+300	Pd-3 18+340,00
18+400																				1			1																				18+400	
18+500																				1			1																				18+500	
18+600																				1			1																				18+600	
18+700																				1			1																				18+700	P-11 18+743,00
18+800																				1			1																				18+800	PR-15 18+840,00
18+900																				1			1																				18+900	PE-16 18+960,00
19+000																				1			1																				19+000	PE-17 19+040,00
19+100																				1			1																				19+100	PE-18 19+120,00
19+200																				1			1																				19+200	PE-19 19+200,00
19+300																				1			1																				19+300	
19+400																				1			1																				19+400	
19+500																				1			1																				19+500	P-12 19+500,00
19+600																				1			1																				19+600	
19+700																				1			1																				19+700	PE-20 19+700,00
19+800																			1	1			1		1																		19+800	PE-21 19+800,00
19+900																			1	1			1		1																		19+900	P-13 19+910,00
20+000																			1	1			1		1																		20+000	
20+100																			1	1			1		1																		20+100	
20+200																			1	1			1		1																		20+200	WD-16 20+200,13 PE-22 20+265,00
20+300																			1	1			1		1																		20+300	P-14 20+360,00
20+400																				1			1		1																		20+400	PE-23 20+435,00 PE-24 20+495,00
20+500																				1			1																				20+500	
20+600																				1			1																				20+600	
20+700																				1			1																				20+700	
20+800																				1			1																				20+800	P-15 20+800,00
20+900																				1			1																				20+900	
21+000																				1			1																				21+000	
21+100																			1	1			1		1																		21+100	
21+200																1			1	1			1		1	1				1													21+200	WS-17 21+235,54
21+300																			1				1			1																	21+300	P-16 21+390,00


JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. ST.AB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
BARIERY DROGOWE (STALOWE, BETONOWE)
ROBOTY ŚAPESKIE (cała szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
21+400
21+500
21+600
21+700
21+800
21+900
22+000
22+100
22+200
22+300
22+400
22+500
22+600
22+700
22+800
22+900
23+000
23+100
23+200
23+300
23+400
23+500
23+600
23+700
23+800
23+900
24+000
24+100
24+200
24+300
24+400
24+500
24+600
24+700
24+800
24+900
25+000
25+100
25+200
25+300
25+400
25+500
25+600
25+700
25+800
25+900
26+000
26+100
26+200
26+300
26+400
26+500
26+600
26+700
26+800
PR-25 21+600,00
P-17 21+700,00
PE-26 21+760,00
P-18 22+340,00
DPD-18 22+560,75
PE-27 22+650,00
P-19 22+710,00
PE-28 22+800,00
PE-29 22+850,00
WD-19 23+161,35
PR-30 23+932,00
P-20 24+073,00
WD-20 24+696,78
P-21 25+316,00
PE-31 25+500,00
PE-32 25+600,00
PE-33 25+700,00
WD-21 26+115,19
P-22 26+655,00


JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 Mpa
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYP
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
PAS ROZDZIAŁU
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
DRENAŻ
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
OBIEKTY KOŁIZJE
P-23 27+085.00
PE-34 27+185.00
PE-35 27+250.00
P-24 27+394.00
P-25 28+000.00
WD-22 28+134.23
PR-36 27+888.50
PE-37 28+810.00
PE-38 28+860.00
P-26 28+930.00
PE-39 29+000.00
PE-40 29+070.00
PE-41 29+150.00
WS-24 31+665.21
P-29 31+740.00
PE-42 31+039.00
PE-43 31+120.00
P-28 31+180.00
P-27 30+677.15
WD-23 30-365.51
P-30 32+060.00



Legenda:

element:	znaczenie:
	wykonane niesprzedane
	wykonane częściowo sprzedane
1	wykonane sprzedane