

Inżynier Kontraktu

Zatwierdzam
Kierownik Projektu

.....
(podpis)

.....
(podpis)

SPIS TREŚCI

1. OPIS PROJEKTU	4
1.1. <i>Informacje o uczestnikach projektu</i>	<i>4</i>
1.2. <i>Informacje o finansowaniu</i>	<i>5</i>
1.3. <i>Główne terminy realizacji Kontraktu</i>	<i>5</i>
1.4. <i>Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu.....</i>	<i>5</i>
1.5. <i>Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych Kontraktem</i>	<i>6</i>
2. ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY	9
2.1. <i>Personel Wykonawcy.....</i>	<i>9</i>
2.2. <i>Sprzęt Wykonawcy.....</i>	<i>10</i>
3. STAN REALIZACJI KONTRAKTU	10
3.1. <i>Uptyw czasu realizacji Kontraktu</i>	<i>10</i>
3.2. <i>Warunki pogodowe.....</i>	<i>11</i>
3.3. <i>Postęp robót drogowych.....</i>	<i>11</i>
3.4. <i>Postęp robót mostowych</i>	<i>11</i>
3.5. <i>Postęp robót budowy i przebudowy infrastruktury technicznej.....</i>	<i>17</i>
3.5.1. <i>Roboty energetyczne.....</i>	<i>17</i>
3.5.2. <i>Roboty melioracyjne</i>	<i>17</i>
3.5.3. <i>Roboty telekomunikacyjne.....</i>	<i>18</i>
3.5.4. <i>Roboty sanitarne</i>	<i>18</i>
3.5.5. <i>Sieć gazowa i paliwowa</i>	<i>18</i>
3.5.6. <i>MOP i SPO</i>	<i>18</i>
3.5. <i>Pomiary geodezyjne.....</i>	<i>18</i>
4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/FILMOWA	34
5. KONTROLA JAKOŚCI I MATERIAŁÓW	35
5.1. <i>Programy Zapewnienia Jakości.....</i>	<i>35</i>
5.2. <i>Materiały i wytwórnie.....</i>	<i>35</i>
5.2.1. <i>Wytwórnie.....</i>	<i>35</i>
5.2.2. <i>Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....</i>	<i>35</i>
5.2.3. <i>Laboratorium Wykonawcy</i>	<i>35</i>
5.2.4. <i>Badania kontrolne wykonane przez laboratorium Zamawiającego</i>	<i>35</i>
6. ZAAWANSOWANIE FINANSOWE I RZECZOWE.....	36
6.1. <i>Realizacja finansowa projektu</i>	<i>36</i>
6.2. <i>Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót</i>	<i>36</i>
6.3. <i>Zestawienie faktur i Przejściowych Świadectw Płatności Wykonawcy</i>	<i>36</i>
7. OCHRONA ŚRODOWISKA	36
8. ARCHEOLOGIA	37
9. BHP	37
10. ZMIANY.....	38
11. ROSZCZENIA.....	38




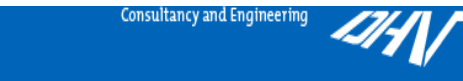
RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

12. KORESPONDENCJA BIURA INŻYNIERA	38
13. DECYZJE I POSTANOWIENIA ADMINISTRACYJNE	39
14. KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR	39
14.1. Organizacja Konsultanta.....	39
14.2. Działania informacyjno – propagandowe.....	40
14.3. Inne działania Konsultanta	40
15. PROBLEMY I OPÓŹNIENIA	41
16. ZAŁĄCZNIKI	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
16.1. Załącznik nr 1 – Zaawansowanie poszczególnych kategorii robót	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
16.2. Załącznik nr 2 – Zestawienie faktur i PŚP.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
16.3. Załącznik nr 3 – Raporty tygodniowe z wycinki drzew.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
16.4. Załącznik nr 4 – Raport z nadzoru środowiskowego.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
16.5. Załącznik nr 5 – Raport z nadzoru archeologicznego.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
16.6. Załącznik nr 6 – Zestawienie poleceń zmian	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
16.7. Załącznik nr 7 – Rejestr roszczeń.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
16.8. Załącznik nr 8 – Dokumentacja fotograficzna	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
16.9. Załącznik nr 9 – Gwarancja należytego wykonania Umowy i usunięcia wad lub usterek	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
16.10. Załącznik nr 10 – zestawienie materiałów	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
16.11. Załącznik nr 11 – zestawienie korespondencji Konsultanta	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
16.12. Załącznik nr 12 – zeskanowana korespondencja.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
16.13. Załącznik nr 13 – listy obecności personelu Konsultanta.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
16.14. Załącznik nr 14 – zestawienie pytań technicznych i projektów technologicznych.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
16.15. Załącznik nr 15 – protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań zorganizowanych przez Inżyniera	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

1. OPIS PROJEKTU



1.1. Informacje o uczestnikach projektu

Tabela 1.1: Informacje o uczestnikach projektu

Zamawiający	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta 9 90-056 Łódź	Kierownik Projektu Piotr Bober	
Inżynier	ZBM IZ S.A. ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa SGS Polska Sp. z o.o. ul. Bema 83 01-233 Warszawa	Inżynier Kontraktu Wiesław Kabaj Inżynier Rezydent Tadeusz Sibiga	 
Wykonawca	SRB Civil Engineering Ltd. John Sisk & Son Ltd. Roadbridge BUDBAUM S.A.	Dyrektor Kontraktu Jarosław Górski Z-ca Dyrektora Kontraktu Ireneusz Grasko	  
Projektant	DHV Polska Sp. z o.o. ul. Domaniewska 11 02-672 Warszawa TRAKT Sp. z o.o. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 15 40-159 Katowice	Sławomir Dziewit Michał Czauderna	 

1.2. Informacje o finansowaniu

Tabela 1.2: Wartość Kontraktu

Nazwa projektu	Budowa autostrady A1 Toruń-Stryków		
Koszt realizacji Projektu		5 833 259 686,08 PLN	
Dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej		3 261 883 689,65 PLN	
Koszt realizacji na odcinku Toruń - Stryków		2 424 549 381,30 PLN	
Wartość Kontraktu na odcinku Kowal - Sójki		812 570 438,79 PLN	

1.3. Główne terminy realizacji Kontraktu

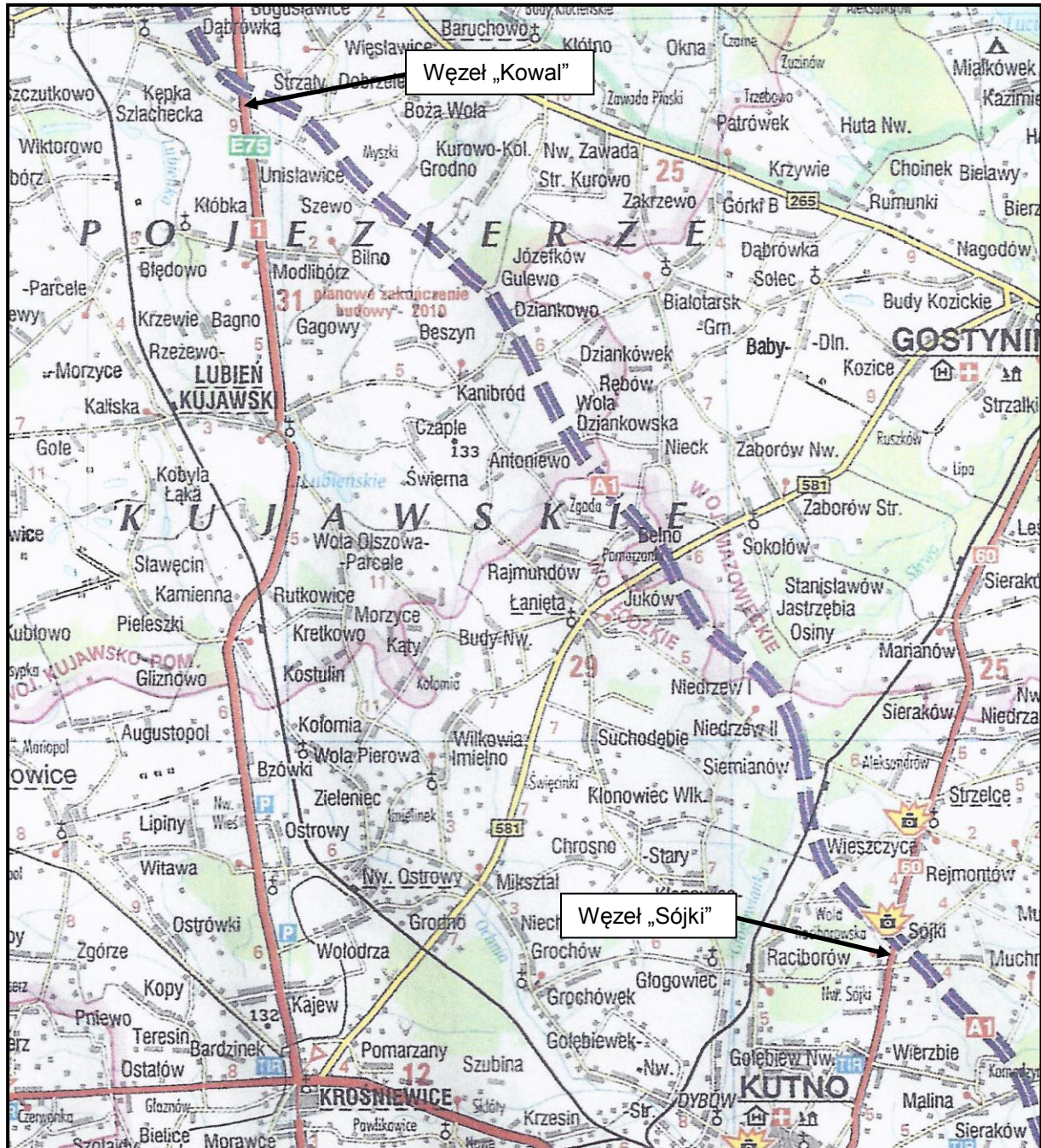
Tabela 1.3: Główne terminy Kontraktu

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 2/07/R/2010 z Wykonawcą	09.07.2010r.
Rozpoczęcie robót	06.08.2010r.
Termin zakończenia robót	06.09.2012r.

1.4. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu

Wykonawca przedłożył Zamawiającemu gwarancję należytego wykonania umowy i usunięcia wad lub usterek. Kopia gwarancji jest dołączona do raportu jako **Załącznik 9**.

1.5. Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych Kontraktem



Autostrada A1 jest częścią Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) i wchodzi w skład projektu priorytetowego „Autostrada Gdańsk-Brno/Bratysława-Wiedeń”. W skali kraju autostrada A1 będzie pełniła funkcję głównego ciągu komunikacyjnego kraju na osi północ – południe. Budowa autostrady usprawni komunikację pomiędzy

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

Pomorzem a południowymi regionami Polski. W szczególności pomiędzy miastami takimi jak Gdańsk, Toruń, Łódź, Katowice.

Odcinek „Kowal” – „Sójki” jest zlokalizowany w województwach:

- kujawsko-pomorskim,
- mazowieckim (bardzo krótki odcinek),
- łódzkim.

Roboty swym zakresem obejmują:

- budowę dwujezdniowej dwupasmowej autostrady o długości 29,95 km,
- budowę węzłów „Kowal” oraz „Sójki”,
- budowę miejsc obsługi podróżnych (MOP) „Lubień Płn.”, „Lubień Płd.”, „Strzelce Północne i Południowe”,
- budowę stacji poboru opłat (SPO) „Kowal” i „Sójki”,
- przebudowę i budowa dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych w obrębie inwestycji,
- budowę dróg dojazdowych,
- budowę 30 wiaduktów,
- budowę żelbetowych przepustów (x60) pod koroną drogi,
- budowę przepustów z blachy falistej pod koroną drogi,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę zbiorników retencyjnych,
- budowa oświetlenia,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę urządzeń wodnych,
- przebudowę melioracji,
- przebudowę sieci gazowej,
- przebudowę dwóch rurociągów naftowych,
- przebudowę gazociągu wysokiego ciśnienia,
- przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej,
- przebudowę sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych i telekomunikacyjnych,
- przebudowę infrastruktury kolejowej,
- budowę elementów ochrony akustycznej,
- nasadzenie zieleni,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Parametry techniczne budowanej autostrady:

- długość odcinka 29.95 km,
- klasa techniczna A,
- prędkość projektowa 120 km/h,
- prędkość dopuszczalna 130 km/h,
- liczba pasów ruchu 4 (przekrój 2x2),
- szerokość pasa ruchu 3.75 m,
- szerokość pasa dzielącego 11.5 m bez opasek,

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

- szerokość opasek wewnętrznych (pas dzielący) 0.5 m,
- szerokość pasów awaryjnych 3.0 m,
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.25 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej 2.5 %,
- skrajnia pionowa minimum 4.70 m,
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- kategoria ruchu KR6,
- klasa obciążenia obiektów A +Stanag 2021,
- pochylenie skarp wykopu i nasypu $h < 2.0\text{m}$ 1:3,
- pochylenie przeciw skarpy wykopu 1:2,
- pochylenie skarpy nasypu $h > 2.0\text{m}$ 1:1.5,
- szerokość pasa dzielącego pozwala na poszerzenie każdej jezdni o dodatkowy trzeci pas ruchu.

Dla Autostrady na odcinku kujawsko-pomorskim (od km 215+850 do km 230+817) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w następującym układzie warstw:

Tabela 1.4: Konstrukcja nawierzchni autostrady od km 215+850 do km 230+817

Warstwa	Grubość [cm]
warstwa ścieralna - SMA 0/11 mm, z asfaltem DE 80B	4
warstwa wiążąca - BA WMS 0/16 mm, z asfaltem DE 30B	10
podbudowa - BA WMS 0/20 mm z asfaltem 35/50	14
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	15
warstwa technologiczna - kruszywo stab. cementem $R_m = 2,5\text{ MPa}$	15
warstwa odsączająca - mieszanka kruszywa naturalnego, min. 15cm	15
warstwa drenażowa – mieszanka kruszywa naturalnego 4/31,5mm zawinięta w geowłókninę filtracyjną (tylko w wykopach)	25

Dla Autostrady na odcinku łódzkim (od km 230+817 do km 245+800) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w układzie warstw jak niżej:

Tabela 1.5: Konstrukcja nawierzchni autostrady od km 230+817 do km 245+800

Warstwa	Grubość [cm]
warstwa ścieralna - SMA	4
warstwa wiążąca - AC WMS	8
podbudowa - AC WMS	17
podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	22
warstwa konstrukcyjna nawierzchni o zmiennej grubości	20 - 25
warstwa konstrukcyjna nawierzchni o zmiennej grubości	10 - 30

2. ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

2.1. Personel Wykonawcy

Tabela 2.1: Personel Wykonawcy

Lp.	Pracownicy	Firma		
		SRB	PODWYKONAWCY	SUMA
1	Przedstawiciel Wykonawcy	1	0	1
2	Dyrektor Kontraktu	1	0	1
3	Dyrektor Produkcji	1	0	1
4	V-ce Dyrektor	1	0	1
5	Kierownik Budowy	1	0	1
6	Kierownik Robót Drogowych	4	0	4
7	Kierownik Robót Mostowych / Przepustów	3	0	3
8	Kierownik Robót Przebrojeniowych	1	0	1
9	Koordinator robót branżowych	1	2	3
10	Technolog wraz z laboratorium	8	0	8
11	Inżynier Budowy	9	5	14
12	Majster	5	10	15
13	Wykwalifikowani Robotnicy Budowlani, kierowcy i operatorzy.	35	150	185
14	Geodeta	22	0	22
15	Pozostali - obsługa kontraktu	15	30	45
	RAZEM:	108	197	305

2.2 Sprzęt Wykonawcy

Tabela 2.2: Sprzęt Wykonawcy

Lp.	Opis maszyny:	Liczba jednostek		
		Firma		
		SRB	PODWYKONAWCY	SUMA
1	Koparka	2	0	2
2	Koparko - ładowarka	0	3	3
3	Ładowarka	0	2	2
4	Spycharka	1	2	3
5	Walec	2	0	2
6	Dźwig	0	2	2
7	Podnośnik teleskopowy	0	4	4
8	Ciągnik z beczką	8	5	13
9	Agregat prądowórczy / Kompresor	2	23	25
10	Ciągnik z zmiatarką	3	9	12
11	Samochód ciężarowy, wozidła (wywrotka, HDS, betonowóz, itp.)	10	25	35
	RAZEM:	28	75	103

W miesiącu sprawozdawczym Wykonawca wykorzystywał posiadane zasoby i środki w sposób dostateczny, dostosowując się do panujących warunków atmosferycznych i gruntowo-wodnych.

Inżynier nie stwierdził przestoju lub nieprawidłowości w prowadzeniu robót przez Wykonawcę wynikających ze złej organizacji robót.

Zgodnie z przedłożonym 31.08.2012r. Wnioskiem Wykonawcy o Przejęcie Robót, Całość Robót będących przedmiotem Przejęcia została uznana za zasadniczo ukończoną na dzień 31.08.2012r.

3. STAN REALIZACJI KONTRAKTU

3.1. Upływ czasu realizacji Kontraktu

Procent upływu czasu realizacji Kontraktu liczony od daty Rozpoczęcia Robót do dnia 06.09.2012 wynosi 763 dni/763dni = 100%.

3.2. Warunki pogodowe

We wrześniu średnie temperatury w ciągu doby wahały się w granicach 19°C do 24°C. Średnia temperatura wynosiła 23,5°C, opady atmosferyczne nie występowały.

3.3. Postęp robót drogowych

Wszystkie zasadnicze prace drogowe zostały zakończone.

W analizowanym miesiącu Wykonawca prowadził prace końcowe, tj.:

- doszczelnianie ogrodzenia, montaż siatki przeciwko płazom,
- montaż bram, furtek - naprawa zaistniałych uszkodzeń,
- humusowanie skarp i terenów płaskich,
- montaż barier na schodach skarpowych,
- bariery energochłonne - uciąganie odcinków, doszczelnianie,
- uzupełnianie poboczy,
- umacnianie skarp i uszczelnianie ścieków i rowów,
- sprzątanie nawierzchni,
- przygotowanie terenu pod nasadzenia na MOP-ach,
- montaż wyposażenia MOP-ów,
- mycie elementów wyposażenia A-1,
- wymienia uszkodzone elementy barier i znaków.

Wykonawca realizuje roboty zgodnie z opracowanym Planem BIOZ.

Kierownicy i majstrowie są wyposażeni w ubiór standardowy i kaski.

W dalszym ciągu poprawy wymaga zabezpieczenie ruchu po odcinkach o nawierzchni bitumicznej. Często przekraczana jest prędkość ustanowiona B I O Z –em.

Inżynier oczekuje na skuteczniejszą aktywność służb B H P i ochrony w kontroli pojazdów poruszających się po budowie, eliminując pojazdy obce, pojazdy bez lamp błyskowych i dźwiękowego sygnału cofania.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót drogowych.

3.4. Postęp robót mostowych

We wrześniu prowadzono prace wykończeniowe tj.:

- kapy chodnikowe wraz z nawierzchniami,
- montaż systemów odwodnień, barier,
- układanie izolacji oraz powłok antykorozyjnych betonu i balustrad, nawierzchni z asfaltów twardolanych, warstw ściernalnych,

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

- umocnienia stożków.

Do użytkowania przekazanych jest na koniec września 21 obiektów.

Od dnia 29 września 2012 r. Wykonawca przystąpił do usuwania sukcesywnie wykazanych w załącznikach, zgodnie z wydanym 28 września Świadectwem Przejęcia Robót, wad i usterek.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181A w km 216+170,00

Stan zaawansowania robót:

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.

Obiekt zostanie przekazany do użytkowania wraz z całym Węzłem Kowal.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181 w km 216+702,56

Stan zaawansowania robót:

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181B w km 216+702,56

Stan zaawansowania robót:

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 182A w km 218+606,4

Stan zaawansowania robót:

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.

Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 182 w km 217+806,43

Stan zaawansowania robót:

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

WIADUKT DROGOWY WD(Z) 183 w km 219+923,74

Stan zaawansowania robót:

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 184 w km 221+383,27

Stan zaawansowania robót:

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

OBIEKT EKOLOGICZNY E6 w km 222+195,35

Stan zaawansowania robót:

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.

Obiekt oczekuje na wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 185 w km 223+009,00

Stan zaawansowania robót:

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

WIADUKT DROGOWY E-7 w km 223+695,35

Stan zaawansowania robót:

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.

Obiekt oczekuje na wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 186 w km 224+280,63

Stan zaawansowania robót:

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

WIADUKT DROGOWY WA 186A w km 224+989,35**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie uzyskał pozwolenie na użytkowanie.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 187 w km 225+705,82**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 188 w km 226+880,61**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie

WIADUKT DROGOWY WD(G) 189 w km 228+166,40**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.
Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 190 w km 229+438,12**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG-191 w km 232+107,03**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.
Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

MOST AUTOSTRADOWY MA-192 w km 232+531,32**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.

Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

WIADUKT DROGOWY WD 193 w km 233+369,90**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.

Obiekt oczekuje na wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

WIADUKT DROGOWY WD 194 w km 235+057,45**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.

Obiekt oczekuje na wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

WIADUKT DROGOWY WD 195 w km 237+490,00**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.

Obiekt oczekuje na wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT PZG 195A w km 237+700,00**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.

Obiekt oczekuje na wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

WIADUKT DROGOWY WD 196 w km 239+552,31**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.

Obiekt oczekuje na wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

MOST AUTOSTRADOWY MA 197 w km 240+888,48**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.

Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

WIADUKT DROGOWY WA 198(PKP) w km 241+324,44**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.

Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG 198A w km 241+180,21**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.

Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

WIADUKT DROGOWY WD 199 w km 242+587,71**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.

Obiekt oczekuje na wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

WIADUKT DROGOWY WD 200 w km 244+604,09**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.

Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

WIADUKT DROGOWY WD 201 w km 245+058,76**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

WIADUKT DROGOWY WD 202 w km 245+472,31

Stan zaawansowania robót:

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru.

Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót mostowych.

3.5. Postęp robót budowy i przebudowy infrastruktury technicznej

Wszystkie zasadnicze prace branżowe zostały zakończone.

Wykonawca 29 września br. przystąpił do usuwania sukcesywnie wykazanych w załącznikach, zgodnie ze Świadectwem Przejęcia Robót, wad i usterek.

3.5.1. Roboty energetyczne

We wrześniu na budowie autostrady A-1 wykonywano n/w prace energetyczne:

- instalacje elektryczne w SPO i MOP,
- oświetlenie drogowe (montaż słupów oświetlenia drogowego, montaż opraw oświetleniowych),
- pomiary i badania instalacji i urządzeń elektrycznych **z wyjątkiem badań wymagających podania zasilania docelowego.**

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości prowadzonych robót.

3.5.2. Roboty melioracyjne

Wykonawca wykonuje na podstawie odrębnej umowy udrażnianie rowów poza pasem autostrady.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót.

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

3.5.3. Roboty telekomunikacyjne

We wrześniu Wykonawca kontynuował prace przy budowie łączności autostradowej. Wykonano część brakującego zakresu potrzebnego do zakończenia całości robót. Prowadzono roboty wykończeniowe, tj. wymieniano uszkodzone elementy, regulowano studnie do wysokości istniejącego gruntu.

Wykonane prace Inżynier ocenia jako prawidłowe.

3.5.4. Roboty sanitarne

W omawianym miesiącu wykonywano na MOP-ach i SPO:

- przybory i armatura sanitarna,
- parkingi przy SPO i MOP-ach (regulacja i montaż wpustów ulicznych i włączów studzienek).

Prowadzono roboty porządkowe.

Jakość wykonywanych robót jest prawidłowa i Inżynier nie zgłasza żadnych uwag.

3.5.5. Sieć gazowa i paliwowa

Prace zostały zakończone.

3.5.6. MOP i SPO

Wszystkie prace zasadnicze zostały zakończone. Kontynuowano montaż elementów małej architektury tj.: ławki, stoły, elementy placu zabaw itp. Prowadzono prace porządkowe.

Jakość wykonywanych robót jest prawidłowa.

3.5 Pomiary geodezyjne

W Tabeli 3.9 przedstawiono szczegółowy wykaz prac i operatów skontrolowanych przez inspektorów nadzoru geodezyjnego Inżyniera.

Tabela 3.9: Wykaz prac i operatów skontrolowanych przez Inżyniera

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
1.	8826	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału A1 w km 223+384-223+444 SP-07/2
2.	8827	A1	Inwentaryzacja w-wy ścieralnej - zjazdy awaryjne: Km: 217+550(L,P); 221+525L; 223+375(L,P); 2269+250(L,P); 229+650(L,P)

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
3.	8828	Ekrany Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 115 km 220+790 do 220+950
4.	8829	Ekrany Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 117 km 222+160 do 222+330
5.	8830	Ekrany Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 119 km 223+080 do 223+310
6.	8831	Ekrany Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 120 km 223+130 do 223+350
7.	8832	Ekrany Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 122 km 223+920 do 224+160
8.	8833	Ekrany Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 123 km 224+520 do 224+820
9.	8834	Ekrany Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 124 km 225+240 do 225+540
10.	8835	Ekrany Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 125 km 225+940 do 226+180
11.	8836	Ekrany Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 126 km 226+020 do 226+240
12.	8837	Ekrany Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 127 km 226+500 do 226+720
13.	8838	Ekrany Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 128 km 226+900 do 227+120
14.	8839	Ekrany Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 130 km 228+200 do 228+370
15.	8840	Ekrany Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 132 km 229+450 do 229+630
16.	8841	Ekrany Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 133 km 229+450 do 229+620
17.	8842	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału - bariera SP07/4 234+946-234+969 i SP07/2 234+969-234+993
18.	8843	WA-198 PKP	Inwentaryzacja balustrad skarpowych oś A
19.	8844	MA-197	Inwentaryzacja balustrad skarpowych
20.	8845	Przepusty	Inwentaryzacja obrukowania przepustu PD34-2 PD35-1 Inwentaryzacja przepustu (wysokościowo) PD34-2
21.	8846	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału - bariera SP07/1,33 224+204-244+268 i SP09/1 224+227-224+268L i SP09/1 224+227-224+268P
22.	8847	Schody	Inwentaryzacja schodów skarpowych km 245+385P 254+467L 245+555P
23.	8848	MOP Lubień	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na wjeździe i wyjeździe z MOP Lubień km 0+032 - 0+101.53 km 0+500.45 - 0+548 POŁUDNIE
24.	8849	MOP Lubień	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na wjeździe i wyjeździe z MOP Lubień km 0+032 - 0+101.53 km 0+500.45 - 0+548 POŁUDNIE
25.	8850	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału - bariera SP07/1,33 229+483-229+507, SP07/2 229+507-229+571, SP09/1 224+449-229+483L, 229+449-229+483 SP09/1P
26.	8851	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu rurowego z blachy falistej PS-35 km 0+238
27.	8852	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu rurowego z blachy falistej PS-100 km 240+940

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
28.	8853	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu rurowego z blachy falistej PS-85 i PS-86 km 0+015 i 0+162
29.	8854	A1	Inwentaryzacja naprawy nawierzchni na przepuście (warstwa podbudowy z betonu asfaltowego, wiążąca i ściernalna)
30.	8855	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza studzienek Wd187 km 225+705
31.	8856	WD189	Inwentaryzacja powykonawcza studzienek Wd189 km 228+166
32.	8857	WD186	Inwentaryzacja powykonawcza kolektora zbiorczego WD186 km 224+280
33.	8858	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza wzmiany rguntu (wykop wzdłuż muru m4) WD193 km 233+367
34.	8859	WD186	Inwentaryzacja powykonawcza studzienek Wd186 km 224+288
35.	8860	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza balustrady schodowej (podpora E) WD194 km 235+057
36.	8861	WD190	Inwentaryzacja powykonawcza studzienek Wd190 km 229+438
37.	8862	Oznakowanie	Inwentaryzacja wykonanego oznakowania pionowego km 230+817 do 245+800 Węzeł Sójki Dk60 WD201
38.	8863	Ekran Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 99
39.	8864	WA186A	Inwentaryzacja powykonawcza kolektora zbiorczego WA186A (pod jezdnią prawą i lewą) km 224+989
40.	8865	WD-188	Inwentaryzacja powykonawcza kolektora zbiorczego WA188 (strona południowa i północna) km 226+880
41.	8866	Oznakowanie	Inwentaryzacja oznakowania pionowego i balustrad - obiekt WD194
42.	8867	Oznakowanie	Inwentaryzacja oznakowania pionowego i balustrad - obiekt WD195
43.	8868	Oznakowanie	Inwentaryzacja oznakowania pionowego i balustrad - obiekt WD196
44.	8869	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza kolektora zbiorczego MA192 (pod jezdnią prawą i lewą) km 232+531
45.	8870	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza kolektora zbiorczego WD187 km 225+705
46.	8871	WD189	Inwentaryzacja powykonawcza kolektora zbiorczego WD189 km 228+166
47.	8872	WD190	Inwentaryzacja powykonawcza kolektora zbiorczego WD190 km 229+438
48.	8873	Oświetlenie	Inwentaryzacja kabla i słupów oświetleniowych na obiekcie WD-200 km 244+604
49.	8874	kanalizacja	Inwentaryzacja powykonawcza odwodnienia obiektów WD-192 od płyt najazdowych do S6.1, WD-194,196,197,198,201,202 płyta najazdowa - studnia - wylot (rura odprowadzająca lub ściek skarpowy trapezowy)
50.	8875	Wodciąg	Inwentaryzacja wodociągu W12 W12.2.10-W12.2.9 - W12.2.7 - W12.2.6 - W12.2.3 - W12.2.1 - W12.2 - W12 W12.2.6 - W12.2.6.4 - W12.2.6.5 - W12.2.6.7 "SÓJKI"
51.	8876	A1	Inwentaryzacja roboty ziemne SPO Kowal
52.	8877	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza drenażu podpora A i B częściowa
53.	8878	A1	Inwentaryzacja drogi technologicznej km 242+050 - 242+260L
54.	8879	Zbiorniki	Inwentaryzacja powykonawcza oczyszczalni ZR-15,16,17,18,19,20,21,22,23,24 woj. Łódzkie
55.	8880	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/2a
56.	8881	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej km 242+475 - 242+650
57.	8882	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza wymiany gruntu przy murze M4

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
58.	8883	Melioracja	Inwentaryzacja umocnień rowu km 223+681 - 223+687
59.	8884	Kolumny Alarmowe	Inwentaryzacja kolumn alarmowych km 227+100L+P, km 228+900L+P
60.	8885	Bariery	Inwentaryzacja bariery betonowej w osi łącznicy 5 węzeł Sójki
61.	8886	Oświetlenie	Inwentaryzacja kabla i słupów oświetleniowych Węzeł Sójki km 244+996 - 245+085
62.	8887	A1	Inwentaryzacja korytek ściekowych i obróbki kratki ściekowych km 233+400 - 233+530 LL i PP, km 234+980 - 234+990 LL, km 239+645 - 239+655LL, km m240+820 - 241+720LL i PP, km 245+440 - 245+450LL
63.	8888	Zbiorniki	Inwentaryzacja powykonawcza oczyszczalni ZR-01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11,12,13,14
64.	8889	A1	Inwentaryzacja korytek ściekowych km 229+500 - 229+550 LL i PP
65.	8890	Bariery	Inwentaryzacja fundamentów i barier betonowych pod obiektem PZG-195A km 237+700
66.	8891	Oświetlenie	Określenie i porównanie położenia barier energochłonnych względem projektowanego przebiegu kabla oświetleniowego MOP Lubień północ, droga nr 1 (wjazd)
67.	8892	A1	Inwentaryzacja powierzchni w-wy podbudowy z KŁSM na pasie awaryjnym - droga dojazdowa do ZR-04 km 218+500
68.	8893	A1	Inwentaryzacja powierzchni w-wy podbudowy z KŁSM na pasie awaryjnym - droga dojazdowa do ZR-05 km 219+200
69.	8894	A1	Inwentaryzacja powierzchni w-wy podbudowy z KŁSM 0/63 gr. 0.20m na pasie awaryjnym droga dojazdowa do ZR-02
70.	8895	A1	Inwentaryzacja powierzchni w-wy podbudowy z KŁSM 0/63 gr. 0.20m na pasie awaryjnym droga dojazdowa do ZR-03
71.	8896	A1	Inwentaryzacja powierzchni w-wy podbudowy z KŁSM 0/63 gr. 0.20m na pasie awaryjnym droga dojazdowa do ZR-06
72.	8897	A1	Inwentaryzacja powierzchni w-wy podbudowy z KŁSM 0/63 gr. 0.20m na pasie awaryjnym droga dojazdowa do ZR-09
73.	8898	A1	Inwentaryzacja powierzchni w-wy podbudowy z KŁSM na pasie awaryjnym - droga dojazdowa do ZR-10 i ZR-13 km 224+300
74.	8899	A1	Inwentaryzacja siatki dogęszczającej dla herpetofalny km 219+427.50 - 219+817.57
75.	8900	Melioracja	Inwentaryzacja rowów umocnionych geokratą i geomembraną WD-190
76.	8901	WD-199	Inwentaryzacja kotew talerzowych na skrzydłach oś A i oś C
77.	8902	A1	Inwentaryzacja powierzchni w-wy podbudowy z KŁSM na pasie technologicznym - droga dojazdowa do ZR-18 km 227+000
78.	8903	Melioracja	Inwentaryzacja wylotu na kanale hydrotechnicznym C km 226+800
79.	8904	A1	Inwentaryzacja drogi z płyt ażurowych km 218+450 - 218+625, km 224+275 - 224+420, km 224+695 - 224+842, km 223+685 - 223+765, 233+700-233+770 (strona prawa)
80.	8905	Melioracja	Pomiar rowu R-B km 215+970
81.	8906	Melioracja	Pomiar odhumusowania na rz. Patrówce km 227+300
82.	8907	A1	Inwentaryzacja płyt ażurowych km 218+440 - 218+620 DD do ZR04, km 223+860 - 224+300 DD do ZR10, DD do ZR11, km 226+920 - 227+240 DD do ZR18, km 227+390 - 227+540 DD do ZR19, km 227+790 - 227+870 DD do ZR20

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
83.	8908	A1	Inwentaryzacja powierzchni w-wy podbudowy z KŁSM 0/63mm gr. 0.20m w pasire technologicznym droga dojazdowa do ZR21 i ZR20
84.	8909	A1	Inwentaryzacja powierzchni w-wy podbudowy z KŁSM 0/63mm gr. 0.20m w pasire technologicznym droga dojazdowa do ZR11 i ZR12
85.	8910	Melioracja	Inwentaryzacja rowu R-2 A1 km 216+860 - 216+925
86.	8911	Melioracja	Inwentaryzacja geofolii i geomaty na trasie głównej oraz DD4/26, 27, 28, 30, 33, 34, 35, a także DL4/5, 7, 8, 9
87.	8912	Melioracja	Inwentaryzacja umocnień rowu km 222+591 do 222+627 oraz DD4/10 0+206 do 0+216
88.	8913	Oznakowanie	Inwentaryzacja bramownic km 244+210P 244+760L
89.	8914	Melioracja	Inwentaryzacja rowu lewego km 224+300 do 224+500
90.	8915	MOP Strzelce	Inwentaryzacja wykopów i chudego betonu pod wiaty piknikowe na MOP Strzelce Południe
91.	8916	Przepusty	Inwentaryzacja obrukowania przepustów DK-91 km 0+000 DK-91 1+273
92.	8917	Melioracje	Inwentaryzacja obrukowania wylotów z drenażu francuskiego A1 km 217+875 i 217+980
93.	8918	A1	Inwentaryzacja granitu, obróbki krętek ściekowych, krawężnika, korytek ściekowych km 220+440 - 227+030
94.	8919	MOP Lubień	Inwentaryzacja miejsc bez kostki granitowej MOP LUBIEŃ PŁD km 222+200
95.	8920	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralanej - DD4/12 km 0+000 - 0+266,85
96.	8921	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralanej - DD4/24 km 1+143 - 1+149,65
97.	8922	Energetyka	Inwentaryzacja kabla i słupów oświetleniowych na WD202 obwód OS11 (uzupełnienie) Węzeł Sójki
98.	8923	MOP Lubień	Inwentaryzacja balustrad U-12 WD-188 MOP Lubień
99.	8924	SPO Kowal	Inwentaryzacja odwodnienia liniowego - krytego SPO Kowal, Przejazd awaryjny 223+400
100.	8925	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralanej - DD4/1 km 0+000 - 0+016 km A1 215+860
101.	8926	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej - DD4/1 km 0+000 - 0+016 km A1 215+860
102.	8927	A1	Inwentaryzacja powierzchni w-wy podbudowy z KŁSM na pasie technologicznym - droga dojazdowa do ZR-19 km 227+400
103.	8928	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - Bilans Sekcja Północna odcinek km 215+850 - 230+817.53
104.	8929	A1	Inwentaryzacja fundamentów wiat piknikowych na MOP Strzelce Północ i MOP Strzelce Południe
105.	8930	A1	Inwentaryzacja obrukowania przepustów oraz wylotów z drenażu francuskiego km 226+740 - 229+660
106.	8931	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej km 233+310 - 233+602
107.	8932	kanalizacja	Inwentaryzacja powykonawcza kanalizacji deszczowej MA-192 km 232+531
108.	8933	A1	Inwentaryzacja chodnika oraz ścieku trójkatnego na WD-202 strona pn km 245+480
109.	8934	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa gr. 0.25m Zaplecze SPO Kowal
110.	8935	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu PD34-1 km DD4/34 0+112 oraz km A1 km 229+420
111.	8936	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm DD235P strona prawa i lewa jezdni
112.	8937	WD-199	Inwentaryzacja wykonania oznakowania pionowego + tablice

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
113.	8938	WD-199	Inwentaryzacja umocnień góry stożków i balustrad skarpowych oś A i oś C
114.	8939	WD-199	Inwentaryzacja schodów skarpowych, stożków
115.	8940	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu stalowego Ø600 A1 km 216+100, ŁK-1 km 1+034
116.	8941	A1	Inwentaryzacja drogi z ażurów km 219+200 str. Lewa
117.	8942	WD-200	Inwentaryzacja umocnienia rowu podpora 2 str. Południowa
118.	8943	WD-200	Kontrola konstrukcji obiektu po ustawieniu barier betonowych w osi obiektu
119.	8944	MA-197	Obliczenie powierzchni mechanicznego plantowania terenu
120.	8945	A1	Inwentaryzacja korekty wykopu ze względu na drenaż km 215+850 - 230+817.50 (pas rozdziału)
121.	8946	A1	Pomiar sytuacyjny reperów do badania osiadania i reperów ziemnych od WD195 - WD-202
122.	8947	Energetyka	Inwentaryzacja szafy SKP/G1 i kabla zasilającego SO6 km 241+150
123.	8948	Energetyka	Inwentaryzacja kabla i słupów oświetleniowych na WD-194 obwód OS02 (uzupełnienie) km 235+052
124.	8949	Melioracja	Inwentaryzacja umocnień rowu na WD-200 km 244+600
125.	8950	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr. 15cm km 244+513.50 - 244+677.74 strona prawa
126.	8951	A1	Inwentaryzacja korekty wykopu ze względu na drenaż km 215+850 - 230+817.50 (Strona lewa i prawa)
127.	8952	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm DD231P strona prawa i lewa jezdni
128.	8953	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm DD233LA strona prawa i lewa jezdni
129.	8954	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm DD233L strona prawa i lewa jezdni
130.	8955	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm DD4/7 strona prawa i lewa jezdni
131.	8956	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm DD4/10 strona prawa i lewa jezdni
132.	8957	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm DD4/19 strona prawa i lewa jezdni
133.	8958	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm DD4/28 strona prawa i lewa jezdni
134.	8959	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm DD4/35 strona prawa i lewa jezdni
135.	8960	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm DD242P strona prawa i lewa jezdni
136.	8961	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm DD242L strona prawa i lewa jezdni
137.	8962	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm DD234L strona prawa i lewa jezdni
138.	8963	PG-191	Inwentaryzacja powykonawcza balustrady schodowej (strona północna)
139.	8964	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/6 km 0+010 - 0+204.34
140.	8965	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ Bilans sekcja południowa km 230+817.50 - 245+800

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
141.	8966	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/2 km 0+000 - 0+683.16
142.	8967	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm DM238PA, DM238PE, DM238LA, DM238LE strona prawa i lewa jezdni
143.	8968	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm km 244+500 - 244+700 strona prawa
144.	8969	MOP Lubień	Inwentaryzacja powierzchni chodników oraz długości obrzeży MOP Lubień PŁD
145.	8970	MOP Lubień	Inwentaryzacja powierzchni chodników i długości obrzeży oraz krawężników i korytek przykrawężnikowych MOP Lubień PŁD
146.	8971	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ WD-193 km 0+000 - 0+210 oraz km 0+457 - 0+752.80
147.	8972	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej km 232+502 - 232+560
148.	8973	WD-199	Inwentaryzacja przeciwnospadku z asfaltu twardolanego
149.	8974	WD-200	Inwentaryzacja balustrad schodowych podpora 1 i podpora 2
150.	8975	MOP Strzelce	Inwentaryzacja betonu B10 oraz B40 MOP Strzelce PN i PD km 238+300
151.	8976	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu skarpowego prawa km 216+410 - 216+470
152.	8977	SPO Kowal	Inwentaryzacja armatury brukarskiej SPO Kowal ŁK-1 km 0+450 - 0+500
153.	8978	A1	Inwentaryzacja wykonanego oznakowania pionowego MOP Strzelce PŁN oraz PŁD
154.	8979	Melioracja	Inwentaryzacja rowu R-40-5 km 226+820
155.	8980	Energetyka	Inwentaryzacja szaf kablowo pomiarowych (SKP1 - SKP8) i szaf oświetleniowych (SO3, SO4) MOP Strzelce (północ i południe)
156.	8981	WD-190	Inwentaryzacja powykonawcza dylatacji modułowej podpora A i C km 229+438
157.	8982	A1	Inwentaryzacja zjazdu z kostki brukowej DL4/9 km 0+685
158.	8983	A1	Inwentaryzacja powykonawcza technologicznej drogi z ażuru strona lewa i prawa km 232+130 - 232+450L oraz km 232+130 - 232+450P
159.	8984	Energetyka	Inwentaryzacja złączy kablowych ZK/SIA04.1.1, SKR.04.3 i SO9 Węzeł Sójki
160.	8985	A1	Badanie geometrii bramownicy pod znaki zmiennej treści km 217+352 oraz Inwentaryzacja stacji meteorologicznej km 216+690
161.	8986	A1	Inwentaryzacja rozbiórki nawierzchni asfaltowej na drodze 2136E (WD199) km 242+588
162.	8987	A1	Inwentaryzacja rozbiórki nawierzchni żwirowej na drodze w pobliżu WD-199 km 242+500
163.	8988	WD-202	Inwentaryzacja zasypki wykopów oś A i oś E
164.	8989	WD-201	Inwentaryzacja zasypki wykopów oś A i oś E
165.	8990	A1	Inwentaryzacja obrubki kratek ściekowych, krawężnika, korytek ściekowych trójkątnych km 222+220 - 222+240 oraz km 222+700 - 222+760
166.	8991	A1	Inwentaryzacja osłon przeciwolśnieniowych U-19 km 215+850 - 230+817
167.	8992	A1	Inwentaryzacja obrubowania przepustów ŁK1 1+034, DD4/4 km 0+295, km 0+394, DL4/2 km 0+426, A1 km 222+650L, 227+270P, 229+450P, DD4/28 km 0+070, 0+345, DD4/34 km 0+112, DD4/35 km m0+167, DD4/33 0+252
168.	8993	A1	Inwentaryzacja maty kokosowej na obiektach WD187, 188, 189, 190
169.	8994	A1	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża km 220+580 - 220+600
170.	8995	A1	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża km 219+070 - 219+090

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
171.	8996	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD231P na odcinku km 0+460 - 0+615.65
172.	8997	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM na DD231P na odcinku km 0+460 - 0+615.65
173.	8998	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM na DD235P na odcinku km 0+000 - 0+202
174.	8999	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD235P na odcinku km 0+000 - 0+202
175.	9000	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD235P na odcinku km 0+000 - 0+202
176.	9001	Melioracja	Inwentaryzacja palisad w rowach A1 km 241+420L, km 241+460L, km 241+495P, km 231+890L droga nr 102255E km 0+300.40L, km 0+310P, km 0+345L, 0+345P
177.	9002	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD237P km 0+000 - 0+858
178.	9003	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DD237P km 0+000 - 0+858
179.	9004	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD239LB km 0+000 - 0+190
180.	9005	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DD239LB km 0+000 - 0+190
181.	9006	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD239LB km 0+000 - 0+190
182.	9007	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD239LB km 0+000 - 0+190
183.	9008	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD237P km 0+300 - 0+858
184.	9009	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD237P km 0+300 - 0+858
185.	9010	kanalizacja	Inwentaryzacja włazów studni kanalizacji na MOP Lubień Strona PN km 220+100
186.	9011	WD-190	Inwentaryzacja powykonawcza ścieków skarpowych i z korytek prefabrykowanych oraz umocnień rowów podpora A
187.	9012	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa stabilizowanego cementem DD4/36 km 0+000 - 0+536.38
188.	9013	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa stabilizowanego cementem DD4/37 km 0+000 - 0+579.49
189.	9014	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej DD4/37 km 0+000 - 0+579.49
190.	9015	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa stabilizowanego cementem DD4/2a km 0+002.10 - 0+048.79
191.	9016	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa stabilizowanego cementem DD4/12 km 0+000 - 0+266.85
192.	9017	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa stabilizowanego cementem DD4/29 km 0+002.57 - 0+186.85
193.	9018	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej DD4/31 km 0+000 - 0+768.47
194.	9019	Przepusty	Inwentaryzacja wykopu i chudego betonu pod segmentami i skrzydełkami przepustu PŻ-13 w DK-60 km 0+944.38 całość L+P
195.	9020	A1	Inwentaryzacja osłon przeciwoślnieńiowych U-19 uzupełnienie
196.	9021	A1	Inwentaryzacja fundamentów barier energochłonnych przy bramownicy km 217+350 oraz nad przepustem PA-9 km 229+665
197.	9022	Przepusty	Inwentaryzacja chudego betonu i skrzydełek PŻ-14 Łącznica 4 km 0+091
198.	9023	Przepusty	Inwentaryzacja chudego betonu i skrzydełek PŻ-15 Łącznica 3 km 0+085

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
199.	9024	SPO Sójki	Inwentaryzacja sygnalizatorów świetlnych SPO Sójki
200.	9025	SPO Kowal	Inwentaryzacja sygnalizatorów świetlnych SPO Kowal
201.	9026	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD235P km 0+000 - 0+202
202.	9027	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DD 233LA km 0+000 - 0+067.19
203.	9028	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD 233LA km 0+000 - 0+067.19
204.	9029	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD233LA km 0+000 - 0+067.19
205.	9030	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD233LA km 0+000 - 0+067.19
206.	9031	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD 239P km 0+000 - 0+450
207.	9032	Melioracja	Inwentaryzacja palisad 235+005L, 237+470L
208.	9033	Przepusty	Inwentaryzacja segmentów prefab., płyty zespalającej, fundamentów skrzydełek, gzymsów i skrzydełek przepustu PŻ-13 DK-60 km 0+944
209.	9034	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na DD245L km 0+000 - 0+049.84
210.	9035	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na DD233LA km 0+000 - 0+067.19
211.	9036	A1	Inwentaryzacja warstwy KŁSM na DD233LA km 0+000 - 0+067.19
212.	9037	A1	Inwentaryzacja warstwy KŁSM na DD245L km 0+000 - 0+049.84
213.	9038	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DD 245L km 0+000 - 0+049.84
214.	9039	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD245L km 0+000 - 0+049.84
215.	9040	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD 245L km 0+000 - 0+049.84
216.	9041	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD 245L km 0+000 - 0+049.84
217.	9042	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD4/28 km 0+000 - 0+404.81
218.	9043	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD4/23 km 0+210 - 0+216.08
219.	9044	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD4/35 km 0+002.75 - 0+331.52
220.	9045	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD4/35 km 0+002.75 - 0+331.52
221.	9046	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD4/35 km 0+002.75 - 0+331.52
222.	9047	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa stabilizowanego cementem na DD4/35 km 0+002.75 - 0+331.52
223.	9048	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD4/36 km 0+000 - 0+536.38
224.	9049	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na DD236L km 0+000 - 0+075.68
225.	9050	A1	Inwentaryzacja warstwy KŁSM na DD236L km 0+000 - 0+075.68
226.	9051	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na DD245PER km 0+000 - 0+059.575
227.	9052	A1	Ściek trójkatny z prefabrykowanych elementów betonowych 215+850 - 229+700
228.	9053	Przepusty	Inwentaryzacja chudego betonu przepustu i skrzydełek PŻ-16 Łącznica 2 km 0+104
229.	9054	Przepusty	Inwentaryzacja chudego betonu przepustu i skrzydełek PŻ-17 Łącznica 1 km 0+186
230.	9055	A1	Inwentaryzacja chodnika przy DK-61 str. Prawa
231.	9056	Melioracja	Inwentaryzacja wykopu rowu R-2
232.	9057	A1	Inwentaryzacja słupków prowadzących km 230+800 - 245+700

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
233.	9058	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej na DD 245PC km 0+000 - 0+108
234.	9059	PG-198A	Inwentaryzacja balustrad schodowych str. Prawa i str. Lewa
235.	9060	WD-196	Inwentaryzacja zasypek wykopów oś A,B,C,D,E
236.	9061	kanalizacja	Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej i sanitarnej SPO Sójki
237.	9062	A1	Inwentaryzacja górnej warstwy nasypu km 224+900 - 224+983.30 oraz km 225+016.70 - 225+020
238.	9063	A1	Inwentaryzacja górnej warstwy nasypu km 223+650 - 223+690.15 oraz km 223+710.15 - 223+820
239.	9064	A1	Inwentaryzacja górnej warstwy nasypu km 222+150 - 222+189.85 oraz km 222+210.15 - 222+260
240.	9065	A1	Inwentaryzacja górnej warstwy nasypu km 220+800 - 221+280
241.	9066	A1	Inwentaryzacja górnej warstwy nasypu km 215+850 - 215+880
242.	9067	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa stabilizowanego cementem na DD4/2 km 0+450 - 0+683.16
243.	9068	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej DD4/2a km 0+001.75 - 0+048.79
244.	9069	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej DD4/28 km 0+000 - 0+404.81
245.	9070	Przepusty	Inwentaryzacja płyty zespalałającej przepustu PŻ-9 km 238+401
246.	9071	Przepusty	Inwentaryzacja fundamentów skrzydełek, gzymsów i skrzydełek przepustu PŻ-14 ŁK-4 km 0+091
247.	9072	Przepusty	Inwentaryzacja fundamentów skrzydełek, gzymsów i skrzydełek przepustu PŻ-15 ŁK-3 km 0+085
248.	9073	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej na Ł-3 km 0+310 - 0+333
249.	9074	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej na SPO km 0+380 - 0+420
250.	9075	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej na SPO km 0+420 - 0+483
251.	9076	A1	Inwentaryzacja warstwy KŁSM na SPO km 0+420 - 0+483
252.	9077	A1	Inwentaryzacja warstwy KŁSM na Ł-3 km 0+000 - 0+050
253.	9078	A1	Inwentaryzacja warstwy KŁSM na DD242P
254.	9079	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej na Ł-2 km 0+000 - 0+120
255.	9080	Przepusty	Inwentaryzacja skrzydełek, gzymsów i fundamentów skrzydełek przepustu PŻ-17 Łącznica 1 km 0+186
256.	9081	Przepusty	Inwentaryzacja fundamentów skrzydełek, gzymsów i skrzydełek przepustu PŻ-16 Łącznica 2 km 0+104
257.	9082	Oznakowanie	Inwentaryzacja oznakowania pionowego WD-194, WD-195, WD-196, WD-199
258.	9083	WD-202	WD-202 Inwentaryzacja powykonawcza krawężnika zanikającego oś A
259.	9084	WD-201	Inwentaryzacja chodnika i koryt ściekowych wyjazdu z WD-201 kier. Gostynin
260.	9085	Rowy	Inwentaryzacja wylotów z wpustów do rowów km 240+548-241+276 P, 241+980L, 242+085P, 245+325L, 245+765P
261.	9086	Oznakowanie	Inwentaryzacja oznakowania pionowego 232+000-245+500
262.	9087	Energetyka	Inwentaryzacja zasilania znaków drogowych na rondach Węzeł Sójki km DK-60 0+585.45; 0+895.19
263.	9088	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu rurowego z blachy falistej Ps-1 km 0+325.33
264.	9089	DD235P	Inwentaryzacja parkingu przy zbiorniku p-poż na DD-235P km 1+612
265.	9090	Węzeł Kowal	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z KŁSM na ŁK-8 km 0+065-0+250
266.	9091	Węzeł Kowal	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z KŁSM na ŁK-1 km 0+430-0+530

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
267.	9092	Węzeł Kowal	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z KŁSM na ŁK-1 km 0+620-940 (jezdnia lewa i prawa)
268.	9093	Węzeł Kowal	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z KŁSM na ŁK-5 km 0+000-0+239
269.	9094	DZ-4/1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa stabilizowanego mechanicznie km 0+000-0+278.84; 0+346-644.04
270.	9095	A1	Inwentaryzacja podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem km 222+150-222+189.85 (jezdnia lewa); 222+210.15-222+300 (jezdnia lewa); 222+110-222+189.85 (jezdnia prawa); 222+210.15-222+320 (jezdnia prawa)
271.	9096	A1	Inwentaryzacja podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem km 224+960-224+983.3 (jezdnia lewa); 225+016.7-225+040 (jezdnia lewa); 224+950-224+983.3 (jezdnia prawa); 225+016.7-225+040 (jezdnia prawa)
272.	9097	A1	Inwentaryzacja podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem km 229+300-229+500 (jezdnia lewa)
273.	9098	A1	Inwentaryzacja podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem km 216+760-216+900 (jezdnia lewa); 216+760-216+900 (jezdnia prawa)
274.	9099	A1	Inwentaryzacja podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem km 226+880-226+960 (jezdnia lewa); 226+880-226+960 (jezdnia prawa)
275.	9100	A1	Inwentaryzacja podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem km 223+640-223+689.85 (jezdnia prawa, jezdnia lewa), 223+710.15-223+820 (jezdnia prawa, jezdnia lewa)
276.	9101	A1	Inwentaryzacja wjazdu do BAR-u Km DK-60, 0+745
277.	9102	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej na Ł-4 km 0+070 - 0+185
278.	9103	A1	Inwentaryzacja słupków prowadzących U1a i U1b km 215+850 - 230+817
279.	9104	A1	Inwentaryzacja drogi DD4/2 i DD4/2a
280.	9105	A1	Inwentaryzacja powierzchni w-wy podbudowy z KŁSM i płyt ażurowych na pasie technologicznym droga dojazdowa do ZR-02 km 216+800
281.	9106	A1	Inwentaryzacja powierzchni w-wy podbudowy z KŁSM i płyt ażurowych na pasie technologicznym droga dojazdowa do ZR-21 i ZR-20 km 227+892 - km 228+135
282.	9107	A1	Inwentaryzacja umocnień rowów na D4/5 km 0+471.22 - 0+523.85P
283.	9108	A1	Inwentaryzacja umocnień rowów na D4/1 km 0+098.50 - 0+102,50L, km 0+374.04 - 0+386.90L, km 0+508 - 0+512L
284.	9109	A1	Inwentaryzacja umocnień rowów na A1 km 220+457.61 - 220+596L, 224+700 - 224+859.30P, 225+470 - 225+532P, 225+470 - 225+615.34L, 225+621.34 - 225+733L, 227+280 - 227+295.05L, 227+485 - 227+500L, 228+975 - 229+025L
285.	9110	A1	Inwentaryzacja umocnień rowów DD4/1 0+912 - 1+043.06P, DL4/4 0+262.23 - 0+322.90P, DD4/20 0+015 - 0+045.37P, DD4/16 0+037.08 - 0+076L, DD4/31 0+548 - 0+688.00L
286.	9111	A1	Inwentaryzacja zniszczenia zahumusowania terenów płaskich woj.. Kujawsko - Pomorskie (odcinek północny) woj.. Łódzkie (odc. Południowy)
287.	9112	A1	Inwentaryzacja zniszczenia zahumusowania skarp i rowów woj.. Kujawsko-Pomoeskie woj.. Łódzkie
288.	9113	MA-197	Inwentaryzacja balustrady schodowej oś A
289.	9114	WD-196	Inwentaryzacja balustrady schodowej oś E
290.	9115	Przepusty	Inwentaryzacja skrzydełek wlotu oraz chudego betonu przepust E-2 km 216+862.86
291.	9116	Melioracja	Inwentaryzacja wykopu i darniny na rowie R40-5 km 226+820

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
292.	9117	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu rurowego z blachy falistej PS-23 km 0+904.16
293.	9118	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego km 225+910 - 226+010 strona lewa
294.	9119	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego km 230+800 - 230+817 strona lewa
295.	9120	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z betonu asfaltowego DZ4/1 km 0+000 - 0+278.84, km 0+346.91 - 0+644.04
296.	9121	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego DZ4/1 km 0+000 - 0+278.84, km 0+346.91 - 0+644.04
297.	9122	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu rurowego z blachy falistej PS-22 km 0+682.58
298.	9123	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu rurowego z blachy falistej PS-46 i 47 km 0+149 i 0+336
299.	9124	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu rurowego z blachy falistej PS-78 km 0+930.50
300.	9125	Melioracja	Inwentaryzacja rowu A, odmulenie, reprofilacja skarp, koszenie, wycinka km 237+900
301.	9126	Przepusty	Inwentaryzacja przepustów na wzdłuż DD4/4 km DD4/4 0+297, 0+397
302.	9127	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej BA na DL4/6 km 0+000 - 0+580.64
303.	9128	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z BA na DL4/9 km 0+000 - 0+293.62, km 0+355.45 - 0+752.80
304.	9129	A1	Inwentaryzacja barier U-12 WD-201 km 245+070
305.	9130	A1	Inwentaryzacja kotew na fundamentach wiat piknikowych MOP Strzelce Południe
306.	9131	A1	Inwentaryzacja SPO Kowal ŁK-1 km 0+260 - 0+510
307.	9132	MOP Lubień	Inwentaryzacja warstwy poślizgowej pod płytami na MOP Lubień PŁN i PŁD
308.	9133	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego km 224+920 - 224+988.70 oraz km 225+011.30 - 225+060 jezdnia prawa
309.	9134	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego km 225+910 - 226+110 jezdnia prawa
310.	9135	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej km 224+260 - 224+290 jezdnia prawa
311.	9136	Przepusty	Inwentaryzacja płyty przejściowej przepustu E-2 km 216+863
312.	9137	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu rurowego betonowego Pb-1 km 0+260
313.	9138	Przepusty	Inwentaryzacja przepustów rurowych z blachy falistej PS-13 i PS-14 km 0+443, km 0+448
314.	9139	Melioracja	Inwentaryzacja zahumusowania rowu F km 239+500
315.	9140	MOP Lubień	Inwentaryzacja nawierzchni z betonu cementowego MOP Lubień PŁD
316.	9141	MOP Lubień	Inwentaryzacja nawierzchni z betonu cementowego MOP Lubień PŁN
317.	9142	MA-197	Inwentaryzacja umocnienia terenu pod obiektem
318.	9143	Przepusty	Inwentaryzacja obrukowania przepustów PS-83,85,102,103,104 i PT-17 i 18
319.	9144	Przepusty	Inwentaryzacja obrukowania przepustów Pt-13, Pt-14, Pt-16b, Ps-64
320.	9145	Melioracja	Inwentaryzacja brodu obrukowanego ŁK-1 km 0+049.80
321.	9146	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 215+850 - 216+000, bariera SP09/1 strona prawa
322.	9147	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 216+120 - 216+154, bariera SP09/1 strona prawa
323.	9148	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 216+186 - 216+200, bariera SP09/1 strona prawa

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
324.	9149	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 216+504 - 216+560, bariera SP09/1 strona prawa
325.	9150	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 216+676 - 216+684, bariera SP09/1 strona prawa
326.	9151	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 215+850 - 216+000, bariera SP09/1 strona lewa
327.	9152	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 216+186 - 216+200, bariera SP09/1 strona lewa
328.	9153	MOP Lubień	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na MOP Lubień PŁD
329.	9154	MOP Lubień	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na MOP Lubień PŁD
330.	9155	MOP Lubień	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na MOP Lubień PŁD
331.	9156	Melioracja	Inwentaryzacja zastawek stalowych ZR km 215+850 - 230+817
332.	9157	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 216+975 - 216+998, bariera SP07/2
333.	9158	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 216+600 - 216+608, bariera SP09/1 strona lewa
334.	9159	WD-200	Inwentaryzacja izolacji z żywicy epoksydowej
335.	9160	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 217+494 - 217+554, bariera SP07/2R
336.	9161	A1	Inwentaryzacja podbudowy i płyt ażurowych na drodze dojazdowej do ZR-21 i ZR-20 km 227+200 - 228+210 Uzupełnienie pomiaru i zestawienie końcowe
337.	9162	MOP Lubień	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na wjeździe awaryjnym na MOP Lubień PŁN
338.	9163	WD-200	Inwentaryzacja kolektorów odwadniających
339.	9164	WA-198	Inwentaryzacja umocnienia terenu pod obiektem
340.	9165	Wodociąg	Inwentaryzacja wodociągu W12 W12.1.4 - W12.1.5 (wcinka do ist.) W12.2.8 - W12.2.8.2 - W12.2.8.3 - W12.2.8.4 - W12.2.8.5 (Rondo SPO Sójki - Bar)
341.	9166	A1	Inwentaryzacja ścieku trapezowego km 230+839 - 245+800
342.	9167	A1	Inwentaryzacja siatka antyerozyjna na nasypie ciągu głównego + obiekty odcinek południowy DHV
343.	9168	A1	Inwentaryzacja umocnienia rowu siatką antyerozyjną km 217+825 - 218+360P
344.	9169	MOP Lubień	Inwentaryzacja krawężników i korytek przykrawężnikowych po ponownym ułożeniu MOP Lubień PŁD
345.	9170	Melioracja	Inwentaryzacja wykopu i darniny na rowie R-2 km 216+862
346.	9171	Melioracja	Inwentaryzacja rowu R-36/1 koszenie, karczowanie, przepusty odmulenie km 223+771
347.	9172	Melioracja	Inwentaryzacja rowu R-36 Odmulenie, reprofilacja skarp, koszenie, karczowanie, przepusty odmulenie, wycinka drzew km 222+348
348.	9173	Melioracja	Inwentaryzacja rowu R-2 Odmulenie, koszenie, karczowanie, zagajnik, przepusty odmulenie, wycinka drzew km 216+862
349.	9174	Melioracja	Inwentaryzacja rowu R-B Odmulenie, reprofilacja skarp, odtworzenie, koszenie, karczowanie, zagajnik, przepusty odmulenie, wycinka drzew km 215+970
350.	9175	Melioracja	Inwentaryzacja rowu R-40/5 Odmulenie, reprofilacja skarp, koszenie, karczowanie, przepusty odmulenie, wycinka drzew km 226+820
351.	9176	Melioracja	Inwentaryzacja rowu R-40 Odmulenie, reprofilacja skarp, koszenie, karczowanie, przepusty odmulenie, wycinka drzew km 229+000

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
352.	9177	Melioracja	Inwentaryzacja rowu R-44/3 Odmulenie, reprofilacja skarp, koszenie, karczowanie, zagajnik, wycinka drzew km 229+875
353.	9178	A1	Inwentaryzacja dróg technologicznych przy archeologiach na W. Kowal w 3 wariantach
354.	9179	A1	Inwentaryzacja podbudowy i płyt ażurowych na drodze dojazdowej do ZR-10 i ZR-13 km 223+860 - 224+850 Uzupełnienie pomiaru i zestawienie końcowe
355.	9180	A1	Inwentaryzacja warstwy KŁSM na zjazdach awaryjnych na województwie łódzkim
356.	9181	A1	Ściek trójkatny z prefabrykowanych elementów betonowych Węzeł Kowal ŁK-1, ŁK-3, Łk-7
357.	9182	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej na zjazdach awaryjnych na województwie łódzkim
358.	9183	A1	Inwentaryzacja podbudowy i płyt ażurowych na drodze dojazdowej do ZR-19 km 227+390 - 227+580 Uzupełnienie pomiaru i zestawienie końcowe
359.	9184	Wodociąg	Inwentaryzacja wodociąg W8 W8.3-(komora)-W8-W8.2, W8.2.3-W8.2-W8.2.1-W8.2.2, W8.1.6-W8.1.7-W8.1.8
360.	9185	Energetyka	Inwentaryzacja agregatu AGR, złącza kablowego ZK3/01 i kabli zasilających (uzupełnienie) MOP Lubień południe
361.	9186	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranów 115 i 116
362.	9187	A1	Inwentaryzacja powykonawcza ścieku trapezowego od WD-193 do WD-202
363.	9188	Telekomunikacja	Inwentaryzacja przebudowy linii telekomunikacyjnej (uzupełnienie) km 233+363
364.	9189	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 233+434 - 233+538
365.	9190	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu DD234L
366.	9191	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu DD230L
367.	9192	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu DD235P
368.	9193	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu DD237P
369.	9194	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu DD239LA
370.	9195	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu DD239LB
371.	9196	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm WD-182 strona prawa i lewa jezdni
372.	9197	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm WD-184 strona prawa i lewa jezdni
373.	9198	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 217+606 do 217+621 bariera SP07/2 oraz km 217+653 - 217+661 bariera SP07/2
374.	9199	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 218+461 do 218+553
375.	9200	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 218+625 do 218+720
376.	9201	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 220+727 do 220+864 bariera SP09/1 strona prawa oraz km 220+844 - 220+864 bariera SP01/1 strona lewa
377.	9202	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 221+330 do 221+375

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
378.	9203	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 221+426 do 221+429 bariera SP07/1.33, km 221+454 - 221+468 bariera SP07/2, km 221+468 - 221+580 bariera SP07/2R, km 221+580 - 221+600 bariera SP07/2
379.	9204	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 221+920 do 222+140 bariera SP07/2
380.	9205	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych km 233+180 - 233+220 pas rozdziału bariera SP07/4R
381.	9206	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych km 230+096 - 230+108 pas rozdziału bariera SP07/4R
382.	9207	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 125a
383.	9208	Melioracja	Inwentaryzacja umocnień rowów km 223+879.42 - 223+885.42L, 225+615.34 - 225+621.34L, 225+655.12 - 225+671.12P, km 227+082.48 - 227+088.48L, 227+439.98 - 227+461.31L, km 228+350.09 - 228+356.09L
384.	9209	Melioracja	Malicki
385.	9210	A1	Inwentaryzacja oczyszczenia i skropienia warstwy wiążącej na DG102406E
386.	9211	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DG102406E
387.	9212	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD4/36
388.	9213	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD4/37
389.	9214	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych km 233+306 - 233+330 pas rozdziału strona lewa i prawa
390.	9215	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu DD239LB
391.	9216	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu DD239P
392.	9217	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 108
393.	9218	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych km 233+386 - 233+434 pas rozdziału strona lewa i prawa
394.	9219	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu DD243L
395.	9220	Melioracja	Inwentaryzacja umocnienia rowu betonem ŁK-8 Węzeł Kowal, DD4/14, DL4/8, DL4/9
396.	9221	Melioracja	Inwentaryzacja rowu R-7 konserwacja dodatkowa km 216+860
397.	9222	Melioracja	Inwentaryzacja rowu R-11 konserwacja dodatkowa km 222+200
398.	9223	A1	Inwentaryzacja zahumusowanie terenów płaskich woj.Łódzkie odcinek południowy
399.	9224	A1	Inwentaryzacja zahumusowanie terenów płaskich woj.kujawsko-pomorskie odcinek północny
400.	9225	A1	Inwentaryzacja zahumusowanie skarp i rowów woj. Łódzkie odcinek południowy
401.	9226	A1	Inwentaryzacja zahumusowanie skarp i rowów woj.kujawsko-pomorskie odcinek północny
402.	9227	Melioracja	Inwentaryzacja Rów R-22-2
403.	9228	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 107
404.	9229	Przepusty	Inwentaryzacja wlotu i wylotu oraz chudego betonu wlot/wylot przepustu PZD-24 km 224+400
405.	9230	WD-201	Niwelacja reperów do badania osiadania i reperów ziemnych
406.	9231	WD-202	Niwelacja reperów do badania osiadania i reperów ziemnych

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
407.	9232	Melioracja	Inwentaryzacja Rów R-24 ułożenie darniny
408.	9233	Melioracja	Inwentaryzacja obrukowanie przepustów DK-91, ŁK-1, ŁK-5
409.	9234	Melioracja	Inwentaryzacja umocnień rowów km 219+096 - 219+104L, km 221+646 - 221+654L - Typ 3 oraz ŁK1 km 0+770 - 0+775L, ŁK4 km 0+294 - 0+356.10L
410.	9235	Melioracja	Inwentaryzacja wylotów z odwodnienia drogi (wpustów) w rowach km 239+050 - 239+160
411.	9236	Melioracja	Inwentaryzacja wylotów z odwodnienia drogi (wpustów) w rowach km 240+548 - 241+276P
412.	9237	MA-197	Inwentaryzacja zasypka pod ustrojem nośnym
413.	9238	WD-182A	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na obiekcie
414.	9239	WD-188	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na obiekcie
415.	9240	MOP Lubień	Inwentaryzacja zrzutów nieczystości z autokarów MOP Lubień PŁD i PŁN
416.	9241	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych km 234+846 - 234+858 pas rozdziału bariera SP07/4R
417.	9242	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu DD4/1
418.	9243	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych km 235+073 - 235+121 pas rozdziału strona lewa i prawa
419.	9244	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 225+616 - 225+824 strona lewa i prawa
420.	9245	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 224+293 - 224+361 strona lewa i prawa
421.	9246	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 223+660 - 223+692 bariera SP09/1 strona prawa
422.	9247	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 223+300 - 223+440
423.	9248	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 222+992 - 223+000 strona lewa i prawa
424.	9249	Melioracja	Inwentaryzacja rowu R-C km 240+431
425.	9250	Melioracja	Inwentaryzacja rowu R-B5 km 235+712
426.	9251	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 222+758 - 222+764 bariera SP07/2
427.	9252	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 222+342 - 222+360 bariera SP07/2
428.	9253	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 222+168 - 222+192 strona lewa i prawa km 222+208 - 222+232 strona lewa
429.	9254	WD-200	Niwelacja reperów do badania osiadania i reperów ziemnych
430.	9255	WD-199	Niwelacja reperów do badania osiadania i reperów ziemnych
431.	9256	WA-198	Niwelacja reperów do badania osiadania i reperów ziemnych
432.	9257	PG-198	Niwelacja reperów do badania osiadania i reperów ziemnych
433.	9258	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 217+661 - 217+749
434.	9259	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 217+621 - 217+653
435.	9260	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 229+571 - 229+740
436.	9261	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 229+268 - 229+428

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
437.	9262	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 227+824 - 228+079 bariera SP07/2
438.	9263	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 227+084 - 227+096 bariera SP07/2
439.	9264	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 226+800 - 226+870, km 226+894 - 226+928
440.	9265	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 226+160 - 226+320
441.	9266	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu DD4/4
442.	9267	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 235+121 - 235+152
443.	9268	Oświetlenie	Inwentaryzacja latarni L7/4/7 MOP Lubień - północ
444.	9269	Energetyka	Inwentaryzacja agregatu SPO Sójki
445.	9270	MA-197	Niwelacja reperów do badania osiadania i reperów ziemnych
446.	9271	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 237+428 - 237+476 prawa i lewa strona
447.	9272	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 219+240 - 219+332
448.	9273	A1	Inwentaryzacja wykonanych osłon zderzeniowych U-15a MOP Strzelce, Wezeł Sójki, SPO Sójki
449.	9274	MOP Lubień	Inwentaryzacja robót brukarskich MOP Lubień PŁD
450.	9275	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 111
451.	9276	E-7	Pomiar sytuacyjno wysokościowy reperów do osiadania i reperów ziemnych
452.	9277	WD-185	Pomiar sytuacyjno wysokościowy reperów do osiadania i reperów ziemnych
453.	9278	E-6	Pomiar sytuacyjno wysokościowy reperów do osiadania i reperów ziemnych
454.	9279	WD-184	Pomiar sytuacyjno wysokościowy reperów do osiadania i reperów ziemnych
455.	9280	WD-183	Pomiar sytuacyjno wysokościowy reperów do osiadania i reperów ziemnych
456.	9281	WD-182A	Pomiar sytuacyjno wysokościowy reperów do osiadania i reperów ziemnych
457.	9282	WD-182	Pomiar sytuacyjno wysokościowy reperów do osiadania i reperów ziemnych
458.	9283	WD-181 i 181B	Pomiar sytuacyjno wysokościowy reperów do osiadania i reperów ziemnych
459.	9284	WD-181A	Pomiar sytuacyjno wysokościowy reperów do osiadania i reperów ziemnych
460.	9285	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 109
461.	9286	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej MOP Lubień
462.	9287	WD-196	Niwelacja reperów do badania osiadania i reperów ziemnych

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/FILMOWA

Dokumentację fotograficzną oraz krótką dokumentację filmową przedstawiono w Załączniku Nr 8.

5. KONTROLA JAKOŚCI I MATERIAŁÓW

5.1. Programy Zapewnienia Jakości

We wrześniu Wykonawca nie przedstawił do zatwierdzenia Szczegółowych Planów Zapewnienia Jakości i Technologii Robót.

5.2. Materiały i wytwórnie

5.2.1. Wytwórnie

Wszystkie warstwy bitumiczne zostały ułożone na koniec sierpnia br. We wrześniu Wykonawca kontynuował demontaż wytwórni w Sójkach.

5.2.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę

W sierpniu Wykonawca złożył 2 wnioski o zatwierdzenia materiałowe na roboty branżowe. Wszystkie zostały zatwierdzone.

Szczegółowe zestawienie materiałów zaopiniowanych przez Inżyniera przedstawia **Załącznik 10**.

5.2.3. Laboratorium Wykonawcy

Wykonawca realizuje roboty pod stałym nadzorem Laboratorium. Liczba badań kontrolnych jest zgodna z SST Kontraktu.

W chwili obecnej praca laboratorium Wykonawcy oraz jakość przedstawianych raportów z badań są zadowalające.

5.2.4. Badania kontrolne wykonane przez laboratorium Zamawiającego

Zgodnie z ustaleniami, Wykonawca przesyła do Inżyniera harmonogram robót na nadchodzący tydzień. Na podstawie tego harmonogramu Inżynier układa harmonogram badań kontrolnych, który jest przekazywany do laboratorium Zamawiającego.

6. ZAAWANSOWANIE FINANSOWE I RZECZOWE

6.1. Realizacja finansowa projektu

W dniu 25.09.12r. Inżynier wydał PŚP nr 22 (okres rozliczeniowy od 07.08.2012 do 31.08.2012) o łącznej wartości netto **26 567 484,24 PLN (32 678 005,62 PLN brutto)**. W momencie sporządzania Raportu Miesięcznego z Pracy Inżyniera Przejściowe Świadczenie Płatności nr 23 nie zostało jeszcze wystawione (dokumenty w trakcie sprawdzania przez Inspektorów).

Do 31 sierpnia 2012 upłynęło **99,21%** Czasu na Ukończenie przyjmując termin zakończenia na dzień 06.09.2012r.
Współczynnik proporcjonalności na dzień zgłoszenia dokumentów w PŚP nr 22 - zaawansowanie finansowe do upływu czasu wynosi **0,99**.

Przerób narastająco brutto na dzień 31.08.2012 wynosi **801 272 473,97 PLN** co stanowi **98,62%** wartości Kontraktu.

Zestawienie sumaryczne realizacji projektu jest przedstawione w **Załączniku Nr 1**.

6.2. Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót

Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót wykonanych do 30 września 2012r. jest przedstawione w **Załączniku Nr 1**.

6.3. Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy

Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy zamieszczono w **Załączniku Nr 2**.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszystkie roboty prowadzone przez Wykonawcę są kontrolowane przez Inżyniera pod kątem ich zgodności z decyzjami i postanowieniami odpowiednich RDOŚ jak również obowiązujących aktów prawnych związanych z ochroną środowiska. We wrześniu 2012 nadzór środowiskowy nie stwierdził żadnych uchybień ze strony Wykonawcy w stosowaniu się do w/w przepisów. Miesięczny raport z nadzoru ochrony środowiska jest dołączony jako **Załącznik nr 4**.

Kontrola Wykonawcy w zakresie wycinki drzew została zsumowana w formie raportów tygodniowych. Raporty te są zamieszczone w **Załączniku nr 3**.

8. ARCHEOLOGIA

We wrześniu, zgodnie z wymogami Kontraktu, Inżynier prowadził nadzór archeologiczny. Raport z nadzoru archeologicznego w tym miesiącu jest zamieszczony w **Załączniku nr 5**.

Nadzór archeologiczny nad pracami budowlanymi sprawowała firma „KANOPA” Pracownia Archeologiczno Konserwatorska z Łodzi. Nadzór był prowadzony prawidłowo.

9. BHP

Kontrole BHP odbywają się codziennie przez całą zmianę roboczą. Wszelkie odnotowane nieprawidłowości Wykonawca umieszcza w raportach oraz omawia podczas narad koordynacyjnych z firmami podwykonawczymi. Część stwierdzonych nieprawidłowości jest usuwana na bieżąco.

Przeprowadzone w sierpniu kontrole BHP w szczególności dotyczyły prac:

- w wykopach - przepusty,
- na wysokościach (obiekty mostowe, demontaż szalunków),
- z użyciem elektronarzędzi,
- na rusztowaniach i podestach roboczych,
- w pobliżu maszyn budowlanych.

Kontrolowano także:

- wyposażenie w sprzęt ppoż. na stanowiskach, na których wykonywane są prace spawalnicze czy z użyciem palników,
- ważność uprawnień UDT oraz IMBiGS (operatorzy żurawi kołowych, maszyny budowlane), ujawniono dwa przypadki posługiwania się fałszywymi uprawnieniami przez pracowników, fakt ten został zgłoszony organom ścigania,
- ważność okresowych badań technicznych maszyn podlegających pod Urząd Dozoru Technicznego,
- dostęp do stanowisk pracy oraz ład i porządek.

Wykonawca kontroluje także stan trzeźwości pracowników. Osoby znajdujące się pod wpływem alkoholu są niezwłocznie usuwane z terenu budowy. Do dnia dzisiejszego zostało odsuniętych od wykonywania obowiązków służbowych 164 pracowników.

Na odcinku Kowal – Sójki koordynatorem do spraw BHP Wykonawcy jest Jarosław Mateńczuk.

10. ZMIANY

Jako załącznik nr 6 zostało załączone zestawienie wszystkich wydanych przez Inżyniera Poleceń Zmiany.

11. ROSZCZENIA

W tabeli 12.1 przedstawiono statystyczne zestawienie roszczeń za wrzesień 2012. Pełny rejestr Roszczeń za omawiany miesiąc przedstawia **Załącznik nr 7**.

Tabela 12.1. Statystyczne zestawienie Roszczeń za sierpień 2012 r.

Statystyka roszczeń SRB na A-1 odc. D Kowal - Sójki na 30.09.2012 r.	
Powiadomienia o roszczeniach	78
Roszczenia ostateczne i przejściowe	54
Same powiadomienia (bez roszczeń szczegółowych)	24
Przeniesione do innego roszczenia	7
Roszczenia ciągnione	49
Roszczenia wycofane	14
Rozpatrzone przez Inżyniera	78
Rozpatrzone przez Zamawiającego	65
Powiadomienia o roszczeniach złożone w wrz-12	1
PZPR w wrz-12	2
Uznane przez Zam. i Inż. w wrz-12	1
Uznane przez Inż. w wrz-12	1
Oddalone przez Zam. w wrz-12	0
Oddalone przez Inż. w wrz-12	1
Raporty roszczeń	3
Roszczenia przejściowe złożone w wrz-12	0
Roszczenia ostateczne złożone w wrz-12	1
Wycofane przez Wykonawcę w wrz-12	0

12. KORESPONDENCJA BIURA INŻYNIERA

Pełny wykaz pism przychodzących i wychodzących z biura Inżyniera we wrześniu jest dołączony do raportu jako **Załącznik 11**.

Załącznik 12 zawiera CD ze skanami korespondencji kontraktowej w formacie PDF od dnia 01.09.2012 do 14.09.2012.

13. DECYZJE I POSTANOWIENIA ADMINISTRACYJNE

Inżynier rejestruje wszystkie decyzje i postanowienia administracyjne uzyskane w trakcie i zgodnie z Kontraktem.

14. KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

14.1. Organizacja Konsultanta

Tabela 15.1: Skład zespołu nadzoru Inżyniera

Lp.	Nazwa stanowiska	Nazwisko i imię	Telefon/e-mail
1	Inżynier Rezydent	Tadeusz SIBIGA	601813043 tadeusz.sibiga@zbm.com.pl
2	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych nr 1	Marian HULECKI	603234765 marian.huleckiSGS@zbm.com.pl
3	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych nr 2	Jacek PAWŁOWSKI	603046315 jacek.pawlowskiSGS@zbm.com.pl
4	Inspektor ds. Rozliczeń nr 1	Beata KWAPISZ	603302831 beata.kwapisz@zbm.com.pl
5	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 1	Maciej KORNATOWSKI	603220945 maciej.kornatowskiSGS@zbm.com
6	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 2	Mariusz KORNATOWSKI	601189745 maciej.kornatowskiSGS@zbm.com
7	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 3	Rafał GANOWSKI	663266997 rafal.ganowski@sgs.com
8	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych nr 1	Andrzej BIELIŃSKI	662258814 bielinski.andrzej50@wp.pl
9	Archeolog nr 1	Joanna BOROWSKA	604208372 joanna.borowskaSGS@zbm.com.pl
10	Geodeta nr 1	Andrzej WITAK	605051631 andrzej.witakSGS@zbm.com.pl
11	Geodeta nr 2	Marek DWULAT	601435736 geototal@geodezja.pl
12	Administracja	Katarzyna WORONIECKA	601068859 katarzyna.woroniecka@zbm.com.pl
13	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	Monika WŁOCH	601068025 monika.wlochSGS@zbm.com.pl
14	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	Jan DOROcki	509673927 jan.dorockiSGS@zbm.com.pl
15	Inspektor Nadzoru Robót Sanitarnych	Bogdan IDŹKOWSKI	601066947 bogdan.idzkowskiSGS@zbm.com.pl

RAPORT MIESIĘCZNY WRZESIEŃ 2012

Lp.	Nazwa stanowiska	Nazwisko i imię	Telefon/e-mail
16	Specjalista ds. Ochrony Środowiska i Kontaktów Ze Społecznością Lokalną	Marcin KAPEL	691767735 marcin.kapel@sgs.com
17	Technolog/Materiałowiec	Bożena BULIC	601242096 bozena.bulic@zbm.com.pl
18	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych	Stanisław GRANOSIK	728242814
19	Inspektor Robót Ogólnobudowlanych	Tadeusz MADANOWSKI	691769363 tadeusz.madanowskiSGS@zbm.com.pl
20	Asystent Inżyniera Rezydenta	Anna POGORZELSKA	601238355 anna.pogorzelska@zbm.com.pl
21	Inspektor ds. Rozliczeń	Ewa BAGROWSKA	603041200 bagrowska.ewa@zbm.com.pl

Inżynier prowadzi listę obecności personelu nadzoru. Listy obecności za wrzesień są dołączone do raportu jako **Załącznik 13**.

14.2. Działania informacyjno – propagandowe

Inżynier prowadzi informacyjną stronę internetową projektu pod adresem: www.a1kowal-strykow.pl. Strona jest aktualizowana co tydzień.

14.3. Inne działania Konsultanta

Oprócz działań opisanych powyżej Inżynier opiniuje/zatwierdza projekty technologiczne i odpowiada na pytania techniczne zgłaszane przez Wykonawcę. Pełny wykaz tych dokumentów na dzień 30.09.2012 jest przedstawiony jako **Załącznik 14**.

Inżynier organizuje cotygodniowe Rady Koordynacyjne oraz comiesięczne Rady Budowy. W razie konieczności Inżynier zwołuje również spotkania z projektantami w celu skorygowania nieścisłości w dokumentacji projektowej lub uzyskania odpowiedzi na inne pytania Wykonawcy. Protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań, które miały miejsce we wrześniu są dołączone do raportu jako **Załącznik 15**.

15. PROBLEMY I OPÓŹNIENIA

W miesiącu sprawozdawczym nie było większych problemów.

L.dz. ZBM IZ-SGS/A-1/D⁴⁵/MK/08/07/45/10/2012

Kutno, 05.10.2012 r.

SPRAWOZDANIE Z NADZORU ŚRODOWISKOWEGO

prowadzonego na odcinku budowy autostrady A1 Toruń- Stryków, na odcinku od węzła
"Kowal" do węzła "Sójki" od km 215+850 do km 245+800.

OKRES SPRAWOZDAWCZY wrzesień 2012.

Podstawa wykonania opracowania:

Umowa nr 3/08/U/2010 zawarta w dniu 20.08.2010 pomiędzy GDDKiA o/Łódź z siedzibą przy ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, a Konsorcjum firm: Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Julianowskiej 13, 03-338 Warszawa oraz SGS Polska Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bema 83, 01-233 Warszawa.

Przedmiot umowy: *Zarządzanie Kontraktem*: Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku od węzła "Kowal" do węzła "Sójki" od km 215+850 do km 245+800, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót. Rozdział 2 OWU, Charakter usług, Art. 11. Zakres usług, pkt. 11.8 Konsultant jest zobowiązany z uwzględnieniem art. 5.7 do: pkt. 58) W ramach Usługi obowiązkami Inżyniera są również pkt. k) przekazywanie Zamawiającemu comiesięcznych sprawozdań z prowadzonego nadzoru środowiskowego w trakcie prowadzonych prac budowlanych. Sprawozdania miesięczne należy przekazywać Zamawiającemu do dnia 15 każdego miesiąca.

1. Sprawozdanie przedstawia sposób wypełniania przez Wykonawcę robót budowlanych, konsorcjum firm: SRB Civil Engineering Ltd Wilton Works – Lider, Naas Road, Clondalkin, Dublin 22 Irlandia , John Sisk & Son Ltd Wilton Works – Partner, Naas Road, Clondalkin, Dublin 22 Irlandia ,Roadbridge – Partner, 1 Mount Kennett Place, Henry St., Limerick, Irlandia, BUDBAUM S.A. – Partner, ul. Wojsk Ochrony Pogranicza 9B, 15-381 Białystok wymogów:

- Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009 (RDOŚ – 04.00.6613/12/08/09/KŚ oraz Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS,
- Raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko (Autostrada A-1 Toruń-Stryków – zadanie I Czerniewice – granica woj. kuj-pom/łódzkiego od km 159+900 do km 230+817)– etap DUŚ wraz z załącznikami,
- Suplementu do Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (Autostrada A-1 Toruń-Stryków – zadanie I Czerniewice – granica woj. kuj-pom/łódzkiego od km 159+900 do km 230+817)– z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko wraz z załącznikami,
- Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi nr 5/2009 z dnia 18 lutego 2009 (RDOŚ – 10-WOOS/6613/281/08/09/gp),

- Postanowienie RDOŚ w Łodzi z dnia 25.06.2010 r. znak RDOŚ-10-WOOS/6613/1418/pp/11/10/gp,
- Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko (Autostrada A-1 Toruń-Stryków – zadanie I Czerniewice – granica woj. kuj.-pom./łódzkiego od km 159+900 do km 230+817) wraz z załącznikami,
- Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08),
- Postanowienia RDOŚ w Warszawie z dnia 13.07.2010 r. znak RDOŚ-14-WOOS-II-I.J-6613-147/2010,
- Raportów o oddziaływaniu na środowisko z etapu DUŚ oraz z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko (odcinek 1A i 1b od km 230+817 do km 245+800,
- Decyzji RDOŚ w Bydgoszczy znak: RDOŚ.04.PN.6631/94-1/10/MO z dnia 28.01.2010 r., w sprawie zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową,
- Decyzji RDOŚ w Łodzi znak: RDOŚ-10-WPN.I-6631-132/10/kb z dnia 30.12.2010 r., w sprawie zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową,
- Decyzji RDOŚ w Warszawie znak: WPNI.6402.1.2011.EB z dnia 14.01.2011 r., w sprawie zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową,
- Opracowań pt. „Monitoring siedlisk i szlaków migracji herpetofauny w rejonie budowy autostrady A1 na odcinku od granicy województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków włącznie – wyniki inwentaryzacji wiosennej wraz z opracowaniem zabezpieczeń na etap budowy i eksploatacji autostrady” oraz „Monitoring siedlisk i szlaków migracji herpetofauny w rejonie budowy autostrady A1 na odcinku od granicy województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków włącznie – wyniki inwentaryzacji jesiennej”.
- Ustawy Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r., (Dz.U. 2001 Nr 62 poz.627 z późn. zm.),
- Ustawy o Ochronie Przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U. 2004 nr 92 poz.880. z późn. zm.),
- Ustawy o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie z dnia 13 kwietnia 2007 r., (Dz.U. 2007 Nr 75 poz. 493 z późn. zm.),
- Ustawy o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628 z późn. zm.)

2. Odniesienie do wybranych wymagań określonych w decyzjach środowiskowych, postanowieniach uzgadniających jak również zaleceniach raportów oddziaływania na środowisko wraz z opisami realizacji poszczególnych działań z zakresu ochrony środowiska w objętym sprawozdaniem okresie.

Przedmiotowy odcinek budowy autostrady położony jest na terenie 3 województw i co za tym idzie wymagania określone w decyzjach środowiskowych, postanowieniach uzgadniających RDOŚ oraz zaleceniach raportów o oddziaływaniu na środowisko w niektórych przypadkach się powtarzają. W celu bardziej przejrzystego raportowania pogrupowano je według poszczególnych grup oddziaływań na środowisko.

2.1 Wymagania dotyczące wykorzystania terenu w fazie realizacji.

2.2 Organizacja i prowadzenie zaplecza technicznego budowy.

Zaplecze techniczne budowy prowadzone było w sposób prawidłowy zgodny z przepisami dot. ochrony środowiska. Wykorzystywany sprzęt techniczny i maszyny budowlane posiadają wystarczające parametry techniczne i nie zagrażają przedostawaniu się substancji szkodliwych do wód i gleb. Nawierzchnia placów postojowych dla maszyn jest utwardzona. Bazy transportowe sprzętu mechanicznego oraz place składowe zlokalizowane są w pasie inwestycji, co gwarantuje brak niekorzystnego oddziaływania na lokalną przyrodę. Zaplecza budowy wyposażone są w sanitariaty z bezpiecznym systemem ujmowania oraz gromadzenia ścieków socjalno-bytowych w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, przystosowanych do transportu kołowego (zastosowanie mobilnych sanitariatów). Zawartość jest regularnie opróżniana przez uprawnione podmioty. **Wymaganie zrealizowane:** pkt. 4 i 5 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009 (RDOŚ – 04.00.6613/12/08/09/KŚ), pkt.5 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), pkt 2.4 i 2.7 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp). Zaleceń z raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko (Autostrada A-1 Toruń-Stryków – zadanie I Czerniewice – granica woj. kuj.-pom./łódzkiego od km 159+900 do km 230+817).

2.3 Gospodarka odpadami

Uprawnione podmioty na bieżąco odbierają powstające w trakcie budowy odpady. Na terenie budowy istnieją punkty z absorbentem, z których pracownicy mogą korzystać na wypadek powstania wycieku szkodliwych substancji. W objętym sprawozdaniem okresie Wykonawca robót budowlanych nie raportował powstawania odpadów niebezpiecznych.

Wymagania zrealizowane: pkt 2.10 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp), pkt II ppkt 5 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), pkt II ppkt 6 i 7 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009 (RDOŚ – 04.00.6613/12/08/09/KŚ),

2.4 Ochrona wód

Zastosowane są rozwiązania techniczne i organizacyjne gwarantujące ochronę wód powierzchniowych oraz ich swobodny przepływ w celu zachowania naturalnych powiązań przyrodniczych. Czynności ingerujące w koryta cieków wodnych były ograniczane do niezbędnego minimum. Wielkość przepływów w ciekach wodnych nie była zmieniana czy też ograniczana. Na wszystkich ciekach wodnych przechodzących przez pas budowanej autostrady wykonane zostały przepusty lub mosty zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym. **Wymagania zrealizowane:** nr 11 i 14 w Postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS, pkt. 2.16, 2.17, 2.18 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp), pkt II ppkt 10 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-

007/08), nr 12 określony w Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009.

2.4 Hałas i drgania

W okresie sprawozdawczym roboty prowadzone były przez 7 dni w tygodniu w godzinach od 7 do 19. Wyjątkowo w razie potrzeby prace były prowadzone 24 godziny na dobę. Na obszarach chronionych akustycznie nie dochodziło do przekroczeń godzin czasu pracy tj. pomiędzy 6:00 – 22:00.

Wymagania zrealizowane: pkt. 2.9 ppkt. c i d z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp), pkt II ppkt 2 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOŚ-II-BP-6613-007/08), nr II pkt 11 określony w Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009.

Drgania.

W raportowanym okresie nie odnotowano niekorzystnego oddziaływania drgań na otoczenie.

2.5 Ochrona zabytków

W związku z zakończeniem prac ziemnych zakończono również prace związane z prowadzeniem nadzoru archeologicznego.

2.7 Urządzenia ochrony środowiska

W raportowanym okresie sprawozdawczym zakończono prace na obiekcie PZG 195A w km 237+700,00 – przejście dla zwierząt. Prace wykonywano zgodnie z projektem i zaleceniami decyzji środowiskowej.

Na obiekcie ekologicznym E6, km 222+195 zakończono prace. Prace wykonano zgodnie z projektem i zaleceniami decyzji środowiskowej. Na obiekcie ekologicznym E7, km 223+695 zakończono prace. Prace wykonano zgodnie z projektem i zaleceniami decyzji środowiskowej.

Na obiekcie MOST AUTOSTRADOWY MA-192 w km 232+531,32 zakończono prace. Prace wykonano zgodnie z projektem i zaleceniami decyzji środowiskowej.

Na obiekcie MOST AUTOSTRADOWY MA 197 w km 240+888, zakończono prace. Prace wykonano zgodnie z projektem i zaleceniami decyzji środowiskowej.

W obrębie wybudowanych obiektów i najść na przejścia dolne nie występują elementy mogące ograniczać ich funkcjonalność.

Przepusty. Prace związane z budową przepustów pełniących również funkcje ekologiczne w tym przepustów dla zwierząt małych i płazów zespolonych z ciekami zostały zakończone. Zakres wykonanych prac jest zgodny z projektem wykonawczym.

Prace związane z budową przepustów PZD – 16, PZD – 17, PZD – 22, PZD – 24 zostały zakończone. Pod koniec miesiąca maja Wykonawca uzyskał projekt zamienny i pod nadzorem projektanta przepusty te zostały przebudowywane. Zakres wykonanych prac jest zgodny z projektem wykonawczym.

Kanalizacja deszczowa i rowy melioracyjne.

Zakończono budowę sieci kanalizacji deszczowej i rowów melioracyjnych stanowiących system odwodnienia autostrady A-1, odprowadzenia oczyszczonych ścieków opadowych do cieków melioracyjnych i rzek przepływających w tym rejonie oraz budowy urządzeń służących do oczyszczania ścieków opadowych.

Ekran akustyczny.

Zakończono również prace związane z budową ekranów akustycznych w miejscach podlegających ochronie akustycznej na odcinku kujawsko-pomorskim budowy A1. Kontynuowano montaż paneli ekranów akustycznych. Parametry zastosowanych paneli: $R_w \geq 35\text{dB}$, $D_{la} \geq 12\text{dB}$. są zgodne z wymaganiami określonymi w raporcie oddziaływania na środowisko: $R_w \geq 25$ oraz pochłanianie $\geq 8\text{ dB}$ dla odcinka północnego oraz południowego.

Ogrodzenie.

Prace związane z montażem ogrodzenia pasa autostrady zostały zrealizowane. Do wykonania zostało ok. 5%. Prace związane z montażem ogrodzenia dogęszczającego zabezpieczającego przed wejściem płazów na teren autostrady były wykonywane prawidłowo zgodnie z projektem wykonawczym i zaleceniami decyzji środowiskowych.

2.8 Zieleń i humusowanie

W raportowanym okresie nie odnotowano naruszeń wymagań w tym zakresie. Nasadzenia zieleni będą kontynuowane w bieżącym okresie z uwagi na korzystne warunki atmosferyczne warunkujące ich udatność.

Wymagania zrealizowane: pkt II ppkt 6 i 7 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), nr 9 i 10 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009, pkt. 2.11 i 2.12 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp).

Humusowanie.

Trwają nadal prace związane z humusowaniem skarp nasypów i pasa rozdziału.

2.9 Ochrona przyrody

Na budowanym odcinku autostrady sprawowany jest stały nadzór przyrodniczy prowadzonych robót budowlanych. Prowadzone roboty budowlane nie kolidowały w istotny sposób z przemieszczaniem się zwierząt. Przekształcenie terenu związane z realizacją inwestycji miało wpływ na zmianę tras migracji populacji płazów występujących w rejonie inwestycji. Notowano sporadyczne przypadki obecności tych zwierząt w rejonie pasa budowy. Prowadzone roboty budowlane nie zagrażały populacjom występującym w rejonie realizowanego przedsięwzięcia. Osobniki które sporadycznie stwierdzano na terenie pasa inwestycji były każdorazowo odławiane i przenoszone do odpowiednich miejsc poza pasem inwestycji.

Wymagania zrealizowane: nr 19 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009nr 20-23 z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS).

Wymagania dotyczące montażu siatki zabezpieczającej w celu ograniczenia możliwości wejścia płazów na teren budowy zostały również zrealizowane. Wymaganie nr 24 określone w Postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS, **wymaganie I.3** z postanowienia uzgadniającego RDOŚ w Warszawie z dnia 13.07.2010 r. oraz **wymaganie 2.3.12a** postanowienia RDOŚ w Łodzi z dnia 25.06.2010 r., znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/1418/pp/11/10/gp. Prace związane ochroną siedlisk i stanowisk herpetofauny kontynuowano w bieżącym okresie sprawozdawczym zgodnie z zaleceniami wskazanymi w opracowaniu pt. „Monitoring siedlisk i szlaków migracji herpetofauny w rejonie

budowy autostrady A-1 na odcinku od granicy województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków włącznie – wyniki inwentaryzacji wiosennej wraz z opracowaniem zabezpieczeń na etap budowy i eksploatacji, oraz zaleceniami w wydanych decyzjach administracyjnych i postanowieniach uzgadniających Regionalnych Dyrektorów Ochrony Środowiska w Łodzi, Warszawie i Bydgoszczy W miejscach gdzie zostało to wskazane wykonane są docelowe wygradzenia dogęszczające na ogrodzeniu autostrady. Siedliska poza pasem autostrady nie były zagrożone przez prowadzone roboty budowlane.

Masowe użytkowanie dróg leśnych do transportu. W trakcie przeprowadzanych kontroli terenu budowy nie odnotowano faktu masowego użytkowania dróg leśnych do transportu. **Wymagania zrealizowane:** nr 8 z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS,

Obserwacje populacji ptaków, płazów, ssaków – w trakcie każdej wizyty na terenie budowy prowadzone są obserwacje populacji zwierząt. W raportowanym okresie nadzór przyrodniczy Inżyniera Kontraktu notował aktywność następujących gatunków zwierząt:

Ssaki: Sarna (*Capreolus capreolus L.*) – pojedyncze osobniki żerujące na polach wzdłuż budowanego odcinka autostrady, różne lokalizacje, Zając (*Lepus europaeus L.*) osobniki żerujące na polach wzdłuż budowanego odcinka autostrady, różne lokalizacje.

Gady: Zaskroniec (*Natrix natrix*) młodociany osobnik w km 217+500.

Nie odnotowano negatywnego oddziaływania robót na lokalne populacje obserwowanych gatunków. Nie odnotowano również żadnego przypadku padnięcia zwierzęcia.

2.10 Ochrona powietrza.

W raportowanym okresie pracowało na budowie w sumie około 150 różnych maszyn budowlanych. Z czego największą grupę stanowiły samochody ciężarowe. Dużą liczbę stanowiły również agregaty prądotwórcze. W stosunku do okresu poprzedniego jest to znaczny spadek zaangażowania urządzeń. W raportowanym okresie nie zauważono ponadnormatywnego poziomu zanieczyszczenia powietrza. Emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, poruszaniem się pojazdów po nieutwardzonych drogach gruntowych, jak również z transportem materiałów sypkich nie występowała.

2.11 Ochrona powierzchni ziemi.

Bezpośrednie oddziaływanie w czasie budowy autostrady na powierzchnię ziemi i glebę było lokalne. W raportowanym okresie nie odnotowano faktu zanieczyszczania powierzchni gruntu wyciekami oleju. Podejmowane są działania mające na celu eliminowanie tego typu sytuacji. Wykorzystywany sprzęt techniczny i maszyny budowlane posiadają wystarczające parametry techniczne i nie zagrażają przedostawaniu się substancji szkodliwych do gleb. Nawierzchnia placów postojowych dla maszyn, bazy transportowe place składowe są utwardzone. Wszystkie niezbędne obiekty i place zlokalizowane są w pasie inwestycji, co gwarantuje brak niekorzystnego oddziaływania na powierzchnię ziemi. Poza liniami rozgraniczającymi inwestycji powierzchnia ziemi pozostaje nieuszkodzona.

3. Wnioski wynikające z kontroli realizacji przez Wykonawcę robót budowlanych zaleceń ochronnych w przypadku konieczności ich stosowania.

- W związku z pracami wykończeniowymi budowy przepustów dla płazów konieczna jest kontynuacja nadzoru właściwego wykonania połączeń przepustów z otaczającym terenem w oparciu o uzyskanie odpowiedzi od Projektantów dotyczące sposobu połączenia przepustów z otaczającym terenem umożliwiającą zwierzętom swobodną migrację.

Strona 6 z 8

Biuro Inżyniera: ul. Grunwaldzka 3, 99-300 Kutno, tel./fax: (24) 355-80-10;
Konsultant: Wykonawca Usługi (Umowa nr 3/08/U/2010 z dnia 20.08.2010r.) - Konsorcjum:

Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o. (Lider) – SGS



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO

NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA
EUROPEJSKA



- Bieżące monitorowanie szczelności ogrodzenia autostrady.

4. Opis działań związanych z ochroną środowiska planowanych do zrealizowania w następnym okresie sprawozdawczym.

- 4.2 Nadzór nad bieżącym porządkowaniem pasa inwestycji z odpadów komunalnych i przemysłowych.
- 4.3 Nadzór nad uporządkowaniem całego terenu budowy oraz przywrócenie tymczasowych placów budowy, baz sprzętu do stanu poprzedniego. Usunięcie i utylizacja z pasa inwestycji odpadów komunalnych i przemysłowych.
- 4.4 Podsumowując należy stwierdzić, że warunki określone w poszczególnych decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach i postanowieniach uzgadniających odpowiednich regionalnych Dyrektorów Ochrony Środowiska są realizowane.
- 4.5 W związku z kontynuacją nasadzeń zieleni w bieżącym okresie z uwagi na korzystne warunki atmosferyczne warunkujące ich udatność konieczny jest nadzór nad prowadzonymi pracami.

5 Przedstawienie wniosków z konsultacji z ekspertami.

Nie stwierdzono konieczności dodatkowych konsultacji z ekspertami.

6 Propozycje rozwiązań zamiennych i dodatkowych.

Nie stwierdzono konieczności stosowania rozwiązań zamiennych i dodatkowych

7 Dokumentacja fotograficzna ilustrująca podjęte działania z zakresu zabezpieczenia środowiska.



km 217+500 – montaż ogrodzenia dogęszczającego w rejonie szlaków migracji płazów



Km 218+500 – montaż ogrodzenia i siatki dogęszczającej w rejonie szlaków migracji płazów



Km 220+200 – ekrany nad obiektem E6 zabezpieczające kolizji z ptakami



Km 223+695 – ekrany nad obiektem E7 zabezpieczające kolizji z ptakami

SPRAWOZDANIE
W IMIENIU
ZAMAWIAJĄCEGO
PRZYJĄŁ

.....
(data i podpis)

SPRAWOZDANIE
W IMIENIU INŻYNIERA
PRZYGOTOWAŁ

05.10.2012 MARCIN KAPEL

.....
(data i podpis)

INŻYNIER REZYDENT
A1 KOWAL-SÓJKI
Tadeusz J. Sibiga
Tadeusz J. Sibiga

Katarzyna Woroniecka

Od: postmaster@gddkia.polska
Wysłano: 5 października 2012 13:16
Do: katarzyna.woroniecka@zbm.com.pl
Temat: Dostarczono: "A1_odc_D_Sprawozdanie z nadzoru środowiskowego za wrzesień 2012r."
Załączniki: details.txt; ATT00047.txt

Wiadomość została dostarczona do następujących adresatów:

ppasiak@gddkia.gov.pl

PBober@lodz.gddkia.gov.pl

[Miazga Michał](#)

LOpas@lodz.gddkia.gov.pl

Temat: "A1_odc_D_Sprawozdanie z nadzoru środowiskowego za wrzesień 2012r."

Wysłano za pomocą programu Microsoft Exchange Server 2007