

Inżynier Kontraktu

Zatwierdzam  
Kierownik Projektu

.....  
(podpis)

.....  
(podpis)

## SPIS TREŚCI



<b>1. OPIS PROJEKTU .....</b>	<b>4</b>
1.1. <i>Informacje o uczestnikach projektu .....</i>	4
1.2. <i>Informacje o finansowaniu .....</i>	5
1.3. <i>Główne terminy realizacji Kontraktu .....</i>	5
1.4. <i>Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu.....</i>	5
1.5. <i>Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych Kontraktem .....</i>	6
<b>2. ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY .....</b>	<b>9</b>
2.1. <i>Personel Wykonawcy.....</i>	9
2.2. <i>Sprzęt Wykonawcy.....</i>	10
2.3. <i>Podwykonawcy.....</i>	11
<b>3. STAN REALIZACJI KONTRAKTU .....</b>	<b>11</b>
3.1. <i>Uptyw czasu realizacji Kontraktu .....</i>	11
3.2. <i>Warunki pogodowe.....</i>	12
3.3. <i>Postęp robót drogowych.....</i>	12
3.4. <i>Postęp robót mostowych .....</i>	13
3.5. <i>Postęp robót budowy i przebudowy infrastruktury technicznej.....</i>	30
3.5.1. <i>Roboty energetyczne.....</i>	30
3.5.2. <i>Roboty melioracyjne .....</i>	30
3.5.3. <i>Roboty telekomunikacyjne.....</i>	30
3.5.4. <i>Roboty sanitarne .....</i>	31
3.5.5. <i>Sieć gazowa i paliwowa .....</i>	31
3.5.6. <i>MOP i SPO .....</i>	31
3.5. <i>Pomiary geodezyjne.....</i>	31
<b>4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/FILMOWA .....</b>	<b>67</b>
<b>5. KONTROLA JAKOŚCI I MATERIAŁÓW .....</b>	<b>68</b>
5.1. <i>Programy Zapewnienia Jakości.....</i>	68
5.2. <i>Materiały i wytwórnie.....</i>	68
5.2.1. <i>Wytwórnie.....</i>	68
5.2.2. <i>Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....</i>	68
5.2.3. <i>Laboratorium Wykonawcy .....</i>	68
5.2.4. <i>Badania kontrolne wykonane przez laboratorium Zamawiającego .....</i>	68
<b>6. ZAAWANSOWANIE FINANSOWE I RZECZOWE.....</b>	<b>69</b>
6.1. <i>Realizacja finansowa projektu .....</i>	69
6.2. <i>Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót .....</i>	69
6.3. <i>Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy .....</i>	69
<b>7. PLAN RZECZOWY I FINANSOWY NA MIESIĄC NASTĘPNY .....</b>	<b>70</b>
• <i>Roboty drogowe.....</i>	70
• <i>Roboty mostowe.....</i>	70
• <i>Branże.....</i>	70
• <i>SPO i MOP .....</i>	70
<b>8. OCHRONA ŚRODOWISKA .....</b>	<b>71</b>

9.	ARCHEOLOGIA .....	71
10.	BHP .....	71
11.	ZMIANY.....	72
12.	ROSZCZENIA.....	72
13.	KORRESPONDENCJA BIURA INŻYNIERA .....	73
14.	DECYZJE I POSTANOWIENIA ADMINISTRACYJNE .....	73
15.	KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR .....	73
15.1.	Organizacja Konsultanta.....	73
15.2.	Działania informacyjno – propagandowe.....	74
15.3.	Inne działania Konsultanta .....	75
16.	PROBLEMY I OPÓŹNIENIA .....	75
17.	ZAŁĄCZNIKI .....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
17.1.	Załącznik nr 1 – Postęp robót drogowych.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
17.2.	Załącznik nr 2 – Zaawansowanie poszczególnych kategorii robót .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
17.3.	Załącznik nr 3 – Zestawienie faktur i PŚP.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
17.4.	Załącznik nr 4 – Raporty tygodniowe z wycinki drzew.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
17.5.	Załącznik nr 5 – Raport z nadzoru środowiskowego.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
17.6.	Załącznik nr 6 – Raport z nadzoru archeologicznego.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
17.7.	Załącznik nr 7 – Zestawienie poleceń zmian .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
17.8.	Załącznik nr 8 – Rejestr roszczeń.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
17.9.	Załącznik nr 9 – Dokumentacja fotograficzna .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
17.10.	Załącznik nr 10 – Gwarancja należytego wykonania Umowy i usunięcia wad lub usterek	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
	<b>zdefiniowano zakładki.</b>	
17.11.	Załącznik nr 11 – postęp robót .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
17.12.	Załącznik nr 12 – zestawienie PZJ.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
17.13.	Załącznik nr 13 – zestawienie materiałów .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
17.14.	Załącznik nr 14 – zestawienie badań kontrolnych.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
17.15.	Załącznik nr 15 – zestawienie korespondencji Konsultanta .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
17.16.	Załącznik nr 16 – zeskanowana korespondencja.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
17.17.	Załącznik nr 17 – listy obecności personelu Konsultanta.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
17.18.	Załącznik nr 18 – zestawienie pytań technicznych i projektów technologicznych.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
	<b>zdefiniowano zakładki.</b>	
17.19.	Załącznik nr 19 – protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań zorganizowanych przez Inżyniera .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>

## 1. OPIS PROJEKTU

### 1.1. Informacje o uczestnikach projektu



Tabela 1.1: Informacje o uczestnikach projektu

<b>Zamawiający</b>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta 9 90-056 Łódź	<b>Kierownik Projektu</b>  <b>Piotr Bober</b>	
<b>Inżynier</b>	ZBM IZ S.A. ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa  SGS Polska Sp. z o.o. ul. Bema 83 01-233 Warszawa	<b>Inżynier Kontraktu</b> <b>Wiesław Kabaj</b>  <b>Inżynier Rezydent</b> <b>Tadeusz Sibiga</b>	  
<b>Wykonawca</b>	SRB Civil Engineering Ltd. John Sisk & Son Ltd. Roadbridge BUDBAUM S.A.	<b>Dyrektor Kontraktu</b> <b>Jarosław Górski</b>  <b>Z-ca Dyrektora Kontraktu</b> <b>Ireneusz Grasko</b>	    
<b>Projektant</b>	DHV Polska Sp. z o.o. ul. Domaniewska 11 02-672 Warszawa  TRAKT Sp. z o.o. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 15 40-159 Katowice	<b>Sławomir Dziewit</b>   <b>Michał Czauderna</b>	  



## 1.2. Informacje o finansowaniu

Tabela 1.2: Wartość Kontraktu

Nazwa projektu	Budowa autostrady A1 Toruń-Stryków	 INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO <small>WIS</small>	 UNIA EUROPEJSKA
Koszt realizacji Projektu	5 833 259 686,08 PLN		
Dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej	3 261 883 689,65 PLN		
Koszt realizacji na odcinku Toruń - Stryków	2 424 549 381,30 PLN		
<b>Wartość Kontraktu na odcinku Kowal - Sójki</b>	<b>812 570 438,79 PLN</b>		

## 1.3. Główne terminy realizacji Kontraktu

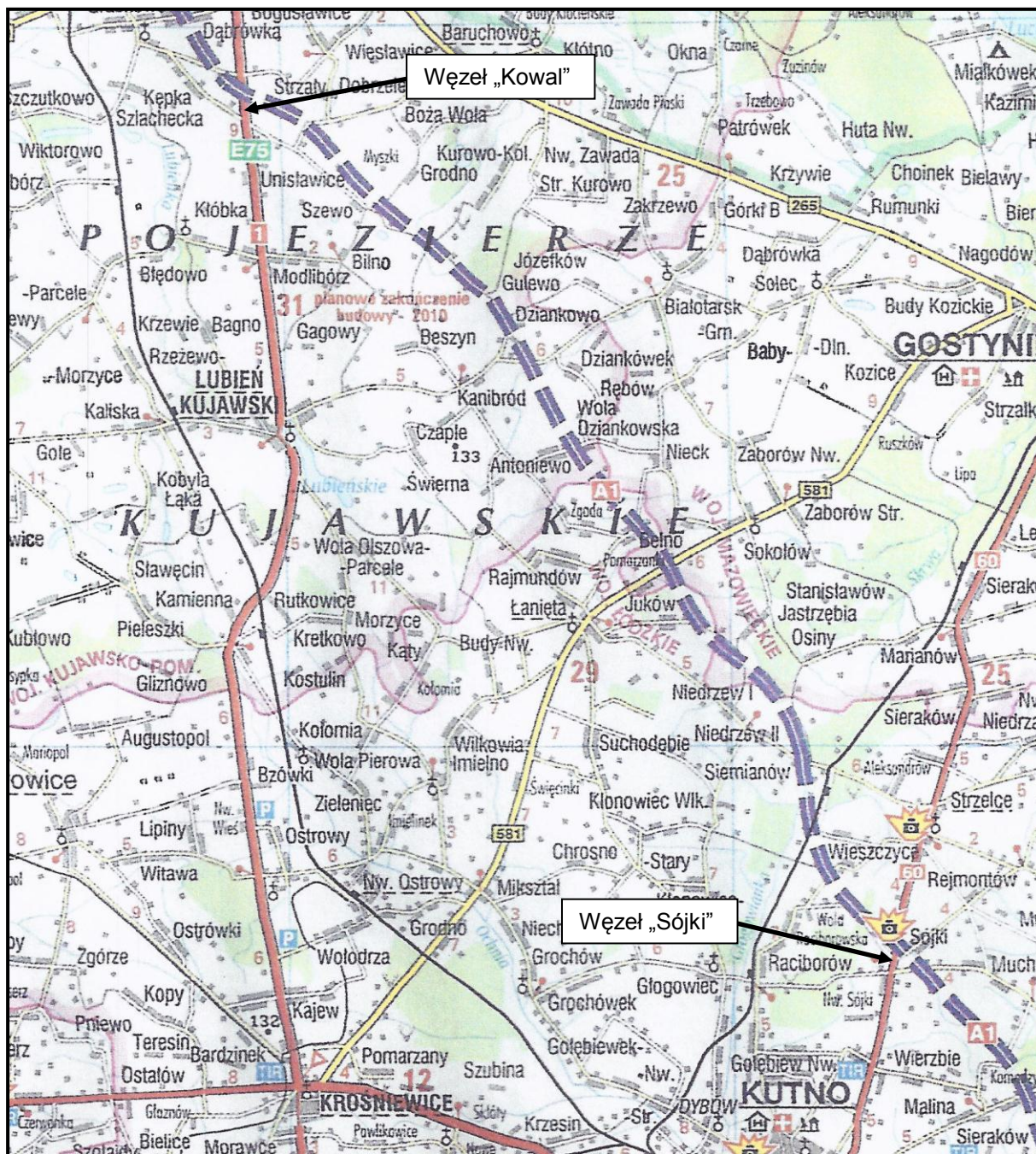
Tabela 1.3: Główne terminy Kontraktu

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 2/07/R/2010 z Wykonawcą	09.07.2010r.
Rozpoczęcie robót	06.08.2010r.
Termin zakończenia robót	06.09.2012r.

## 1.4. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu

Wykonawca przedłożył Zamawiającemu gwarancję należytego wykonania umowy i usunięcia wad lub usterek. Kopia gwarancji jest dołączona do raportu jako **Załącznik 10**.

## 1.5. Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych Kontraktem



Autostrada A1 jest częścią Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) i wchodzi w skład projektu priorytetowego „Autostrada Gdańsk-Brno/Bratysława-Wiedeń”. W skali kraju autostrada A1 będzie pełniła funkcję głównego ciągu komunikacyjnego kraju na osi północ – południe. Budowa autostrady usprawni komunikację pomiędzy

Pomorzem a południowymi regionami Polski. W szczególności pomiędzy miastami takimi jak Gdańsk, Toruń, Łódź, Katowice.

Odcinek „Kowal” – „Sójki” jest zlokalizowany w województwach:

- kujawsko-pomorskim,
- mazowieckim (bardzo krótki odcinek),
- łódzkim.

Roboty swym zakresem obejmują:

- budowę dwujezdniowej dwupasmowej autostrady o długości 29,95 km,
- budowę węzłów „Kowal” oraz „Sójki”,
- budowę miejsc obsługi podróżnych (MOP) „Lubień Płn.”, „Lubień Płd.”, „Strzelce Północne i Południowe”,
- budowę stacji poboru opłat (SPO) „Kowal” i „Sójki”,
- przebudowę i budowa dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych w obrębie inwestycji,
- budowę dróg dojazdowych,
- budowę 30 wiaduktów,
- budowę żelbetowych przepustów (x60) pod koroną drogi,
- budowę przepustów z blachy falistej pod koroną drogi,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę zbiorników retencyjnych,
- budowa oświetlenia,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę urządzeń wodnych,
- przebudowę melioracji,
- przebudowę sieci gazowej,
- przebudowę dwóch rurociągów naftowych,
- przebudowę gazociągu wysokiego ciśnienia,
- przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej,
- przebudowę sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych i telekomunikacyjnych,
- przebudowę infrastruktury kolejowej,
- budowę elementów ochrony akustycznej,
- nasadzenie zieleni,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Parametry techniczne budowanej autostrady:

- długość odcinka 29.95 km,
- klasa techniczna A,
- prędkość projektowa 120 km/h,
- prędkość dopuszczalna 130 km/h,
- liczba pasów ruchu 4 (przekrój 2x2),
- szerokość pasa ruchu 3.75 m,
- szerokość pasa dzielącego 11.5 m bez opasek,



- szerokość opasek wewnętrznych (pas dzielący) 0.5 m,
- szerokość pasów awaryjnych 3.0 m,
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.25 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej 2.5 %,
- skrajnia pionowa minimum 4.70 m,
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- kategoria ruchu KR6,
- klasa obciążenia obiektów A +Stanag 2021,
- pochylenie skarp wykopu i nasypu  $h < 2.0\text{m}$  1:3,
- pochylenie przeciw skarpy wykopu 1:2,
- pochylenie skarpy nasypu  $h > 2.0\text{m}$  1:1.5,
- szerokość pasa dzielącego pozwala na poszerzenie każdej jezdni o dodatkowy trzeci pas ruchu.

Dla Autostrady na odcinku kujawsko-pomorskim (od km 215+850 do km 230+817) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w następującym układzie warstw:

**Tabela 1.4: Konstrukcja nawierzchni autostrady od km 215+850 do km 230+817**

Warstwa	Grubość [cm]
warstwa ścieralna - SMA 0/11 mm, z asfaltem DE 80B	4
warstwa wiążąca - BA WMS 0/16 mm, z asfaltem DE 30B	10
podbudowa - BA WMS 0/20 mm z asfaltem 35/50	14
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	15
warstwa technologiczna - kruszywo stab. cementem $R_m = 2,5\text{ MPa}$	15
warstwa odsączająca - mieszanka kruszywa naturalnego, min. 15cm	15
warstwa drenażowa – mieszanka kruszywa naturalnego 4/31,5mm zawinięta w geowłókninę filtracyjną ( <b>tylko w wykopach</b> )	25

Dla Autostrady na odcinku łódzkim (od km 230+817 do km 245+800) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w układzie warstw jak niżej:

**Tabela 1.5: Konstrukcja nawierzchni autostrady od km 230+817 do km 245+800**

Warstwa	Grubość [cm]
warstwa ścieralna - SMA	4
warstwa wiążąca - AC WMS	8
podbudowa - AC WMS	17
podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	22
warstwa konstrukcyjna nawierzchni o zmiennej grubości	20 - 25
warstwa konstrukcyjna nawierzchni o zmiennej grubości	10 - 30

## 2. ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

### 2.1. Personel Wykonawcy

Tabela 2.1: Personel Wykonawcy

Lp.	Pracownicy	Firma		
		SRB	PODWYKONAWCY	SUMA
1	Przedstawiciel Wykonawcy	1	0	1
2	Dyrektor Kontraktu	1	0	1
3	Dyrektor Produkcji	1	0	1
4	V-ce Dyrektor	1	0	1
5	Kierownik Budowy	1	0	1
6	Kierownik Robót Drogowych	5	0	5
7	Kierownik Robót Mostowych / Przepustów	2	0	2
8	Kierownik Robót Przebrojeniowych	1	0	1
9	Koordynator robót mostowych	2	3	5
10	Koordynator robót branżowych	1	5	6
11	Technolog wraz z laboratorium	10	1	11
12	Inżynier Budowy	9	12	21
13	Majster	5	21	26
14	Wykwalifikowani Robotnicy Budowlani, kierowcy i operatorzy.	35	260	295
15	Geodeta	27	3	30
16	Pozostali - obsługa kontraktu	15	42	57
	<b>RAZEM:</b>	<b>117</b>	<b>347</b>	<b>464</b>

## 2.2. Sprzęt Wykonawcy

Tabela 2.2: Sprzęt Wykonawcy

Lp.	Opis maszyny:	Liczba jednostek		
		Firma		
		SRB	PODWYKONAWCY	SUMA
1	Koparka	11	12	23
2	Koparko - ładowarka	0	5	5
3	Ładowarka	0	3	3
4	Spycharka	1	2	3
5	Walec	2	6	8
6	Rozścielacz	0	2	2
7	Dźwig	0	2	2
8	Podnośnik teleskopowy	2	15	17
9	Maszyny do przewiertów	0	0	0
10	Mini koparka	0	3	3
11	Ciągnik z beczką	8	5	13
12	Zagęszczarka	0	5	5
13	Zgrzewarka	0	1	1
14	Pompa do wody	0	2	2
15	Pompa spalinowa	0	3	3
16	Igłofiltry - komplety	0	3	3
17	Agregat pradotwórczy / Kompresor	2	23	25
18	Ciągnik z zmiataarką	3	0	3
19	Piła do asfaltu	0	2	2
20	Samochód ciężarowy, wozidła (wywrotka, HDS, betonowóz, itp.)	12	25	37
	<b>RAZEM:</b>	<b>41</b>	<b>119</b>	<b>160</b>

W miesiącu sprawozdawczym Wykonawca wykorzystywał posiadane zasoby i środki w sposób dostateczny, dostosowując się do panujących warunków atmosferycznych i gruntowo-wodnych.

Inżynier nie stwierdził przestojów lub nieprawidłowości w prowadzeniu robót przez Wykonawcę wynikających ze złej organizacji robót.

### Roboty drogowe

Roboty drogowe były prowadzone przez siedem dni w tygodniu, przy czym w soboty i niedziele w bardzo ograniczonym zakresie. Średnio przy wykonawstwie robót drogowych było 10 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 193 robotników i operatorów oraz 70 jednostek sprzętowych.

### Roboty mostowe

Roboty mostowe były prowadzone przez sześć dni w tygodniu, przy czym w soboty w ograniczonym stopniu. Średnio na placu budowy były 17 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 175 robotników i operatorów oraz 19 jednostek sprzętowych.

### Roboty branżowe

Roboty branżowe były prowadzone przez sześć dni w tygodniu, przy czym w soboty w ograniczonym stopniu. Średnio na placu budowy było 11 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 78 robotników i operatorów oraz 17 jednostek sprzętowych.

## 2.3. Podwykonawcy

W okresie sprawozdawczym Inżynier zaopiniował projekty Umów z następującymi Podwykonawcami:

**Tabela 2.3: Zatwierdzanie/opiniowanie Umów podwykonawczych**

Lp.	TEMAT	DATA WPŁYWU	ODPOWIEDŹ INŻYNIERA
1	MD KOP-TRANS Usługi Ogólnobudowlane ul. Nadbużna 41,07-221 Brańszczyk	08.08.2012	akceptacja Inżyniera 13.08.2012r Pismo nr ZBM IZ-SGS/A-1D80/KW/03/02/76/08/2012 z dnia 13.08.2012r.

## 3. STAN REALIZACJI KONTRAKTU

### 3.1. Upływ czasu realizacji Kontraktu

Procent upływu czasu realizacji Kontraktu liczony od daty Rozpoczęcia Robót do dnia 31.08.2012 wynosi 763 dni/757dni = 99%.

### 3.2. Warunki pogodowe

W sierpniu średnie temperatury w ciągu doby wahały się w granicach 17°C do 28°C. Średnia temperatura wynosiła 21,8°C, opady atmosferyczne występowały 6 dni w miesiącu.

### 3.3. Postęp robót drogowych

W analizowanym miesiącu Wykonawca intensyfikował wykonywanie robót drogowych z poprzedniego okresu robót. Szczególnie nasilił roboty drogowe w zakresie:

- humusowania autostrady,
- barier energochłonnych /pas rozdziału i na poboczach/,
- fundamentowania pod oznakowanie pionowe,
- ekranów akustycznych,
- robót ziemnych:
  - wykopy,
  - makroniwelacja,
- robót drogowych na MOP Lubień Kuj./N i S/ i S P O,
- podbudowy:
  - podbudowy z kruszywa łamanego,
  - podbudowy z betonu asfaltowego.
- nawierzchni z betonu asfaltowego/DD, DL, zjazdu/,
- nawierzchni z warstwy ścieralnej /MOP, ZJAZDY AWARYJNE/,
- nawierzchni betonowej /dylatacje/(MOP),
- nawierzchni z kostki kamiennej (zatoki autobusowe),
- robót wykończeniowych:
  - umacnianie skarp i uszczelnianie ścieków i rowów,
  - przepusty pod zjazdami,
- odwodnienia korpusu drogowego:
  - przepusty z blachy falistej,
  - sączki podłużne,
  - wpusty,
  - rowy wraz z umocnieniami.

Na bieżąco Wykonawca wykonuje prace porządkowe:

- sprzątanie nawierzchni,
- mycie elementów wyposażenia A-1,
- wymienia uszkodzone elementy barier i znaków.

Pilnym jest intensyfikowanie i przyspieszenie robót na:

- uruchomieniu systemu pompownia i kolektora tłoczego,
- uruchomienie deszczówki wraz z wpustami,



- elementach ściekowych w poboczu,
- drodze DK-91 kompleksowo /z nową organizacją ruchu, zatoki autobusowe, w-wa z SMA, skrzyżowania drogami gminnymi/,
- melioracji terenów około autostradowych /rów R-B wg. nowego PT/,
- reprofilacji rowów melioracyjnych,
- drogach dojazdowych,
- roboty ziemne w pasie drogowym,
- ogrodzeniu,
- kształtowaniu „brewki,, zabezpieczającej przed erozyjnym działaniem wody,
- regulacji studzienek rewizyjnych w pasie rozdziału na odcinku północnym.

Roboty drogowe oznakowane zgodnie z sporządzonymi i zatwierdzonymi Projektami Czasowej Organizacji Ruchu wymagają stałej kontroli i natychmiastowej poprawy stwierdzonych usterek, uzupełnienia i wymiany niesprawnych urządzeń zabezpieczenia ruchu.

Brak działań zapobiegawczych i systemowych ochrony nawierzchni bitumicznych przed dewastacją i zanieczyszczeniem. Należy zabezpieczyć nawierzchnię bitumiczną i betonową przed pojazdami wysokiego tonażu. Szczególnie niebezpieczne dla nawierzchni asfaltowej i betonowej są plamy po oleju napędowym. Systematyczne usuwanie zanieczyszczeń z kół, chlapaczy i nawierzchni zapewni czystość na pozostałych wykonywanych elementach autostrady.

Wykonawca realizuje roboty zgodnie z opracowanym Planem BIOZ.

Kierownicy i majstrowie są wyposażeni w ubiór standardowy i kaski.

W dalszym ciągu poprawy wymaga zabezpieczenie ruchu po odcinkach o nawierzchni bitumicznej. Często przekraczana jest prędkość ustanowiona B I O Z –em.

Inżynier oczekuje na skuteczniejszą aktywność służb B H P i ochrony w kontroli pojazdów poruszających się po budowie, eliminując pojazdy obce, pojazdy bez lamp błyskowych i dźwiękowego sygnału cofania.

Poziomy wód utrzymują się na poziomie stanu niskiego. Lokalnie na obszarze bez odpływowym występują podtopienia i zalane przepustów.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót drogowych.

Ilustrację postępu robót drogowych zawiera **Załącznik nr 1**.

### 3.4. Postęp robót mostowych

W sierpniu prowadzone były głównie prace wykończeniowe tj.:

- kapy chodnikowe wraz z nawierzchniami,

- montaż systemów odwodnień, barier,
- układanie izolacji oraz powłok antykorozyjnych betonu i balustrad, nawierzchni z asfaltów twardolanych, warstw ściernalnych,
- umocnienia stożków.

Do użytkowania przekazanych jest na koniec sierpnia dwanaście obiektów.

Duży wpływ na prawidłowe i czasowo sprawne zamknięcie Kontraktu może mieć ciągle zmniejszająca się kadra inżynierska Wykonawcy. Duża jej część dostała wypowiedzenia lub nie przedłużono z nimi umów o pracę.

### WIADUKT DROGOWY WD(G) 181A w km 216+170,00



#### Stan zaawansowania robót:

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt zostanie przekazany do użytkowania wraz z całym Węzłem Kowal.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181 w km 216+702,56



**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181B w km 216+702,56



**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

**WIADUKT DROGOWY WD(G) 182A w km 218+606,49**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

**WD - 182A**



**Stan zaawansowania robót:**

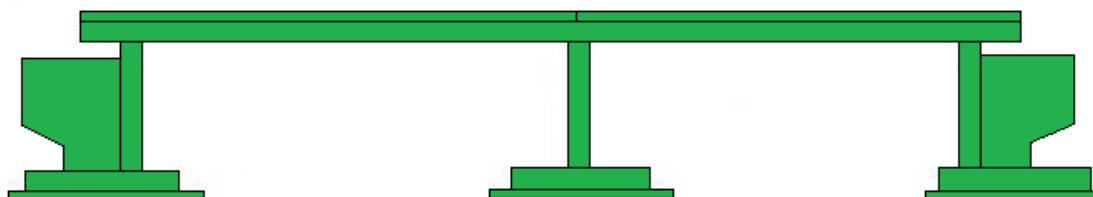
Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

**WIADUKT DROGOWY WD(G) 182 w km 217+806,43**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

**WD -182**



**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

**WIADUKT DROGOWY WD(Z) 183 w km 219+923,74**



**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

**WIADUKT DROGOWY WD(G) 184 w km 221+383,27**



**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

**OBIEKT EKOLOGICZNY E6 w km 222+195,35**



**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt oczekuje na wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

**WIADUKT DROGOWY WD(G) 185 w km 223+009,00**



**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

**WIADUKT DROGOWY E-7 w km 223+695,35**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

**E-7**



**Stan zaawansowania robót:**

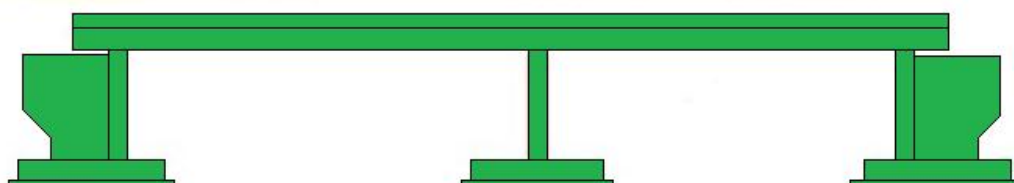
Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt oczekuje na wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

**WIADUKT DROGOWY WD(G) 186 w km 224+280,63**

LEGENDA

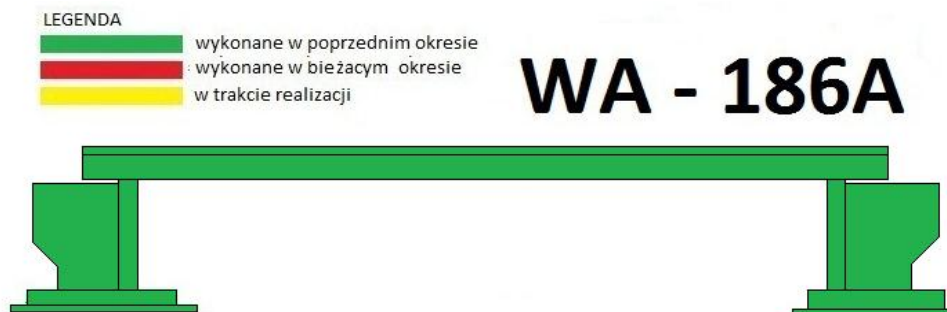
- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

**WD - 186**



**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

**WIADUKT DROGOWY WA 186A w km 224+989,35****Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie uzyskał pozwolenie na użytkowanie.

**WIADUKT DROGOWY WD(G) 187 w km 225+705,82****Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

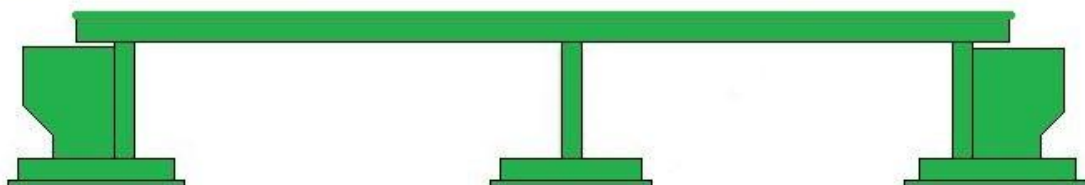


**WIADUKT DROGOWY WD(G) 188 w km 226+880,61**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD(W)-188



**Stan zaawansowania robót:**

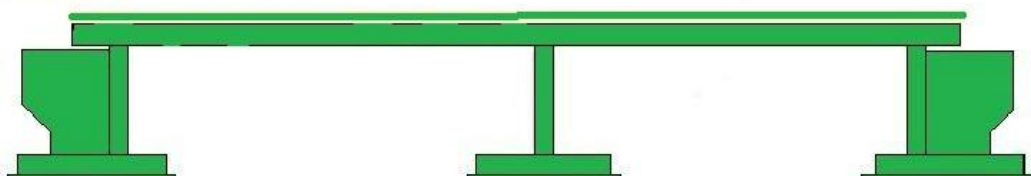
Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie

**WIADUKT DROGOWY WD(G) 189 w km 228+166,40**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD(G)-189



**Stan zaawansowania robót:**

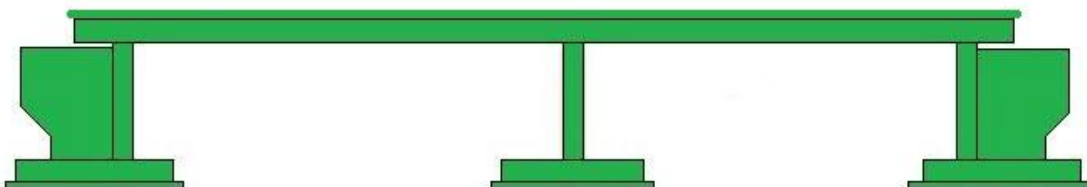
Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

**WIADUKT DROGOWY WD(G) 190 w km 229+438,12**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

**WD - 190**



**Stan zaawansowania robót:**

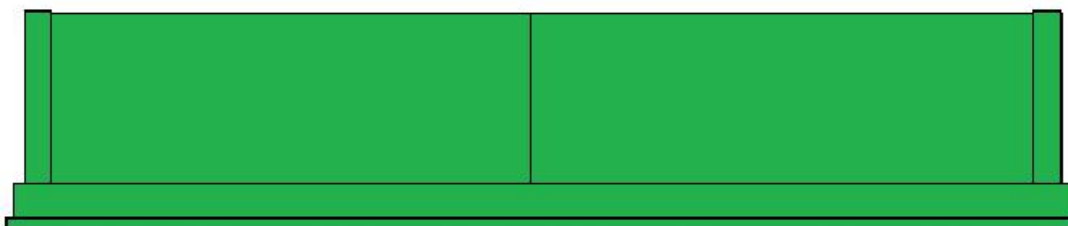
Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

**PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG-191 w km 232+107,03**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

**PG - 191**



**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

**MOST AUTOSTRADOWY MA-192 w km 232+531,32**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# MA-192



**Stan zaawansowania robót:**

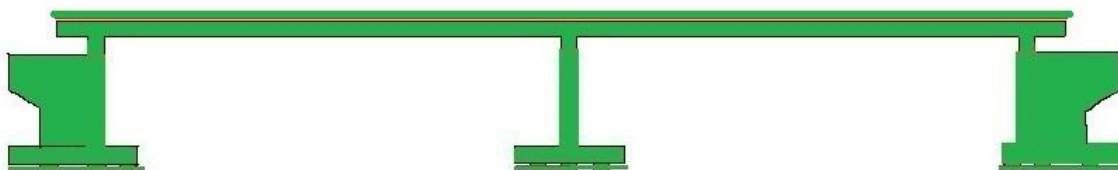
Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

**WIADUKT DROGOWY WD 193 w km 233+369,90**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD 193



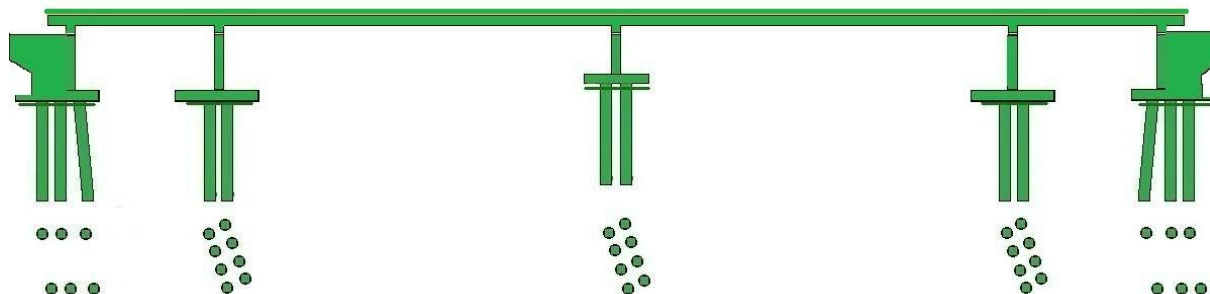
**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt oczekuje na wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

WIADUKT DROGOWY WD 194 w km 235+057,45

LEGENDA  
 ■ wykonane w poprzednim okresie  
 ■ wykonane w bieżącym okresie  
 ■ w trakcie realizacji

WD 194



Stan zaawansowania robót:

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt oczekuje na wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

WIADUKT DROGOWY WD 195 w km 237+490,00

LEGENDA  
 ■ wykonane w poprzednim okresie  
 ■ wykonane w bieżącym okresie  
 ■ w trakcie realizacji

WD 195



Stan zaawansowania robót:

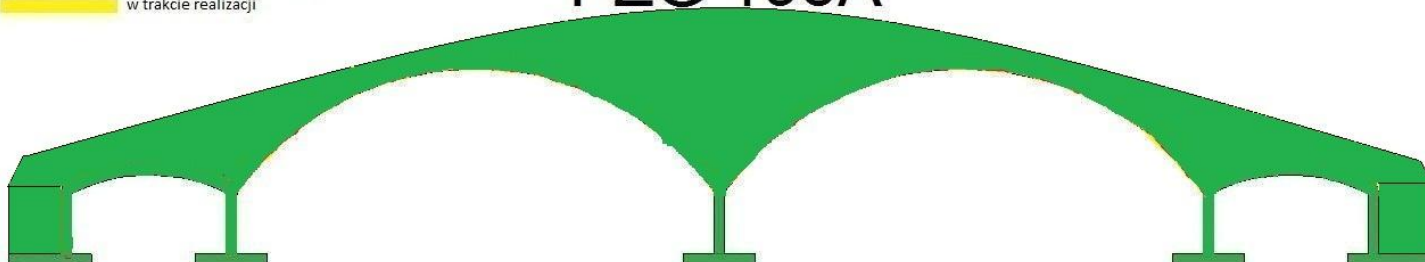
Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt oczekuje na wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

**PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT PZG 195A w km 237+700,00**

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

**PZG 195A**



**Stan zaawansowania robót:**

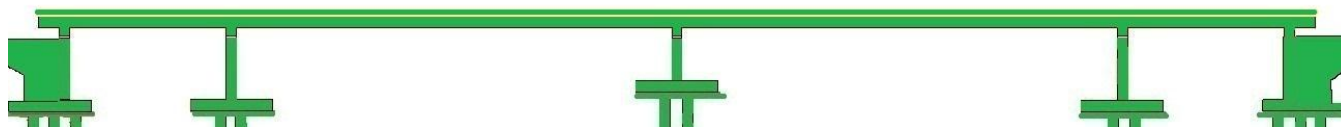
Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt oczekuje na wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

**WIADUKT DROGOWY WD 196 w km 239+552,31**

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

**WD 196**



**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt oczekuje na wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

**MOST AUTOSTRADOWY MA 197 w km 240+888,48**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# MA - 197



**Stan zaawansowania robót:**

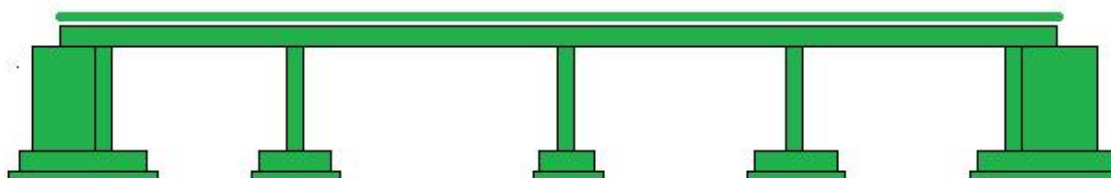
Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

**WIADUKT DROGOWY WA 198(PKP) w km 241+324,44**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

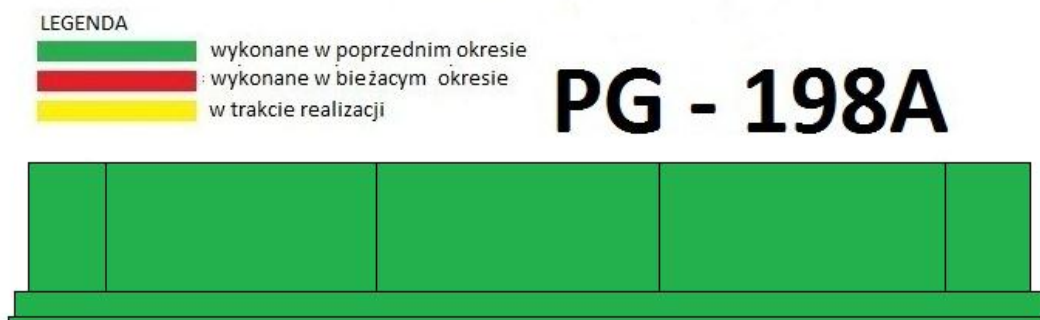
# WA - 198



**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

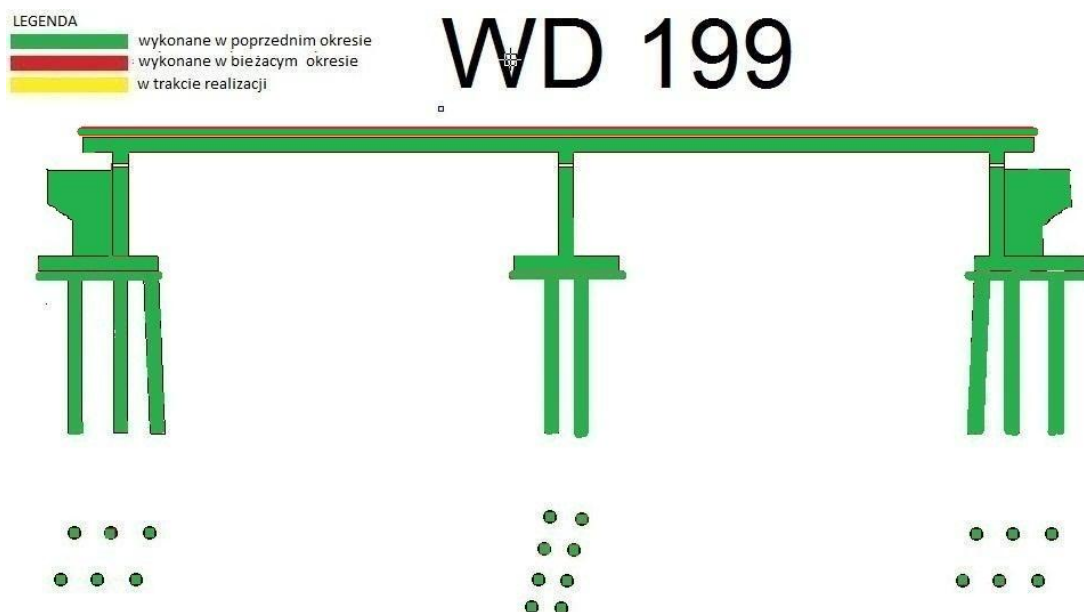
**PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG 198A w km 241+180,21**



**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

**WIADUKT DROGOWY WD 199 w km 242+587,71**



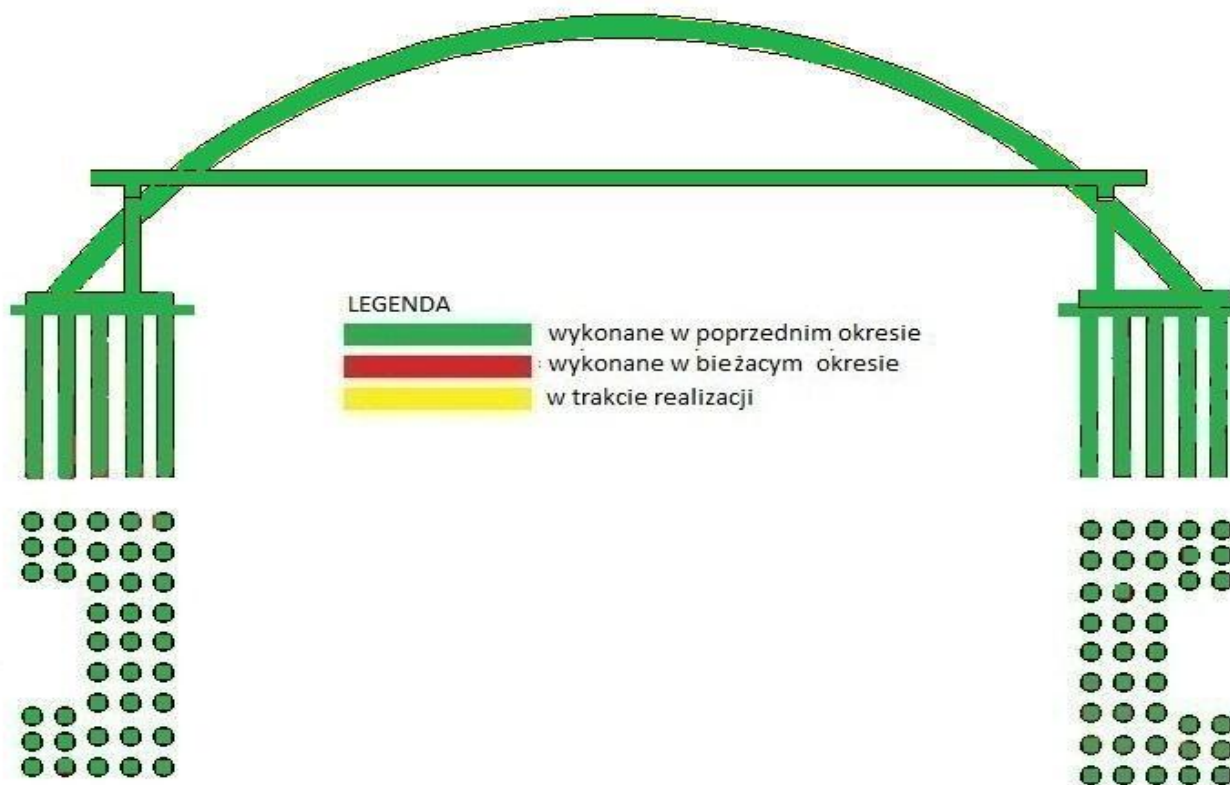
**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt oczekuje na wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.



WIADUKT DROGOWY WD 200 w km 244+604,09

# WD 200



**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

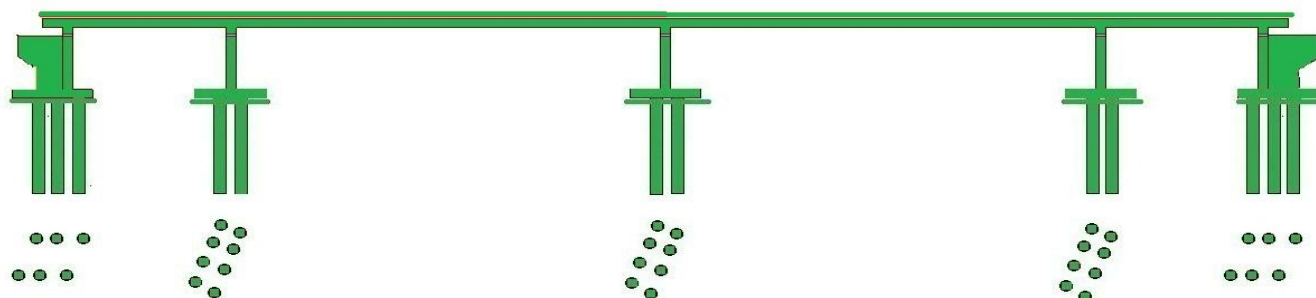


WIADUKT DROGOWY WD 201 w km 245+058,76

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD 201



**Stan zaawansowania robót:**

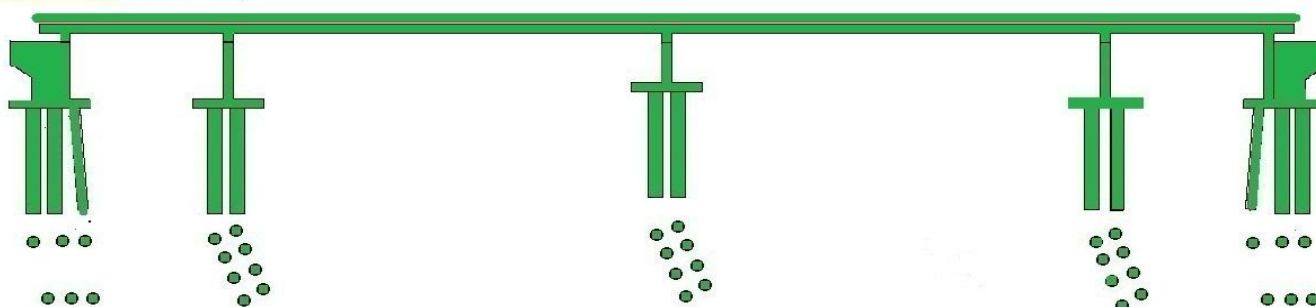
Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru a następnie obiekt został przekazany do użytkowania.

WIADUKT DROGOWY WD 202 w km 245+472,31

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD 202



**Stan zaawansowania robót:**

Prace zostały zakończone i obiekt uzyskał odbiór techniczny przez Inspektora Nadzoru. Obiekt zostanie przekazany do użytkowania w najbliższym możliwym terminie.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót mostowych.

### **3.5. Postęp robót budowy i przebudowy infrastruktury technicznej**

#### **3.5.1. Roboty energetyczne**

W sierpniu na budowie autostrady A-1 wykonywano n/w prace energetyczne:

- instalacje elektryczne w SPO i MOP,
- oświetlenie drogowe (montaż słupów oświetlenia drogowego, montaż opraw oświetleniowych),
- pomiary i badania instalacji i urządzeń elektrycznych z wyjątkiem badań wymagających podania zasilania docelowego.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości prowadzonych robót.

#### **3.5.2. Roboty melioracyjne**

Wykonawca wykonuje na podstawie odrębnej umowy udrażnianie rowów poza pasem autostrady.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót.

#### **3.5.3. Roboty telekomunikacyjne**

W sierpniu Wykonawca kontynuował prace przy budowie łączności autostradowej. Wykonano znaczną część brakującego zakresu potrzebnego do zakończenia całości robót. Do wykonania zostało:

- ok.200mb kanalizacji dwuotworowej od punktu poboru opłat do SPO Sójki (brakuje rurarzu, studnie wstawione). Ze względu na prowadzone prace drogowe oraz składowanie materiałów na trasie przebiegu kanalizacji Wykonawca miał utrudnione wykonanie robót.
- ok. 150mb rurarzu 3x40 HDPE przy bazie biurowo-sprzętowej Wykonawcy w Pomarzankach. Z powodu dużego ruchu jednostek sprzętowych (wjazd na bazę) nie było możliwości zakończenia wspomnianej roboty.
- 2 szt. studni kablowych oraz dokop do budynku na SPO Kowal,
- prace porządkowe po wcześniejszym przeglądzie całości robót tj. regulacja wysokości studni kablowych, uporządkowanie terenu),
- do dnia dzisiejszego nie naprawiono ok. 20 szt. studni kablowych, które zostały uszkodzone przez jednostki sprzętowe firm drogowych.

Wykonane prace Inżynier ocenia jako prawidłowe.

### 3.5.4. Roboty sanitarne

W omawianym miesiącu wykonywano:

- rowy stokowe w km 243.300 do 243.950,
- wodociąg W12,
- uzbrojenie wodociągu na MOP Strzelce.

Do wykonania pozostało na MOP-ach i SPO:

- przybory i armatura sanitarna,
- parkingi przy SPO i MOP-ach (regulacja i montaż wpustów ulicznych i włączów studzienek),
- do założenia bale drewniane na regulatorach przepływu.

Jakość wykonywanych robót jest prawidłowa i Inżynier nie zgłasza żadnych uwag.

### 3.5.5. Sieć gazowa i paliwowa

Prace zostały zakończone.

### 3.5.6. MOP i SPO

Wszystkie prace zasadnicze zostały zakończone. Kontynuowany jest montaż elementów małej architektury tj.: ławki, stoły, elementy placu zabaw itp.

Jakość wykonywanych robót jest prawidłowa.

## 3.5 Pomiary geodezyjne

W Tabeli 3.9 przedstawiono szczegółowy wykaz prac i operatów skontrolowanych przez inspektorów nadzoru geodezyjnego Inżyniera.

**Tabela 3.9: Wykaz prac i operatów skontrolowanych przez Inżyniera**

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
1.	7785	A1	Inwentaryzacja wartwy mrozoochronnej na drodze DK-60 km 0+000 - 0+270, km 0+370 - 0+561
2.	7786	A1	Inwentaryzacja wartwy stabilizacji (G4 oraz G1,G2) na drodze DK-60 km 0+000 - 0+270, km 0+370 - 0+561
3.	7787	A1	Inwentaryzacja wartwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na drodze DK-60 km 0+000 - 0+270, km 0+370 - 0+561
4.	7788	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia wartwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na drodze DK-60 km 0+000 - 0+270, km 0+370 - 0+561

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
5.	7789	A1	Inwentaryzacja wartwy podbudowy z AC na drodze DK-60 km 0+000 - 0+270, km 0+370 - 0+561
6.	7790	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia wartwy podbudowy z AC na drodze DK-60 km 0+000 - 0+270, km 0+370 - 0+561
7.	7791	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia wartwy wiążącej na drodze DK-60 km 0+000 - 0+270, km 0+370 - 0+561
8.	7792	A1	Inwentaryzacja wartwy wiążącej na drodze DK-60 km 0+000 - 0+270, km 0+370 - 0+561
9.	7793	A1	Inwentaryzacja wartwy ścieralnej na drodze DK-60 km 0+000 - 0+270, km 0+370 - 0+561
10.	7794	A1	Inwentaryzacja wartwy ścieralnej na drodze lokalnej DL4/4 km 0+000 - 0+189.89, km 0+251.09 - 0+435.25
11.	7795	A1	Inwentaryzacja wartwy wiążącej oraz oczyszczenia i skropienia podbudowy na odcinku km 244+920 - 245+100 jezdnia lewa oraz km 244+920 - 245+100 jezdnia prawa
12.	7796	A1	Inwentaryzacja podbudowy oraz skropienia i oczyszczenia warstwy KLSM na odcinku km 244+940 - 245+050 jezdnia lewa
13.	7797	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 229+393 - 229+533, km 229+541 - 229+637, km 229+665 - 229+677 strona prawa
14.	7798	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 226+667 - 226+815, km 226+892 - 227+032 strona prawa
15.	7799	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych łącznica Nr 2 Węzeł Kowal km 0+000 - 0+080 pobocze strona prawa
16.	7800	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych łącznica Nr 3 Węzeł Kowal km 0+000 - 0+064 pobocze strona lewa oraz km 0+000 - 0+158, km 0+174 - 0+206 pobocze strona prawa
17.	7801	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych łącznica Nr 1 Węzeł Kowal km 0+000 - 0+174 pobocze strona prawa oraz km 0+018 - 0+176 pobocze strona lewa
18.	7802	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych łącznica Nr 1 Węzeł Kowal km 0+682 - 0+710 pobocze strona prawa
19.	7803	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu WD-196
20.	7804	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na odcinku km 244+980 - 245+100 jezdnia lewa, km 244+980 - 245+100 jezdnia prawa
21.	7805	PG-198A	Inwentaryzacja balustrad
22.	7806	WD-195	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej
23.	7807	WA-198	Inwentaryzacja zasypekza przyczółkami oś A i oś E
24.	7808	WD-186	Inwentaryzacja powykonawcza ścieków skarpowych
25.	7809	WD-202	Inwentaryzacja końcówek kap przed betonowaniem oś A
26.	7810	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na drodze lokalnej DL4/4 km 0+000 - 0+189.89, km 0+251.09 - 0+435.25
27.	7811	A1	Inwentaryzacja robót brukarskich DL4/2 WD-182A
28.	7812	A1	Inwentaryzacja robót brukarskich DL4/8 WD-189
29.	7813	A1	Inwentaryzacja robót brukarskich DL4/9 WD-190
30.	7814	Energetyka	Inwentaryzacja złącza kablowego ZK nr 4/01 Zasilanie przepompowni "Szewo - Myski" km 220+600
31.	7815	Energetyka	Inwentaryzacja złącza kablowego ZK nr 2/01 Zasilanie przepompowni "Unisławice" km 218+600

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
32.	7816	Energetyka	Inwentaryzacja złącza kablowego ZK nr 1/01 Węzeł Kowal
33.	7817	Melioracje	Inwentaryzacja betonowych umocnień rowów od Węzeł Kowal - WD-187
34.	7818	WA-198	Inwentaryzacja powykonawczą kap chodnikowych
35.	7819	A1	Inwentaryzacja galanterii brukarskiej "SPO- PÓLNOC" Węzeł Kowal km 216+500
36.	7820	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji (G1, G2) na DK60 km 0+918.50 - 1+040.00
37.	7821	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DK60 km 0+918.50 - 1+040.00
38.	7822	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DK60 km 0+918.50 - 1+040.00
39.	7823	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC na DK60 km 0+918.50 - 1+040.00
40.	7824	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z AC na DK60 km 0+918.50 - 1+040.00
41.	7825	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z AC na DK60 km 0+918.50 - 1+040.00
42.	7826	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DK60 km 0+918.50 - 1+040.00
43.	7827	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DK60 km 0+918.50 - 1+040.00
44.	7828	Bariery	Inwentaryzacja fundamentów i barier betonowych pod obiektem WD-196
45.	7829	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na drodze dojazdowej DD4/4 km 0+000 - 0+718
46.	7830	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na drodze dojazdowej DD4/8 km 0+000 - 0+197.84
47.	7831	Melioracje	Inwentaryzacja geokraty i geofolii WD-187, DL4/6
48.	7832	A1	Inwentaryzacja stabilizacji na odcinku km 245+000 - 245+050 jezdni lewa oraz km 245+000 - 245+050 jezdni prawa
49.	7833	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na drodze dojazdowej DD4/8 km 0+000 - 0+197.84
50.	7834	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej oraz skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy na odcinku km 244+450 - 245+800 jezdni prawa i lewa
51.	7835	Bariery	Inwentaryzacja barier betonowych pod obiektem WD-185
52.	7836	Bariery	Inwentaryzacja barier betonowych pod obiektem WD-184
53.	7837	Bariery	Inwentaryzacja barier betonowych pod obiektem WD-183
54.	7838	Bariery	Inwentaryzacja barier betonowych pod obiektem WD-182A
55.	7839	Bariery	Inwentaryzacja barier betonowych pod obiektem WD-181A
56.	7840	Bariery	Inwentaryzacja barier betonowych pod obiektem WD-181
57.	7841	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 217+859 - 217+867, km 219+449 - 219+457 strona prawa
58.	7842	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych Łącznica Nr 1 Węzeł Kowal km 0+941 - 1+039 pobocze strona prawa, km 0+963 - 1+039 pas rozdziału strona lewa, km 0+955 - 1+039 pas rozdziału strona prawa
59.	7843	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych Łącznica Nr 4 Węzeł Sójki km 0+050 - 0+185
60.	7844	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych Łącznica Nr 3 Węzeł Sójki km 0+000 - 0+098
61.	7845	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych Łącznica Nr 9 Węzeł Kowal km 0+107 - 0+171

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
62.	7846	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w prawym poboczu Łącznica Nr 9 Węzeł Kowal km 0+171 - 0+223.63
63.	7847	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu Łącznica Nr 5 Węzeł Kowal km 0+155 - 0+163 strona lewa oraz km 0+004 - 0+035 strona lewa
64.	7848	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału A1 km 230+960 - 231+004, km 231+004 - 231+096, km 231+108 - 231+196
65.	7849	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału A1 km 241+504 - 241+596, km 241+608 - 241+696
66.	7850	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału strona prawa A1 km 220+675 - 220+727
67.	7851	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału A1 km 217+737 - 217+749, km 217+749 - 217+793 strona prawa i lewa, km 217+821 - 217+865 strona prawa i lewa
68.	7852	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu DK60 km 0+144- 0+260, km 0+392- 0+560 strona prawa oraz km 0+136 - 0+260, km 0+394 - 0+618 strona lewa
69.	7853	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na drodze dojazdowej DD4/7 km 0+000 - 0+121.07
70.	7854	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na drodze dojazdowej DD4/7 km 0+000 - 0+121.07
71.	7855	A1	Inwentaryzacja warstwy warstwy mrozoochronnej na odcinku km 244+950 - 245+050 jezdni lewa i prawa
72.	7856	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza umocnienia stożka
73.	7857	PG-191	Inwentaryzacja powykonawcza murka oporowego
74.	7858	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza zasypek (stożki)
75.	7859	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na drodze dojazdowej DD4/4 km 0+000 - 0+100, km 0+460 - 0+718
76.	7860	WD-186	Inwentaryzacja powykonawcza umocnienia stożków
77.	7861	PG-191	Inwentaryzacja powykonawcza umocnienia stożka
78.	7862	WA-198	Inwentaryzacja powykonawcza płyt przejściowych oś E
79.	7863	Wodociąg	Inwentaryzacja wodociągu MOP Lubień
80.	7864	Energetyka	Inwentaryzacja kabla i słupów oświetleniowych Obwód OS5 km 239+558
81.	7865	WA-198	Inwentaryzacja powykonawcza chudego betonu pod ławy murków oporowych M1 i M3 oś A
82.	7866	WD-200	Inwentaryzacja zasypki za przyczółkiem podpora 2
83.	7867	MA-197	Inwentaryzacja barieroporęczy
84.	7868	SPO Kowal	Inwentaryzacja wyspy rozdzielające SPO Kowal SPO Sójki
85.	7869	Telematyka	Inwentaryzacja bramownic pionowość + ugięcie przęsła od km 241+817 - 245+705
86.	7870	Wodociąg	Inwentaryzacja wodociągu W5 od W5 do W5.2.5
87.	7871	WD-190	Inwentaryzacja zasypki podpora A i C
88.	7872	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na drodze dojazdowej DD4/13 km 0+000 - 0+090.45
89.	7873	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na drodze dojazdowej DD4/13 km 0+000 - 0+090.45
90.	7874	WA-198	Inwentaryzacja asfaltu twardolanego nitka zachodnia



L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
91.	7875	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 2.5 Mpa na wyjeździe z MOP Lubień północ km 0+541.68 - 0+558.80
92.	7876	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 2.5 Mpa na wjeździe na MOP Lubień południe km 0+054 - 0+103.98
93.	7877	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 2.5 Mpa na wjeździe na MOP Lubień północ km 0+038 - 0+104
94.	7878	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 2.5 Mpa na wyjeździe z MOP Lubień południe km 0+498.74 - 0+517
95.	7879	WD-186	Inwentaryzacja powykonawcza ścieku przykrawężnikowego
96.	7880	Zbiorniki	Inwentaryzacja płyt ZR-01 km 231+100
97.	7881	A1	Wytyczenie pod warstwę ścieralną WD182A i WD188
98.	7882	Bariery	Inwentaryzacja fundamentów i barier betonowych pod obiektem WD-194
99.	7883	WD-190	Inwentaryzacja umocnień stożków i schodów
100.	7884	WD-195	Inwentaryzacja drenażu od opornika dstożka do rowu oś A i oś C
101.	7885	WD-199	Inwentaryzacja powykonawcza dylatacji oś A i oś C
102.	7886	WD-202	Inwentaryzacja warstwy z asfaltu twardolanego
103.	7887	WD-200	Inwentaryzacja powykonawcza dylatacji podpora 1 i podpora 2
104.	7888	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej oraz skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na odcinku km 240+700 - 241+500 jezdni lewa oraz km 240+600 - 241+550 jezdni prawa
105.	7889	MA-197	Inwentaryzacja stożków obliczenie objętości zasyпки, obliczenie powierzchni umocnienia kostka granitową
106.	7890	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD4/27 km 0+000 - 0+408.58
107.	7891	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD4/27 km 0+000 - 0+408.58
108.	7892	Bariery	Inwentaryzacja fundamentów i barier betonowych pod obiektem WD-201
109.	7893	WD-202	Inwentaryzacja powykonawcza oczepu muru oporowego południowego oś E
110.	7894	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu WD-185 oraz DD4/14, DD4/17, DD4/18
111.	7895	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza balustrady przy schodach podpora 1 i 2
112.	7896	WD-186	Inwentaryzacja powykonawcza balustrady przy schodach podpora A i C
113.	7897	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza balustrady podpora 1 i 2
114.	7898	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza barieroporęczy
115.	7899	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza barieroporęczy
116.	7900	Melioracje	Inwentaryzacja rowów DK91 L
117.	7901	PG-198A	Inwentaryzacja stożków obliczenie objętości zasyпки, obliczenie powierzchni umocnienia kostka granitową, inwentaryzacja korytek ściekowych
118.	7902	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji (G4) na DP 2135E km 0+400 - 0+719
119.	7903	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie DP 2135E km 0+400 - 0+719
120.	7904	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie DP 2135E km 0+400 - 0+719
121.	7905	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z BA na DP 2135E km 0+400 - 0+719
122.	7906	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z BA na DP 2135E km 0+400 - 0+719
123.	7907	Bariery	Inwentaryzacja fundamentów i barier betonowych pod obiektem WD-202

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
124.	7908	Oświetlenie	Inwentaryzacja kabla i słupów oświetleniowych na obiekcie WD-201 i na DK-60 między latarniami 11/3/10 - 11/3/29 Obwód OS11 km 245+059
125.	7909	Kanalizacja	Inwentaryzacja kanalizacji sanitarnej MOP Lubień
126.	7910	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej km 242+650 - 243+882
127.	7911	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej km 229+409 - 231+054
128.	7912	WD-200	Inwentaryzacja drenaży za przyczółkami podpora 1 i podpora 2
129.	7913	Bariery	Inwentaryzacja fundamentów i barier betonowych pod obiektem WD-187
130.	7914	WD-196	Inwentaryzacja krawężników i desek gzymosowych na skrzydełkach oś A i oś E
131.	7915	SPO Kowal	Inwentaryzacja robót brukarskich SPO Kowal PŁD
132.	7916	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza barier i barieroporęczy
133.	7917	WD-189	Inwentaryzacja powykonawcza schodów podpora A
134.	7918	PG-191	Inwentaryzacja powykonawcza balustrady
135.	7919	WD-186	Inwentaryzacja powykonawcza balustrady
136.	7920	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza ścieku skarpowego podpora C
137.	7921	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza ścieku przykrawężnikowego
138.	7922	PZG-195A	Inwentaryzacja warstwy izolacji ochronnej między murem oporowym a gzymsem obiektu
139.	7923	WD-202	Inwentaryzacja powykonawcza betonu ochronnego na izolacji płyt przejściowych oś A i oś E
140.	7924	MA-197	Inwentaryzacja asfaltu twardolanego nitka wschodnia
141.	7925	Bariery	Inwentaryzacja barier betonowych pod obiektem WD-186
142.	7926	Bariery	Inwentaryzacja barier betonowych pod obiektem WD-188
143.	7927	A1	Inwentaryzacja krawężnika od WD202 do ronda 2 oraz zatoki autobusowej
144.	7928	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza umocnień nasypów pod obiektem i przy skrzydełku G-G
145.	7929	A1	Inwentaryzacja brodów z bruku nieobrobionego w kilometrażu łącznica ŁK-1 0+050, autostrada A1 km 218+600, 221+375, 221+446, 222+595, 222+780, 222+989, 223+021, 222+780, 223+000, 223+771, 226+119 strona lewa, km 226+119, 226+265, 228+140, 228+211, 229+521 strona prawa
146.	7930	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej km 244+682 - 244+921
147.	7931	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej km 232+819 - 233+010
148.	7932	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej oraz sieci telekomunikacyjnej (TA i TS) km 219+763 - 219+985
149.	7933	Oświetlenie	Inwentaryzacja kabla i słupów oświetleniowych na obiekcie WD-202 i drodze powiatowej 2135E (odcinki 11/2/1 - 11/2/9, 11/2/16 - 11/2/20) Obwód OS11 km 245+465
150.	7934	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na odcinku km 216+620 - 216+930 jezdnia prawa, km 216+600 - 216+930 jezdnia lewa
151.	7935	WD-196	Inwentaryzacja izolacji na kapach, schodów, krawężników zanikających, balustrady os A, barieroporęczy sztywnej
152.	7936	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie SPO Kowal



L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
153.	7937	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza oczepu wzdłuż muru M4
154.	7938	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza kap chodnikowych i desek gzymsowych na skrzydełkach
155.	7939	A1	Inwentaryzacja rozbiórki krawężnika droga wojewódzka 581 przy WD193 km 0+000 - 0+752.84
156.	7940	A1	Inwentaryzacja rozbiórki asfaltu droga wojewódzka 581 przy WD193 km 0+000 - 0+752.84
157.	7941	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza umocnienia nasypu podpora A i E częściowa
158.	7942	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na odcinku km 218+440 - 218+620 jezdnia lewa
159.	7943	Korytka ściekowe	Inwentaryzacja koryt ściekowych łącznica 3 i 5
160.	7944	A1	Inwentaryzacja warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem 1.5 Mpa pod chodnikami na MOP Lubień północ
161.	7945	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej o grubości 10 cm na MOP Lubień północ
162.	7946	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej o grubości 10 cm na MOP Lubień południe
163.	7947	A1	Inwentaryzacja warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem 1.5 Mpa pod chodnikami na MOP Lubień południe
164.	7948	A1	Inwentaryzacja odhumusowania Zbiorników ZR-07 i ZR-08 km 222+350
165.	7949	PG-191	Inwentaryzacja powykonawcza drenażu dwa wyloty do rowu
166.	7950	Bariery	Inwentaryzacja barier betonowych pod obiektem WD-182
167.	7951	Bariery	Inwentaryzacja barier betonowych pod obiektem WD-189
168.	7952	Bariery	Inwentaryzacja barier betonowych pod obiektem WD-190
169.	7953	WA-198	Inwentaryzacja zasyпки stóp fundamentowych oś B
170.	7954	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 0.20 m na DZ4/1 km 0+000 - 0+278.84, 0+346.90 - 0+644.04
171.	7955	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM na DM238PA MOP I Strzelce PŁD km 0+000 - 0+183.33
172.	7956	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC na DM238PA MOP I Strzelce PŁD km 0+000 - 0+183.33
173.	7957	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z AC na DM238PD MOP I Strzelce PŁD km 0+000 - 0+134.16
174.	7958	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DM238PD MOP I Strzelce PŁD km 0+000 - 0+134.16
175.	7959	WD-200	Inwentaryzacja kap chodnikowych przed betonowaniem
176.	7960	WD-184	Inwentaryzacja warstwy SMA
177.	7961	WD-199	Inwentaryzacja krawężników zanikających oś A i oś C
178.	7962	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej DD-4/31 km 0.000-0+768.49
179.	7963	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC na DM 238PB MOP I Strzelce PŁD km 0+000.00-0+137.97
180.	7964	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM na DM238PB MOP I Strzelce PŁD km 0+000 - 0+137.97
181.	7965	DD4/31	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej DD-4/31 km 0.000-0+768.49
182.	7966	A1	Inwentaryzacja SMA na przejeździe awaryjnym oraz oczyszczenie i skropienie wiążącej na odcinkach 238+400-238+600; 244+300-244+500

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
183.	7967	WD186	Inwentaryzacja powykonawcza asfaltu (warstwa ścieralna) km 224+280
184.	7968	przepusty	Inwentaryzacja obrukowania przepustów PD 14-3, PD14-5 na DD4/14 km 1+326,57, km 1+544
185.	7969	przepusty	Inwentaryzacja obrukowania przepustów DZ4/1 km 226+900
186.	7970	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych z odcinkiem końcowym w lewym poboczu A1 km 226+671 - 226+679 SP-01/2 strona lewa
187.	7971	przepusty	Inwentaryzacja obrukowania przepustów km 221+300
188.	7972	przepusty	Inwentaryzacja obrukowania przepustów PD 14-1, PD14-2 na DD4/14 km 0+115, km 1+198,59
189.	7973	WD193	Inwentaryzacja powykonawcza kap chodnikowych i desek gzymsowych WD-193 km 233+367
190.	7974	WA186A	Inwentaryzacja powykonawcza ścieku pod obiektem WA186A km 224+989
191.	7975	WD196	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego mechanicznie na DP2140E w km 0+000 - 0+584,86
192.	7976	WD196	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DP2140E w km 0+000 - 0+584,86
193.	7977	WD196	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DP2140E w km 0+000 - 0+584,86
194.	7978	WD196	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DP2140E w km 0+000 - 0+584,86
195.	7979	WD196	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy z podbudowy betonu asfaltowego na DP2140E w km 0+000 - 0+584,86
196.	7980	WD196	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na DP2140E w km 0+000 - 0+584,86
197.	7981	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej oraz skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na odcinku km 243+800 - 244+450 (jezdnia prawa)
198.	7982	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na odcinku km 227+900 - 228+160 (jezdnia prawa)
199.	7983	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na odcinku km 227+020 - 227+040 (jezdnia lewa)
200.	7984	A1	Inwentaryzacja podbudowy na odcinku km 228+080 - 228+100 (jezdnia prawa) 228+240 - 228+590 (jezdnia prawa)
201.	7985	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej oraz warstwy podbudowy na odcinku km 216+600 - 216+960 (jezdnia prawa)
202.	7986	WD195	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM na DG 102460 km A1 237+490
203.	7987	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC na DM 238PF MOP STRZELCE PŁD km 0+000 - 0+114,35
204.	7988	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM na DM 238PF MOP STRZELCE PŁD km 0+000 - 0+114,35
205.	7989	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC na DM 238PE MOP STRZELCE PŁD km 0+000 - 0+126,08
206.	7990	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM na DM 238PE MOP STRZELCE PŁD km 0+000 - 0+126,08
207.	7991	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC na DM 238PD MOP STRZELCE PŁD km 0+000 - 0+134,16
208.	7992	WD195	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z AC na DG 102460E km A1 237+490
209.	7993	WD195	Inwentaryzacja podbudowy z AC na DG 102460E km A1 237+490

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
210.	7994	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM na DM 238PD MOP STRZELCE PŁD km 0+000 - 0+134,16
211.	7995	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC na DM 238PC MOP STRZELCE PŁD km 0+000 - 0+111,85
212.	7996	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM na DM 238PC MOP STRZELCE PŁD km 0+000 - 0+111,85
213.	7997	DD4/30	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej DD4/30 km 0+002,75 - 0+579,72
214.	7998	DD4/30	Inwentaryzacja warstwy wiążącej DD4/30 km 0+002,75 - 0+579,72
215.	7999	DD4/20	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej DD4/20 km 0+000,00 - 0+352,77
216.	8000	DD4/20	Inwentaryzacja warstwy wiążącej DD4/20 km 0+000,00 - 0+352,77
217.	8001	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 242+646 - 242+662 SP-01/1 strona lewa, 242+662 - 242+726 SP-01/2 strona lewa, 242+652 - 242+660 SP-01/1 strona prawa, 242+660 - 242+724 SP-01/2 strona prawa
218.	8002	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych z odcinkiem początkowym w prawym poboczu A1 km 221+536 - 221+636 SP01/2 strona prawa
219.	8003	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w lewym poboczu A1 z odcinkiem początkowym i końcowym km 220+472 - 220+712 SP01/2
220.	8004	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych poboczu A1 km 217+689 - 217+845 SP01/2 strona lewa
221.	8005	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych poboczu A1 km 221+060 - 221+072 SP01/2 L, 221+072 - 221+096 SP01/1 L, 221+094 - 221+118 SP-01/1 L, 221+094 - 221+118 SP01/2 L z odcinkiem początkowym
222.	8006	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 230+691 - 230+701 SP-01/1 P, 230+699 - 230+723 SP-01/1 P, 230+723 - 230+731 SP-01/2 P
223.	8007	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 216+960 - 217+224 SP-01/1 strona prawa
224.	8008	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 231+006-231+040 SP-01/2 L, 231+040-231+048 SP-01/1 L, 231+046-231+062 SP-01/1 L, 231+062-231+096 SP-01/2 L, 231+016-231+038 SP-01/2 P, 231+038-231+054 SP-01/1 P, 231+052-231+060 SP-01/1 P, 231+060-231+084 SP-01/1 P
225.	8009	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 240+748-240+832 SP-01/2 P, 241+108-241+280 SP-01/2 P, 240+959-241+255 SP-01/2 L
226.	8010	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 240+748-240+832 SP-01/2 P, 241+108-241+280 SP-01/2 P, 240+959-241+255 SP-01/2 L
227.	8011	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu Łącznicy nr1 (Węzeł Sójki) km 0+100-0+198 SP-09/2 L, 0+068-0+176 SP-09/1,33 P
228.	8012	Droga technologiczna	Inwentaryzacja warstwy podbudowy (kruszywo łamane 0/63mm) na pasie technologicznym na odcinku km 223+408-223+664 (lewa strona A1) km 223+723-224+244 (prawa strona A1)
229.	8013	MOP Lubień	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej o grubości 15 cm na MOP Lubień (POŁUDNIE I PÓLNOC)
230.	8014	WD195	Inwentaryzacja w-wy ścieralnej AC na DG 102460E (z uwzględnieniem obiektu WD195) km A1 237+490
231.	8015	WD188	Inwentaryzacja powykonawcza krawężnika WD188 podpora A i C km 226+880
232.	8016	WD199	Inwentaryzacja w-wy ścieralnej na DP 2136E km 0+000 - 0+412,39
233.	8017	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu Łącznicy nr 2 Węzeł Sójki km 0+085 - 0+108 SP09/2 L, km 0+016 - 0+119 SP09/1,33 strona prawa

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
234.	8018	WD199	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DP2136E km 0+000 - 0+412,39
235.	8019	WD199	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DP2136E km 0+000 - 0+412,39
236.	8020	WD199	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na DP2136E km 0+000 - 0+412,39
237.	8021	WD199	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na DP2136E km 0+000 - 0+412,39
238.	8022	WD199	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DP2136E km 0+000 - 0+412,39
239.	8023	przepusty	Inwentaryzacja obrukowania przepustów km 217+550 - 217+660 DL4p1, DD4p4, DD4p6, DL4p2
240.	8024	przepusty	Inwentaryzacja przepustów DK91 0+007
241.	8025	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu WD195nkm 0+101-0+229 SP-09/2 strona prawa z odcinkiem początkowym, 0+117-0+234 SP-09/2 L, 0+308-0+436 SP-09/2 P, 0+312-0+460 SP-09/2 L
242.	8026	przepusty	Inwentaryzacja obrukowania przepustów PD16-1, PD16-6, PD14-7, PD14-8 DD4/16 km 0+037,08, DD4/14
243.	8027	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na przejeździe awaryjnym km 221+470 - 221+570 (jezdnia lewa)
244.	8028	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 2.5 Mpa na drodze dojazdowej DD4/36 km 0+000 - 0+536,38
245.	8029	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 5 Mpa na drodze dojazdowej DD4/17 km 0+000 - 0+035,00
246.	8030	WA186A	Inwentaryzacja powykonacza ścieku trójkątnego WA-186A km 224+989
247.	8031	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 5 Mpa na drodze dojazdowej DD4/36 km 0+000 - 0+536,38
248.	8032	WD195	Inwentaryzacja fundamentów i barier betonowych pod obiektem WD-195 km 237+490
249.	8033	WD193	Inwentaryzacja fundamentów i barier betonowych pod obiektem WD-193 km 233+367
250.	8034	węzeł Kowal	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na łącznicy 1 Kowal strona lewa i prawa
251.	8035	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu WD-187 ...
252.	8036	bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 234+749 do 234+754 SP07/4, 234+754 do 234+846 SP07/4R, 234+858 do 234+946 SP07/4R
253.	8037	bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 240+975 do 240+987 SP07/2, 240+987 do 241+199 SP07/4
254.	8038	bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 231+196 do 231+220 SP07/4
255.	8039	bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 242+481 do 242+499 SP07/4, 242+499 do 242+523 SP07/2
256.	8040	bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 217+554 do 217+606 SP07/2R
257.	8041	WA186A	Inwentaryzacja powykonawcza barieroporęczy WA-186A (na skrzydełkach) km 224+989
258.	8042	WA186A	Inwentaryzacja powykonawcza umocnienia stożków WA-186A km 224+989



L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
259.	8043	WD189	Inwentaryzacja powykonacza krawężnika WD-189, podpora A i C km 228+166
260.	8044	WD194	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM na DG 102255E km 235+057
261.	8045	WD194	Inwentaryzacja podbudowy z AC na DG 102255E km 235+057
262.	8046	WD194	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z AC na DG 102255E km 235+057
263.	8047	WD194	Inwentaryzacja w-wy ścieralnej na DG 102255E (z uwzględnieniem WD194) km 235+057
264.	8048	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu WD-189 ...
265.	8049	WD199	Inwentaryzacja fundamentów i barier betonowych pod obiektem WD-199 km 242+588
266.	8050	A1	Inwentaryzacja rowów umocnionych geokratą i geomembraną km 224+589.3 - 225+101.9 P, km 224+947.4 - 225+094.9 L
267.	8051	MOP Lubień	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm na MOP Lubień (PÓLNOC)
268.	8052	MOP Lubień	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm na MOP Lubień (POŁUDNIE)
269.	8053	MOP Lubień	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm na MOP Lubień (PÓLNOC)
270.	8054	MOP Lubień	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm na MOP Lubień (POŁUDNIE)
271.	8055	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 243+460 do 243+468 SP07/4
272.	8056	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 224+943 do 224+986 SP09/1L, 225+014 - 225+058 SP09/1 L
273.	8057	DK91	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 0,20m na DK91 km 0+000 - 0+140
274.	8058	WD201	Inwentaryzacja rozbiórki umocnienia skarpy w osi E
275.	8059	WD201	Inwentaryzacja - krawężników, desek gzymsowych, krawężników zanikających WD-201
276.	8060	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału A1 km 219+885 - 219+913 SP-09/1P, 219+881 - 219+913 SP09/1 L
277.	8061	WD193	Inwentaryzacja umocnień stożków Wd193
278.	8062	WD194	Inwentaryzacja schodów WD194
279.	8063	PG191	Inwentaryzacja powykonawcza ścieku skarpowego wzdłuż obiektu PG191
280.	8064	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza przykrawężnikowego ścieku z elementów granitowych (poza obiektem) WA-186A km 224+989
281.	8065	WD194	Inwentaryzacja powykonawcza barieroporęczy WD-194 (na skrzydełkach) km 235+057
282.	8066	WD190	Inwentaryzacja powykonawcza krawężnika WD-190, podpora A i C km 229+438
283.	8067	MA-192	Inwentaryzacja schodów MA-192
284.	8068	ŁK1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej oraz warstwy podbudowy na ŁK1 jezdni lewa
285.	8069	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału A1 km 220+675 - 220+727 SP-09/1 strona lewa
286.	8070	Melioracje	Inwentaryzacja odcięcia i zasłepienia sączków melioracyjnych km 231+800

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
287.	8071	Melioracje	Inwentaryzacja rowu na brodzie km 224+780
288.	8072	WA186A	Inwentaryzacja powykonawcza krawężnika za obietktem Wa-186A km 224+989
289.	8073	Energetyka	Inwentaryzacja kabla zasilającego SIA04.1.2 Węzeł Sójki
290.	8074	Energetyka	Inwentaryzacja kabla zasilającego SIA05.3 Węzeł Sójki
291.	8075	Energetyka	Inwentaryzacja kabla i słupów oświetleniowych (L7/4/3 - L7/4/8) MOP Lubień - północ
292.	8076	Energetyka	Inwentaryzacja latarni: L1/5/14, L4/2/21, L4/2/22 i L4/2/23. Inwentaryzacja kabla eN między latarniami: L1/5/10 - L1/5/16 Węzeł Kowal
293.	8077	WD202	Inwentaryzacja schodów i dodatkowego opornika stożka
294.	8078	WD193	Inwentaryzacja powykonawcza chudego betonu WD-193, podpora A (pod płytę przejściową) km 233+367
295.	8079	WD193	Inwentaryzacja powykonawcza płyty przejściowej WD-193, podpora A km 233+367
296.	8080	MOP Lubień	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm na MOP Lubień (Północ)
297.	8081	MOP Lubień	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm na MOP Lubień (Południe)
298.	8082	DD4/30	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr. 20 cm DD 4/30 (strona prawa i lewa jezdni)
299.	8083	WD195	Inwentaryzacja przeciwspadku z asfaltu twardolanego
300.	8084	MA197	Inwentaryzacja bariery energochłonnej - lewa krawędź nitka wschodnia
301.	8085	MA198	Inwentaryzacja umocnienia stożków kostką granitową - oś A, D Inwentaryzacja schodów - oś A, D
302.	8086	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału; strona lewa: km 216+608-216+684, bariera SPO-09/1; km 216+720-216+946 bariera SP09/1sp09/1; strona prawa: km 216+720-216+946, bariera SP-09/1; km 216+946-216+970, bariera SP07/1.33
303.	8087	DD4/8	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr. 20 cm DD 4/8 (strona prawa i lewa)
304.	8088	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału km 228+079-228+091 (SP07/2); km 228+091-228+115 (SP07/1.33); km 228+221-228+245 (SP07/1.33); km 228+245-228+265 (SP07/2); pas rozdziału strona lewa: 228+115-228+155 (SP09/1), 228+1777-228+221 (SP09/1); pas rozdziału strona prawa: 228+115-228+155 (SP09/1), 228+177-228+221 (SP09/1)
305.	8089	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr. 15 cm km 224+833-224+920 strona prawa, 225+100-225+232.55 strona prawa, 225+232.55-225+240 strona prawa, 232+850-233+000 strona prawa, 241+000-241+6300 strona lewa, 241+185-241+250 strona prawa, 241+400-241+500 strona prawa
306.	8090	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej km 215+840-215+880 (jezdnia prawa)
307.	8091	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DM 238PA MOP I STRZELCE PŁD km 0+000.00-0+183.33
308.	8092	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z AC na DM 238PA MOP I STRZELCE PŁD km 0+000.00-0+183.33
309.	8093	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DM 238PB MOP I STRZELCE PŁD km 0+000.00-0+137.97
310.	8094	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z AC na DM 238PB MOP I STRZELCE PŁD km 0+000.00-0+137.97



L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
311.	8095	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DM 238PC MOP I STRZELCE PŁD km 0+000.00-0+111.85
312.	8096	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z AC na DM 238PC MOP I STRZELCE PŁD km 0+000.00-0+111.85
313.	8097	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DM 238PE MOP I STRZELCE PŁD km 0+000.00-0+126.08
314.	8098	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z AC na DM 238PE MOP I STRZELCE PŁD km 0+000.00-0+0+126.08
315.	8099	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DM 238PF MOP I STRZELCE PŁD km 0+000.00-0+114.35
316.	8100	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z AC na DM 238PF MOP I STRZELCE PŁD km 0+000.00-0+0+114.35
317.	8101	A1	Inwentaryzacja korytek ściekowych oraz obróbki studni ściekowych km 245+049-245+800 L+P
318.	8102	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr. 15 cm km 215+850-215+900 strona prawa, 216+150-216+200 strona prawa, 216+400-216+780 strona prawa, 216+680-216+730 strona lewa, 217+380-217+600 strona lewa, 219+960-220+248.78 strona lewa, 216+730-217+007 strona lewa
319.	8103	A1	Inwentaryzacja wjazdów i wylotów umocnionych materacami gabionowymi km 240+930-241+250
320.	8104	A1	Inwentaryzacja łączności alarmowej km A1 228+086-228+635
321.	8105	WD190	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr. 15 cm dr DL 4/8 po stronie prawej i lewej jezdni
322.	8106	A1	Inwentaryzacja łączności alarmowej km A1 240+954-241+147
323.	8107	PG198A	Inwentaryzacja umocnienia stożka - prawa północ
324.	8108	SPO Sójki	Inwentaryzacja wysepek na SPO (SPO Sójki)
325.	8109	Drenaż	Inwentaryzacja drenażu francuskiego przy przepuszczeniu E-2 km 216+863
326.	8110	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej km A1 242+384-242+475
327.	8111	WD200	Inwentaryzacja izolacji z papy przed wykonaniem warstwy z asfaltu twardolanego
328.	8112	WD202	Inwentaryzacja powykonawcza desek gzymsowych i krawężników
329.	8113	WD202	Inwentaryzacja powykonawcza końcówek kap oś A
330.	8114	DD4/3	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr. 20 cm dr DD 4/3 po stronie prawej i lewej jezdni
331.	8115	WD202	Inwentaryzacja powykonawcza końcówek kap oś E
332.	8116	DD4/9	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr. 20 cm dr DD 4/9 po stronie prawej i lewej jezdni
333.	8117	DD4/26	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr. 20 cm dr DD 4/26 po stronie prawej i lewej jezdni
334.	8118	DD4/31	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr. 20 cm dr DD 4/31 po stronie prawej i lewej jezdni
335.	8119	DD4/11	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr. 20 cm dr DD 4/11 po stronie prawej i lewej jezdni
336.	8120	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej km A1 217+504-217+878
337.	8121	DD4/20	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr. 20 cm dr DD 4/20 po stronie prawej i lewej jezdni

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
338.	8122	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej km A1 223+346-223+728
339.	8123	WD188	Inwentaryzacja powykonawcza drenażu w osi A WD-188 km 226+880
340.	8124	WD187	Inwentaryzacja powykonawcza drenażu w osi A WD-187 km 225+705
341.	8125	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej km A1 244+220, 244+750, 244+920
342.	8126	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej 9/8 - 9/12, 9/17, 9/18, 10/1, 10/2, WA - 197, WA - 198
343.	8127	Drenaż	Inwentaryzacja drenażu pełnego km 245+050 - 245+070
344.	8128	Zbiorniki	Inwentaryzacja dna zbiornika nr 10 km 223+800
345.	8129	WD193	Inwentaryzacja powykonawcza krawężnika na obiekcie i krawężnika zanikającego WD-193
346.	8130	WD193	Inwentaryzacja powykonawcza murka oporowego WD-193, podpora A (koniec muru M4) km 233+367
347.	8131	WD193	Inwentaryzacja powykonawcza umocnienia stożka WD-193, podpora A (koniec muru M4) km 233+367
348.	8132	WD190	Inwentaryzacja powykonawcza ścieku prefabrykowanego WD-190, podpora A i C km 229+438
349.	8133	WD190	Inwentaryzacja powykonawcza barieroporęczy WD-190, (na skrzydełkach) km 229+438
350.	8134	WD186	Inwentaryzacja powykonawcza ścieku prefabrykowanego WD-186, podpora A i C km 224+280
351.	8135	WA198	Inwentaryzacja barier energochłonnych
352.	8136	WD199	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej
353.	8137	WA198	Inwentaryzacja objętości zasypki stożka - stan na dzień 03.08.2012
354.	8138	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej MOP Lubień (północ, południe)
355.	8139	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr.15cm
356.	8140	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr.20cm dr DL 4/7 po stronie prawej i lewej jezdni
357.	8141	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr.15cm km 237+400 - 237+500 strona lewa
358.	8142	WD196	Inwentaryzacja dodatkowych umocnień skarp między stożkiem a schodami
359.	8143	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr.15cm dr DD 4/24 po stronie prawej i lewej jezdni
360.	8144	Barier	Pomiar barier stalowych i rzędnych terenu przy blachach km 235+850-245+800
361.	8145	ŁK1, SPO Kowal	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm na opaskach na łącznicy ŁK-1 i SPO Kowal km 0+358.75-0+435.70 (Jezdnia prawa - ŁK-1); km 0+384-0+436.60 (Jezdnia lewa - ŁK-1)
362.	8146	DZ4/1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm na opaskach na drodze DZ 4/1 km 0+020.63-0+263.26 (Jezdnia prawa); km 0+371.50-0+547.76 (Jezdnia lewa)
363.	8147	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr.15cm km 231+950-232+350 po stronie prawej jezdni
364.	8148	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z AC na DM 238LA MOP I STRZELCE PLN km 0+000.00-0+226.04

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
365.	8149	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy wiążącej z AC na DM 238LA MOP STRZELCE I PŁN km 0+000.00-0+226.04
366.	8150	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z AC na DM 238LB MOP I STRZELCE PŁN km 0+000.00-0+133.78
367.	8151	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy wiążącej z AC na DM 238LB MOP STRZELCE I PŁN km 0+000.00-0+133.78
368.	8152	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z AC na DM 238LC MOP I STRZELCE PŁN km 0+000.00-0+124.71
369.	8153	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy wiążącej z AC na DM 238LC MOP STRZELCE I PŁN km 0+000.00-0+124.71
370.	8154	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z AC na DM 238LD MOP I STRZELCE PŁN km 0+000.00-0+067.39
371.	8155	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy wiążącej z AC na DM 238LD MOP STRZELCE I PŁN km 0+000.00-0+067.39
372.	8156	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z AC na DM 238LE MOP I STRZELCE PŁN km 0+000.00-0+178.96
373.	8157	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy wiążącej z AC na DM 238LE MOP STRZELCE I PŁN km 0+000.00-0+178.96
374.	8158	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC na DM 238LA MOP I STRZELCE PŁN km 0+000.00-0+226.04
375.	8159	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM na DM 238LA MOP I STRZELCE PŁN km 0+000.00-0+226.04
376.	8160	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC na DM 238LB MOP I STRZELCE PŁN km 0+000.00-0+133.78
377.	8161	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM na DM 238LB MOP I STRZELCE PŁN km 0+000.00-0+133.78
378.	8162	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC na DM 238LC MOP I STRZELCE PŁN km 0+000.00-0+124.71
379.	8163	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM na DM 238LC MOP I STRZELCE PŁN km 0+000.00-0+124.71
380.	8164	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM na DM 238LD MOP I STRZELCE PŁN km 0+000.00-0+067.39
381.	8165	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC na DM 238LD MOP I STRZELCE PŁN km 0+000.00-0+067.39
382.	8166	MOP Strzelce	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM na DM 238LE MOP I STRZELCE PŁN km 0+000.00-0+178.96
383.	8167	MOP Strzelce	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC na DM 238LE MOP I STRZELCE PŁN km 0+000.00-0+178.96
384.	8168	Bariery	Pomiar barier energochłonnych 216+000-225+840
385.	8169	WD198A	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr. 15 cm WD 198a strona lewa i prawa jezdni
386.	8170	Drenaż	Inwentaryzacja drenaż podłużny km 244+900-245+200
387.	8171	Kanalizacja	Inwentaryzacja włączów i wylotów km 241+324-241+950
388.	8172	Drenaż	Inwentaryzacja drenaż podłużny km 244+500-244+800
389.	8173	WD189	Inwentaryzacja rowów umocnionych geokratą i geomembraną WD 189 strona lewa, najazd prawy i lewy
390.	8174	WA198	WA-198 PKP - nitka wschodnia Inwentaryzacja powykonawcza dylatacji oś A i oś E

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
391.	8175	Zbiorniki	Inwentaryzacja rowów odpływowych B-1m i odpływowych B-0.4m oraz płyt EKO na skarpach Zb 18,19,20,21,22,23,24
392.	8176	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z KŁSM ŁK-1 0+460-0+510 (jezdnia prawa i lewa)
393.	8177	Telematyka	Inwentaryzacja telematyki km A1 215-862 - ŁK 0+000; SPO Kowal
394.	8178	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy na odcinku km 232+810-232+940 (jezdnia prawa)
395.	8179	WD190	Inwentaryzacja powykonawcza koryta drenażowego i drenu za płytami przejściowymi WD-190
396.	8180	WD194	Inwentaryzacja powykonawcza krawężnika na skrzydłach i zanikającego WD-194
397.	8181	Zbiorniki	Inwentaryzacja zbiorników retencyjnych - pomiar sytuacyjno wysokościowy ZR02, ZR04, ZR05, ZR06, ZR07, ZR08, ZR09, ZR10, ZR11, ZR12, ZR13, ZR14, ZR15, ZR16, ZR17, ZR18, ZR19
398.	8182	Bariery	Pomiar barier w pasie rozdziału km 225+860-235+840
399.	8183	A1	POMIAR SKARP 217+480-217+660 (P,L) 217+920-218+240 (P,L) 219+340-219+440 (P) 221+520-221+660 (P,L) 223+380-223+560 (P)
400.	8184	WD200	Inwentaryzacja warstwy z asfaltu twardolanego
401.	8185	WD201	Inwentaryzacja dodatkowego umocnienia skarpy kostką granitową
402.	8186	WD202 - OŚ A	Inwentaryzacja dodatkowych umocnień stożka kostką granitową
403.	8187	Ł-4	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na Ł-4 km 0+070-0+185.24 (Sójki)
404.	8188	Ł-5	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC na Ł-5 km 0+180-WD200+0+298.84 (Sójki)
405.	8189	Ł-5	Inwentaryzacja skropienie i oczyszczenia warstwy KŁSM na Ł-5 km 0+180-WD200-0+298.84
406.	8190	Ł5	Inwentaryzacja warstwy KŁSM na Ł-5 0+180-WD200-0+298.84
407.	8191	Ł5	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na Ł-5 km 0+180-WD200-0+298.84
408.	8192	Ł-5	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej Ł-5 na km 0+180-WD200-0+298.84
409.	8193	DM 238 PA	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z Ac na DM 238Pa (MOP I Strzelce Płd. Km 0+000-0+183.33)
410.	8194	DM 238 PA	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DM 238PA
411.	8195	DM 238 PB	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z Ac na DM 238PB
412.	8196	DM 238 PB	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DM 238PB
413.	8197	DM 238 PC	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z Ac na DM 238PC
414.	8198	DM 238 PC	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DM 238PC
415.	8199	DM 238 PD	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z Ac na DM 238PD
416.	8200	DM 238 PD	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DM 238PD
417.	8201	DM 238PE	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z Ac na DM 238PE
418.	8202	DM 238PE	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DM 238PE
419.	8203	DM 238PF	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z Ac na DM 238PF
420.	8204	DM 238PF	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DM 238PF
421.	8205	DD 240L	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na dr DD240L km 0+000-0+142.9



L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
422.	8206	DD 239LB	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na dr DD 239LB km 0+000-0+250
423.	8207	DD 230L	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na dr DD 230L km 0+780-0+826.73
424.	8208	DG 102251E	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na drodze DG 102251E
425.	8209	Ł1	Inwentaryzacja podbudowy z AC na Ł1 km 0+185-0+261.81 (Sójki)
426.	8210	Ł1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na Ł1 km 0+185-0+261.81 (Sójki)
427.	8211	Ł1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na Ł1 km 0+170-0+261.81 (Sójki)
428.	8212	Ł1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na Ł1 km 0+170 - 0+261.81
429.	8213	Ł3	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC na Ł3 km 0+305-0+335.47; 0+000-0+090 (Sójki)
430.	8214	Ł3	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na Ł3 km 0+305-0+335.47; 0+000-0+090 (Sójki)
431.	8215	Ł3	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na Ł3 km 0+310-0+335.47 (Sójki)
432.	8216	Ł3	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji (G1, G2) na Ł3 km 0+310 - 0+335.47
433.	8217	Ł2	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na Ł2 km 0+000-0+120 (Sójki)
434.	8218	Ł2	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji (G1, G2) na Ł2 km 0+000 - 0+120
435.	8219	Ł4	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na Ł4 km 0+070-0+185.24 (Sójki)
436.	8220	DP 2136E	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na DP 2136E km 0+158-0+171; 0+231-0+247
437.	8221	DG 102460E	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na DG 102460E km 0+205-0+240; 0+300-0+344; 0+578-612.14
438.	8222	DG 102255E	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na DG 102255E km 0+353-0+379; 0+475-0+210
439.	8223	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu rowów dopływowych ZB-1 km 215+400
440.	8224	Zbiorniki	Inwentaryzacja uzupełniająca ZB-4 km 218+450
441.	8225	DK60	Inwentaryzacja wjazdu do baru na DK60 (Sójki)
442.	8226	DD 242P	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na DD 242P km 0+000-0282.63
443.	8227	A1	Inwentaryzacja włączów i wylotów umocnionych materacami gabionowymi km 235+050-237+400
444.	8228	A1	Inwentaryzacja włączów i wylotów km 241+950-242+500
445.	8229	A1	Inwentaryzacja włączów i wylotów km 245+472-245+800
446.	8230	A1	Inwentaryzacja włączów i wylotów km 233+367-233+810
447.	8231	A1	Inwentaryzacja włączów i wylotów km 245+029-245+472
448.	8232	A1	Inwentaryzacja włączów drenaż skarpy km 242+610-243+535
449.	8233	DD 239LB	Inwentaryzacja warstwy podbudowy KŁSM na DD 239LB km 0+000 - 0+250
450.	8234	DG 102251	Inwentaryzacja warstwy podbudowy KŁSM na DG 102251 km 0+000 - 0+267.17
451.	8235	DG 102460	Inwentaryzacja warstwy podbudowy KŁSM na DG 102460 km 0+205 - 0+240.88; 0+300-0+344; 0+580-0+612.14
452.	8236	DD 230L	Inwentaryzacja warstwy podbudowy KŁSM na DD 230L km 0+000 - 0+022; 0+610-0+828

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
453.	8237	DD 240L	Inwentaryzacja warstwy podbudowy KŁSM na DD 240L km 0+000 - 0+142.90
454.	8238	DP 2135E	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na DP 2135E km 0+000-0+400
455.	8239	DP 2135E	Inwentaryzacja warstwy KŁSM na DP 2135E km 0+000-0+400
456.	8240	WD 194	Inwentaryzacja powykonawcza umocnienia stożków WD 194, podpora A i E (dokończenie) km 235+057
457.	8241	WD 194	Inwentaryzacja powykonawcza drenażu WD 194, podpora E (dokończenie) km 235+057
458.	8242	WD 187	Inwentaryzacja powykonawcza balustrady schodowej WD-187, podpora A i C km 225+705
459.	8243	WD 187	Inwentaryzacja powykonawcza kap na skrzydłach WD 187 km 225+705
460.	8244	WD 187	Inwentaryzacja powykonawcza balustrady WD 187 km 225+705
461.	8245	WD 187	Inwentaryzacja powykonawcza barieroporęczy i barier WD 187, podpory A i C km 225+705
462.	8246	WD 187	Inwentaryzacja powykonawcza ścieku skarpowego WD 187, podpora A km 225+705
463.	8247	WD 194	Inwentaryzacja powykonawcza asfaltu (warstwa ścieralna) WD 194 km 235+057
464.	8248	WA 186A	Inwentaryzacja powykonawcza ścieku z korytek prefabrykowanych WA 186A km 224+989
465.	8249	DD 245PB	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji gr. 0.15m na DD 245PB km 0+000-0+100.91
466.	8250	DD 245PB	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DD 245PB km 0+000-0+100.91
467.	8251	WD 200	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej WD 200
468.	8252	WD 200	Inwentaryzacja umocnień stożków i schodów skarpowych WD 200, podpora 2
469.	8253	A1	Inwentaryzacja warstwy KŁSM na DP 2140E km 0+000 - 0+057, km 0+483 - 0+585
470.	8254	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na odcinku km 239+600 - 239+620 jezdni lewa i prawa oraz km 244+550 - 244+650 jezdni lewa i prawa
471.	8255	A1	Tyczenie fundamentów szlabanów poza granicami SPO SPO Kowal i SPO Sójki
472.	8256	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza chudego betonu pod kapami na skrzydłach
473.	8257	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DD245PD km 0+003.25 - 0+282.61
474.	8258	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na DD245PD km 0+003.25 - 0+282.61
475.	8259	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DD245P km 0+001.75 - 0+267.40
476.	8260	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na DD245P km 0+001.75 - 0+267.40
477.	8261	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na DP2140E km 0+000 - 0+057, km 0+270 - 0+290, km 0+390 - 0+410, km 0+483 - 0+585
478.	8262	Melioracje	Inwentaryzacja rowu E km 240+880
479.	8263	Melioracje	Inwentaryzacja rowu F km 239+450 - 240+000
480.	8264	WD-200	Inwentaryzacja konstrukcji obiektu po ułożeniu asfaltu twardolanego i ścieralnej masy asfaltowej
481.	8265	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DD245PC km 0+003.15 - 0+108



L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
482.	8266	Ogrodzenie	Inwentaryzacja siatki dogęszczającej dla herpetofauny km 219+126.22 - 219+280.70, km 219+555.70 - 219+935.60
483.	8267	Melioracje	Inwentaryzacja wjazdów i wylotów km 239+020 - 240+880
484.	8268	Melioracje	Inwentaryzacja wjazdów i wylotu umocnionego mat. Gabionowymi km 232+080
485.	8269	Melioracje	Inwentaryzacja wjazdów i wylotów km 237+400 - 239+020
486.	8270	A1	Obliczenie powierzchni skarp do umocnienia płytami ażurowymi WD-194
487.	8271	A1	Inwentaryzacja warstwy ściernicowej z SMA na DM238LA MOP I Stzrelce PŁN km 0+000 - 0+226.04
488.	8272	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z AC na DM238LA MOP I Stzrelce PŁN km 0+000 - 0+226.04
489.	8273	A1	Inwentaryzacja warstwy ściernicowej z SMA na DM238LB MOP I Stzrelce PŁN km 0+000 - 0+133.78
490.	8274	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z AC na DM238LB MOP I Stzrelce PŁN km 0+000 - 0+133.78
491.	8275	A1	Inwentaryzacja warstwy ściernicowej z SMA na DM238LC MOP I Stzrelce PŁN km 0+000 - 0+124.71
492.	8276	A1	Inwentaryzacja oczyszczenia i skropienia warstwy wiążącej z AC na DM238LC MOP I Stzrelce PŁN km 0+000 - 0+124.71
493.	8277	A1	Inwentaryzacja oczyszczenia i skropienia warstwy wiążącej z AC na DM238LD MOP I Stzrelce PŁN km 0+000 - 0+067.39
494.	8278	A1	Inwentaryzacja warstwy ściernicowej z SMA na DM238LD MOP I Stzrelce PŁN km 0+000 - 0+067.39
495.	8279	A1	Inwentaryzacja oczyszczenia i skropienia warstwy wiążącej z AC na DM238LE MOP I Stzrelce PŁN km 0+000 - 0+178.96
496.	8280	A1	Inwentaryzacja warstwy ściernicowej z SMA na DM238LE MOP I Stzrelce PŁN km 0+000 - 0+178.96
497.	8281	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza asfaltu warstwa ściernicowa
498.	8282	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza asfaltu warstwa ściernicowa
499.	8283	WD-190	Inwentaryzacja powykonawcza asfaltu warstwa ściernicowa
500.	8284	WD-202	Inwentaryzacja powykonawcza barieroporęczy na obiekcie i murach oporowych
501.	8285	WD-189	Inwentaryzacja powykonawcza schodów podpora C
502.	8286	WD-189	Inwentaryzacja powykonawcza barieroporęczy podpor A i C
503.	8287	WD-186	Inwentaryzacja powykonawcza barieroporęczy podpor A i C
504.	8288	WD-202	Inwentaryzacja warstwy ściernicowej
505.	8289	WD-200	Inwentaryzacja wymiany gruntu w obrębie stożków oraz gruntu nieprzepuszczalnego w obrębie stożków podpora 2
506.	8290	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 100 km 216+880 - 217+310
507.	8291	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 103 km 217+650 - 217+796
508.	8292	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 122 km 223+925 - 224+150
509.	8293	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja drzwi w ekranie akustycznym km 240+851 oraz km 240+931

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
510.	8294	Melioracje	Inwentaryzacja odcięcia i zaślepienia sączków melioracyjnych km 242+900 - 243+300
511.	8295	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD245PE km 0+000 - 0+066.85
512.	8296	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DD245PE km 0+000 - 0+066.85
513.	8297	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DD245PE km 0+000 - 0+066.85
514.	8298	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 102
515.	8299	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD245PD km 0+003.25 - 0+272.00
516.	8300	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 101
517.	8301	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DD245PD km 0+003.25 - 0+272.00
518.	8302	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DD245PB km 0+000 - 0+100.91
519.	8303	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DD231P km 0+471 - 0+615.40
520.	8304	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 105
521.	8305	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 106 km 218+660 - 218+840
522.	8306	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD245PB km 0+000 - 0+100.91
523.	8307	A1	Obliczenie powierzchni skarp do umocnienia płytami ażurowymi WD-193
524.	8308	A1	Obliczenie powierzchni skarp do umocnienia płytami ażurowymi WD-196
525.	8309	A1	Obliczenie powierzchni skarp do umocnienia płytami ażurowymi WD-201
526.	8310	A1	Obliczenie powierzchni skarp do umocnienia płytami ażurowymi WD-202
527.	8311	WD-201	Inwentaryzacja dodatkowego umocnienia skarpy kostka granitową
528.	8312	WD-199	Inwentaryzacja kotew talerzowych na ustroju nośnym całość
529.	8313	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z AC na DP2135E km 0+000 - 0+400
530.	8314	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej z AC na DP2135E km 0+000 - 0+400
531.	8315	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC na DP 2135E 0+000 - 0+400
532.	8316	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z AC na DP 2135E 0+000 - 0+400
533.	8317	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KLSM na DP 2135E 0+000 - 0+400
534.	8318	Melioracje	Inwentaryzacja rowów geomembrany oraz geokraty km 216+600 - 226+940
535.	8319	Melioracje	Inwentaryzacja Rów R-2
536.	8320	Melioracje	Inwentaryzacja zbieracza drenarskiego km 245+000
537.	8321	Melioracje	Inwentaryzacja wjazdów i wylotów km 232+531 - 233+367
538.	8322	Melioracje	Inwentaryzacja wjazdów i wylotów km 242+500 - 243+950
539.	8323	Melioracje	Inwentaryzacja rowu F-2 km 239+754
540.	8324	WD-189	Inwentaryzacja powykonawcza ścieku skarpowego podpora A i C
541.	8325	WD-189	Inwentaryzacja powykonawcza ścieku z prefabrykatów podpora A i C
542.	8326	WD-189	Inwentaryzacja powykonawcza balustrad schodowych podpora A i C

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
543.	8327	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 223+640 - 223+840 jezdnia lewa i prawa
544.	8328	WD-201	Inwentaryzacja balustrad skarpowych oś A i oś E
545.	8329	Bariery	Inwentaryzacja fundamentów barier energochłonnych nad przepustami km 215+800 - 230+817
546.	8330	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 104
547.	8331	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 126
548.	8332	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 124
549.	8333	WD-200	Inwentaryzacja umocnienia stożka kostka granitową
550.	8334	A1	Inwentaryzacja zatoki autobusowej i roboty brukarskie na końcach DK-91
551.	8335	WD-190	Inwentaryzacja powykonawcza kap na skrzydełkach + inwentaryzacja powykonawcza chudego betonu pod kapami
552.	8336	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej z AC na DP 2135E km 0+000 - 0+400
553.	8337	A1	Obliczenie powierzchni skarp do umocnienia płytami ażurowymi WD-195
554.	8338	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na dr DW 581 km 0+000 - 0+752.84
555.	8339	A1	Inwentaryzacja warstwy KŁSM na dr DW 581 km 0+000 - 0+752.84
556.	8340	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na dr DW 581 km 0+000 - 0+752.84
557.	8341	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z BA na dr DW 581 km 0+000 - 0+752.84
558.	8342	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z BA na dr DW 581 km 0+000 - 0+752.84
559.	8343	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na dr DW 581 km 0+000 - 0+752.84
560.	8344	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej km 232+560 - 232+819
561.	8345	A1	Inwentaryzacja rozbiórki nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 12cm DL4/5 i zjazdy
562.	8346	A1	Inwentaryzacja rozbiórki podbudowy z kruszywa gr. 20cm DL4/5 i zjazdy
563.	8347	A1	Inwentaryzacja rozbiórki podbudowy z kruszywa gr. 20cm DL4/9 i zjazdy
564.	8348	A1	Inwentaryzacja rozbiórki nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 12cm DL4/9
565.	8349	A1	Inwentaryzacja rozbiórki nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 15cm DZ4/1
566.	8350	A1	Inwentaryzacja rozbiórki podbudowy z kruszywa gr. 20cm DZ4/1 i zjazdy
567.	8351	A1	Inwentaryzacja rozbiórki podbudowy z kruszywa gr. 20cm DL4/2 i zjazdy na drogi gminne
568.	8352	A1	Inwentaryzacja rozbiórki nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 12cm DL4/2 i zjazdy na drogi gminne
569.	8353	A1	Inwentaryzacja rozbiórki podbudowy z kruszywa gr. 20cm DK-91 i zjazdy na drogi gminne
570.	8354	A1	Inwentaryzacja rozbiórki nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 14cm DK-91 i zjazdy na drogi gminne
571.	8355	A1	Inwentaryzacja rozbiórki nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 28cm DK-91
572.	8356	A1	Inwentaryzacja robót brukarskich całość WD-188
573.	8357	A1	Inwentaryzacja armatury brukarskiej na DL4/9 obiekt WD-190

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
574.	8358	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej z AC na DD 240L 0+000 - 0+152.90
575.	8359	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DD 242P km 0+000 - 0+285.46
576.	8360	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DD 236L km 0+000 - 0+075.69
577.	8361	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej z AC na DD 242P 0+000 - 0+285.46
578.	8362	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej z AC na DD 236L 0+000 - 0+075.69
579.	8363	Barier	Inwentaryzacja fundamentów barier energochłonnych nad przepustami km 230+817 - 245+800
580.	8364	A1	Inwentaryzacja armatury brukarskiej przyczółki obiekt WD-190
581.	8365	A1	Inwentaryzacja ciągu pieszo-jezdnego przy WD-202 km 245+000
582.	8366	Melioracje	Inwentaryzacja obrukowania przepustów stalowych oraz wylotów drenazu francuskiego
583.	8367	Ogrodzenie	Inwentaryzacja siatki dogęszczającej dla herpetofalny
584.	8368	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na ŁK-6 km 0+000 - 0+180, ŁK-7 km 0+000 - 0+260
585.	8369	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na ŁK-8 km 0+035 - 0+250.51, ŁK-9 km 0+060 - 0+315.39
586.	8370	A1	Inwentaryzacja rozbiórki ogrodzenia DK-91
587.	8371	A1	Inwentaryzacja rozbiórki barier stalowych DL4/5
588.	8372	A1	Inwentaryzacja rozbiórki przepustów wraz ze ściankami czołowymi pod zjazdami i skrzyżowaniami DL4/2
589.	8373	A1	Inwentaryzacja rozbiórki przepustów wraz ze ściankami czołowymi pod zjazdami i skrzyżowaniami DL4/5
590.	8374	A1	Inwentaryzacja rozbiórki przepustów wraz ze ściankami czołowymi pod zjazdami i skrzyżowaniami DD4/14
591.	8375	A1	Inwentaryzacja rozbiórki znaków drogowych DK-91 i DL4/2
592.	8376	A1	Inwentaryzacja rozbiórki wiat przystanków autobusowych DK-91 i DL4/2
593.	8377	A1	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 118
594.	8378	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej Rondo DK60/2135E
595.	8379	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej Rondo DK60/2135E
596.	8380	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z AC Rondo DK60/2135E
597.	8381	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy Rondo DK60/2135E
598.	8382	A1	Inwentaryzacja warstwy Kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Rondo DK60/2135E
599.	8383	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy Kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Rondo DK60/2135E
600.	8384	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD4/6 km 0+002.97 - 0+204.34
601.	8385	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD4/17 km 0+000 - 0+040
602.	8386	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD4/34 km 0+000 - 0+253.10
603.	8387	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD4/32 km 0+002.73 - 0+124.48
604.	8388	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej z SMA na Ł1 0+000 - 0+261.81 Węzeł Sójki

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
605.	8389	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z AC na Ł1 km 0+000 - 0+261.81 węzeł Sójki
606.	8390	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD4/28 km 0+000 - 0+160, km 0+360 - 0+404.80
607.	8391	WD-202	Inwentaryzacja krawężników w obrębie murów oporowych os E
608.	8392	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej Rondo DK60/2135E
609.	8393	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej z AC na Ł5 km 0+155 - 0+298.84 węzeł Sójki
610.	8394	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z AC na Ł5 km 0+155 - 0+298.84 węzeł Sójki
611.	8395	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej z AC na Ł3 km 0+000 - 0+090 oraz km 0+305 - 0+335.47 węzeł Sójki
612.	8396	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z AC na Ł3 km 0+000 - 0+090 oraz km 0+305 - 0+335.47 węzeł Sójki
613.	8397	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej z AC na Ł1 km 0+185 - 0+261.81 węzeł Sójki
614.	8398	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z AC na Ł1 km 0+185 - 0+261.81 węzeł Sójki
615.	8399	A1	Inwentaryzacja rozbiórki krawężników betonowych wraz z ławami betonowymi na podsypce piaskowej DK-91
616.	8400	A1	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 98
617.	8401	A1	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 119 i 120
618.	8402	A1	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 112
619.	8403	A1	Inwentaryzacja robót brukarskich MOP Lubień PŁD cz3
620.	8404	WD-189	Inwentaryzacja powykonawcza kap na skrzydłach + chudego betonu pod kapami
621.	8405	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DD 238L km 0+000 - 0+140.31
622.	8406	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DD 240L km 0+000 - 0+152.90
623.	8407	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej z AC na DD 238L km 0+000 - 0+140.31
624.	8408	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej na zjeździe awaryjnym km 221+525 str. L
625.	8409	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej na zjeździe awaryjnym km 223+375 str. L+P
626.	8410	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej na zjeździe awaryjnym km 217+550 str. L+P
627.	8411	WD-189	Inwentaryzacja powykonawcza koryta drenażowego i drenażu
628.	8412	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DD 241LP km 0+000 - 0+780.02
629.	8413	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD 241LP km 0+000 - 0+770.00
630.	8414	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DD 241P km 0+000 - 0+194.90
631.	8415	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD 241P km 0+000 - 0+194.90
632.	8416	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DD 235LA km 0+000 - 0+036.93
633.	8417	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej z AC na DD 235LA km 0+000 - 0+036.93



L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
634.	8418	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej na zjeździe awaryjnym km 221+300 str. P
635.	8419	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej na zjeździe awaryjnym km 226+250 str.L+ P
636.	8420	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej na zjeździe awaryjnym km 229+650 str.L+ P
637.	8421	A1	Inwentaryzacja obróbki studni Sójki łącznica 3 i 5
638.	8422	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji gr. 0.20m rondo 2135E/DK60
639.	8423	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na dr DW 581 km 0+000 - 0+752.84
640.	8424	A1	Inwentaryzacja warstwy ścierylanej na ŁK-1 km 0+000 - 1+038.90 jezdnia lewa i prawa
641.	8425	A1	Inwentaryzacja warstwy ścierylanej na dr DW 581 km 0+000 - 0+752.84
642.	8426	A1	Inwentaryzacja warstwy KŁSM na zjazdach awaryjnych km 217+550 L+P, km 221+300P, km 221+525L, 223+375 L+P, km 226+250 L+P, km 229+650 L+P
643.	8427	A1	Inwentaryzacja warstwy ścierylanej na ŁK-4 km 0+000 - 0+380, oraz ŁK-5 km 0+000 - 0+230
644.	8428	Melioracje	Inwentaryzacja umocnień rowów geokratą i geomembraną DD4/26 i DD4/27
645.	8429	Melioracje	Inwentaryzacja rowów trapezowych + zbiornik Nr 17 km 239+600 strona lewa
646.	8430	A1	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 123
647.	8431	Przepusty	Inwentaryzacja przepustów PD9-2 km 220+540, PD10-2 (DL4/4 km 0+235), PD33-1 (DD4/32 km 0+252.65), DL4/9 km 0+471.85
648.	8432	Przepusty	Inwentaryzacja obrukowania przepustów km 225+000, km 229+650, PP11-1 (DL4/9) km 217+550, DD4/27 km 0+076.97, DD4/26( 0+097.75)
649.	8433	Zbiorniki	Inwentaryzacja przykrycia wylotu deskami M2 zbiorniki nr17,18,19,20,21,22 Południe
650.	8434	Melioracje	Inwentaryzacja drenazu skarpowego km 216+410 - 216+470 oraz km 227+680 - 227+850
651.	8435	A1	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 125b
652.	8436	A1	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 132 i 133
653.	8437	A1	Inwentaryzacja warstwy ścierylanej na ŁK-2 km 0+000 - 0+190 oraz ŁK-3 km 0+000 - 0+250
654.	8438	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza krawężnika i orytka odwodnienia przy oczepie muru M4
655.	8439	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza asfaltu twardolanego pomiar II
656.	8440	A1	Całościowa inwentaryzacja robót brukarskich na obiekcie MOP Lubień Północ
657.	8441	WD-189	Inwentaryzacja powykonawcza asfaltu warstwa ścierylana
658.	8442	A1	Inwentaryzacja odwodnienia liniowego, krawężnika, obrzeży i chodnika droga poprzeczna WD-193 strona lewa
659.	8443	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza murków oporowych podpora A i C między schodami a wcześniejszym murkiem
660.	8444	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza umocnienia podpora A i C między schodami a umocnieniem stożka
661.	8445	WA-198	Inwentaryzacja umocnienia stożka kostką granitową oś E lewa strona
662.	8446	PG-198A	Inwentaryzacja umocnienia stożków kostką granitową str. Lewa północ, str. Lewa południe
663.	8447	WD-200	Inwentaryzacja umocnienia stożka kostka granitową



L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
664.	8448	WD-202	Inwentaryzacja przeciwwspadku z asfaltu twardolanego
665.	8449	WA-198	Inwentaryzacja zasypki od spodu do góry opornika stożka oś E prawa strona
666.	8450	A1	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 121
667.	8451	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy BA na DD4/2 km 0+000 - 0+270 oraz km 0+330 - 0+576
668.	8452	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD4/2 km 0+000 - 0+270 oraz km 0+330 - 0+576
669.	8453	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej ŁK-1 km 0+888 - 1+016
670.	8454	A1	Inwentaryzacja odwodnienia liniowego, krawężnika WD-202 strona prawa
671.	8455	A1	Inwentaryzacja powykonawcza asfaltu twardolanego pomiar II
672.	8456	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza warstwy asfaltu ścieralnego
673.	8457	WD-189	
674.	8458	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DL4/9 km 0+000 - 0+293.62, km 0+355.45 - 0+752.80
675.	8459	A1	Inwentaryzacja warstwy BA na DL4/9 km 0+000 - 0+293.62, km 0+355.45 - 0+752.80
676.	8460	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DL4/5 km 0+530.80 - 0+536.80
677.	8461	A1	Inwentaryzacja drogi technologicznej z płyt ażurowych do zbiorników ZR-20 oraz ZR-21 km 227+200 - 227+800
678.	8462	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza schodów podpora A i C
679.	8463	A1	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 128
680.	8464	A1	Inwentaryzacja rozbiórki podbudowy z kruszywa pod płytami chodnikowymi grubość 15 cm DK-91
681.	8465	A1	Inwentaryzacja rozbiórki chodnika z płyt betonowych DK-91
682.	8466	A1	Inwentaryzacja rozbiórki obrzeży betonowych wraz z ławami betonowymi na podsypce piaskowej DK-91
683.	8467	A1	Inwentaryzacja BA na DL4/2 km 0+000 - 0+272.40, km 0+334.23 - 0+572.44
684.	8468	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm na MOP Lubień Północ
685.	8469	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DZ4/1 km 0+000 - 0+280, km 0+345 - 0+644.04
686.	8470	Łączność Alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej km 231+980 - 232+502
687.	8471	Melioracje	Inwentaryzacja drenaż kamienny przy ekranach EA-1, EA-2, EA-3, EA-4, EA-5
688.	8472	Melioracje	Inwentaryzacja umocnień rowów km 239+500 - 239+535L, DD237P km 0+852,56 - 0+892.00, km 216+096 - 216+102.45P, km 216+185 - 216+228.85P
689.	8473	A1	Inwentaryzacja ścieku korytkowego w pasie rozdziału km 217+600 - 217+630, 218+858.24 - 218+898.24, 220+454 - 220+494, 221+585 - 221+605, 222+977.42 - 223+006.60, 223+435 - 223+455, 224+184.51 - 224+222.51, 226+170 - 226+190
690.	8474	A1	Inwentaryzacja drzwi wyjść ewakuacyjnych w ekranach akustycznych km 230+817 - 245+780
691.	8475	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm na MOP Lubień Północ

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
692.	8476	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DL4/2 km 0+000 - 0+272.40, km 0+334.23 - 0+572.44
693.	8477	WD-202	Inwentaryzacja dodatkowego umocnienia oś A
694.	8478	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD245PD km 0+003.25 - 0+272.00
695.	8479	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD245PD km 0+003.25 - 0+272.00
696.	8480	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD245PB km 0+000 - 0+100.91
697.	8481	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD245PB km 0+000 - 0+100.91
698.	8482	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD241P km 0+000 - 0+194.90
699.	8483	A1	Inwentaryzacja oczyszczenia i skropienia warstwy wiążącej na DD241P km 0+000 - 0+194.90
700.	8484	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD241LP km 0+000 - 0+770
701.	8485	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD241LP km 0+000 - 0+770
702.	8486	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD4/19 km 0+000 - 0+092.58
703.	8487	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD4/11 km 0+240 - 0+308.94
704.	8488	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD4/9 km 0+000 - 0+460
705.	8489	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z AC na Ł2 km 0+000 - 0+358.59 Węzeł Sójki
706.	8490	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej SMA na Ł2 km 0+000 - 0+358.59 Węzeł Sójki
707.	8491	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z AC na Ł3 km 0+000 - 0+335.47 Węzeł Sójki
708.	8492	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na Ł3 km 0+000 - 0+335.47 Węzeł Sójki
709.	8493	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z AC na Ł4 km 0+000 - 0+185.24 Węzeł Sójki
710.	8494	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej z SMA na Ł4 km 0+000 - 0+185.24 Węzeł Sójki
711.	8495	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z AC na Ł5 km 0+000 - 0+298.84 Węzeł Sójki
712.	8496	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej z SMA na Ł5 km 0+000 - 0+298.84 Węzeł Sójki
713.	8497	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z AC na łącznica SPO km 0+000 - 0+483.02 Węzeł Sójki
714.	8498	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej z SMA na łącznica SPO km 0+000 - 0+483.02 Węzeł Sójki
715.	8499	A1	Inwentaryzacja korytek oraz chodnika na WD-201 strona północna
716.	8500	A1	Inwentaryzacja drogi technologicznej z płyt EKO km 242+040 - 242+400
717.	8501	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD245PE km 0+000 - 0+066.85
718.	8502	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD245PE km 0+000 - 0+066.85
719.	8503	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na ŁK-1 km 0+800 - 0+950 bez obiektu
720.	8504	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ - zjazdy awaryjne km 229+650L +P
721.	8505	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ - zjazdy awaryjne km 217+550 L +P

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
722.	8506	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ - zjazdy awaryjne km 226+250 L +P
723.	8507	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ - zjazdy awaryjne km 223+375 L +P
724.	8508	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ - zjazdy awaryjne km 221+525 L +P
725.	8509	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ - zjazdy awaryjne km 221+300P
726.	8510	A1	Inwentaryzacja obróbki kratak ściekowych km 231+980 - 232+240
727.	8511	WD-188	Inwentaryzacja powykonawcza balustrady
728.	8512	WD-190	Inwentaryzacja powykonawcza balustrady schodów skarpowych podpora A i C
729.	8513	WD-188	Inwentaryzacja powykonawcza balustrady schodów skarpowych podpora A i C
730.	8514	WD-188	Inwentaryzacja powykonawcza bariery i barieroporęczy podpora A i C
731.	8515	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza umocnień rowów w osi 1 i 2
732.	8516	A1	Inwentaryzacja drogi technologicznej z płyt EKO km 236+700 - 237+200
733.	8517	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD235L km 0+000 - 0+085
734.	8518	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD235L km 0+000 - 0+085
735.	8519	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ - dodatkowe objętości MOP Lubień Północ
736.	8520	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na MOP Lubień Północ
737.	8521	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na MOP Lubień Północ
738.	8522	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD245P km 0+001.75 - 0+267.40
739.	8523	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD245P km 0+001.75 - 0+267.40
740.	8524	Melioracje	Inwentaryzacja palisad drewnianych w km 241+645, 241+700, 245+460, 245+515
741.	8525	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy na ŁK-1 km 0+800 - 0+950 (bez obiektu) jezdnia prawa i lewa
742.	8526	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD242L km 0+000 - 0+383.53
743.	8527	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD242L km 0+000 - 0+383.53
744.	8528	WD-188	Inwentaryzacja powykonawcza kap chodnikowych na skrzydłach + chudego betonu pod kapami
745.	8529	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD234L km 0+000 - 0+804
746.	8530	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD234L km 0+000 - 0+804
747.	8531	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD244P km 0+000 - 0+237.57
748.	8532	A1	Inwentaryzacja oczyszczenia i skropienia warstwy wiążącej na DD244P km 0+000 - 0+237.57
749.	8533	A1	Inwentaryzacja oczyszczenia i skropienia warstwy wiążącej na DD244PA km 0+003.85 - 0+198.07
750.	8534	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD244PA km 0+003.85 - 0+198.07

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
751.	8535	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na MOP Lubień północ
752.	8536	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na MOP Lubień północ
753.	8537	A1	Inwentaryzacja powykonawcza drogi z płyt ażurowych - dojazd do zbiorników wodnych (maty kokosowe) km 235+750 - 237+200
754.	8538	A1	Inwentaryzacja robót brukarskich na drodze poprzecznej obiekt PG-191
755.	8539	A1	Inwentaryzacja obrukowania wylotów z drenażu francuskiego km 219+000 - 219+430
756.	8540	Zbiorniki	Inwentaryzacja ZB nr 3 km 216+600
757.	8541	Zbiorniki	Inwentaryzacja schodów betonowych Zbiornik ZR-04 km 218+460
758.	8542	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza końcówek kap chodnikowych + chudego betonu pod kapami na skrzydłach
759.	8543	Przepusty	Inwentaryzacja powykonawcza przepustu E-2 km 216+863
760.	8544	Przepusty	Inwentaryzacja powykonawcza przepustu E-5 km 219+100
761.	8545	WD-188	Inwentaryzacja powykonawcza ścieków z prefabrykatów i umocnień rowów podpora A i C
762.	8546	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza ścieków z prefabrykatów i umocnień rowów podpora A i C
763.	8547	WD-201	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej
764.	8548	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na wjeździe z MOP Lubień północ
765.	8549	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na wyjeździe z MOP Lubień północ
766.	8550	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na wjeździe na MOP Lubień północ
767.	8551	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej z AC na DP2135E km 0+400 - 0+719.53
768.	8552	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z AC na DP2135E km 0+400 - 0+719.53
769.	8553	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z AC na DP2135E km 0+400 - 0+719.53
770.	8554	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej z AC na DP2135E km 0+400 - 0+719.53
771.	8555	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej z AC na DD 242P km 0+000 - 0+285.46
772.	8556	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na wyjeździe z MOP Lubień północ
773.	8557	A1	Inwentaryzacja powierzchni ażuru na drodze technologicznej str. L km 239+950 - 240+430
774.	8558	A1	Inwentaryzacja palisad drewnianych w km 235+050 lewa i prawa
775.	8559	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na drodze dojazdowej DD4/2 km 0+000 - 0+683.16
776.	8560	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 224+942 - 224+986 strona lewa
777.	8561	Melioracje	Inwentaryzacja naprawy przykanalika drenażu francuskiego km 222+800
778.	8562	Melioracje	Inwentaryzacja obrukowania wylotów z drenażu francuskiego obrukowania przepustów km 229+500 - 216+100
779.	8563	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 223+584 - 223+684 strona lewa
780.	8564	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 223+721 - 223+684 strona lewa
781.	8565	Melioracje	Inwentaryzacja palisad w rowach km 230+900 - 230+950

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
782.	8566	Melioracje	Inwentaryzacja rowu R-B str.P km 216+000
783.	8567	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD4/34 km 0+000 - 0+253.10
784.	8568	Melioracje	Inwentaryzacja obrukowania wylotów na DD4/1 km 1+397, km 1+404
785.	8569	WD-202	Inwentaryzacja balustrady skarpowej os A
786.	8570	WD-202	Inwentaryzacja dodatkowego umocnienia oś A
787.	8571	WD-202	Inwentaryzacja powykonawcza płyty przejściowej os A
788.	8572	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z AC na DD235LA km 0+000 - 0+036.93
789.	8573	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej z AC na DD235LA km 0+000 - 0+036.93
790.	8574	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z AC na DD238L km 0+000 - 0+140.31
791.	8575	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej z AC na DD238L km 0+000 - 0+140.31
792.	8576	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z AC na DD242P km 0+000 - 0+285.46
793.	8577	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na drodze DD4/2a km 0+001.75 - 0+048.79
794.	8578	Melioracje	Inwentaryzacja obrukowania wylotów km 228+300, 228+380, 228+440, 228+880
795.	8579	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na drodze dojazdowej DD4/10, km0+000-0+018, 0+429-0+435.37
796.	8580	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 222+205-222+192 strona lewa
797.	8581	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 224+089-224+101 z o.p. strona lewa, 223+935-224+159 strona prawa
798.	8582	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 224+910-224+942 strona lewa
799.	8583	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr 15 cm, DD230L
800.	8584	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr 15 cm, DD243L
801.	8585	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr 15 cm, DD239LB
802.	8586	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr 15 cm, DD239LA
803.	8587	WD194	Inwentaryzacja powykonawcza końcówek kap chodnikowych na obiekcie + chudego betonu pod kapami na skrzydełkach
804.	8588	Zbiorniki	Inwentaryzacja wylotów i wlotów ZR-1 i ZR-2, km 215+200 i 216+900
805.	8589	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z BA na DL4/1 km 0+000 - 0+251.05, 0+312.88-0+544.78
806.	8590	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DL4/1 km 0+000 - 0+251.05, 0+312.88-0+544.78
807.	8591	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z BA na DL4/2 km 0+000 - 0+272.40, 0+334.23 - 0+572.44
808.	8592	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DL4/2 km 0+000 - 0+272.40, 0+334.23 - 0+572.44
809.	8593	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DL4/3 km 0+000 - 0+184.42, 0+246.12 - 0+416.93
810.	8594	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z BA na DL4/3 km 0+000 - 0+184.42, 0+246.12 - 0+416.93
811.	8595	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DL4/5 km 0+000 - 0+202.76, 0+264.59 - 0+536.80



L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
812.	8596	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z BA na DL4/5 km 0+000 - 0+202.76, 0+264.59 - 0+536.80
813.	8597	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DL4/4 km 0+000 - 0+189.09, 0+250.91 - 0+437.82
814.	8598	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z BA na DL4/4 km 0+000 - 0+189.09, 0+250.91 - 0+437.82
815.	8599	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr 15 cm, DD244P
816.	8600	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DL4/9 km 0+000 - 0+293.62, 0+355.45 - 0+752.80
817.	8601	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z BA na DL4/9 km 0+000 - 0+293.62, 0+355.45 - 0+752.80
818.	8602	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z BA na DL4/8 km 0+000 - 0+382.08, 0+443.78 - 0+771.90
819.	8603	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DL4/8 km 0+000 - 0+382.08, 0+443.78 - 0+771.90
820.	8604	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DL4/7 km 0+000 - 0+401.60, 0+469.52 - 0+861.76
821.	8605	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z BA na DL4/7 km 0+000 - 0+401.60, 0+469.52 - 0+861.76
822.	8606	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z BA na DL4/6 km 0+000 - 0+275.24, 0+337.04 - 0+580.64
823.	8607	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy KŁSM na DL4/6 km 0+000 - 0+275.24, 0+337.04 - 0+580.64
824.	8608	WD-189	Inwentaryzacja powykonawcza umocnienia, podpora A i C, WD-189
825.	8609	A1	Inwentaryzacja palisad drewnianych 216+350-229+600, ŁK1-0+150-0+800, DL4/7 km 0+470, DL4/8 0+030, DL4/9 0+300, 0+360
826.	8610	wodociągi	Inwentaryzacja wodociągu W12, W12.1-W12.1.3-Hp080
827.	8611	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza warstwy asfaltu ścieralnego
828.	8612	MOP Lubień	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ, dodatkowe objętości, mop lubień południe
829.	8613	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD233L km 0+000 - 0+786.82
830.	8614	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy ścieralnej na DD233L km 0+000 - 0+786.82
831.	8615	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy ścieralnej - przejazd awaryjny km 229+595-229+705
832.	8616	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD4/29 km 0+002.57-0+186.85
833.	8617	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy ścieralnej na DD4/29 km 0+002.57-0+186.85
834.	8618	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD4/24 km 1+143 - 1+149.65
835.	8619	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD4/23 km 0+210-0+216.06
836.	8620	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD4/12 km 0+000-0+266.85
837.	8621	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy ścieralnej na DD4/6 km 0+002.97-0+204.34



L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
838.	8622	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy ścieralnej na DD4/11 km 0+240-0+308.94
839.	8623	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy ścieralnej na DD4/17 km 0+000-0+040
840.	8624	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 242+564-242+742 z o.p i o.k strona lewa, 242+724-242+736 z o.k strona prawa
841.	8625	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 240+824-240+947 strona lewa
842.	8626	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km241+366-241+479 strona lewa
843.	8627	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km240+832-240+960 strona prawa
844.	8628	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km241+280-241+440 strona prawa
845.	8629	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km232+451-232+733 z o.k. strona prawa
846.	8630	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km216+652-216+960 z o.p. strona prawa
847.	8631	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km216+148-216+300 z o.p. strona lewa
848.	8632	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km216+687-217+049 z o.k. strona lewa
849.	8633	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km225+014-225+050 strona prawa, 225+013-225+129 strona lewa
850.	8634	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km223+100-223+134 strona prawa, 223+064-223+102 strona prawa
851.	8635	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km217+497-217+661 strona lewa
852.	8636	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km219+260-219+300 strona lewa
853.	8637	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 221+538-221+610 strona lewa
854.	8638	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 228+184-228+444 strona lewa
855.	8639	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 227+104-227+063 strona lewa
856.	8640	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD4/19, km 0+000-0+092.58
857.	8641	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na DD4/2, km 0+000-0+683.16
858.	8642	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD4/32, km 0+002.73 - 0+124.48
859.	8643	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 117
860.	8644	Melioracje	Inwentaryzacja rowów umocnionych geokratą i geomembraną przy WD187L, i WD189L
861.	8645	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza umocnień skarp, podpora A i E ( do schodów)
862.	8646	Przepusty	Inwentaryzacja obrukowania wylotów km 215+150, 215+800, 215+880, 215+900 oraz ŁK1
863.	8647	Przepusty	Inwentaryzacja obrukowania wylotów km 225+825, 226+740
864.	8648	Przepusty	Inwentaryzacja obrukowania wylotów km 228+990, 229+160, 229+740

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
865.	8649	Przepusty	Inwentaryzacja obrukowania wylotów km 230+300, 230+650
866.	8650	WD-190	Inwentaryzacja powykonawcza ścieków skarpowych i umocnień rowów, podpora A i C
867.	8651	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza warstwy asfaltu twardolanego
868.	8652	WD-193	Inwentaryzacja korytek ściekowych, krawężnika, obrzeży i chodnika wd 193 strona prawa
869.	8653	Oświetlenie	Inwentaryzacja kabla i słupów oświetleniowych przy obiekcie WD - 181A. Obwód SO2, Węzeł Kowal
870.	8654	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM-zjazdy awaryjne, km 217+550(L i P), 221+300(P), 221+525(L), 223+375(P i L), 226+250 (P i L), 229+650 (P i L)
871.	8655	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr 15 cm DD4/33
872.	8656	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr 20 cm DD4/13
873.	8657	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr 20 cm DD4/29
874.	8658	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na DD231P, km 0+010-0+615.40
875.	8659	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na DD 231P, km 0+010 -0+615.40
876.	8660	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z BA -zjazdy awaryjne, km 217+550(L i P), 221+300(P), 221+525(L), 223+375(P i L), 226+250 (P i L), 229+650 (P i L)
877.	8661	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z BA -zjazdy awaryjne, km 217+550(L i P), 221+300(P), 221+525(L), 223+375(P i L), 226+250 (P i L), 229+650 (P i L)
878.	8662	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej-zjazdy awaryjne, km 217+550(L i P), 221+300(P), 221+525(L), 223+375(P i L), 226+250 (P i L), 229+650 (P i L)
879.	8663	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza płyty przejściowej i chudego betonu pod płytą przejściową
880.	8664	A1	Inwentaryzacja warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem 2.5MPa na drodze dojazdowej DD 233P km 0+003.60 - 0+452.74
881.	8665	MOP Lubień	Inwentaryzacja makroniwelacji mop Lubień północ i południe
882.	8666	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DD233P km 0+003.60 - 0+452.74
883.	8667	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DD233P km 0+003.60 - 0+452.74
884.	8668	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z AC na DD 236L, km 0+000 - 0+075.69
885.	8669	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej z AC na DD 236L, km 0+000 - 0+075.69
886.	8670	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z AC na DD240L , 0+000 - 0+152.90
887.	8671	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej z AC na DD240L , 0+000 - 0+152.90
888.	8672	kanalizacja	Inwentaryzacja obróbki krtek ściekowych km 215+855 - 222+815
889.	8673	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr 15 cm WD182A
890.	8674	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr 15 cm DD4/6
891.	8675	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr 15 cm DD4/32
892.	8676	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr 15 cm DD235P
893.	8677	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr 15 cm DD237P
894.	8678	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych KŁSM o gr 15 cm DD239P

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
895.	8679	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 227+460-227+468 strona prawa z o.k.
896.	8680	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 223+063-223+145 strona lewa z o.p.
897.	8681	A1	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu Łącznicy nr 1 węzeł Sójki km 0+198 - 0+206 strona lewa
898.	8682	WD-200	Inwentaryzacja krawężników zanikających
899.	8683	Bariery	Inwentaryzacja barier betonowych pod obiektem WD-181B Węzeł Kowal ŁK-1 km 0+133
900.	8684	Bariery	Inwentaryzacja fundamentów barier energochłonnych nad przepustami E1 i E1a km 215+970
901.	8685	A1	Inwentaryzacja armatury brukarskiej DL4/2 obiekt WD-182A
902.	8686	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza schodów podpora A i E
903.	8687	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza murków podpora A i E do schodów
904.	8688	A1	Inwentaryzacja zahumusowania skarp i rowów woj.łódzkie odcinek południowy
905.	8689	A1	Inwentaryzacja zahumusowania terenów płaskich woj.łódzkie odcinek południowy
906.	8690	A1	Inwentaryzacja zahumusowania skarp i rowów woj.kujawsko-pomorskie odcinek północny
907.	8691	A1	Inwentaryzacja zahumusowania terenów płaskich woj.kujawsko-pomorskie odcinek północny
908.	8692	WD-200	Inwentaryzacja zasypki ławy fundamentowej podpora 2
909.	8693	WA-198	Inwentaryzacja izolacji kap chodnikowych
910.	8694	WA-198	Inwentaryzacja barier przeciwporażeniowych
911.	8695	WA-198	Inwentaryzacja dodatkowych umocnień stożków
912.	8696	A1	Inwentaryzacja wykonanych schodów skarpowych przy wyjściach awaryjnych z ekranów akustycznych km 232+100 - 231+900
913.	8697	Melioracje	Inwentaryzacja umocnień rowu km 218+596 - 218+602
914.	8698	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu WD-202 km 0+078 - 0+186 strona prawa z odcinkiem początkowym
915.	8699	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu WD-193
916.	8700	Ekrany Akustyczne	Inwentaryzacja powykonawcza ekranu 110
917.	8701	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na drodze dojazdowej DD233P km 0+003.60 - 0+452.74
918.	8702	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na drodze dojazdowej DD233P km 0+003.60 - 0+452.74
919.	8703	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na drodze dojazdowej DD233P km 0+003.60 - 0+452.74
920.	8704	A1	Inwentaryzacja wjazdu awaryjnego km 238+350
921.	8705	A1	Inwentaryzacja wjazdów awaryjnych km 233+100L, km 235+200P, 242+500P
922.	8706	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza przeciwspadku z asfaltu twardolanego
923.	8707	WD193	Inwentaryzacja powykonawcza przeciwspadku z asfaltu twardolanego
924.	8708	Oświetlenie	Inwentaryzacja zasilania obwodu OS5, Inwentaryzacja kabla i słupa oświetleniowego (5/1/1) -obwód OS5 km 239+550
925.	8709	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza barieroporęczy na oczepie muru M4

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
926.	8710	MA-197	Inwentaryzacja izolacji kap chodnikowych
927.	8711	Barier	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu WD-194
928.	8712	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD236L
929.	8713	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD245L
930.	8714	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD245PB
931.	8715	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD245PC
932.	8716	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD245PD
933.	8717	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD245PE
934.	8718	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD233LA
935.	8719	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD233P
936.	8720	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na drodze dojazdowej DG102251 km 0+000 - 0+267.17
937.	8721	Przepusty	Inwentaryzacja ułożenia przepustów PS:12,42,83,103,71,72,66,46,64,36 oraz PT:11, 12, 13, 14, 15, 19, 2, 3
938.	8722	Barier	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu WD-199
939.	8723	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie-zatoki autobusowe na DK91
940.	8724	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji 2.5 Mpa zatoki autobusowe na DK91
941.	8725	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm Łacznica Sójki Ł1 km 0+100 - 0+260 strona prawa oraz Ł5 km 0+150 - 0+300 strona prawa i lewa
942.	8726	PG-191	Inwentaryzacja powykonawcza balustrad schodowych strona południowa
943.	8727	WD-186	Inwentaryzacja powykonawcza chudego betonu pod kapami na skrzydłach
944.	8728	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza chudego betonu pod kapami
945.	8729	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 20cm DD4/34
946.	8730	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 20cm DD4/27
947.	8731	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm WD-193
948.	8732	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm WD-188
949.	8733	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm WD-190
950.	8734	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm km 245+000 - 245+100 prawa i lewa
951.	8735	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm km 242+550 - 242+650 strona lewa
952.	8736	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr. 15cm km 239+500 - 239+600 strona prawa
953.	8737	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza balustrad schodowych podpora A i C
954.	8738	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza balustrad schodowych podpora A
955.	8739	WD-200	Inwentaryzacja przeciwspadków z asfaltu twardolanego
956.	8740	WD-200	Inwentaryzacja balustrad i barier energochłonnych
957.	8741	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej z AC na DD239P km 0+000 - 0+450
958.	8742	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej z AC na DD239P km 0+000 - 0+40, km 0+700 - 1+336.91
959.	8743	SPO Kowal	Inwentaryzacja fundamentów szlabanów poza "strefą SPO" SPO Kowal
960.	8744	WD-200	Inwentaryzacja powykonawcza kap chodnikowych

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
961.	8745	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza latarnii i studni na przewody
962.	8746	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na drodze gminnej DG102251 kierunek Anielin km 0+000 - 0+104.83
963.	8747	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na drodze gminnej DG102251 kierunek Belno - Łañęta km 0+000 - 0+267.17
964.	8748	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na drodze gminnej DG102251 kierunek Anielin km 0+000 - 0+104.83
965.	8749	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na drodze gminnej DG102251 kierunek Belno - Łañęta km 0+000 - 0+267.17
966.	8750	A1	Inwentaryzacja korytek ściekowych oraz obróbki kratki ściekowych km 215+850 - 215+880 oraz km 238+520 - 238+600
967.	8751	Ogrodzenie	Inwentaryzacja ogrodzenia pozostałego w podanych odcinkach wg załącznika cały kontrakt wg załącznika
968.	8752	Przepusty	Inwentaryzacja obrukowań przepustów PS 19,20,16,9,7,5,97,55,46,44,54,106,34,32,29,30,27,28,25,26,42,10,21,91 oraz PT 10b, 10, 7, 8, 6
969.	8753	A1	Inwentaryzacja powierzchni wykonanej drogi z płyt ażurowych km 224+300 - 224+700
970.	8754	A1	Inwentaryzacja cieków w pasie rozdziału km 226+401 - 230+675
971.	8755	Przepusty	Inwentaryzacja obrukowania przepustu km 223+513
972.	8756	Przepusty	Inwentaryzacja obrukowania przepustu km 220+315
973.	8757	Przepusty	Inwentaryzacja obrukowania przepustu PP9-2 na DZ4/1
974.	8758	Przepusty	Inwentaryzacja obrukowania przepustu na DL4/3 km 0+066.83
975.	8759	A1	Inwentaryzacja wykonanych wjazdów awaryjnych z płyt + krawężnik km 239L, 239P, 233P
976.	8760	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza zasypek podpora B,C,D
977.	8761	PG-191	Inwentaryzacja powykonawcza schodów strona południowa i północna
978.	8762	Melioracje	Inwentaryzacja betonowych umocnień rowu km 219+350 - 219+440, km 221+530 - 221+560, km 223+383 - 223+420
979.	8763	Barier	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu WD-188
980.	8764	A1	Inwentaryzacja oznakowania pionowego obiekt WD-193
981.	8765	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza balustrad schodowych podpora A i B
982.	8766	WD-200	Inwentaryzacja barier betonowych w osi obiektu
983.	8767	WD-199	Inwentaryzacja barieroporęczy po uzupełnieniu
984.	8768	A1	Inwentaryzacja powykonawcza wykonanego wjazdu awaryjnego km 242+300L
985.	8769	A1	Inwentaryzacja powykonawcza wykonanego wjazdu awaryjnego km 235L
986.	8770	A1	Inwentaryzacja powykonawcza wykonanego wjazdu awaryjnego km 238L
987.	8771	Ekrany Akustyczne	Wytyczenie powykonawcze ekranu 99
988.	8772	Ekrany Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 100 km 216+880- 217+320
989.	8773	Ekrany Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 101 km 216+860



L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
990.	8774	Ekran Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 102 km 217+180- 217+290
991.	8775	Ekran Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 103 km 217+650- 217+790
992.	8776	Ekran Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 104 km 218+480- 218+580
993.	8777	Ekran Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 108 km 219+840- 219+920
994.	8778	Ekran Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 109 km 219+960- 220+030
995.	8779	Ekran Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 110 km 220+020- 220+270
996.	8780	Ekran Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 111 km 220+040- 220+240
997.	8781	Ekran Akustyczne	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 114 km 220+300- 220+540
998.	8782	DG 102251	Inwentaryzacja w-wy ścieralnej na drodze gminnej DG 102251E km 0+000-0+104.83
999.	8783	DG 102251	Inwentaryzacja w-wy ścieralnej na drodze gminnej DG 102251E km 0+000-0+267.17 kierunek Belno
1000	8784	A1	Inwentaryzacja poboczy umocnionych kruszywem o gr.15 cm DP 2135 km 0+680- 0+719 strona lewa
1001	8785	DG 102251	Inwentaryzacja warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem 2.5 Mpa na drodze gminnej DG 102251 km 0+000- 0+104.83
1002	8786	WD-182A	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu WD-182A
1003	8787	WD-202	Inwentaryzacja chodnika na WD-202 str. lewa km 244+450
1004	8788	A1	Inwentaryzacja drogi technologicznej km 239+930-240+430
1005	8789	MA-197	Inwentaryzacja przeciwspadków z asfaltu twardolanego i nawierzchni z ścieralnej masy asfaltowej MA-197
1006	8790	DG 102251	Inwentaryzacja w-wy KŁSM na drodze gminnej DG 102251 km 0+000-0+104.83 kierunek Anielin
1007	8791	DG 102251	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia w-wy KŁSM na drodze gminnej DG 102251 km 0+000- 0+104.83 kierunek Anielin
1008	8792	WA-198 PKP	Inwentaryzacja przeciwspadków z asfaltu twardolanego i nawierzchni z ścieralnej masy asfaltowej WA-198 PKP
1009	8793	WD-185	Inwentaryzacja odwodnienia pod obiektem WD-185 podpora A i C
1010	8794	WD-182	Inwentaryzacja odwodnienia pod obiektem WD-182 podpora A i C
1011	8795	WD-181	Inwentaryzacja odwodnienia pod obiektem WD-181 podpora A
1012	8796	WD-181A	Inwentaryzacja odwodnienia pod obiektem WD-181A podpora A i B
1013	8797	WD-182A	Inwentaryzacja kapy i krawężnika na skrzydełkach obiekt WD-182A podpora A
1014	8798	Ekran Akustyczne	Inwentaryzacja ekranów akustycznych. Obiekt E6
1015	8799	Ekran Akustyczne	Inwentaryzacja ekranów akustycznych. Obiekt E7
1016	8800	E-7	Inwentaryzacja asfaltu twardolanego. Obiekt E7- jezdnia lewa
1017	8801	E-7	Inwentaryzacja odwodnienia pod obiektem. Obiekt E7

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
1018	8802	E-6	Inwentaryzacja asfaltu twardolanego. Obiekt E6-jezdnia prawa
1019	8803	E-7	Inwentaryzacja ścieku przykrawężnikowego. Obiekt E7- jezdnia prawa i lewa
1020	8804	E-6	inwentaryzacja odwodnienia pod obiektem. Obiekt E-6
1021	8805	WD-183	Inwentaryzacja odwodnienia pod obiektem WD-183
1022	8806	WD-181A	Inwentaryzacja ścieku skarpowego WD-181A
1023	8807	WD-a82A	Inwentaryzacja ścieku skarpowego WD-182A
1024	8808	E-6	Powierzchnia trylinki wklęsłej. Obiekt E-6
1025	8809	E-7	Powierzchnia trylinki wklęsłej. Obiekt E-7
1026	8810	WD-182A	Powierzchnia trylinki wklęsłej. Obiekt WD-182A
1027	8811	WD-181A	Powierzchnia trylinki wklęsłej. Obiekt WD-181A
1028	8812	SPO Kowal	Inwentaryzacja prac brukarskich SPO Południe Kowal Łącznica nr 1 km 0+380 - 0+435
1029	8813	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych km 237+507 - 237+539 pas rozdziału strona lewa i prawa
1030	8814	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych km 221+394 - 221+426 strona lea i prawa oraz km 221+426 - 221+454 pas rozdziału
1031	8815	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa stabilizowanego cementem - skrzyżowanie dróg gminnych z DK91km 0+000, km 1+267.93, km 1+268.58
1032	8816	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z BA - skrzyżowanie dróg gminnych z DK91km 0+000, km 1+267.93, km 1+268.58
1033	8817	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z BA - skrzyżowanie dróg gminnych z DK91km 0+000, km 1+267.93, km 1+268.58
1034	8818	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej - skrzyżowanie dróg gminnych z DK91km 0+000, km 1+267.93, km 1+268.58
1035	8819	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych km 245+388 - 245+456 pas rozdziału strona lewa i prawa
1036	8820	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych km 222+938 - 222+992 pas rozdziału strona lewa i prawa
1037	8821	Oświetlenie	Inwentaryzacja kabli i słupów oświetleniowych - obwód OS11 Węzeł Sójki rondo
1038	8822	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych km 223+660 - 223+692, km 223+708 - 223+740 pas rozdziału strona lewa oraz km 223+708 - 223+740 pas rozdziału strona lewa

Graficzne przedstawienie postępu robót na tle harmonogramu rzeczowego (Rewizja 11) jest dołączone do raportu jako **Załącznik 11**.

#### 4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/FILMOWA

Dokumentację fotograficzną oraz krótką dokumentację filmową przedstawiono w **Załączniku Nr 9**.

## 5. KONTROLA JAKOŚCI I MATERIAŁÓW

### 5.1. Programy Zapewnienia Jakości

W sierpniu Wykonawca nie przedstawił do zatwierdzenia Szczegółowych Planów Zapewnienia Jakości i Technologii Robót.

### 5.2. Materiały i wytwórnie

#### 5.2.1. Wytwórnie

Wytwórnia mas bitumicznych na Sójkach, w Bogusławicach oraz wytwórnia w Kutnie prowadziły regularną produkcję masy. Trzy zespoły bitumiczne układały warstwy bitumiczne. Na koniec sierpnia br. wszystkie warstwy bitumiczne zostały ułożone. Wykonawca przystąpił do demontażu wytwórni w Sójkach.

#### 5.2.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę

W sierpniu Wykonawca złożył 28 wniosków o zatwierdzenia materiałowe na roboty drogowe, mostowe, budowlane i branżowe. Wszystkie zostały zatwierdzone.

Szczegółowe zestawienie materiałów zaopiniowanych przez Inżyniera przedstawia **Załącznik 13**.

#### 5.2.3. Laboratorium Wykonawcy

Wykonawca realizuje roboty pod stałym nadzorem Laboratorium. Liczba badań kontrolnych jest zgodna z SST Kontraktu.

W chwili obecnej praca laboratorium Wykonawcy oraz jakość przedstawianych raportów z badań są zadowalające.

#### 5.2.4. Badania kontrolne wykonane przez laboratorium Zamawiającego

Zgodnie z ustaleniami, Wykonawca przesyła do Inżyniera harmonogram robót na nadchodzący tydzień. Na podstawie tego harmonogramu Inżynier układa harmonogram badań kontrolnych, który jest przekazywany do laboratorium Zamawiającego.

Szczegółowe zestawienie badań kontrolnych na dzień 31.08.2012 przedstawione jest jako **Załącznik 14**.

## 6. ZAAWANSOWANIE FINANSOWE I RZECZOWE

### 6.1. Realizacja finansowa projektu

W dniu 27.08.12r. Inżynier wydał PŚP nr 21 (okres rozliczeniowy od 01.07.2012 do 31.07.2012) o łącznej wartości netto **40 043 051,00 PLN (49 252 952,73 PLN brutto)** oraz w dniu 05.09.2012r. PŚP nr 21A (okres rozliczeniowy od 01.08.12r. do 06.08.12r.) o łącznej wartości netto **13 844 041,86 PLN (17 028 171,49 PLN brutto)**.

W momencie sporządzania Raportu Miesięcznego z Pracy Inżyniera Przejściowe Świadczenie Płatności nr 22 nie zostało jeszcze wystawione (dokumenty w trakcie sprawdzania przez Inspektorów).

Do 31 lipca 2012 upłynęło **95,15%** Czasu na Ukończenie przyjmując termin zakończenia na dzień 06.09.2012r.

Współczynnik proporcjonalności na dzień zgłoszenia dokumentów w PŚP nr 22 - zaawansowanie finansowe do upływu czasu wynosi **0,99**.

Przerób narastająco brutto na dzień 31.07.2012 wynosi **768594468,36 PLN** co stanowi **94,6%** wartości Kontraktu.

Zestawienie sumaryczne realizacji projektu jest przedstawione w **Załączniku Nr 2**.

### 6.2. Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót

Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót wykonanych do 31 sierpnia 2012r. jest przedstawione w **Załączniku Nr 2**.

### 6.3. Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy

Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy zamieszczono w **Załączniku Nr 3**.

## 7. PLAN RZECZOWY I FINANSOWY NA MIESIĄC NASTĘPNY

Na wrzesień Wykonawca zaplanował wykonanie następujących robót:

- **Roboty drogowe**
  - ~ Zakończenie montażu ogrodzenia – pozostałe 5%
  - ~ Umocnienie skarp nasypów 1:1 zgodnie z Poleceniem Inżyniera nr 63 z dnia 03.09.2012r.
  - ~ Wykonanie i umocnienie wylotów kanałów do rowów zgodnie z Poleceniem Inżyniera nr 58a.
  - ~ W miarę możliwości wykonywanie nasadzeń drzew i krzewów
  - ~ Bieżące utrzymywanie czystości na terenie budowy
- **Roboty mostowe**
  - ~ Wszystkie roboty mostowe zostały zakończone w sierpniu 2012
- **Branże**
  - ~ Wszystkie zasadnicze roboty branżowe zostały zakończone w sierpniu 2012, pozostały jedynie do wykonania próby i testy oraz roboty wykończeniowe (głównie instalacje).
- **SPO i MOP**
  - ~ Zakończenie montażu małej architektury

Plan robót na wrzesień został przedstawiony w tabeli 7.1.

**Tabela 7.1: Przeroby planowane przez Wykonawcę na wrzesień 2012**

	<b>Plan finansowy netto</b>	<b>Plan finansowy brutto</b>
Roboty Drogowe	6,000,000.00	7,380,000.00
Roboty Mostowe	-	-
Branże oraz Przejścia dla Herpetofauny	4,000,000.00	4,920,000.00
<b>SUMA</b>	<b>10,000,000.00</b>	<b>12,300,000.00</b>
umocnienia wlotów i skarp	4,300,000.00	5,289,000.00
<b>SUMA</b>	<b>14,300,000.00</b>	<b>17,589,000.00</b>



W ocenie Inżyniera istnieje prawdopodobieństwo realizacji założonego planu, nie mniej jednak, aby go osiągnąć Wykonawca musi zaangażować znacznie więcej sił i środków a także przyłożyć większej staranności w organizację robót na placu budowy.

## 8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszystkie roboty prowadzone przez Wykonawcę są kontrolowane przez Inżyniera pod kątem ich zgodności z decyzjami i postanowieniami odpowiednich RDOŚ jak również obowiązujących aktów prawnych związanych z ochroną środowiska. W sierpniu 2012 nadzór środowiskowy nie stwierdził żadnych uchybień ze strony Wykonawcy w stosowaniu się do w/w przepisów. Miesięczny raport z nadzoru ochrony środowiska jest dołączony jako **Załącznik nr 5**.

Kontrola Wykonawcy w zakresie wycinki drzew została zsumowana w formie raportów tygodniowych. Raporty te są zamieszczone w **Załączniku nr 4**.

## 9. ARCHEOLOGIA

W sierpniu, zgodnie z wymogami Kontraktu, Inżynier prowadził nadzór archeologiczny. Raport z nadzoru archeologicznego w tym miesiącu jest zamieszczony w **Załączniku nr 6**.

Nadzór archeologiczny nad pracami budowlanymi sprawowała firma „KANOPA” Pracownia Archeologiczno Konserwatorska z Łodzi. Nadzór był prowadzony prawidłowo.

## 10. BHP

Kontrole BHP odbywają się codziennie przez całą zmianę roboczą. Wszelkie odnotowane nieprawidłowości Wykonawca umieszcza w raportach oraz omawia podczas narad koordynacyjnych z firmami podwykonawczymi. Część stwierdzonych nieprawidłowości jest usuwana na bieżąco.

Przeprowadzone w sierpniu kontrole BHP w szczególności dotyczyły prac:

- w wykopach - przepusty,
- na wysokościach (obiekty mostowe, demontaż szalunków),
- z użyciem elektronarzędzi,
- na rusztowaniach i podestach roboczych,
- w pobliżu maszyn budowlanych.

Kontrolowano także:

- wyposażenie w sprzęt ppoż. na stanowiskach, na których wykonywane są prace spawalnicze czy z użyciem palników,

- ważność uprawnień UDT oraz IMBiGS (operatorzy żurawi kołowych, maszyny budowlane), ujawniono dwa przypadki posługiwania się fałszywymi uprawnieniami przez pracowników, fakt ten został zgłoszony organom ścigania,
- ważność okresowych badań technicznych maszyn podlegających pod Urząd Dozoru Technicznego,
- dostęp do stanowisk pracy oraz ład i porządek.

Wykonawca kontroluje także stan trzeźwości pracowników. Osoby znajdujące się pod wpływem alkoholu są niezwłocznie usuwane z terenu budowy. Do dnia dzisiejszego zostało odsuniętych od wykonywania obowiązków służbowych 164 pracowników.

Na odcinku Kowal – Sójki koordynatorem do spraw BHP Wykonawcy jest Jarosław Mateńczuk.

## 11. ZMIANY

Jako załącznik nr 7 zostało załączone zestawienie wszystkich wydanych przez Inżyniera Poleceń Zmiany.

## 12. ROSZCZENIA

W tabeli 12.1 przedstawiono statystyczne zestawienie roszczeń za sierpień 2012. Pełny rejestr Roszczeń za omawiany miesiąc przedstawia **Załącznik nr 8**.

**Tabela 12.1. Statystyczne zestawienie Roszczeń za sierpień 2012 r.**

Statystyka roszczeń SRB na A-1 odc. D Kowal - Sójki na 31.08.2012 r.	
Powiadomienia o roszczeniach	77
Roszczenia ostateczne i przejściowe	47
Same powiadomienia (bez roszczeń szczegółowych)	16
Przeniesione do innego roszczenia	7
Roszczenia ciągnione	44
Roszczenia wycofane	14
Rozpatrzone przez Inżyniera	76
Rozpatrzone przez Zamawiającego	65
Powiadomienia o roszczeniach złożone w sie-12	1
PZPR w sie-12	2
Uznane przez Zam. i Inż. w sie-12	1
Uznane przez Inż. w sie-12	1
Oddalone przez Zam. w sie-12	1
Oddalone przez Inż. w sie-12	0

Statystyka roszczeń SRB na A-1 odc. D Kowal - Sójki na 31.08.2012 r.	
Raporty (rekomendacja do KP uznania roszczeń)	1
Roszczenia przejściowe złożone w sie-12	11
Roszczenia ostateczne złożone w sie-12	2
Wycofane przez Wykonawcę w sie-12	0

### 13. KORESPONDENCJA BIURA INŻYNIERA

Pełny wykaz pism przychodzących i wychodzących z biura Inżyniera w sierpniu jest dołączony do raportu jako **Załącznik 15**.

**Załącznik 16** zawiera CD ze skanami korespondencji kontraktowej w formacie PDF od dnia 01.08.2012 do 07.09.2012.

### 14. DECYZJE I POSTANOWIENIA ADMINISTRACYJNE

Inżynier rejestruje wszystkie decyzje i postanowienia administracyjne uzyskane w trakcie i zgodnie z Kontraktem.

### 15. KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

#### 15.1. Organizacja Konsultanta

Tabela 15.1: Skład zespołu nadzoru Inżyniera

Lp.	Nazwa stanowiska	Nazwisko i imię	Telefon/e-mail
1	Inżynier Rezydent	Tadeusz SIBIGA	601813043 tadeusz.sibiga@zbm.com.pl
2	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych nr 1	Marian HULECKI	603234765 marian.huleckiSGS@zbm.com.pl
3	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych nr 2	Jacek PAWŁOWSKI	603046315 jacek.pawlowskiSGS@zbm.com.pl
4	Inspektor ds. Rozliczeń nr 1	Beata KWAPISZ	603302831 beata.kwapisz@zbm.com.pl
5	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 1	Maciej KORNATOWSKI	603220945 maciej.kornatowskiSGS@zbm.com
6	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 2	Mariusz KORNATOWSKI	601189745 maciej.kornatowskiSGS@zbm.com
7	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 3	Rafał GANOWSKI	663266997 rafal.ganowski@sgs.com

Lp.	Nazwa stanowiska	Nazwisko i imię	Telefon/e-mail
8	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych nr 1	Andrzej BIELIŃSKI	662258814 bielinski.andrzej50@wp.pl
9	Archeolog nr 1	Joanna BOROWSKA	604208372 joanna.borowskaSGS@zbm.com.pl
10	Geodeta nr 1	Andrzej WITAK	605051631 andrzej.witakSGS@zbm.com.pl
11	Geodeta nr 2	Marek DWULAT	601435736 geototal@geodezja.pl
12	Administracja	Katarzyna WORONIECKA	601068859 katarzyna.woroniecka@zbm.com.pl
13	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	Monika WŁOCH	601068025 monika.wlochSGS@zbm.com.pl
14	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	Jan DOROCKI	509673927 jan.dorockiSGS@zbm.com.pl
15	Inspektor Nadzoru Robót Sanitarnych	Bogdan IDŹKOWSKI	601066947 bogdan.idzkowskiSGS@zbm.com.pl
16	Specjalista ds. Ochrony Środowiska i Kontaktów Ze Społecznością Lokalną	Marcin KAPEL	691767735 marcin.kapel@sgs.com
17	Technolog/Materiałowiec	Bożena BULIC	601242096 bozena.bulic@zbm.com.pl
18	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych	Stanisław GRANOSIK	728242814
19	Inspektor Robót Ogólnobudowlanych	Tadeusz MADANOWSKI	691769363 tadeusz.madanowskiSGS@zbm.com.pl
20	Asystent Inżyniera Rezydenta	Anna POGORZELSKA	601238355 anna.pogorzelska@zbm.com.pl
21	Inspektor ds. Rozliczeń	Ewa BAGROWSKA	603041200 bagrowska.ewa@zbm.com.pl

Inżynier prowadzi listę obecności personelu nadzoru. Listy obecności za sierpień są dołączone do raportu jako **Załącznik 17**.

## 15.2. Działania informacyjno – propagandowe

Inżynier prowadzi informacyjną stronę internetową projektu pod adresem: [www.a1kowl-strykow.pl](http://www.a1kowl-strykow.pl). Strona jest aktualizowana co tydzień.

### 15.3. Inne działania Konsultanta

Oprócz działań opisanych powyżej Inżynier opiniuje/zatwierdza projekty technologiczne i odpowiada na pytania techniczne zgłaszane przez Wykonawcę. Pełny wykaz tych dokumentów na dzień 31.08.2012 jest przedstawiony jako **Załącznik 18**.

Inżynier organizuje cotygodniowe Rady Koordynacyjne oraz comiesięczne Rady Budowy. W razie konieczności Inżynier zwołuje również spotkania z projektantami w celu skorygowania nieścisłości w dokumentacji projektowej lub uzyskania odpowiedzi na inne pytania Wykonawcy. Protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań, które miały miejsce w sierpniu, są dołączone do raportu jako **Załącznik 19**.

## 16. PROBLEMY I OPÓŹNIENIA

Wszystkie zasadnicze roboty drogowe zostały zakończone. Zgodnie z WK 31.08.2012r. Wykonawca wystąpił do Inżyniera o wystawienie Świadectwa Przejęcia. Do wykonania we wrześniu pozostało ok. 6 mln zł głównie robót zabezpieczających jak wyloty z wpustów kanalizacji deszczowej i umocnienie skarp na dojazdach do obiektów poprzecznych (poza terenem autostrady) oraz nasadzenia drzew.

Wszystkie roboty obiektowe zostały wykonane. 12 obiektów uzyskało już pozwolenia na użytkowanie a pozostałe czekają na inspektorów WINB. Odbiory techniczne zostały zakończone na wszystkich obiektach mostowych i przepustach.

Wszystkie zasadnicze roboty branżowe zostały zakończone. We wrześniu będzie kontynuowany montaż elementów małej architektury na MOP i SPO.



# ODC. PÓŁNOCNY

KILOMETRAŻ			S t r o n a																																							
			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
4 cm w-wa SCIERALNA (SMA 0/11mm)	L																																									
10 cm w-wa WIAZACA (BA WMS 0/16mm z asf. DE30B)	L																																									
14 cm POBBUDOWA (BA WMS 0/20mm z asf. 35/50)	L																																									
15 cm POBBUDOWA (kruz. Stab. Mech. 0/31,5mm)	L																																									
15 cm W-WA TECHNOLOGICZNA (kruz. Stab. cem. Rm=2,5MPa)	L																																									
15 cm w-wa ODSACZAJACA (mieszanka kruz. Nat.)	L																																									
25 cm w-wa DRENAZOWA (miesz. Kruz. nat. 4/31,5mm zawineta w geow. Filtr.)	L																																									
STAB GÓRY NASYPU	L																																									
WYKOP	L		FILL 1, CUT 2, FILL 2, CUT 3, FILL 3, CUT 4, FILL 4, CUT 5, FILL 5, CUT 6																																							
NASYP	L		C 1, C 5																																							
MATERAC TYP "P"	L																																									
MATERAC TYP "6"	L																																									
WZMOCNIENIE TYP 3 stabilizacja chemiczno - hydrauliczna Rm=2,5 MPa	L																																									
ODHUMUSOWANIE	L																																									
KOLIZJE	L																																									

LEGENDA

WYKONANE W POPRZEDNIM OKRESIE

WYKONANE W BIEŻĄCYM OKRESIE

W TRAKCIE REALIZACJI

NASYPY

WYKOPY







# ODC. PÓŁNOCNY

KILOMETRAŻ	S t r o n a	<table border="1"> <tr><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td></tr> <tr><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>4</td><td>5</td><td>5</td><td>6</td><td>6</td><td>7</td><td>7</td><td>8</td><td>8</td><td>9</td><td>9</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>2</td><td>3</td><td>3</td><td>4</td><td>4</td><td>5</td><td>5</td><td>6</td><td>6</td><td>7</td><td>7</td><td>8</td><td>8</td><td>9</td><td>9</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td></tr> <tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>																																2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	0	0	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	0	0	1	1	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																																																																																																																																																																																				
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9																																																																																																																																																																																						
3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	0	0	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	0	0	1	1																																																																																																																																																																																						
5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5																																																																																																																																																																																						
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																						
4 cm w-wa SCIERALNA (SMA 0/11mm)	L	[Green]																																																																																																																																																																																																																								
10 cm w-wa WIAZACA (BA WMS 0/16mm z asf. DE30B)	L	[Green]																																																																																																																																																																																																																								
14 cm POBBUDOWA (BA WMS 0/20mm z asf. 35/50)	L	[Green]																																																																																																																																																																																																																								
15 cm POBBUDOWA (krusz. Stab. Mech. 0/31,5mm)	L	[Green]																																																																																																																																																																																																																								
15 cm W-WA TECHNOLOGICZNA (krusz. Stab. cem. Rm=2,5MPa)	L	[Green]																																																																																																																																																																																																																								
15 cm w-wa ODSACZAJACA (mieszanka krusz. Nat.)	L	[Green]																																																																																																																																																																																																																								
25 cm w-wa DRENAZOWA (miesz. Krusz. nat. 4/31,5mm zawineta w geow. Filtr.)	L	[Green]																																																																																																																																																																																																																								
STAB GÓRY NASYPU	L	[Green]																																																																																																																																																																																																																								
WYKOP	L																		[Red]					[Green]																																																																																																																																																																																																		
NASYP	L	[Green]																	[Red]					[Green]																																																																																																																																																																																																		
MATERAC TYP "P"	L	[Green]																																																																																																																																																																																																																								
MATERAC TYP "6"	L																																																																																																																																																																																																																									
WZMOCNIENIE TYP 3 stabilizacja chemiczno - hydrauliczna Rm=2,5 MPa	L																		[Green]																																																																																																																																																																																																							
ODHUMUSOWANIE	L	[Green]																																																																																																																																																																																																																								
KOLIZJE	L																																																																																																																																																																																																																									

## LEGENDA

<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color:blue;"></span>	WYKONANE W POPRZEDNIM OKRESIE
<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color:red;"></span>	WYKONANE W BIEŻĄCYM OKRESIE
<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color:yellow;"></span>	W TRAKCIE REALIZACJI











# ODC. POLUDNIOWY (V)

## KILOMETRAŻ

4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6
6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

4 cm w-wa SCIERALNA (SMA)	L														
	P														
8 cm w-wa WIAZACA (AC WMS)	L														
	P														
17 cm PODBUDOWA (AC WMS)	L														
	P														
22 cm PODBUDOWA (krusz. Stab. Mech.)	L														
	P														
20 cm STABILIZACJA	L														
	P														
30 cm GRUNT NIEWYSADZINOWY	L														
	P														
ODWODNIENIA	L														
	P														
WYKOP	L														
	P														
NASYP	L														
	P														
MATERACE	L														
	P														
STABILIZACJA WAPNEM	L														
	P														
STABILIZACJA CEMENTEM	L														
	P														
ODHUMUSOWANIE	L														
	P														
KOLIZJE	L														
	P														

### LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji



L.dz. ZBM IZ-SGS/A-1/D<sup>54</sup> /MK/08/07/42/09/2012

Kutno, 12.09.2012r.

**Sz.P. Piotr BOBER**

Kierownik Projektu,  
GDDKiA o/Łódź,  
ul. Warszawska 2  
95 – 010 Stryków

**Dotyczy: Budowa A1 Toruń-Stryków od km 215+850 do km 245+800 węzeł Kowal – węzeł Sójki. Sprawozdanie z Nadzoru Środowiskowego – sierpień 2012.**

Szanowny Panie,

W załączeniu przekazuję Sprawozdanie z Nadzoru Środowiskowego – okres sprawozdawczy sierpień 2012 wraz z odpowiedzią na uwagi do raportu za lipiec.

Z poważaniem,

  
Tadeusz J. Sibiga  
Inżynier Rezydent A1 Kowal-Sójki

Załączniki:

1. *Sprawozdanie z Nadzoru Środowiskowego – sierpień 2012r.*

Otrzymują:

1. a/a

## SPRAWOZDANIE Z NADZORU ŚRODOWISKOWEGO

prowadzonego na odcinku budowy autostrady A1 Toruń- Stryków, na odcinku od węzła  
"Kowal" do węzła "Sójki" od km 215+850 do km 245+800.

**OKRES SPRAWOZDAWCZY sierpień 2012.**

### Podstawa wykonania opracowania:

Umowa nr 3/08/U/2010 zawarta w dniu 20.08.2010 pomiędzy GDDKiA o/Łódź z siedzibą przy ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, a Konsorcjum firm: Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Julianowskiej 13, 03-338 Warszawa oraz SGS Polska Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bema 83, 01-233 Warszawa.

Przedmiot umowy: *Zarządzanie Kontraktem*: Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku od węzła "Kowal" do węzła "Sójki" od km 215+850 do km 245+800, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót. Rozdział 2 OWU, Charakter usług, Art. 11. Zakres usług, pkt. 11.8 Konsultant jest zobowiązany z uwzględnieniem art. 5.7 do: pkt. 58) W ramach Usługi obowiązkami Inżyniera są również pkt. k) przekazywanie Zamawiającemu comiesięcznych sprawozdań z prowadzonego nadzoru środowiskowego w trakcie prowadzonych prac budowlanych. Sprawozdania miesięczne należy przekazywać Zamawiającemu do dnia 15 każdego miesiąca.

### 1. Sprawozdanie przedstawia sposób wypełniania przez Wykonawcę robót budowlanych, konsorcjum firm: SRB Civil Engineering Ltd Wilton Works – Lider, Naas Road, Clondalkin, Dublin 22 Irlandia , John Sisk & Son Ltd Wilton Works – Partner, Naas Road, Clondalkin, Dublin 22 Irlandia ,Roadbridge – Partner,1 Mount Kennett Place, Henry St., Limerick, Irlandia, BUDBAUM S.A. – Partner, ul. Wojsk Ochrony Pogranicza 9B, 15-381 Białystok wymogów:

- Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009 ( RDOŚ – 04.00.6613/12/08/09/KŚ oraz Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. ( RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS,
- Raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko (Autostrada A-1 Toruń-Stryków – zadanie I Czerniewice – granica woj. kuj.-pom./łódzkiego od km 159+900 do km 230+817)– etap DUŚ wraz z załącznikami,
- Suplementu do Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (Autostrada A-1 Toruń-Stryków – zadanie I Czerniewice – granica woj. kuj.-pom./łódzkiego od km 159+900 do km 230+817)– z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko wraz z załącznikami,
- Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi nr 5/2009 z dnia 18 lutego 2009 ( RDOŚ – 10-WOOS/6613/281/08/09/gp),
- Postanowienie RDOŚ w Łodzi z dnia 25.06.2010 r. znak RDOŚ-10-WOOS/6613/1418/pp/11/10/gp,



- Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko (Autostrada A-1 Toruń-Stryków – zadanie I Czerniewice – granica woj. kuj.-pom./łódzkiego od km 159+900 do km 230+817) wraz z załącznikami,
- Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 20 lutego 2009 ( RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08),
- Postanowienia RDOŚ w Warszawie z dnia 13.07.2010 r. znak RDOŚ-14-WOOS-II-I.J-6613-147/2010,
- Raportów o oddziaływaniu na środowisko z etapu DUŚ oraz z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko (odcinek 1A i 1b od km 230+817 do km 245+800,
- Decyzji RDOŚ w Bydgoszczy znak: RDOŚ.04.PN.6631/94-1/10/MO z dnia 28.01.2010 r., w sprawie zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową,
- Decyzji RDOŚ w Łodzi znak: RDOŚ-10-WPN.I-6631-132/10/kb z dnia 30.12.2010 r., w sprawie zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową,
- Decyzji RDOŚ w Warszawie znak: WPNI.6402.1.2011.EB z dnia 14.01.2011 r., w sprawie zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową,
- Opracowań pt. „Monitoring siedlisk i szlaków migracji herpetofauny w rejonie budowy autostrady A1 na odcinku od granicy województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków włącznie – wyniki inwentaryzacji wiosennej wraz z opracowaniem zabezpieczeń na etap budowy i eksploatacji autostrady” oraz „Monitoring siedlisk i szlaków migracji herpetofauny w rejonie budowy autostrady A1 na odcinku od granicy województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków włącznie – wyniki inwentaryzacji jesiennej”.
- Ustawy Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r., (Dz.U. 2001 Nr 62 poz.627 z późn. zm.),
- Ustawy o Ochronie Przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. ( Dz.U. 2004 nr 92 poz.880. z późn. zm.),
- Ustawy o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie z dnia 13 kwietnia 2007 r., (Dz.U. 2007 Nr 75 poz. 493 z późn. zm.),
- Ustawy o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628 z późn. zm.)

## **2. Odniesienie do wybranych wymagań określonych w decyzjach środowiskowych, postanowieniach uzgadniających jak również zaleceniach raportów oddziaływania na środowisko wraz z opisami realizacji poszczególnych działań z zakresu ochrony środowiska w objętym sprawozdaniem okresie.**

Przedmiotowy odcinek budowy autostrady położony jest na terenie 3 województw i co za tym idzie wymagania określone w decyzjach środowiskowych, postanowieniach uzgadniających RDOŚ oraz zaleceniach raportów o oddziaływaniu na środowisko w niektórych przypadkach



się powtarzają. W celu bardziej przejrzystego raportowania pogrupowano je według poszczególnych grup oddziaływań na środowisko.

### **2.1 Wymagania dotyczące wykorzystania terenu w fazie realizacji.**

### **2.2 Organizacja i prowadzenie zaplecza technicznego budowy.**

Zaplecze techniczne budowy prowadzone było w sposób prawidłowy zgodny z przepisami dot. ochrony środowiska. Wykorzystywany sprzęt techniczny i maszyny budowlane posiadają wystarczające parametry techniczne i nie zagrażają przedostawaniu się substancji szkodliwych do wód i gleb. Nawierzchnia placów postojowych dla maszyn jest utwardzona. Bazy transportowe sprzętu mechanicznego oraz place składowe zlokalizowane są w pasie inwestycji, co gwarantuje brak niekorzystnego oddziaływania na lokalną przyrodę. Zaplecza budowy wyposażone są w sanitariaty z bezpiecznym systemem ujmowania oraz gromadzenia ścieków socjalno-bytowych w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, przystosowanych do transportu kołowego (zastosowanie mobilnych sanitariatów). Zawartość jest regularnie opróżniana przez uprawnione podmioty. **Wymaganie zrealizowane:** pkt. 4 i 5 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009 ( RDOŚ – 04.00.6613/12/08/09/KŚ), pkt.5 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 ( RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), pkt 2.4 i 2.7 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp). Zaleceń z raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko (Autostrada A-1 Toruń-Stryków – zadanie I Czerniewice – granica woj. kuj.-pom /łódzkiego od km 159+900 do km 230+817).

### **2.3 Gospodarka odpadami**

W raportowanym okresie podstawowym źródłem odpadów były te pochodzące z prac związanych, robotami, robotami konstrukcyjno – budowlanymi obiektów inżynierskich, usuwaniem kolizji z uzbrojeniem terenu, eksploatacją maszyn i urządzeń drogowych i budowlanych, pobytem ludzi w pasie roboczym (odpady komunalne). Uprawnione podmioty na bieżąco odbierają powstające w trakcie budowy odpady. Na terenie budowy istnieją punkty z absorbentem, z których pracownicy mogą korzystać na wypadek powstania wycieku szkodliwych substancji. W objętym sprawozdaniem okresie Wykonawca robót budowlanych nie raportował powstawania odpadów niebezpiecznych.

**Wymagania zrealizowane:** pkt 2.10 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp), pkt II ppkt 5 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), pkt II ppkt 6 i 7 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009 (RDOŚ – 04.00.6613/12/08/09/KŚ),

### **2.4 Ochrona wód**

Zastosowane są rozwiązania techniczne i organizacyjne gwarantujące ochronę wód powierzchniowych oraz ich swobodny przepływ w celu zachowania naturalnych powiązań przyrodniczych. Czynności ingerujące w koryta cieków wodnych są ograniczane do niezbędnego minimum. Wielkość przepływów w ciekach wodnych nie jest zmieniana czy też ograniczana. Na wszystkich ciekach wodnych przechodzących przez pas budowanej autostrady wykonane zostały przepusty lub mosty zgodnie z projektem wykonawczym.

**Wymagania zrealizowane:** nr 11 i 14 w Postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS, pkt. 2.16, 2.17, 2.18 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp), pkt II ppkt 10 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z



dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), nr 12 określony w Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009.

## 2.4 Hałas i drgania

W okresie sprawozdawczym roboty prowadzone były przez 7 dni w tygodniu w godzinach od 7 do 19. Wyjątkowo w razie potrzeby prace były prowadzone 24 godziny na dobę. Na obszarach chronionych akustycznie nie dochodziło do przekroczeń godzin czasu pracy tj. pomiędzy 6:00 – 22:00.

**Wymagania zrealizowane:** pkt. 2.9 ppkt. c i d z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp), pkt II ppkt 2 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), nr II pkt 11 określony w Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009.

### **Drgania.**

W raportowanym okresie nie odnotowano niekorzystnego oddziaływania drgań na otoczenie.

## 2.5 Ochrona zabytków

Na całym odcinku budowy autostrady prowadzony jest stały nadzór archeologiczny prowadzonych robót zarówno ze strony Wykonawcy jak i Inżyniera Kontraktu. Z prowadzonego nadzoru przygotowywane są comiesięczne raporty stanowiące załącznik do miesięcznego raportu Inżyniera Kontraktu przedstawianego Zamawiającemu. **Wymagania zrealizowane:** nr 21 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009, pkt. 2.20 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp).

## 2.7 Urządzenia ochrony środowiska

W raportowanym okresie sprawozdawczym zakończono prace na obiekcie PZG 195A w km 237+700,00 – przejście dla zwierząt. Prace wykonywano zgodnie z projektem i zaleceniami decyzji środowiskowej.

Na obiekcie ekologicznym E6, km 222+195 zakończono prace. Prace wykonano zgodnie z projektem i zaleceniami decyzji środowiskowej. Na obiekcie ekologicznym E7, km 223+695 zakończono prace. Prace wykonano zgodnie z projektem i zaleceniami decyzji środowiskowej.

Na obiekcie MOST AUTOSTRADOWY MA-192 w km 232+531,32 zakończono prace. Prace wykonano zgodnie z projektem i zaleceniami decyzji środowiskowej.

Na obiekcie MOST AUTOSTRADOWY MA 197 w km 240+888, zakończono prace. Prace wykonano zgodnie z projektem i zaleceniami decyzji środowiskowej.

W obrębie wybudowanych obiektów i najść na przejścia dolne nie występują elementy mogące ograniczać ich funkcjonalność.

**Przepusty.** Prace związane z budową przepustów pełniących również funkcje ekologiczne w tym przepustów dla zwierząt małych i płazów zespolonych z ciekami zostały zakończone. Zakres wykonanych prac jest zgodny z projektem wykonawczym.

Prace związane z budową przepustów PZD – 16, PZD – 17, PZD – 22, PZD – 24 zostały zakończone. Pod koniec miesiąca maja Wykonawca uzyskał projekt zamienny i pod nadzorem projektanta przepusty te zostały przebudowywane. Zakres wykonanych prac jest zgodny z projektem wykonawczym. Otoczenie przepustów pełniących funkcje ekologiczne pozwala na ich funkcjonowanie.



### **Kanalizacja deszczowa i rowy melioracyjne.**

Zakończono budowę sieci kanalizacji deszczowej i rowów melioracyjnych stanowiących system odwodnienia autostrady A-1, odprowadzenia oczyszczonych ścieków opadowych do cieków melioracyjnych i rzek przepływających w tym rejonie oraz budowy urządzeń służących do oczyszczania ścieków opadowych.

### **Ekran akustyczny.**

Zakończono również prace związane z budową ekranów akustycznych w miejscach podlegających ochronie akustycznej na odcinku kujawsko-pomorskim budowy A1. Kontynuowano montaż paneli ekranów akustycznych. Parametry zastosowanych paneli:  $R_w \geq 35\text{dB}$ ,  $D_{1a} \geq 12\text{dB}$ . są zgodne z wymaganiami określonymi w raporcie oddziaływania na środowisko:  $R_w \geq 25$  oraz pochłanianie  $\geq 8\text{ dB}$  dla odcinka północnego oraz południowego.

### **Ogrodzenie.**

Prace związane z montażem ogrodzenia pasa autostrady zostały zrealizowane. Do wykonania zostało ok. 5%. Prace związane z montażem ogrodzenia dogęszczającego zabezpieczającego przed wejściem płazów na teren autostrady były wykonywane prawidłowo zgodnie z projektem wykonawczym i zaleceniami decyzji środowiskowych.

## **2.8 Zieleń i humusowanie**

Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostały zabezpieczone przed uszkodzeniami. Miejsca newralgiczne w których wskazano konieczność wykonania zabezpieczeń zostały zabezpieczone. W raportowanym okresie nie odnotowano naruszeń wymagań w tym zakresie. Nasadzenia zieleni będą kontynuowane w bieżącym okresie z uwagi na korzystne warunki atmosferyczne warunkujące ich udatność.

**Wymagania zrealizowane:** pkt II ppkt 6 i 7 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), nr 9 i 10 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009, pkt. 2.11 i 2.12 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp).

### **Humusowanie.**

Trwają również prace związane z humusowaniem skarp nasypów i pasa rozdziału.

## **2.9 Ochrona przyrody**

Na budowanym odcinku autostrady sprawowany jest stały nadzór przyrodniczy prowadzonych robót budowlanych. Prowadzone roboty budowlane nie kolidowały w istotny sposób z przemieszczaniem się zwierząt. Przekształcenie terenu związane z realizacją inwestycji miało wpływ na zmianę tras migracji populacji płazów występujących w rejonie inwestycji. Notowano sporadyczne przypadki obecności tych zwierząt w rejonie pasa budowy. Prowadzone roboty budowlane nie zagrażały populacjom występującym w rejonie realizowanego przedsięwzięcia. Osobniki które sporadycznie stwierdzano na terenie pasa inwestycji były każdorazowo odławiane i przenoszone do odpowiednich miejsc poza pasem inwestycji.

**Wymagania zrealizowane:** nr 19 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009nr 20-23 z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. ( RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS.



**Wymagania dotyczące montażu siatki zabezpieczającej w celu ograniczenia możliwości wejścia płazów na teren budowy zostały również zrealizowane. Wymaganie nr 24** określone w Postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. ( RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS, **wymaganie I.3** z postanowienia uzgadniającego RDOŚ w Warszawie z dnia 13.07.2010 r. oraz **wymaganie 2.3.12a** postanowienia RDOŚ w Łodzi z dnia 25.06.2010 r., znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/1418/pp/11/10/gp. Prace związane ochroną siedlisk i stanowisk herpetofauny kontynuowano w bieżącym okresie sprawozdawczym zgodnie z zaleceniami wskazanymi w opracowaniu pt. „Monitoring siedlisk i szlaków migracji herpetofauny w rejonie budowy autostrady A-1 na odcinku od granicy województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków włącznie – wyniki inwentaryzacji wiosennej wraz z opracowaniem zabezpieczeń na etap budowy i eksploatacji, oraz zaleceniami w wydanych decyzjach administracyjnych i postanowieniach uzgadniających Regionalnych Dyrektorów Ochrony Środowiska w Łodzi, Warszawie i Bydgoszczy. Kontynuowano regularne kontrole montażu i szczelności płótków zabezpieczających w celu właściwego zabezpieczenia palcu budowy. Uszkodzone fragmenty były na bieżąco poprawiane oraz odtwarzane w lokalizacjach wskazanych przez odpowiednie postanowienia. W miejscach gdzie to jest możliwe wykonywane są docelowe wygradzenia dogęszczające na ogrodzeniu autostrady. Siedliska poza pasem autostrady nie były zagrożone przez prowadzone roboty budowlane.

Masowe użytkowanie dróg leśnych do transportu. W trakcie przeprowadzanych kontroli terenu budowy nie odnotowano faktu masowego użytkowania dróg leśnych do transportu.

**Wymagania zrealizowane:** nr 8 z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. ( RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS,

Zabezpieczane wykopów siatkami ochronnymi - nie stwierdzono w trakcie wizyt na placu budowy, aby do wykonywanych wykopów wpadały zwierzęta. **Wymagania zrealizowane:** nr 25 z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. ( RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS.

Obserwacje populacji ptaków, płazów, ssaków – w trakcie każdej wizyty na terenie budowy prowadzone są obserwacje populacji zwierząt. W raportowanym okresie nadzór przyrodniczy Inżyniera Kontraktu notował aktywność następujących gatunków zwierząt:

Ssaki: Sarna (*Capreolus capreolus L.*) – pojedyncze osobniki żerujące na polach wzdłuż budowanego odcinka autostrady, różne lokalizacje, Zając (*Lepus europaeus L.*) osobniki żerujące na polach wzdłuż budowanego odcinka autostrady, różne lokalizacje.

Ptaki:

Bocian biały (*Ciconia ciconia L.*) – rodzina na gnieździe w miejscowości Zgoda oraz w km 224+100 na słupie telegraficznym – brak negatywnego oddziaływania inwestycji.

Błotniak stawowy (*Circus aeruginosus L.*) – para osobników w rejonie zbiornika wodnego w km 217+500 – brak stwierdzonego negatywnego oddziaływania inwestycji.

Łabędź niemy (*Cygnus olor L.*) – rodzina poza pasem inwestycji w rejonie zbiornika wodnego w km 217+500 i km 218+250 – tegoroczny sukces lęgowy ( 7 młodych ) potwierdza brak niekorzystnego oddziaływania inwestycji na ten gatunek ptaków.

Łyska (*Fulica atra atra*) – rodzina w rejonie zbiornika w km 217+500 – tegoroczny sukces lęgowy ( 4 młode ) potwierdza brak niekorzystnego oddziaływania inwestycji na ten gatunek ptaków.

Czapla (*Ardea cinerea*) – osobnik poza pasem autostrady w km 237+500.



Nie odnotowano negatywnego oddziaływania robót na lokalne populacje obserwowanych gatunków. Nie odnotowano również żadnego przypadku padnięcia zwierzęcia.

### **2.10 Ochrona powietrza.**

W raportowanym okresie pracowało na budowie w sumie około 160 różnych maszyn budowlanych. Z czego największą grupę stanowiły samochody ciężarowe. Dużą liczbę stanowiły również agregaty prądotwórcze. W stosunku do okresu poprzedniego jest to znaczny spadek zaangażowania urządzeń. W raportowanym okresie nie zauważono ponadnormatywnego poziomu zanieczyszczenia powietrza. Emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, poruszaniem się pojazdów po nieutwardzonych drogach gruntowych, jak również z transportem materiałów sypkich nie występowała.

### **2.11 Ochrona powierzchni ziemi.**

Bezpośrednie oddziaływanie w czasie budowy autostrady na powierzchnię ziemi i glebę było lokalne. Na obecnym etapie realizacji inwestycji przemieszczanie mas ziemnych z wykopów w nasypy uległo zakończeniu. W raportowanym okresie nie odnotowano faktu zanieczyszczenia powierzchni gruntu wyciekami oleju. Podejmowane są działania mające na celu eliminowanie tego typu sytuacji. Do neutralizowania powstających wycieków został powołany specjalny zespół, którego zadaniem jest monitorowanie powstających zanieczyszczeń oraz ich neutralizacja odpowiednim sprzętem. Wykorzystywany sprzęt techniczny i maszyny budowlane posiadają wystarczające parametry techniczne i nie zagrażają przedostawaniu się substancji szkodliwych do gleb. Nawierzchnia placów postojowych dla maszyn, bazy transportowe place składowe są utwardzone. Wszystkie niezbędne obiekty i place zlokalizowane są w pasie inwestycji, co gwarantuje brak niekorzystnego oddziaływania na powierzchnię ziemi. Poza liniami rozgraniczającymi inwestycji powierzchnia ziemi pozostaje nieuszkodzona.

## **3. Wnioski wynikające z kontroli realizacji przez Wykonawcę robót budowlanych zaleceń ochronnych w przypadku konieczności ich stosowania.**

- W związku z pracami wykończeniowymi budowy przepustów dla płazów konieczna jest kontynuacja nadzoru właściwego wykonania połączeń przepustów z otaczającym terenem w oparciu o uzyskanie odpowiedzi od Projektantów dotyczące sposobu połączenia przepustów z otaczającym terenem umożliwiającą zwierzętom swobodną migrację.
- Bieżące monitorowanie szczelności ogrodzenia tymczasowego autostrady.

## **4. Opis działań związanych z ochroną środowiska planowanych do zrealizowania w następnym okresie sprawozdawczym.**

- 4.2** Nadzór nad bieżącym porządkowaniem pasa inwestycji z odpadów komunalnych i przemysłowych.
- 4.3** Podsumowując należy stwierdzić, że warunki określone w poszczególnych decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach i postanowieniach uzgadniających odpowiednich regionalnych Dyrektorów Ochrony Środowiska są realizowane.
- 4.4** W związku z kontynuacją nasadzeń zieleni w bieżącym okresie z uwagi na korzystne warunki atmosferyczne warunkujące ich udatność konieczny jest nadzór nad prowadzonymi pracami.

## **5 Przedstawienie wniosków z konsultacji z ekspertami.**

Nie stwierdzono konieczności dodatkowych konsultacji z ekspertami.

## **6 Propozycje rozwiązań zamiennych i dodatkowych.**

Strona 7 z 9

Biuro Inżyniera: ul. Grunwaldzka 3, 99-300 Kutno, tel./fax: (24) 355-80-10;  
Konsultant: Wykonawca Usługi (Umowa nr 3/08/U/2010 z dnia 20.08.2010r.) - Konsorcjum:

Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o. (T lider) – SGS



UNIA  
EUROPEJSKA



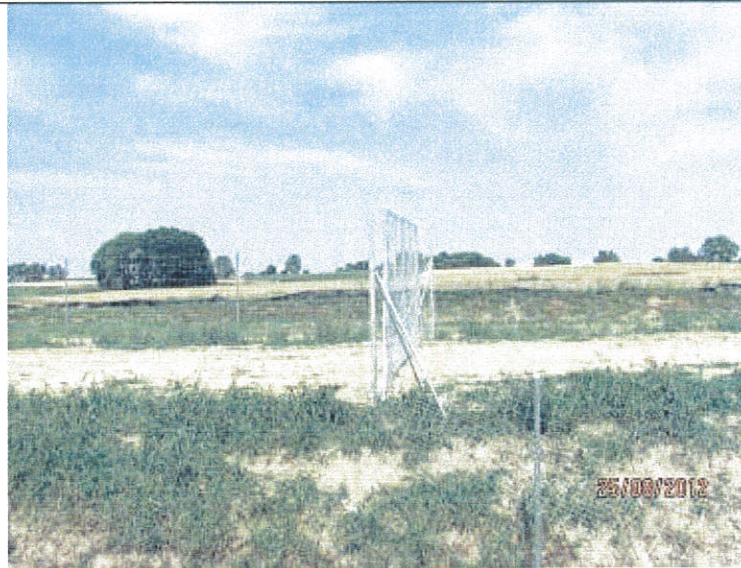


Nie stwierdzono konieczności stosowania rozwiązań zamiennych i dodatkowych

## 7 Dokumentacja fotograficzna ilustrująca podjęte działania z zakresu zabezpieczenia środowiska.



Km 218+200 – montaż ogrodzenia dogęszczającego w rejonie szlaków migracji płazów



Km 218+500 – montaż ogrodzenia i siatki dogęszczającej w rejonie szlaków migracji płazów



Km 218+500 – montaż ogrodzenia i siatki dogęszczającej w rejonie szlaków migracji płazów



Km 218+500 – stan ogrodzenia tymczasowego w rejonie szlaków migracji płazów





PZD 18 - km 217+980.00 otoczenie przepustu pełniące funkcję ekologiczną.



Km 234+600 –PZ4 - montaż ogrodzenia i siatki dogęszczającej w rejonie szlaków migracji płazów

SPRAWOZDANIE  
W IMIENIU  
ZAMAWIAJĄCEGO  
PRZYJĄŁ

.....  
(data i podpis)

SPRAWOZDANIE  
W IMIENIU INŻYNIERA  
PRZYGOTOWAŁ

12.09.2012 MARCIN KAPEL

.....  
(data i podpis)

**Archeologiczny nadzór inwestorski nad realizacją robót przy budowie autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Kowal - węzeł Sójki, od km 215+850 do km 245+800.**

**Raport za okres od 01.08.2012 do 30.08.2012 r.**

- 1. Województwo kujawsko-pomorskie - odcinek autostrady A1 od węzła „Kowal” do granicy województwa (od km 215+850 do km 230+817).**

**Nadzór archeologiczny:**

Wykonawca: „KANOPA” Pracownia Archeologiczno Konserwatorska  
mgr B. Gwóźdź, ul Przelajowa 18/32, 94-044 Łódź.  
Kierownik prac: mgr Andrzej Bartczak

Nadzór archeologiczny sprawowany był przy wykonywaniu wykopów związanych z pracami: drogowymi, inżynieryjnymi i branżowymi. Na odsłoniętych odcinkach inwestycji nie zaobserwowano nowych znalezisk archeologicznych.

- 2. Województwo mazowieckie i łódzkie - odcinek autostrady A1 od granicy województwa mazowieckiego do węzła „Sójki” (od km 230+817 do km 245+800).**

**Nadzór archeologiczny:**

Wykonawca: „KANOPA” Pracownia Archeologiczno Konserwatorska  
mgr B. Gwóźdź, ul Przelajowa 18/32, 94-044 Łódź.  
Kierownik prac: mgr Bartłomiej Gwóźdź.

W sierpniu prowadzono nadzór archeologiczny przy pracach ziemnych wymagających w/w nadzoru. Nie stwierdzono występowania obiektów archeologicznych.

WYKONAWCA  
KANOPA