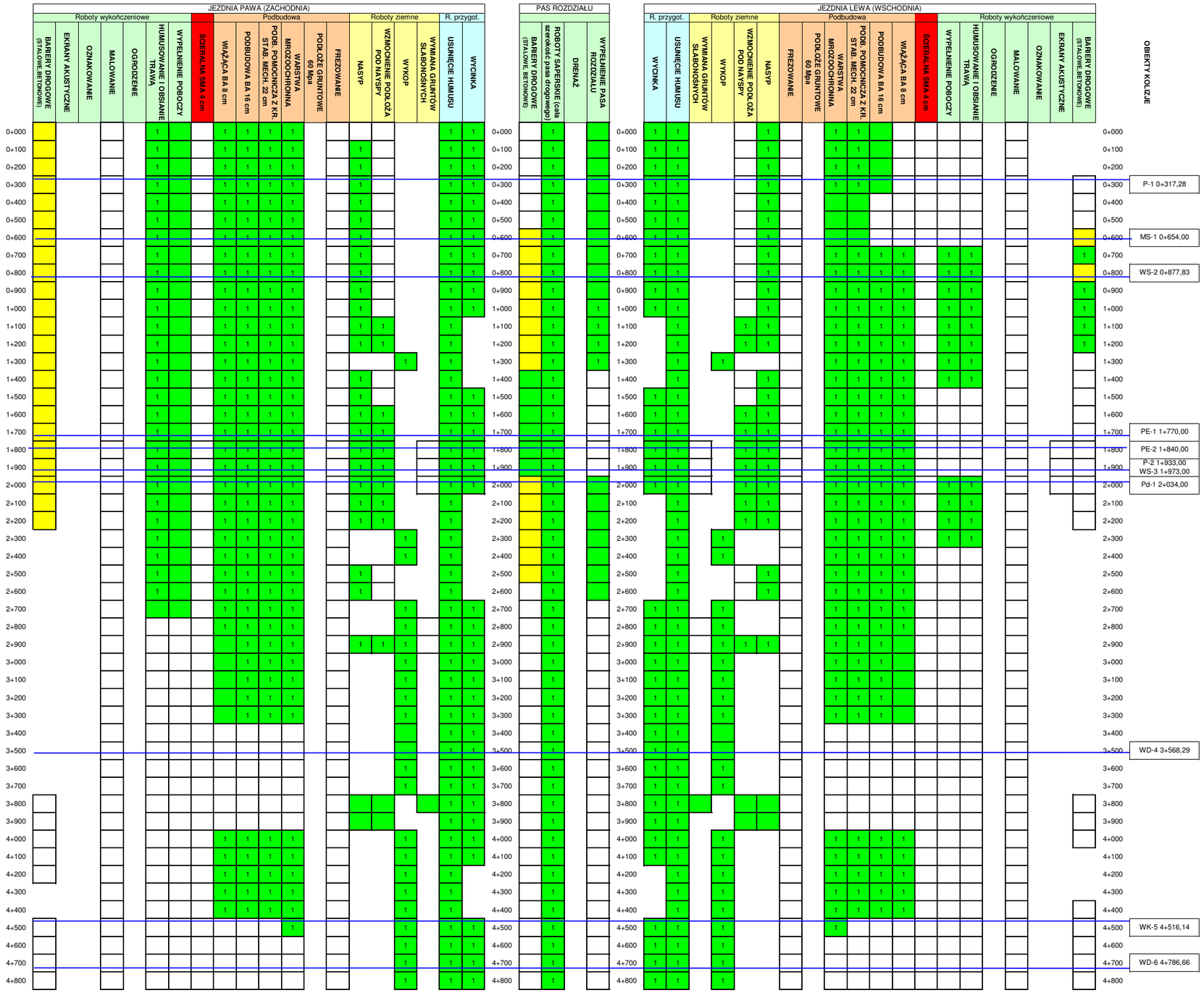
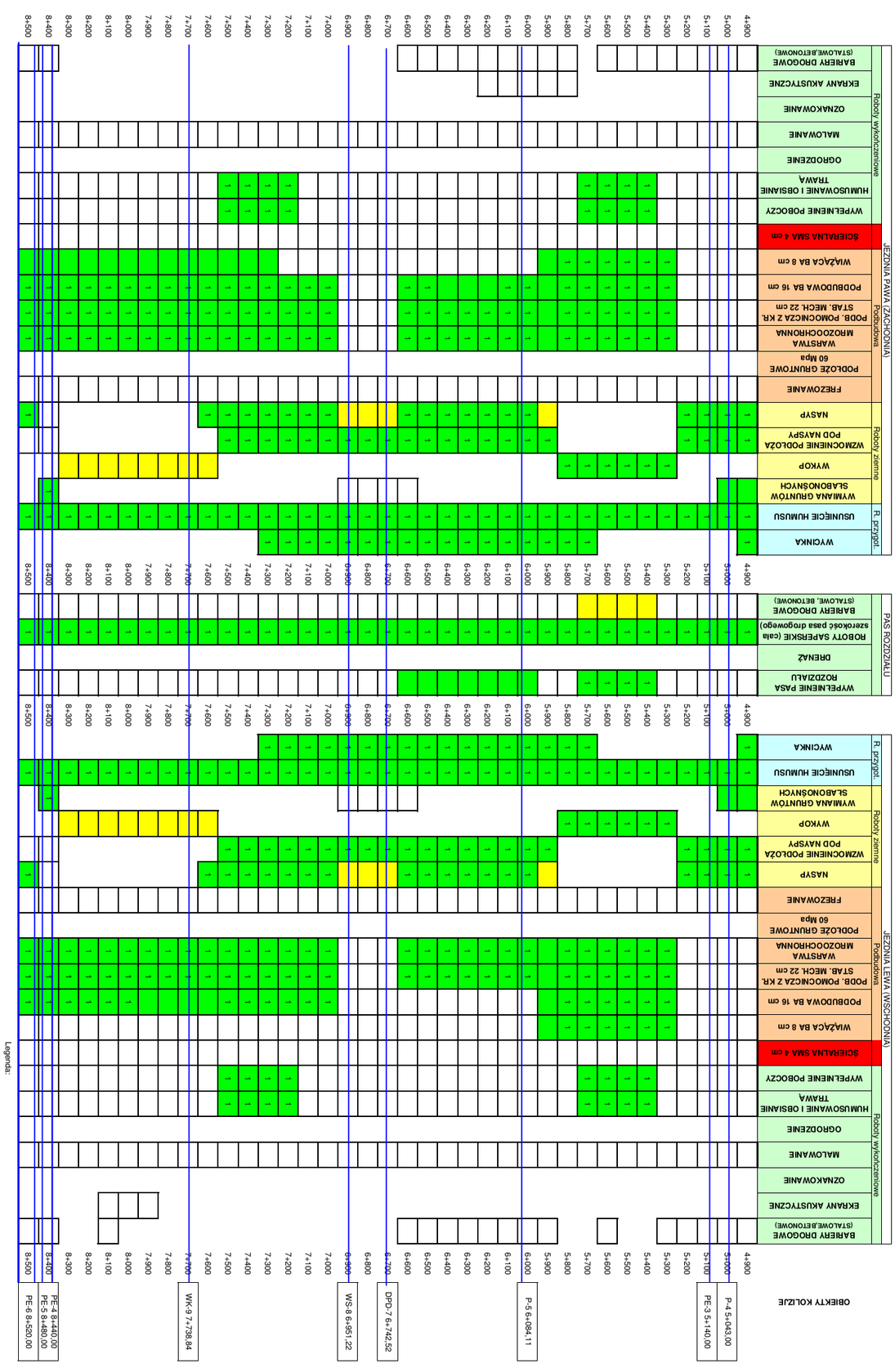
PLAN LINIOWY	BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S7 ODC. KALSK - MIŁOMŁYN 0+000 - 36+540	Stan na dzień: 31 styczeń 2012 Na koniec tygodnia: 4




JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Podbudowa
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA
PODŁOŻE GRUNTOWE 60 MPa
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYP
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
PAS ROZDZIAŁU
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
DRENAŻ
ROBOTY SAPERSKIE (cała szerokość pasa drogowego)
OBIEKTY KOLIZJE
P-4 5+043.00
PE-3 5+140.00
P-5 6+084.11
DPD-7 6+742.52
WK-9 7+738.84
WS-8 6+951.22
PE-4 8+440.00
PE-5 8+480.00
PE-6 8+520.00
Legenda:
element:
znaczenie:
wykonane niesprzedane
wykonane częściowo sprzedane
wykonane sprzedane