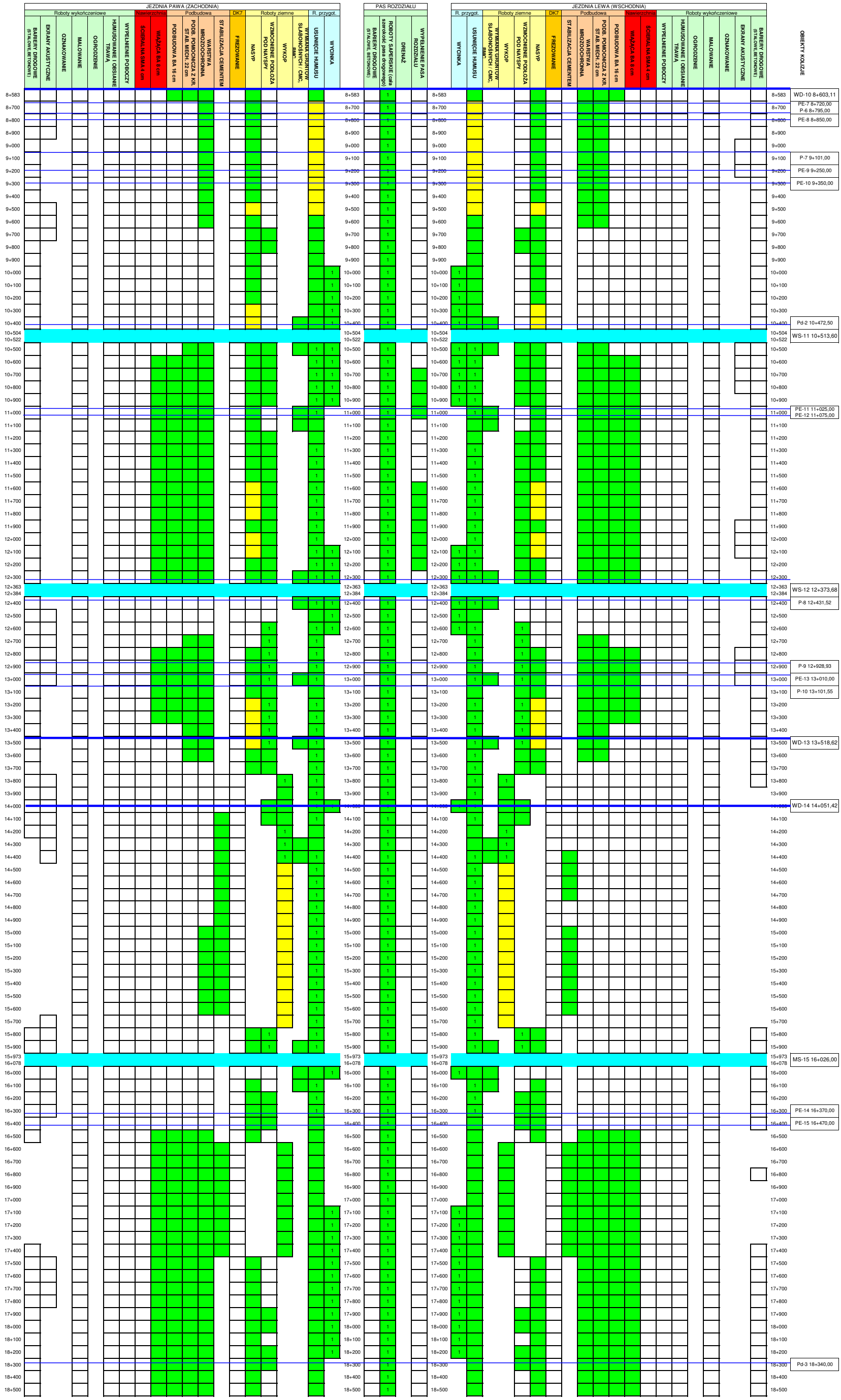
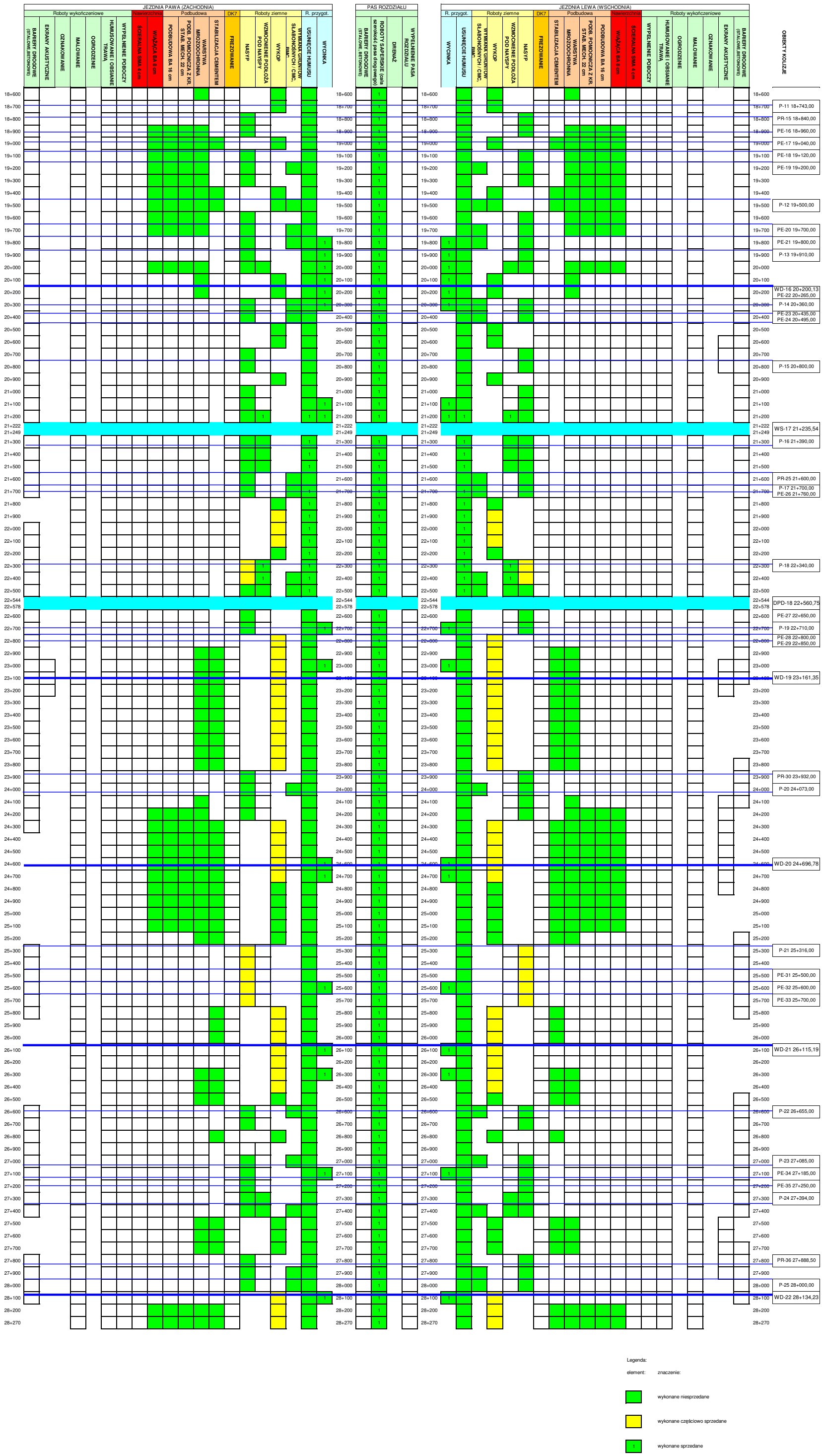
PLAN LINIOWY	BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S7 ODC. KALSK - MIŁOMŁYN 8+583 - 28+270	Stan na dzień: 31 październik 2011 Na koniec tygodnia: 43




JEZDNIA PAWA (ZACHODNIA)
Roboty wykończeniowe
Nawierzchnia
Podbudowa
DK7
Roboty ziemne
R. przygot.
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
EKRANY AKUSTYCZNE
OZNAKOWANIE
MALOWANIE
OGRODZENIE
HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ
WYPEŁNIENIE POBOCZY
ŚCIERALNA SMA 4 cm
WIĄŻĄCA BA 8 cm
PODBUDOWA BA 16 cm
PODB. POMOCNICZA Z KR. STAB. MECH. 22 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA
STABILIZACJA CEMENTEM
FREZOWANIE
NASYP
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPY
WYKOP
WYMIANA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH / C/MC, BMC
USUNIĘCIE HUMUSU
WYCINKA
PAS ROZDZIAŁU
BARIERY DROGOWE (STALOWE,BETONOWE)
ROBOTY SAPERSKIE (dla szerokość pasa drogowego)
DRENAŻ
WYPEŁNIENIE PASA ROZDZIAŁU
JEZDNIA LEWA (WSCHODNIA)
OBIEKTY KOLIZJE
P-11 18+743,00
PR-15 18+840,00
PE-16 18+960,00
PE-17 19+040,00
PE-18 19+120,00
PE-19 19+200,00
P-12 19+500,00
PE-20 19+700,00
PE-21 19+800,00
P-13 19+910,00
WD-16 20+200,13
PE-22 20+265,00
P-14 20+360,00
PE-23 20+435,00
PE-24 20+495,00
P-15 20+800,00
WS-17 21+235,54
P-16 21+390,00
PR-25 21+600,00
P-17 21+700,00
PE-26 21+760,00
P-18 22+340,00
DPD-18 22+560,75
PE-27 22+650,00
P-19 22+710,00
PE-28 22+800,00
PE-29 22+850,00
WD-19 23+161,35
PR-30 23+932,00
P-20 24+073,00
WD-20 24+696,78
P-21 25+316,00
PE-31 25+500,00
PE-32 25+600,00
PE-33 25+700,00
WD-21 26+115,19
P-22 26+655,00
P-23 27+085,00
PE-34 27+185,00
PE-35 27+250,00
P-24 27+394,00
PR-36 27+888,50
P-25 28+000,00
WD-22 28+134,23
Legenda:
element:
znaczenie:
wykonane niesprzedane
wykonane częściowo sprzedane
wykonane sprzedane