

Inżynier Kontraktu

Zatwierdzam  
Kierownik Projektu

.....  
(podpis)

.....  
(podpis)

## SPIS TREŚCI







<b>1. OPIS PROJEKTU .....</b>	<b>4</b>
1.1. <i>Informacje o uczestnikach projektu .....</i>	4
1.2. <i>Informacje o finansowaniu .....</i>	5
1.3. <i>Główne terminy realizacji Kontraktu .....</i>	5
1.4. <i>Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu.....</i>	5
1.5. <i>Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych Kontraktem .....</i>	6
<b>2. ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY .....</b>	<b>9</b>
2.1. <i>Personel Wykonawcy.....</i>	9
2.2. <i>Sprzęt Wykonawcy.....</i>	10
2.3. <i>Podwykonawcy.....</i>	11
<b>3. STAN REALIZACJI KONTRAKTU .....</b>	<b>12</b>
3.1. <i>Uptyw czasu realizacji Kontraktu .....</i>	12
3.2. <i>Warunki pogodowe.....</i>	12
3.3. <i>Postęp robót drogowych.....</i>	12
3.4. <i>Postęp robót mostowych .....</i>	14
3.5. <i>Postęp robót budowy i przebudowy infrastruktury technicznej.....</i>	35
3.5.1. <i>Roboty energetyczne.....</i>	35
3.5.2. <i>Roboty melioracyjne .....</i>	35
3.5.3. <i>Roboty telekomunikacyjne.....</i>	35
3.5.4. <i>Roboty sanitarne .....</i>	37
3.5.5. <i>Sieć gazowa i paliwowa .....</i>	37
3.5.6. <i>MOP i SPO .....</i>	38
3.5. <i>Pomiary geodezyjne.....</i>	39
<b>4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/FILMOWA .....</b>	<b>58</b>
<b>5. KONTROLA JAKOŚCI I MATERIAŁÓW .....</b>	<b>58</b>
5.1. <i>Programy Zapewnienia Jakości.....</i>	58
5.2. <i>Materiały i wytwórnie.....</i>	58
5.2.1. <i>Wytwórnie.....</i>	58
5.2.2. <i>Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....</i>	58
5.2.3. <i>Laboratorium Wykonawcy .....</i>	59
5.2.4. <i>Badania kontrolne wykonane przez laboratorium Zamawiającego .....</i>	59
<b>6. ZAAWANSOWANIE FINANSOWE I RZECZOWE.....</b>	<b>59</b>
6.1. <i>Realizacja finansowa projektu .....</i>	59
6.2. <i>Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót .....</i>	60
6.3. <i>Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy .....</i>	60
<b>7. PLAN RZECZOWY I FINANSOWY NA MIESIĄC NASTĘPNY .....</b>	<b>61</b>
• <i>Roboty drogowe.....</i>	61
• <i>Roboty mostowe.....</i>	63
• <i>Branże.....</i>	70
• <i>SPO i MOP .....</i>	70
<b>8. OCHRONA ŚRODOWISKA .....</b>	<b>72</b>

<b>9. ARCHEOLOGIA .....</b>	<b>72</b>
<b>10. BHP .....</b>	<b>72</b>
<b>11. ZMIANY.....</b>	<b>73</b>
<b>12. ROSZCZENIA.....</b>	<b>73</b>
<b>13. KORESPONDENCJA BIURA INŻYNIERA .....</b>	<b>74</b>
<b>14. DECYZJE I POSTANOWIENIA ADMINISTRACYJNE .....</b>	<b>74</b>
<b>15. KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR .....</b>	<b>74</b>
15.1. <i>Organizacja Konsultanta.....</i>	74
15.2. <i>Działania informacyjno – propagandowe.....</i>	75
15.3. <i>Inne działania Konsultanta .....</i>	76
<b>16. PROBLEMY I OPÓŹNIENIA .....</b>	<b>76</b>
<b>17. ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>77</b>
17.1. <i>Załącznik nr 1 – Postęp robót drogowych.....</i>	77
17.2. <i>Załącznik nr 2 – Zaawansowanie poszczególnych kategorii robót .....</i>	78
17.3. <i>Załącznik nr 3 – Zestawienie faktur i PŚP.....</i>	79
17.4. <i>Załącznik nr 4 – Raporty tygodniowe z wycinki drzew.....</i>	80
17.5. <i>Załącznik nr 5 – Raport z nadzoru środowiskowego.....</i>	81
17.6. <i>Załącznik nr 6 – Raport z nadzoru archeologicznego.....</i>	82
17.7. <i>Załącznik nr 7 – Zestawienie poleceń zmian .....</i>	83
17.8. <i>Załącznik nr 8 – Rejestr roszczeń.....</i>	84
17.9. <i>Załącznik nr 9 – Dokumentacja fotograficzna .....</i>	85
17.10. <i>Załącznik nr 10 – Gwarancja należytego wykonania Umowy i usunięcia wad lub usterek.....</i>	86
17.11. <i>Załącznik nr 11 – postęp robót .....</i>	87
17.12. <i>Załącznik nr 12 – zestawienie PZJ.....</i>	88
17.13. <i>Załącznik nr 13 – zestawienie materiałów .....</i>	89
17.14. <i>Załącznik nr 14 – zestawienie badań kontrolnych.....</i>	90
17.15. <i>Załącznik nr 15 – zestawienie korespondencji Konsultanta .....</i>	91
17.16. <i>Załącznik nr 16 – zeskanowana korespondencja.....</i>	92
17.17. <i>Załącznik nr 17 – listy obecności personelu Konsultanta.....</i>	93
17.18. <i>Załącznik nr 18 – zestawienie pytań technicznych i projektów technologicznych.....</i>	94
17.19. <i>Załącznik nr 19 – protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań zorganizowanych przez Inżyniera .....</i>	95

## 1. OPIS PROJEKTU



### 1.1. Informacje o uczestnikach projektu

Tabela 1.1: Informacje o uczestnikach projektu

<b>Zamawiający</b>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta 9 90-056 Łódź	<b>Kierownik Projektu</b>  <b>Piotr Bober</b>	
<b>Inżynier</b>	ZBM IZ Sp. z o.o. ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa  SGS Polska Sp. z o.o. ul. Bema 83 01-233 Warszawa	<b>Inżynier Kontraktu</b> <b>Wiesław Kabaj</b>  <b>Inżynier Rezydent</b> <b>Tadeusz Sibiga</b>	  
<b>Wykonawca</b>	SRB Civil Engineering Ltd. John Sisk & Son Ltd. Roadbridge BUDBAUM S.A.	<b>Dyrektor Kontraktu</b> <b>Jarosław Górski</b>  <b>Z-ca Dyrektora Kontraktu</b> <b>Ireneusz Grasko</b>	    
<b>Projektant</b>	DHV Polska Sp. z o.o. ul. Domaniewska 11 02-672 Warszawa  TRAKT Sp. z o.o. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 15 40-159 Katowice	<b>Sławomir Dziewit</b>   <b>Michał Czauderna</b>	  

## 1.2. Informacje o finansowaniu

Tabela 1.2: Wartość Kontraktu

Nazwa projektu	Budowa autostrady A1 Toruń-Stryków	 INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO	 UNIA EUROPEJSKA
Koszt realizacji Projektu	5 833 259 686,08 PLN		
Dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej	3 261 883 689,65 PLN		
Koszt realizacji na odcinku Toruń - Stryków	2 424 549 381,30 PLN		
<b>Wartość Kontraktu na odcinku Kowal - Sójki</b>	<b>812 570 438,79 PLN</b>		

## 1.3. Główne terminy realizacji Kontraktu

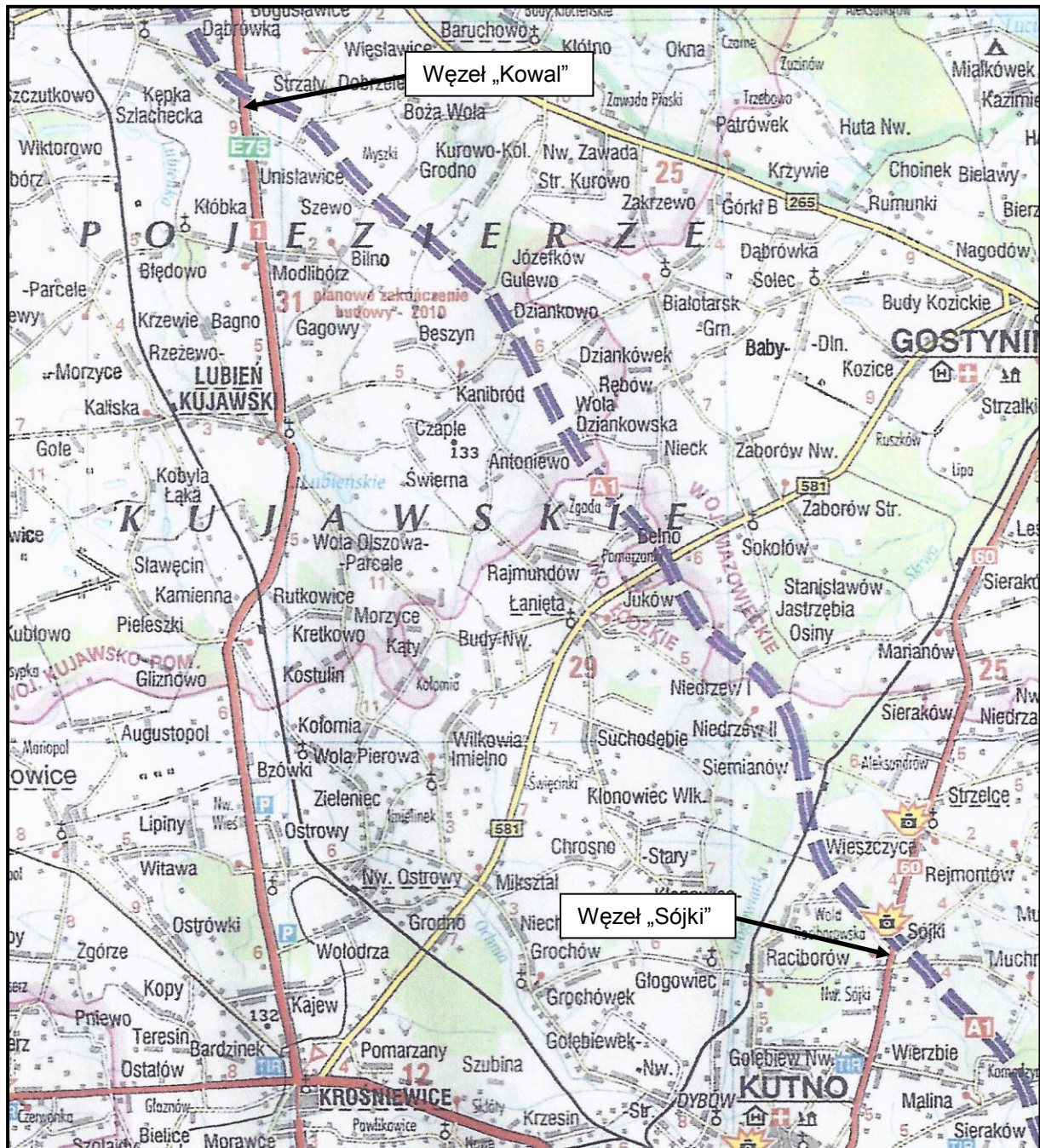
Tabela 1.3: Główne terminy Kontraktu

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 2/07/R/2010 z Wykonawcą	09.07.2010r.
Rozpoczęcie robót	06.08.2010r.
Termin zakończenia robót	31.07.2012r.

## 1.4. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu

Wykonawca przedłożył Zamawiającemu gwarancję należytego wykonania umowy i usunięcia wad lub usterek. Kopia gwarancji jest dołączona do raportu jako **Załącznik 10**.

## 1.5. Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych Kontraktem



Autostrada A1 jest częścią Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) i wchodzi w skład projektu priorytetowego „Autostrada Gdańsk-Brno/Bratysława-Wiedeń”. W skali kraju autostrada A1 będzie pełniła funkcję głównego ciągu komunikacyjnego kraju na osi północ – południe. Budowa autostrady usprawni komunikację pomiędzy

Pomorzem a południowymi regionami Polski. W szczególności pomiędzy miastami takimi jak Gdańsk, Toruń, Łódź, Katowice.

Odcinek „Kowal” – „Sójki” jest zlokalizowany w województwach:

- kujawsko-pomorskim,
- mazowieckim (bardzo krótki odcinek),
- łódzkim.

Roboty swym zakresem obejmują:

- budowę dwujezdniowej dwupasmowej autostrady o długości 29,95 km,
- budowę węzłów „Kowal” oraz „Sójki”,
- budowę miejsc obsługi podróżnych (MOP) „Lubień Płn.”, „Lubień Płd.”, „Strzelce Północne i Południowe”,
- budowę stacji poboru opłat (SPO) „Kowal” i „Sójki”,
- przebudowę i budowa dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych w obrębie inwestycji,
- budowę dróg dojazdowych,
- budowę 30 wiaduktów,
- budowę żelbetowych przepustów (x60) pod koroną drogi,
- budowę przepustów z blachy falistej pod koroną drogi,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę zbiorników retencyjnych,
- budowa oświetlenia,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę urządzeń wodnych,
- przebudowę melioracji,
- przebudowę sieci gazowej,
- przebudowę dwóch rurociągów naftowych,
- przebudowę gazociągu wysokiego ciśnienia,
- przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej,
- przebudowę sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych i telekomunikacyjnych,
- przebudowę infrastruktury kolejowej,
- budowę elementów ochrony akustycznej,
- nasadzenie zieleni,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Parametry techniczne budowanej autostrady:

- długość odcinka 29.95 km,
- klasa techniczna A,
- prędkość projektowa 120 km/h,
- prędkość dopuszczalna 130 km/h,
- liczba pasów ruchu 4 (przekrój 2x2),
- szerokość pasa ruchu 3.75 m,
- szerokość pasa dzielącego 11.5 m bez opasek,

- szerokość opasek wewnętrznych (pas dzielący) 0.5 m,
- szerokość pasów awaryjnych 3.0 m,
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.25 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej 2.5 %,
- skrajnia pionowa minimum 4.70 m,
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- kategoria ruchu KR6,
- klasa obciążenia obiektów A +Stanag 2021,
- pochylenie skarp wykopu i nasypu  $h < 2.0\text{m}$  1:3,
- pochylenie przeciw skarpy wykopu 1:2,
- pochylenie skarpy nasypu  $h > 2.0\text{m}$  1:1.5,
- szerokość pasa dzielącego pozwala na poszerzenie każdej jezdni o dodatkowy trzeci pas ruchu.

Dla Autostrady na odcinku kujawsko-pomorskim (od km 215+850 do km 230+817) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w następującym układzie warstw:

**Tabela 1.4: Konstrukcja nawierzchni autostrady od km 215+850 do km 230+817**

Warstwa	Grubość [cm]
warstwa ścieralna - SMA 0/11 mm, z asfaltem DE 80B	4
warstwa wiążąca - BA WMS 0/16 mm, z asfaltem DE 30B	10
podbudowa - BA WMS 0/20 mm z asfaltem 35/50	14
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	15
warstwa technologiczna - kruszywo stab. cementem $R_m = 2,5\text{ MPa}$	15
warstwa odsączająca - mieszanka kruszywa naturalnego, min. 15cm	15
warstwa drenażowa – mieszanka kruszywa naturalnego 4/31,5mm zawinięta w geowłókninę filtracyjną ( <b>tylko w wykopach</b> )	25

Dla Autostrady na odcinku łódzkim (od km 230+817 do km 245+800) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w układzie warstw jak niżej:

**Tabela 1.5: Konstrukcja nawierzchni autostrady od km 230+817 do km 245+800**

Warstwa	Grubość [cm]
warstwa ścieralna - SMA	4
warstwa wiążąca - AC WMS	8
podbudowa - AC WMS	17
podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	22
warstwa konstrukcyjna nawierzchni o zmiennej grubości	20 - 25
warstwa konstrukcyjna nawierzchni o zmiennej grubości	10 - 30



## 2. ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

### 2.1. Personel Wykonawcy

Tabela 2.1: Personel Wykonawcy

Lp.	Pracownicy	Firma		
		SRB	PODWYKONAWCY	SUMA
1	Przedstawiciel Wykonawcy	1	0	1
2	Dyrektor Kontraktu	1	0	1
3	Dyrektor Produkcji	1	0	1
4	V-ce Dyrektor	1	0	1
5	Kierownik Budowy	1	1	2
6	Kierownik Robót Drogowych	6	1	7
7	Kierownik Robót Mostowych / Przepustów	2	2	4
8	Kierownik Robót Przebrojeniowych	1	0	1
9	Koordynator robót mostowych	2	3	5
10	Koordynator robót branżowych	2	8	10
11	Technolog wraz z laboratorium	14	0	14
12	Inżynier Budowy	11	21	32
13	Majster	10	42	52
14	Wykwalifikowani Robotnicy Budowlani, kierowcy i operatorzy.	97	620	717
15	Geodeta	27	0	27
16	Pozostali - obsługa kontraktu	32	69	101
	<b>RAZEM:</b>	<b>209</b>	<b>767</b>	<b>976</b>

## 2.2. Sprzęt Wykonawcy

Tabela 2.2: Sprzęt Wykonawcy

Lp.	Opis maszyny:	Liczba jednostek		
		Firma		
		SRB	PODWYKONAWCY	SUMA
1	Koparka	31	44	75
2	Koparko - ładowarka		23	23
3	Ładowarka	1	3	4
4	Spycharka	8	2	10
5	Równiarka	2	1	3
6	Walec	15	3	18
7	Rozścielacz		0	0
8	Dźwig	1	8	9
9	Podnośnik teleskopowy	4	17	21
10	Maszyny do przewiertów		0	0
11	Mini koparka	3	3	6
12	Ciągnik (* + beczka)		4	4
13	Wiertnica		0	0
14	Mikser		0	0
15	Siewnik		0	0
16	Zagęszczarka	1	44	45
17	Zgrzewarka		4	4
18	Pompa do wody	3	33	36
19	Igłofiltry - komplety		4	4
20	Agregat prądowórczy / Kompresor	6	59	65
21	Zamiatarka	3	0	3
22	Piła do asfaltu		3	3
23	Lampa oświetleniowa		0	0
24	Nagrzewnica		0	0
25	Samochód ciężarowy, wozidła (wywrotka, HDS, betonowóz, itp.)	68	73	141
	<b>RAZEM:</b>	<b>146</b>	<b>328</b>	<b>474</b>

W miesiącu sprawozdawczym Wykonawca wykorzystywał posiadane zasoby i środki w sposób dostateczny, dostosowując się do panujących warunków atmosferycznych i gruntowo-wodnych.

Inżynier nie stwierdził przestojów lub nieprawidłowości w prowadzeniu robót przez Wykonawcę wynikających ze złej organizacji robót. Zastrzeżenia są w prowadzeniu robót mostowych - na wielu obiektach brak było pełnej obsady personelu.

#### Roboty drogowe

Roboty drogowe były prowadzone przez siedem dni w tygodniu, przy czym w soboty i niedziele w bardzo ograniczonym zakresie. Średnio przy wykonawstwie robót drogowych było 10 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 177 robotników i operatorów oraz 98 jednostek sprzętowych.

#### Roboty mostowe

Roboty mostowe były prowadzone przez sześć dni w tygodniu, przy czym w soboty w ograniczonym stopniu. Średnio na placu budowy były 19 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 197 robotników i operatorów oraz 37 jednostek sprzętowych.

#### Roboty branżowe

Roboty branżowe były prowadzone przez sześć dni w tygodniu, przy czym w soboty w ograniczonym stopniu. Średnio na placu budowy było 11 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 76 robotników i operatorów oraz 24 jednostki sprzętowe.

### 2.3. Podwykonawcy

W okresie sprawozdawczym Inżynier zaopiniował projekty Umów z następującymi Podwykonawcami:

**Tabela 2.3: Zatwierdzanie/opiniowanie Umów podwykonawczych**

Lp.	TEMAT	DATA WPLYWU	ODPOWIEDŹ INŻYNIERA
1	P.P.H.U. BENON Marek Bieńkowski, ul. Grunwaldu 2, 96-320 Mszczonowo	04.05.2012r	akceptacja Inżyniera pismo do Zamawiającego w celu zatwierdzenia z dnia 14.05.2012
2	INTOP SZCZECIN Sp. z o.o. ul. Wiosenna 6 72-002 Skarbimierzyce	02.05.2012r.	akceptacja Inżyniera pismo do Zamawiającego w celu zatwierdzenia z dnia 14.05.2012
3	BUDEXPOL Sp. z o.o. pl Chopina 26, 09-200 Sierpc	24.05.2012r.	akceptacja Inżyniera pismo do Zamawiającego w celu zatwierdzenia z dnia 30.05.2012

Lp.	TEMAT	DATA WPŁYWU	ODPOWIEDŹ INŻYNIERA
4	DANEK Firma Budowlana Marciszewski, Zawadowscy Sp. j. 90-456 Łódź ul. Piotrowska 235/241	23.05.2012r.	akceptacja Inżyniera wysłane do Zamawiającego w celu zatwierdzenia z dnia 30.05.2012

### 3. STAN REALIZACJI KONTRAKTU

#### 3.1. Upływ czasu realizacji Kontraktu

Procent upływu czasu realizacji Kontraktu liczony od daty Rozpoczęcia Robót do dnia 31.05.2012 wynosi 664dni/726dni = 91%.

#### 3.2. Warunki pogodowe

W maju średnie temperatury w ciągu doby wahały się w granicach 9°C do 25°C. Średnia temperatura wynosiła 16,7°C, opady atmosferyczne występowały 3 dni w miesiącu.

#### 3.3. Postęp robót drogowych

W analizowanym miesiącu Wykonawca realizował roboty drogowe w ograniczonym zakresie:

- ogrodzenie autostrady,
- poręczce energochłonne /pas rozdziału/ i na poboczach,
- fundamentowanie pod oznakowanie pionowe.

Wykonawca intensyfikował działania w pozycjach:

- *roboty ziemne:*
  - wykopy,
  - nasypy, w tym nasypy zbrojone/cała doba/,
  - makroniwelacja,
  - osuszanie terenu przy użyciu pomp i z zastosowaniem śr. hydraulicznego,
  - wzmacnianie podłoża.
- roboty ziemne na MOP Lubień Kuj./N i S/,
- *podbudowa:*
  - w-wa odsączająca i mrozoochronna,
  - podbudowa z kruszywa łamanego,
  - podbudowa i ulepszenie podłoża/stab. Cementem/,
  - podbudowa z chudego betonu,
  - podbudowa z betonu asfaltowego.
- *nawierzchnie z betonu asfaltowego/DD-odcinek próbny/,*

- nawierzchnie warstwa ścierna SMA
- roboty wykończeniowe:
  - umacnianie skarp i uszczelnianie ścieków i rowów,
  - przepusty pod zjazdami.
- elementy ulic:
  - krawężnik betonowy,
  - ścieki z prefabrykatów betonowych.
- odwodnienie korpusu drogowego:
  - przepusty z blachy falistej,
  - sączki podłużne,
  - rowy wraz z umocnieniami.

W dalszym ciągu dużym problemem jest stan zaawansowania robót przy:

- melioracji terenów około autostradowych,
- dojazdach na obiekty mostowe E-7, PA-1,
- drogach dojazdowych,
- robotach ziemnych w pasie drogowym,
- ogrodzeniu.

Kontynuowano dostawę materiałów kamiennych łamanych i naturalnych. Nowe miejsca dokopu oraz prefabrykatów żelbetonowych i stalowych na przepusty, studnie i inne zgłoszone, zatwierdzone do wbudowania.

Roboty drogowe kontraktowe realizowane są pod stałym nadzorem LABORATORIUM. Raporty dziennych badań kontrolnych potwierdzają systematyczność i częstotliwość badań. Wyniki z tych badań Wykonawca otrzymuje po 2-5 dniach.

Wykonawca realizuje roboty zgodnie z opracowanym Planem BIOZ.

Kierownicy i majstrowie wyposażeni w ubiór standardowy i kaski.

Roboty drogowe oznakowane zgodnie z sporządzonymi Projektami czasowego oznakowania.

Mimo systematycznej kontroli dokonywanej przez Wykonawcę, stan oznakowania robót i czasowej organizacji ruchu uległ pogorszeniu (jest mało czytelny). Pomimo licznych monitów pełnego zakresu napraw nie wykonano. Przywrócono funkcjonalność sygnalizacji na bajpasie DK-1.

Odnotowano przypadki zniszczeń znaków, tablic i urządzeń zabezpieczających ruch.

Inżynier oczekuje na skuteczniejszą aktywność służb B H P i ochrony w kontroli pojazdów poruszających się po budowie, eliminując pojazdy obce, pojazdy bez lamp błyskowych i dźwiękowego sygnału cofania.

Poziomy wód utrzymują się na poziomie stanu średniego. Lokalnie występują podtopienia i zalania przepustów.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót drogowych.

Ilustrację postępu robót drogowych zawiera **Załącznik nr 1**.

### 3.4. Postęp robót mostowych

W maju kontynuowano prace:

- ~ związane głównie z zasypkami,
- ~ szalowania,
- ~ zbrojenia i betonowania płyt najazdowych, ścianek zapleczych, kap chodnikowych,
- ~ montaż systemów odwodnień,
- ~ montaż barier,
- ~ układanie izolacji oraz powłok antykorozyjnych.

Ułożono również nawierzchnie z asfaltów twardolanych na czterech obiektach oraz warstwę ścieralną.

Roboty odbierane były po ich prawidłowym wykonaniu zgodnie z wymaganiami.

#### WIADUKT DROGOWY WD(G) 181A w km 216+170,00



#### Stan zaawansowania robót:

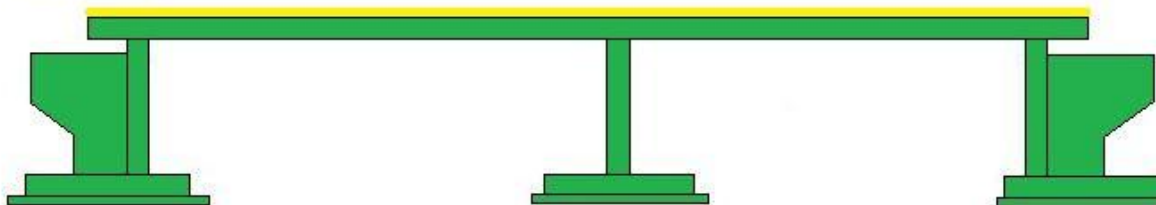
Plan	Wykonanie
Zasypanie zaobiektowe z gruntu przepuszczalnego – 100%	Nie wykonano
Wykonanie ścianek zapleczych. Stal i beton 2 szt	Wykonano
Montaż urządzeń dylatacyjnych 2 szt	Nie wykonano
Wykonanie betonu podładowego pod płyty przejściowe strona prawa	Nie wykonano
Płyty przejściowe po stronie prawej. Stal i beton 2 szt.	Nie wykonano
	Ustawienie krawężnika kamiennego na jezdni prawej

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181 w km 216+702,56

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD(T)-181



**Stan zaawansowania robót:**

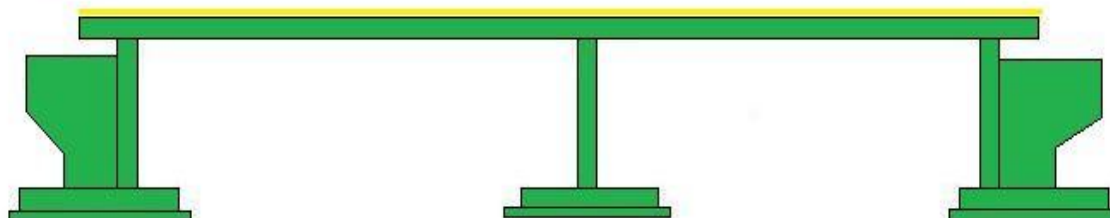
Plan	Wykonanie
Zasypanie wykopów z gruntu przepuszczalnego – 100%	Wykonano 100%
Krawężnik mostowy – 100%	Wykonano na obiekcie
Kapy chodnikowe – 100%	Wykonano 50%
Płyty przejściowe 100%	Wykonano
Izolacja z papy termozgrzewalnej	Wykonano pod kapy chodnikowe
Warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego	Nie wykonano
Ustawienie barieroporęczy, barier oraz poręczy szczeblinkowej	Wykonano na zabetonowanych kapach

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181B w km 216+702,56

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD(K)-181B



Stan zaawansowania robót:

Plan	Wykonanie
Izolacja z papy termozgrzewalnej	Wykonano pod kapy chodnikowe
Warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego	Nie wykonano
Kapy chodnikowe – 100%	Wykonano
Krawężnik mostowy – 100%	Wykonano na obiekcie
Ustawienie barieroporęczy, barier oraz poręczy szczelinkowej	Wykonano
	Wykonano murki pod umocnienie stożków oraz umocniono stożki trylinką i wykonano schody skarpowe

WIADUKT DROGOWY WD(G) 182A w km 218+606,49

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD - 182A



Stan zaawansowania robót:

Plan	Wykonanie
	Wykonano zabezpieczenie powierzchni betonowych

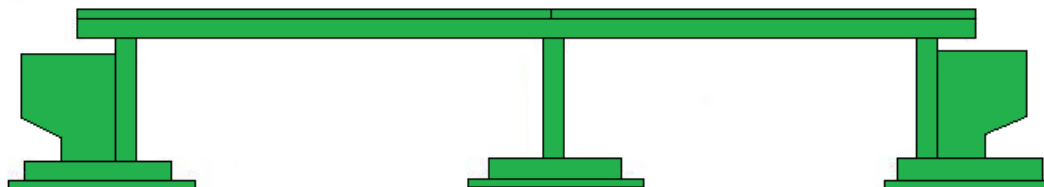


**WIADUKT DROGOWY WD(G) 182 w km 217+806,53**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD -182



**Stan zaawansowania robót:**

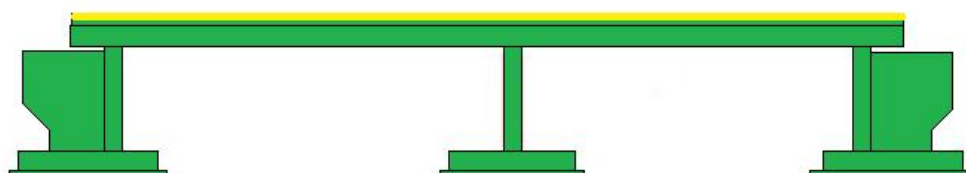
Plan	Wykonanie
Izolacja z papy termozgrzewalnej	Wykonano
Warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego	Wykonano
Kapy chodnikowe na skrzydełkach (krawężniki, zbrojenie , beton)	Wykonano
Murki oporowe stożków	Wykonano 3 szt
Umocnienie stożków trylinką	Nie wykonano
Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych	Wykonano 80%

**WIADUKT DROGOWY WD(Z) 183 w km 219+923,74**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD - 183



**Stan zaawansowania robót:**

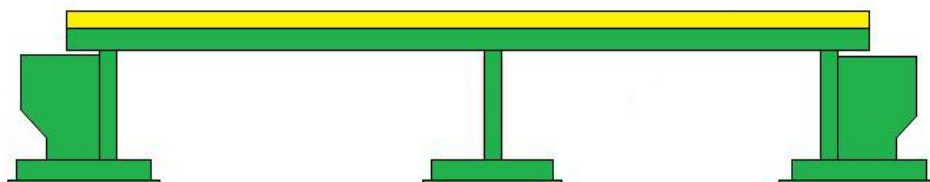
Plan	wykonanie
Umocnienie stożków trylinką	Wykonano
Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych	Wykonano 80%

**WIADUKT DROGOWY WD(G) 184 w km 221+383,27**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD - 184



**Stan zaawansowania robót:**

plan	Wykonanie
Umocnienie stożków trylinką	Wykonano 2 ławy oporowe pod stożki
Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych	Wykonano 20%
Wykonanie betonu podładowego pod płyty przejściowe	Wykonano
Płyty przejściowe. Stal i beton 2 szt.	Wykonano Dodatkowo wykonano izolację termozgrzewalną i warstwę ochroną z betonu B15

**OBIEKT EKOLOGICZNY E6 w km 222+195,35**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# E-6



**Stan zaawansowania robót:**

plan	wykonanie
Nie planowano robót	

WIADUKT DROGOWY WD(G) 185 w km 223+009,0



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Umocnienie stożków trylinką	Wykonano
Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych	Wykonano 50%

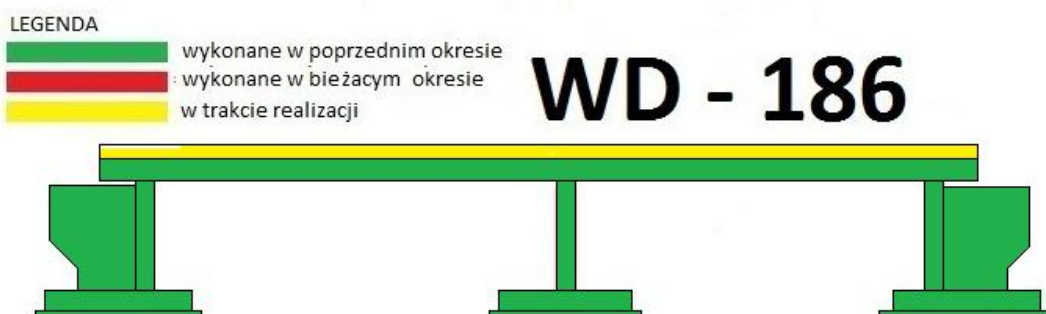
WIADUKT DROGOWY E-7 w km 223+695,35



Stan zaawansowania robót:

Plan	Wykonanie
Izolacja cienka wykonywana na zimno	Wykonano
Wykonanie drenażu typ II	Wykonano
Wykonanie zasypek z gruntu nieprzepuszczalnego	Wykonano

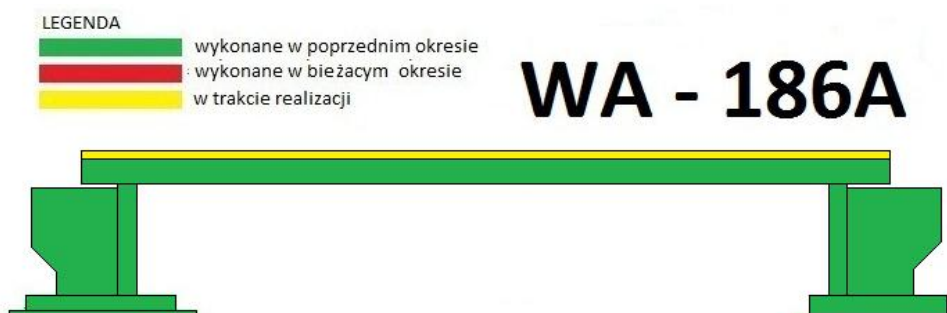
WIADUKT DROGOWY WD(G) 186 w km 224+280,63



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Warstwa dociskowa izolacji grubej 100%	Wykonano
Montaż dylatacji modułowych 2szt	Wykonano
	Montaż drenażu płyty przejściowej

WIADUKT DROGOWY WA 186A w km 224+989,35



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Izolacja gruba ustroju	Nie wykonano
Dylatacje modułowe – 100%	50% wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 187 w km 225+705,82



Stan zaawansowania robót:

Plan	Wykonanie
Zasyпка z gruntu przepuszczalnego – 100%	Wykonano 90%
Beton i stal kap – 80%	Wykonano 50%

WIADUKT DROGOWY WD(G) 188 w km 226+880,61



Stan zaawansowania robót:

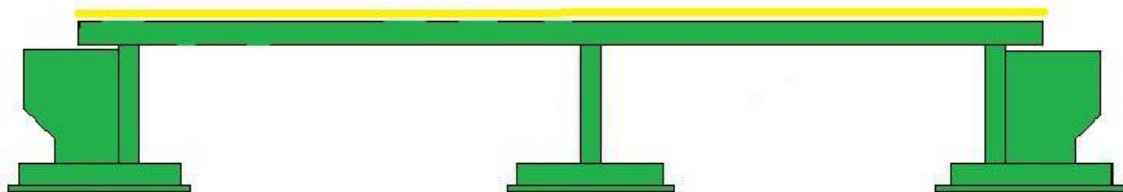
Plan	Wykonanie
Beton kap 80%	Wykonano 100%
Zasyпки 90%	Wykonano 80%
Beton wyrównawczy pod płyty najazdowe 50%	Nie wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 189 w km 228+880,61

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD(G)-189



Stan zaawansowania robót:

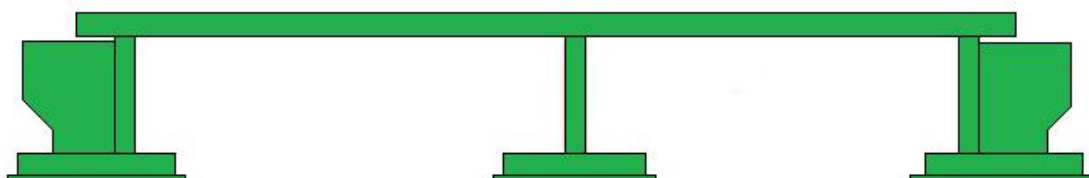
Plan	Wykonanie
Izolacja gruba pod kapami	Nie wykonano
Zasyпки 40%	Nie wykonano
Krawężnik 80%	Nie wykonano
Beton i stal kap 40%	Nie wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 190 w km 229+438,12

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD - 190



Stan zaawansowania robót:

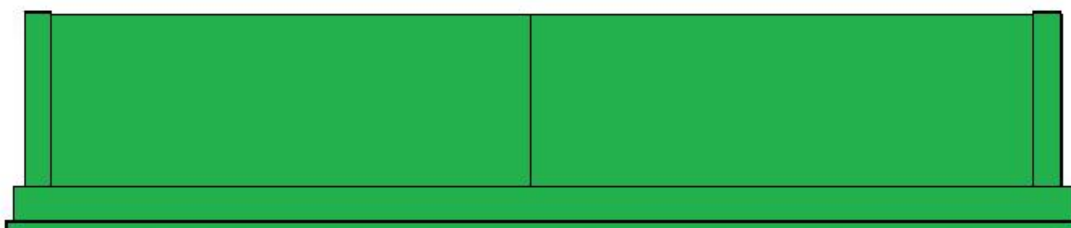
Plan	wykonanie
Beton i stal kap – 80%	Wykonano
Zasyпки – 50%	Nie wykonano

**PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG-191 w km 232+531,32**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# PG - 191



**Stan zaawansowania robót:**

Plan	wykonanie
Zasyпки z gruntu przepuszczalnego – do 50%	Wykonano
Zasyпки z gruntu nieprzepuszczalnego do 100%	Wykonano

**MOST AUTOSTRADOWY MA-192 w km 232+531,32**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# MA-192



**Stan zaawansowania robót:**

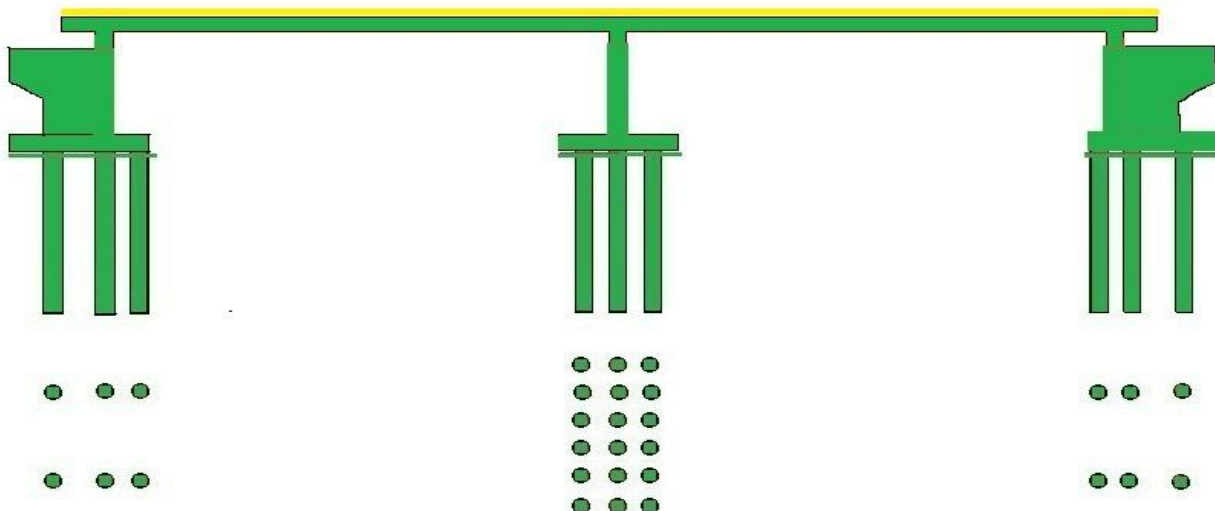
Plan	wykonanie
Krawężnik mostowy – 80%	Wykonano
Beton wyrównawczy pod płyty najazdowe 50%	Nie wykonano
Płyty najazdowe beton+stal – 50%	Nie wykonano
Unocnienie koryta rzeki 100%	Nie wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 193 w km 233+367

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD 193



**Stan zaawansowania robót:**

plan	Wykonanie
Montaż wpustów krawężnikowych – 100%	Wykonano
Montaż desek gzymsowych - 100%	Wykonano
Zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych – 100%	Wykonano
Wykonywanie murów oporowych za przyczółkiem w osi C – 50%	Wykonano 70%
Wykonanie muru oporowego M4 – 30%	Wykonano 15%
Wykonanie zasypki klina odłamu za przyczółkiem w osi C – 100%	Wykonano 50%
Wykonanie drenażu za przyczółkiem w osi C – 100%	Nie wykonano
Wykonanie ścianek zapleczych i dokończenie skrzydełek przyczółka w osi C	Nie wykonano
Wykonanie stref zakotwień kabli sprężających od strony przyczółka w osi C – 100%	Nie wykonano
Wykonanie płyt przejściowych za przyczółkiem w osi C – 100%	Nie wykonano

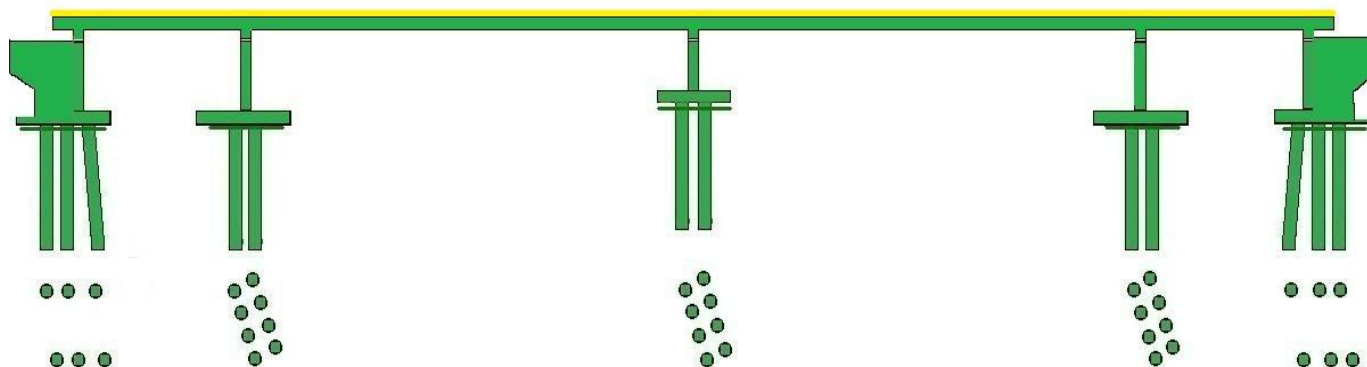


WIADUKT DROGOWY WD 194 w km 235+057,45

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

# WD 194



**Stan zaawansowania robót:**

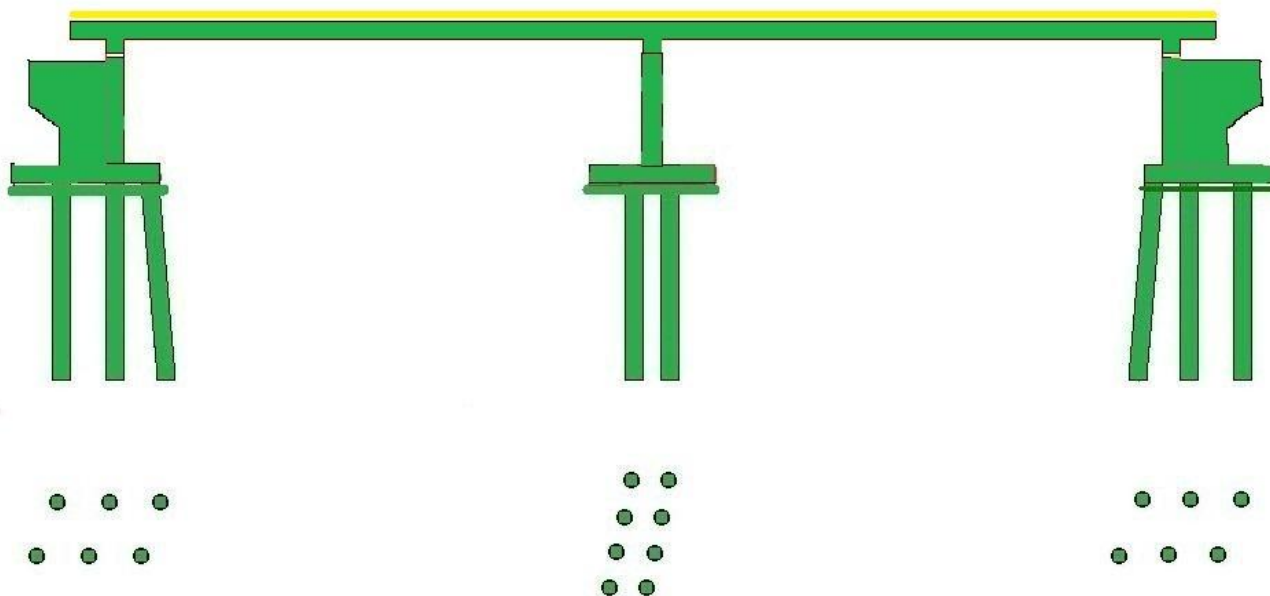
plan	Wykonanie
Montaż krawężników – 100%	Wykonano 90%
Wykonanie nasypów zaprzeczółkowych – 100%	Wykonano 80%
Montaż desek gzymsowych – 100%	Wykonano 90%
Montaż zbrojenia i betonowanie kap chodnikowych – 100%	Nie wykonano
Umocnienie stożków – 50%	Wykonano 10%
Wykonanie ścianek zaplecchnych – 100%	Wykonano 95%
Wykonanie płyt przejściowych – 100%	Nie wykonano
Montaż dylatacji modułowych – 100%	Nie wykonano
	Wykonano 90% powłoki antykorozyjnej ustroju nośnego

WIADUKT DROGOWY WD 195 w km 237+490,00

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD 195



**Stan zaawansowania robót:**

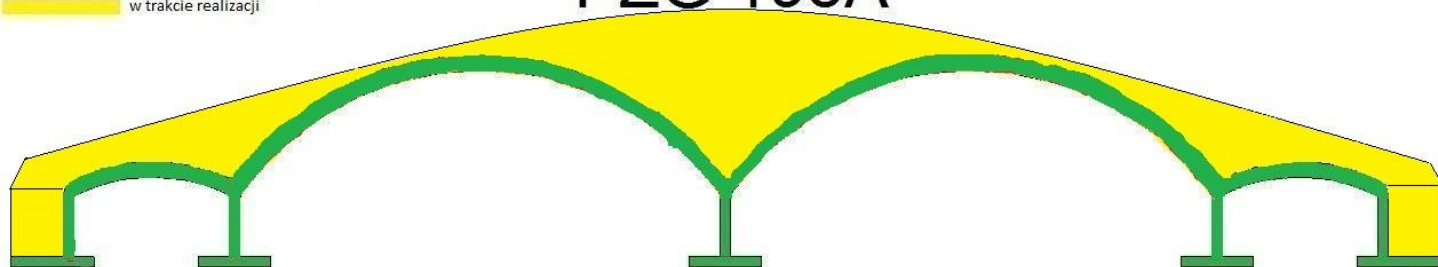
plan	wykonanie
Przygotowanie powierzchni pod zabezpieczenie antykorozyjne - 100%	Wykonano
Wykonanie nasypów zaprzeczółkowych – 60-100%	Wykonano
Betonowanie kap chodnikowych – 100%	Wykonano
Montaż barier – 50%	Wykonano
Wykonanie ścianek zapleczych –50%	Wykonano

PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT PZG 195A w km 237+700,00

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

PZG 195A



Stan zaawansowania robót:

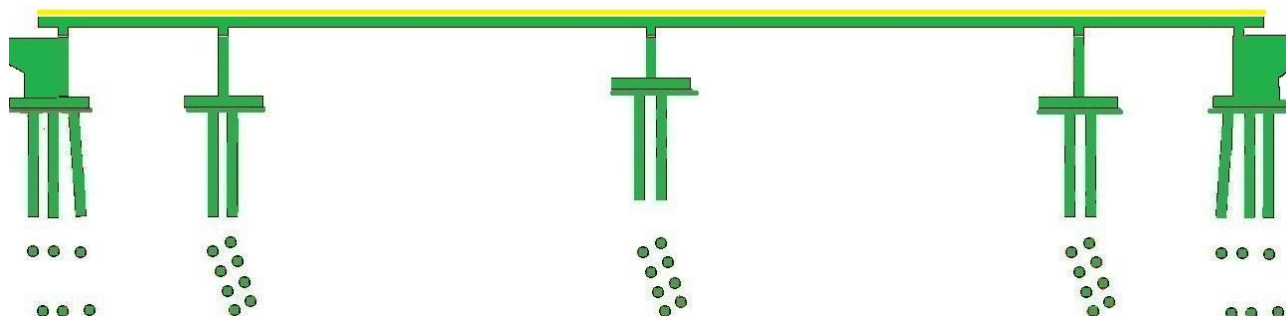
plan	wykonanie
Prace związane z budową muru oporowego – 90-100%	Wykonano 95%
Zasyпка nad obiektem – 80-100%	Wykonano
Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych – 80-90%	Wykonano
Wykoanie fundamentów ekranów przeciwoślnieńiowych – 50%	Wykonano
Montaż deski gzymsowej i wykonanie oczepu muru oporowego – 25%	Nie wykonano ( opóźnienie w wykonywaniu muru oporowego)

WIADUKT DROGOWY WD 196 w km 239+552,31

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

WD 196



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Wykoanie ścianek zapleczych w osi A i E – 100%	Wykonano 100%
Zabetonowanie kap chodnikowych – 100%	Wykonano 100%
Montaż dylatacji	Nie wykonano
Płyty najazdowe – 100%	Nie wykonano

## MOST AUTOSTRADOWY MA 197 w km 240+888,48

## LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

**MA - 197**

## Stan zaawansowania robót:

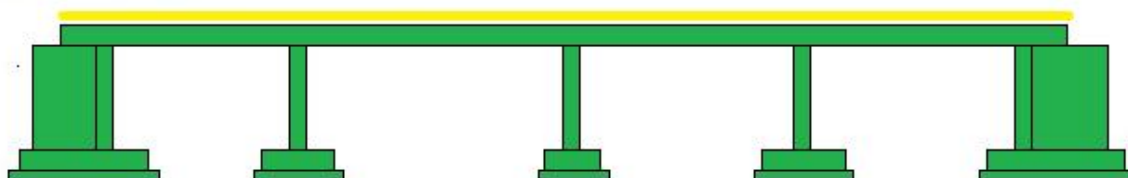
Plan	Wykonanie
Zasyпки pod płyty przejściowe 100%	Wykonano
Zasyпки pod stożki 20%	Wykonano
Wykonanie płyt przejściowych 4 szt	Nie wykonano
Kapy chodnikowe 50%	Wykonano
Montaż deski gzymsowej 50%	Wykonano

## WIADUKT DROGOWY WA 198(PKP) w km 241+324,44

## LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WA - 198



## Stan zaawansowania robót:

Plan	Wykonanie
Zasyпка pod płyty przejściowe 100%	Wykonano 50%
Zasyпки pod stożki 50%	Nie wykonano
Wykonanie murków oporowych 40%	Wykonano
Wykoanie izolacji cienkiej 50%	Wykonano
Izolacje pod kapy chodnikowe 50%	Wykonano
Montaż deski gzymsowej 50%	Wykonano
Ustawianie krawężnika 100%	Wykonano 50%
Zbrojenie kap chodnikowych 100%	Wykonano 50%
Ścianka zapleczna 75%	Wykonano

**PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG 198A w km 241+180,21**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# PG - 198A



**Stan zaawansowania robót:**

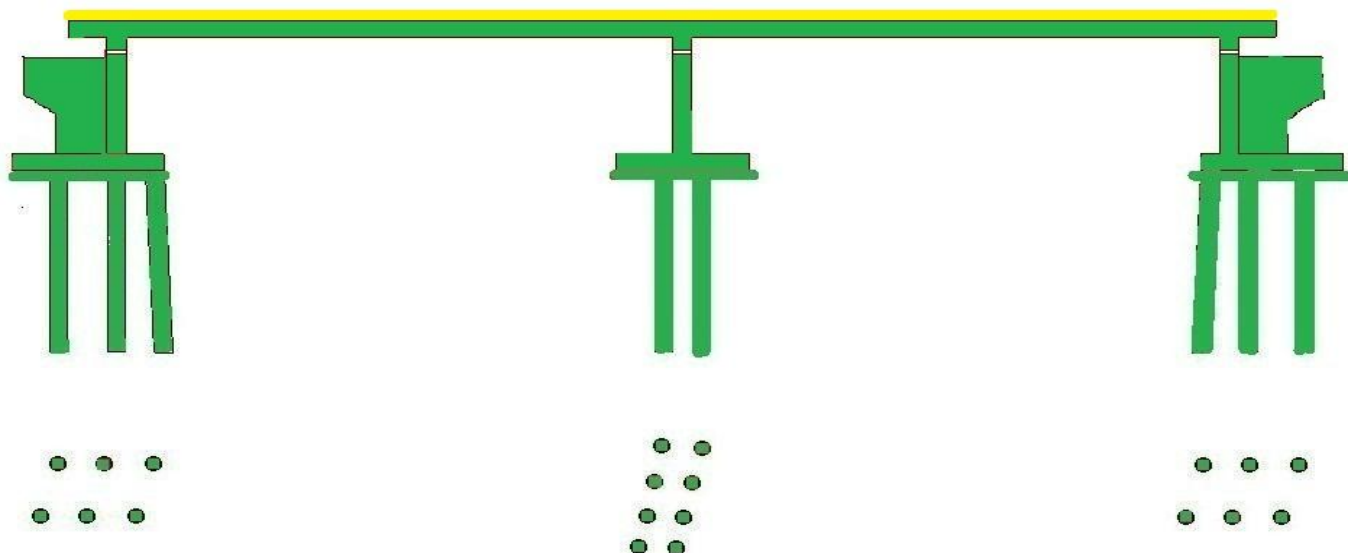
Plan	Wykonanie
Płyty przejściowe 4 szt	Wykonano 2 szt
Zasyпки pod płyty przejściowe	Wykonano
Zasyпки pod stożki 50%	Nie wykonano
Zabezpieczenie antykoryzyjne 100%	Wykonano 50%

WIADUKT DROGOWY WD 199 w km 242+587,71

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD 199

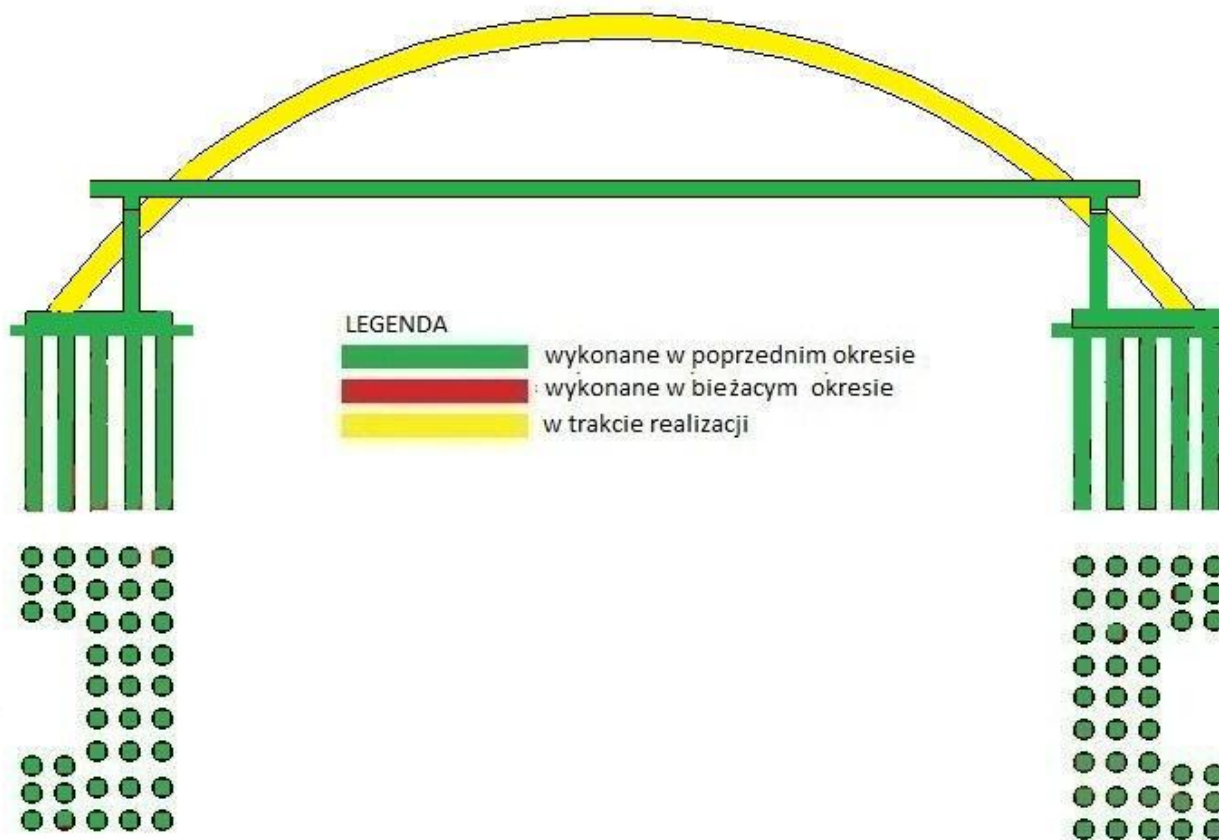


**Stan zaawansowania robót:**

plan	wykonanie
Wykonanie nasypów zaprzyciółkowych – 100%	Wykonano
Wykonanie płyt przejściowych – 100%	Wykonano 90%
Wykonanie izoalcji grubej pod kapami chodnikowymi – 100%	Wykonano
Formatowanie stożków przyobiektowych – 100%	Wykonano
Montaż krawężnika na płycie ustroju – 100%	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 200 w km 244+604,09

# WD 200



**Stan zaawansowania robót:**

plan	wykonanie
Zamontowanie i naciąg zawiesi łuków stalowych – 100%	Wykonano 50%
Wykonanie nasypów zaprzeczółkowych – 100%	Wykonano 90%
Zabetonowanie płyt najazdowych – 100%	Wykonano 50%
Izolacja bloków kotwiących – 100%	Wykonano 100%
Formowanie stożków nasypu – 50%	Wykonano
Izolacja płyty ustroju pod kapami chodnikowymi – 100%	Nie wykonano

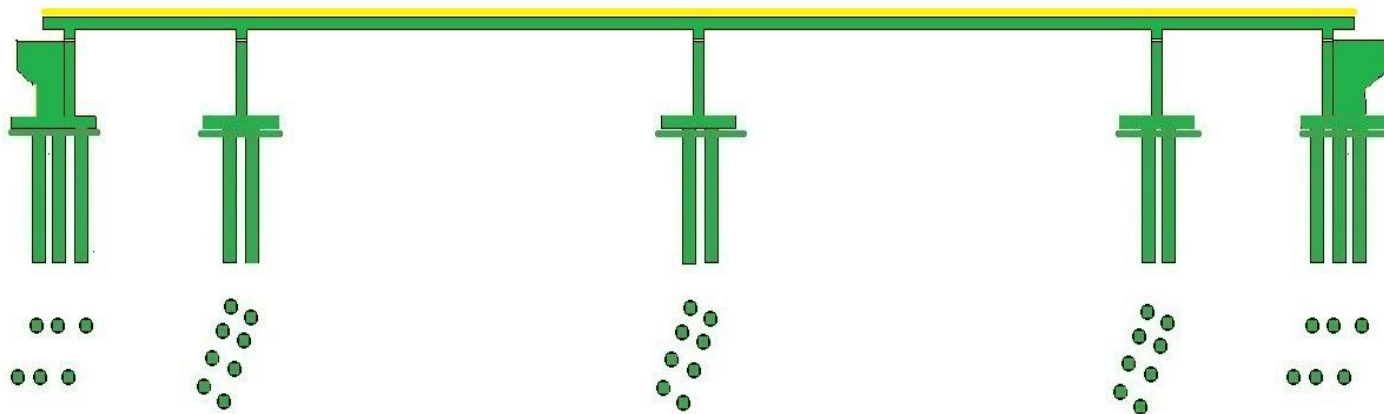


WIADUKT DROGOWY WD 201 w km 245+058,76

WD 201

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji



Stan zaawansowania robót:

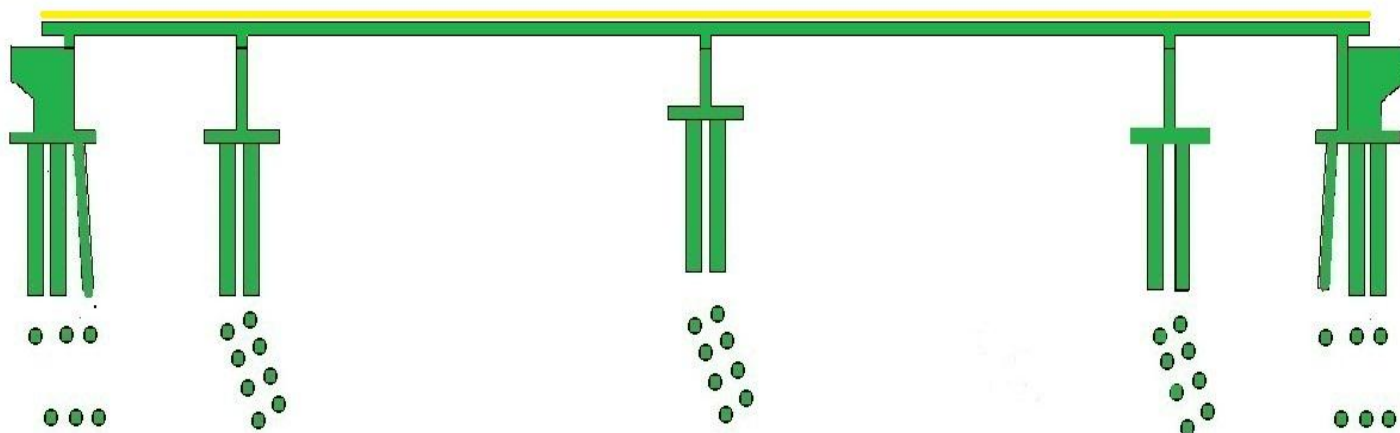
plan	wykonanie
Ułożenie izolacji grubej kap chodnikowych – 100%	Wykonano
Montaż deski gzymsowej na obiekcie – 100%	Wykonano 50%
Iniekcja kabli sprężających – 100%	Nie wykonano
Ułożenie krawężnika na obiekcie – 100%	Wykonano
Montaż zbrojenia kap chodnikowych – 100%	Wykonano 50%
Przygotowanie powierzchni pod zabezpieczenie antykorozyjne – 50-100%	Wykonano
Zasyпка przyczółków – 50%	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 202 w km 245+472

WD 202

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Wykonanie ścianek zapleczych – 50%	Wykonano
Wykonanie muru oporowego – 50%	Wykonano 25%
Wymiana gruntu pod mur oporowy – 100%	Wykonano
Montaż deski gzymsowej na obiekcie – 50-100%	Wykonano
Ułożenie krawężnika na obiekcie – 100%	Wykonano
Montaż zbrojenia kap chodnikowych – 100%	Wykonano
Przygotowanie powierzchni pod zabezpieczenie znykorozyjne – 50-100%	Wykonano
Zasyпка przyczółków – 50%	Wykonano 25%

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót mostowych.

Postęp robót na obiektach mostowych jest niewystarczający – w dalszym ciągu widoczne jest zbyt małe zaangażowanie pracowników fizycznych.

### 3.5. Postęp robót budowy i przebudowy infrastruktury technicznej

#### 3.5.1. Roboty energetyczne

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji energetycznych w maju przedstawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 3.3: Wykonanie/przebudowa sieci/kolizji energetycznych**

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
<b>Odc. Węzeł Kowal</b>		
Zasilenie obiektów autostradowych	50 000	0
Oświetlenie	250 000	0
<b>Odc. Węzeł Sójki</b>		
Przebudowa sieci niskiego i średniego napięcia	50 000	107 223,43
Oświetlenie	250 000	420 000

W maju na budowie autostrady A-1 wykonywano n/w prace energetyczne:

- montaż słupów oświetlenia drogowego i opraw oświetleniowych
- wykonywanie instalacji elektrycznych SPO Kowal oraz na MOP-ach
- dokonanie odbiorów technicznych z ENERGA PŁOCK

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości prowadzonych robót.

#### 3.5.2. Roboty melioracyjne

W maju wykonywano:

- Dodatkową konserwację rowów melioracyjnych,
- Zakończono przebudowę rzeki Patrówki.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót.

#### 3.5.3. Roboty telekomunikacyjne

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji telekomunikacyjnych w maju przedstawiono w **Tabeli 3.4**.

**Tabela 3.4: Przebudowa kolizji telekomunikacyjnych**

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Odc. Węzeł Kowal		
Budowa sieci łączności alarmowej	0	27 060
Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	0	9 089
Odc. Węzeł Sójki		
Łączność autostradowa	50 000	19 812

W maju Wykonawca nie prowadził prac na łączności autostradowej wzdłuż autostrady. Na dzień dzisiejszy pozostało do wybudowania 8 km rurociągu łączności autostradowej .

W analizowanym miesiącu Wykonawca wykonał większość przejść poprzecznych przez autostradę oraz wszystkie fundamenty dla potrzeb telematyki.

Zakończono prace przy przejściu na obiekcie MA-197 i rozpoczęto na WD-191. Do wykonania pozostał – wiadukt kolejowy i dokończenie obiektu PG-191. Prace zostaną wykonane natychmiast po stworzeniu takich możliwości przez mostowców. Inne roboty wyprzedzające zostały zrealizowane przy ścisłej i dobrej koordynacji i współpracy z przedstawicielami drogowców.

W maju postęp w wykonywanych pracach był niewystarczający z uwagi na brak materiałów do budowy rurociągów łączności autostradowej – rury RHDPE fi 40 mm ( do zakończenia budowy brakuje ok. 25 km.).

Wykonawca kontynuował prace:

- na kolizjach,
- przy usuwaniu uszkodzeń,
- przy montażu pokryw zabezpieczających,
- przy pracach porządkowych na km. 218, 222, 224, 236, 237, 238, 241.

Nie zaobserwowano nieprawidłowości w prowadzeniu robót telekomunikacyjnych . Wykonane prace Inżynier ocenia jako prawidłowe .

### 3.5.4. Roboty sanitarne

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji sanitarnych w maju przedstawiono w Tabeli 3.5.

**Tabela 3.5: Przebudowa kolizji sanitarnych**

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Odc. Węzeł Kowal		
Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające	550 000	365 318
Kanalizacja sanitarna	0	10 338
Odc. Węzeł Sójki		
Kanalizacja	300 000	106 036
Wodociąg	0	253 366

w omawianym miesiącu wykonywano na odcinku północnym:

- ~ uzbrajanie infrastruktury podziemnej związanej z MOP Lubień,
- ~ kanalizację deszczową kanał 22, 23, 24, 25, 25,
- ~ kanalizację sanitarną,
- ~ wodociągi,
- ~ montaż zbiorników, studni zasuwowych,
- ~ uzbrajanie wodociągów - montaż hydrantów,
- ~ montowano zbiorniki na substancje niebezpieczne.

Na odcinku południowym wykonywano:

- ~ wodociągi W12 wzdłuż drogi krajowej 60 (przeciski sterowane),
- ~ wodociąg na odcinku W7, W8, W6 (przeciski sterowane, przygotowania do przejęcia),
- ~ obsadzone są wpusty drogowe oraz hydranty.

Jakość wykonywanych robót jest prawidłowa i Inżynier nie zgłasza żadnych uwag.

### 3.5.5. Sieć gazowa i paliwowa

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji gazowych i paliwowych w maju przedstawiono w Tabeli 3.6

**Tabela 3.6: Przebudowa kolizji gazowych i paliwowych**

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Przebudowa rurociągów – stacja zasuw (odc. Kowal)	30 000	0

### 3.5.6. MOP i SPO

Plan oraz wykonanie robót w maju na MOP Strzelce oraz SPO Sójki przedstawiono w tabeli 3.7 i 3.8.

**Tabela 3.7: Plan oraz wykonanie robót w marcu na MOP oraz SPO**

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Odc. Węzeł Kowal		
Oświetlenie i zasilanie obiektów MOP „Lubień”	350 000	0
Branża wodociągowo-kanalizacyjna	0	248 472
SPO Kowal budynek – branża elektryczna	0	165 965

**Tabela 3.8. Plan oraz wykonanie robót na MOP i SPO.**

	MOP STRZELCE			
	PŁN		PŁD	
	plan	wyk.	plan	wyk.
Pokrycie i obróbki dachu	100%	0%	100%	0%
Podbitka okapów 2x płyta OSB	100%	0%	100%	0%
Elewacje z desek	100%	0%	100%	0%
Posadzki	100%	0%	100%	0%
Okładziny ścian	75%	0%	75%	0%
Tynki	100%	0%	100%	0%
Mała architektura				
Roboty ziemne – wykopy pod fundamenty wiat piknikowych	100%	0%	100%	0%
Podkłady betonowe na podłożu gruntowym	100%	0%	100%	0%
Zbrojenie i betonowanie ław fundamentowych	100%	0%	100%	0%

	SPO			
	KOWAL		SÓJKI	
	plan	wyk.	plan	wyk.
Posadzki w bud. adm. ( izolacje cieplne i przeciwdźwiękowe z płyt styropianowych + podposadzkowa warstwa oddzielająca - folia + warstwy wyrównawcze pod posadzki wykonywane przy użyciu „Miksokreta” + zbrojenie siatką stalową)	100%	0%	100%	0%
Wykończenie ścian podziemia SZ 2 od wewnątrz ( folia + płyta G-K)	100%	0%	100%	0%
Tynki ścian podziemia i parteru	100%	0%	100%	0%

Wykończenie ścian podziemia SF3 od wewnątrz	80%	0%	80%	0%
Wykończenie ścian parteru SZ1, S22 , SZ3 od wewnątrz	80%	50%	80%	50%
Sufity parteru-stropodach ( 2 x płyta G-K )	90%	100%	90%	30%
Elewacja wzdłuż osi 1 i 4 (Żaluzja blaszana montowana na ruszcie )	100%	0%	100%	0%
Elewacja między osiami A-B	100%	0%	100%	0%
Podlewki między konstrukcją stalową zadaszenia a gniazdami pod elementy oporowe	100%	100%	100%	100%
Obróbki blacharskie zadaszenia budynku administracyjnego oraz ścian SZ2 + odwodnienie	100%	0%	100%	0%
Dostawa i montaż witryn	100%	0%		
Malowanie konstrukcji zadaszenia - powłoką malarską epoksydową nawierzchniową o grubości 100 µm	100%	nieodebrane	100%	nieodebrane
	<b>Wyspy dzielące</b>			
Beton B10-15, podbudowa + uzupełnienie wysp przy komorach	100%	0%	100%	0%
Zbrojenie wysp dzielących	100%	0%	100%	0%

W dalszym ciągu na MOP oraz SPO występują opóźnienia spowodowane w znacznej mierze problemami projektowymi. Jakość wykonywanych robót jest prawidłowa

### 3.5 Pomiary geodezyjne

W Tabeli 3.9 przedstawiono szczegółowy wykaz prac i operatów skontrolowanych przez inspektorów nadzoru geodezyjnego Inżyniera.

**Tabela 3.9: Wykaz prac i operatów skontrolowanych przez Inżyniera**

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
1.	5713	WD-195	Inwentaryzacja szalunków płyty przejściowej oś C strona prawa
2.	5714	WD-200	Inwentaryzacja płyty przejściowej podpora 1
3.	5715	WA-198	Inwentaryzacja ścianki zapleczonej i skrzydełka oś A nitka wschodnia
4.	5716	WA-198	Inwentaryzacja ścianki muru oporowego M5
5.	5717	WD-199	Inwentaryzacja płyt przejściowych oś A i C
6.	5718	WD-200	Inwentaryzacja chudego betonu pod płytę przejściową - podpora 2
7.	5719	WD-200	Inwentaryzacja chudego betonu pod płytę przejściową - podpora 1
8.	5720	PZG-195A	Inwentaryzacja zasyпки z gruntu - część drogowa
9.	5721	Rów stokowy	Inwentaryzacja Rów stokowy - długość, objętość wykopu km 234+000-234+650 km 236+815-237+280
10.	5722	A1	Inwentaryzacja poboczy z kruszywa łamanego km 236+400-237+400 P+L
11.	5723	A1	Inwentaryzacja poboczy z kruszywa łamanego km 238+300-239+100 P
12.	5724	A1	Inwentaryzacja poboczy z kruszywa łamanego km 241+680-242+050
13.	5725	WD-188	Inwentaryzacja zasyпки WD-188, podpora A i C (częściowa) km 226+880
14.	5726	WD-193	Inwentaryzacja zasyпки WD-193, podpora C (częściowa) km 233+367
15.	5727	PZG-195A	Inwentaryzacja muru oporowego - skrzydło północne

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
16.	5728	PZG-195A	Inwentaryzacja zasypki z gruntu - część mostowa
17.	5729	WD-187	Inwentaryzacja zasypki WD-187, podpora A i C (częściowa) km 225+705
18.	5730	WD-190	Inwentaryzacja powykonawcza kap WD-190 km 229+438
19.	5731	Łączność alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej km A1 221+344-221+437
20.	5732	PZG-195A	PZG-195A Inwentaryzacja szalunków ław fundamentowych osłon antyolśnieniowych (strona środek-północ)
21.	5733	WD-194	Inwentaryzacja zasypki WD-194, podpora A i C (częściowa) km 235+057
22.	5734	Łączność alarmowa	Inwentaryzacja łączności autostradowej TS Km A1 219+764-219+984
23.	5735	WD-194	Inwentaryzacja murków oporowych WD-194 (przy przyczółku A) km 235+057
24.	5736	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu DD4/2 km 0+011,88; 0+028,24
25.	5737	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu km 223+724,52
26.	5738	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu km 219+965,47
27.	5739	A1	Inwentaryzacja poboczy z kruszywa łamanego km 232+650 - 233+200P
28.	5740	A1	Inwentaryzacja poboczy z kruszywa łamanego km 232+100 - 232+500 L+P
29.	5741	A1	Inwentaryzacja obmiar wykonanych krawężników 15x30cm przy wpustach ulicznych km 219+195 - 222+186
30.	5742	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu DD4/1 km 0+676.02
31.	5743	WD-185	Inwentaryzacja schodów skarpowych
32.	5744	Kanalizacja	Inwentaryzacja studni OS-16.1, OS-16.2 km 238+030
33.	5745	WD-190	Inwentaryzacja powykonawcza murków oporowych podpora A i C
34.	5746	WD-186	Inwentaryzacja powykonawcza drenażu podpora A i C za płytami przejściowymi
35.	5747	WD-186	Inwentaryzacja powykonawcza schodów podpora A i C
36.	5748	A1	Inwentaryzacja chudego betonu na SPO Sójki
37.	5749	Kanalizacja	Wytyczenie kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami kanał 46 km 226+880
38.	5750	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych SP-09/1 w pasie rozdziału A1 km 220+456 - 220+668 strona lewa oraz km 220+461 - 220+668 strona prawa
39.	5751	Korytka ściekowe	Inwentaryzacja ścieku trójkątnego na Łącznicy ŁK-1 Węzeł Kowal km 0+168 - 0+279.30
40.	5752	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza schodów
41.	5753	PZG-195A	Inwentaryzacja chudego betonu pod fundamentami osłon antyolśnieniowych strona północna
42.	5754	Przepusty	Inwentaryzacja przepustów rurowych falistych PS-67, PS-68, Pt-17, Pt-18 km 0+053, 0+014.20, 0+200,38, 0+157.73
43.	5755	PG-198A	Inwentaryzacja chudego betonu pod płyty przejściowe między skrzydełkami 1.2 i 2.2
44.	5756	PG-198A	Inwentaryzacja szalunków płyt przejściowych między skrzydełkami 1.2 i 2.2
45.	5757	WD-181	Inwentaryzacja ław oporowych stożków
46.	5758	WD-182	Inwentaryzacja ław oporowych stożków
47.	5759	WD-181B	Inwentaryzacja ław oporowych stożków
48.	5760	WD-184	Inwentaryzacja ław oporowych stożków



L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
49.	5761	PZG-195A	Inwentaryzacja szalunków fundamentów pod słupy osłon antyolśnieniowych słupy 27-32, 53-59 strona północna
50.	5762	Kanalizacja	Inwentaryzacja kanału deszczowego km 232+530 - 232+700
51.	5763	Oświetlenie	Inwentaryzacja kabla oświetleniowego między lampami: 8/5/19 - 10/1/9; 8/4/18 - 8/4/18; 9/2/10 - 8/6/11; 8/3/9 - 9/2/4 (uzupełnienie operatu nr 4841) węzeł Sójki
52.	5764	A1	Inwentaryzacja korytek ściekowych inwentaryzacja krawężników i kostki na wysepce Inwentaryzacja pierścienia ronda (krawężnik, kostka, obrzeże) Rondo Sójki km 245+200
53.	5765	WD-186	Inwentaryzacja powykonawcza kap
54.	5766	Kolumny Alarmowe	Inwentaryzacja kolumn alarmowych km 243+950 L+P, km 238+950L, km 238+450P, km 238+300L, km 237+950P, km 234+950L, km232+950L+P
55.	5767	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu rurowego falistego PD1-3 km 0+912.49
56.	5768	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC pod WD-193 km 233+420 - 233+510 jezdnia prawa oraz km 233+420 - 233+550 jezdnia lewa
57.	5769	A1	Inwentaryzacja materaca typu 10 DZ4/1 km0+350 - 0+430
58.	5770	Przepusty	Inwentaryzacja przepustów rurowych falistych PS-73, PS-74, PS-75, PS-77, PS-78 km 0+862.30, 0+862.30, 0+058.00, 0+931.80, 0+930.50
59.	5771	A1	Inwentaryzacja materaca typu "6" DZ4/1 km 0+230 - 0+275
60.	5772	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu rurowego falistego DL4/1 km 0+306.21
61.	5773	MA-197	Inwentaryzacja szalunków płyt przejściowych ośA i oś D
62.	5774	A1	Tyczenie ścieku krytego na przejeździe awaryjnym km 223+320 - 223+430
63.	5775	Melioracja	Inwentaryzacja geomembrany, geokraty i zahumusowania km 224+790-224+970L, km 225+360 - 225+470P, km 223+950 - 224+110L, km 223+010 - 223+075L, km 223+020 - 223+105P, km 216+350 - 216+380 LiP, km 216+700, ŁK9LiP
64.	5776	Zbiorniki	Inwentaryzacja na zbiornikach retencyjnych ZR-18: ekomata, humus, mieszanka traw, ZR-20: humus, mieszanka traw, rampa zjazdowa, rów dopływowy, wylot, kanał odpływowy, ZR-21 humus, mieszanka traw, rampa zjazdowa, rów dopływowy, kanał odpływowy.
65.	5777	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego pod WD 188 km 226+840 - 227+020 jezdnia prawa
66.	5778	PG-191	Inwentaryzacja zasypki przepuszczalnej strona północna między skrzydełkami 1 i 3
67.	5779	PZG-195A	Kontrola osiowości kotew i słupów osłon antyolśnieniowych prawa północ
68.	5780	Korytka ściekowe	Inwentaryzacja korytek ściekowych km 233+430 - 233+510
69.	5781	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC pod WD-199 km 242+500 - 242+640 jezdnia prawa oraz km 242+490 - 242+630 jezdnia lewa
70.	5782	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu rurowego falistego PD9-1 km 0+060.63
71.	5783	A1	Inwentaryzacja krawężnika łącznica 1 i 5 km 244+700
72.	5784	PG-191	Inwentaryzacja powykonawcza drenażu strona północna
73.	5785	A1	Inwentaryzacja rozbiórki warstw bitumicznych DK-91 km 1+200
74.	5786	Przepusty	Inwentaryzacja przepustów PD14-4, PD14-5 km 222+767.89 oraz km 222+830
75.	5787	PG-191	Inwentaryzacja zasypki nieprzepuszczalnej strona północna między skrzydełkami 1 i 3

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
76.	5788	WD-196	Inwentaryzacja szalunków płyty przejściowej oś E
77.	5789	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozochronnej pod WD-193 km 233+420 - 233+450
78.	5790	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji 2.5MPa DD237P km 0+300 - 1+526.71
79.	5791	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza krawężnika przy szerokiej kapie
80.	5792	A1	Inwentaryzacja skrajni pod linią energetyczną SPO Sójki
81.	5793	A1	Kolizja napowietrznej linii średniego napięcia z ekranem akustycznym nr 101 DK-91
82.	5794	Ekran akustyczne	Inwentaryzacja pali ekranu nr 100 km 217+090 - 217+200
83.	5795	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie DD237P km 0+006 - 0+300 15cm oraz 0+300 - 1+526.71 20 cm
84.	5796	WD-184	Inwentaryzacja dylatacji modułowych podpora A i C
85.	5797	WD-181	Inwentaryzacja kapy i krawężnika jezdni lewa strona lewa od podpory B-C
86.	5798	WD-181B	Obliczenie powierzchni trylinki wklęsłej na stożkach
87.	5799	A1	Inwentaryzacja ścieku zakrytego przejazd awaryjny km 223+320 - 223+430
88.	5800	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji pod WD-193 km 233+420 - 233+500
89.	5801	Zbiorniki	Inwentaryzacja zbiornika ZR-2, ZR-3 stan istniejący wykop + hałda na ZR-2 km 232+050
90.	5802	WD-200	Inwentaryzacja szalunków płyty przejściowej podpora nr 2 km 244+604
91.	5803	MA-197	Inwentaryzacja chudego betonu pod płytami przejściowymi oś A i oś D
92.	5804	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza kap
93.	5805	WD-190	Inwentaryzacja powykonawcza krawężnika
94.	5806	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza murków oporowych
95.	5807	WD-195	Inwentaryzacja chudego betonu pod płytą przejściowa oś A
96.	5808	WD-195	Inwentaryzacja szalunków płyty przejściowej - oś A
97.	5809	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/1 km 0+000 - 1+505.86
98.	5810	E-1	Inwentaryzacja drenażu francuskiego przy przepuście E-1 km 215+970.25
99.	5811	E-5	Inwentaryzacja drenażu francuskiego przy przepuście E-5 km 219+100
100.	5812	E-9	Inwentaryzacja drenażu francuskiego przy przepuście E-5 km 225+500
101.	5813	Ekran akustyczne	Pionowość słupów ekranu akustycznego nr 107
102.	5814	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/5 km 0+020 - 0+081.44
103.	5815	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/16 km 0+020 - 0+094.49
104.	5816	Ogrodzenie	Inwentaryzacja ogrodzenia (siatka + słupy) km 221+000 - 221+300 strona prawa
105.	5817	Ogrodzenie	Inwentaryzacja ogrodzenia (siatka + słupy) km 222+150 - 221+450 strona prawa
106.	5818	Ogrodzenie	Inwentaryzacja ogrodzenia (siatka + słupy) km 222+300 - 222+700 strona prawa
107.	5819	Ogrodzenie	Inwentaryzacja ogrodzenia (siatka + słupy) km 222+800 - 222+950 strona prawa

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
108.	5820	Ogrodzenie	Inwentaryzacja ogrodzenia (siatka + słupy) km 225+750 - 225+900 strona prawa
109.	5821	Ogrodzenie	Inwentaryzacja ogrodzenia (siatka + słupy) km 227+900 - 228+100 strona prawa
110.	5822	Ogrodzenie	Inwentaryzacja ogrodzenia (siatka + słupy) km 228+220 - 229+300 strona lewa
111.	5823	Ogrodzenie	Inwentaryzacja ogrodzenia (siatka + słupy) km 233+800 - 234+250 strona lewa
112.	5824	Ogrodzenie	Inwentaryzacja ogrodzenia (siatka + słupy) km 233+800 - 234+400 strona prawa
113.	5825	Ogrodzenie	Inwentaryzacja ogrodzenia (siatka + słupy) km 234+650 - 234+900 strona prawa
114.	5826	WD-202	Inwentaryzacja krawężników i desek gzymsowych
115.	5827	WA-199	Inwentaryzacja chudego betonu pod płytą przejściową oś A strona lewa
116.	5828	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/28 km 0+000 - 0+390
117.	5829	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/10 km 0+000 - 0+435.37
118.	5830	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/11 km 0+000 - 0+308.94
119.	5831	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/17 km 0+000 - 0+104
120.	5832	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/17 km 0+000 - 0+352.77
121.	5833	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/7 km 0+000 - 0+121.07
122.	5834	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/7 km 0+000 - 0+197.84
123.	5835	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji 2.5MPa DD239P km 0+000 - 1+336.91
124.	5836	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie DD242P km 0+000 - 0+386.31
125.	5837	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji 2.5 Mpa DD2452P km 0+000 - 0+386.31
126.	5838	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie DD239P km 0+000 - 1+336.91
127.	5839	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu stalowego w pasie technologicznym km A1 220+958.72
128.	5840	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału A1 SP-07/2 km 237+764 - 237+788 oraz SP-07/4 km 237+788 - 237+880
129.	5841	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału A1 SP-07/4 km 236+412 - 237+420
130.	5842	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału A1 SP-07/4 km 236+992 - 237+044
131.	5843	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału A1 SP-07/4 km 237+380 - 237+404; SP-07/2 km 237+404 - 237+428 oraz SP-09/2 km 237+539 - 237+647 LiP
132.	5844	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/14 km 0+280 - 1+810

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
133.	5845	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału A1 SP-07/4 km 239+140 - 239+200
134.	5846	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego nmechanicznie pod WD-193 km 233+300 - 233+373 oraz km m233+420 - 233+490
135.	5847	WA-199	Inwentaryzacja chudego betonu pod płytą przejściową oś C strona prawa
136.	5848	WD-196	Inwentaryzacja chudego betonu pod płytą przejściową oś E
137.	5849	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/25 km 0+000 - 0+380
138.	5850	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/9 km 0+000 - 0+652.80
139.	5851	PZG-195A	Kontrola osiowości koter i słupów osłon antyolśnieniowych strona środek północ
140.	5852	WD-199	Inwentaryzacja krawężników i desek gzymsowych
141.	5853	MA-197	Inwentaryzacja płyt przejściowych oś A i oś D
142.	5854	Korytka ściekowe	Inwentaryzacja korytek ściekowych Łącznica 5 km 0+155 - 0+180L oraz km 0+132 - 0+180P
143.	5855	PZG-195A	Inwentaryzacja szalunków ław fundamentowych osłon antyolśnieniowych strona środek południe od BS27 do BS38
144.	5856	A1	Inwentaryzacja wykończenia studni elementami brokarskimi km 233+150 - 235+842L, km 236+299 - 237+455L, km 237+455 - 238+403L, km 238+597 - 239+150L, km 236+632 - 237+900P
145.	5857	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/7 km 0+000 - 0+390 oraz km 0+480 - 0+861.76
146.	5858	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji pod WD-201 km 245+050 - 245+080
147.	5859	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 2,5 Mpa DK-91 km 0+100 - 0+408.29, km 0+476.09 - 0+593.02 oraz km 0+630.22 - 0+720
148.	5860	Kolumny Alarmowe	Inwentaryzacja kolumn alarmowych km 240+700 L+P
149.	5861	Zbiorniki	Inwentaryzacja zbiornika ZR-13, 14, 15, 16 stan istniejący wykopy
150.	5862	Zbiorniki	Inwentaryzacja zbiornika ZR-25, 26, 27, 28 stan istniejący wykopy + teren
151.	5863	Wodociągi	Inwentaryzacja wodociągu W6.2.1 - W6.2 - W6 - SPW oraz W8.1.3 - W8.1.4 - W8.1.5, HP km 238+550 oraz km 239+550
152.	5864	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie pod WD-201 km 245+050 - 245+100
153.	5865	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej DK-91 km 0+100 - 0+408.29 , 0+476.09 - 0+593.02 oraz km 0+630.22 - 0+720
154.	5866	Zbiorniki	Inwentaryzacja zbiorników ZR-09, 10, 11,12 km 223+600
155.	5867	PA-11	Inwentaryzacja drenażu francuskiego przy przepuszczeniu PA-11 km 230+318.28
156.	5868	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie pod WD-199 km 242+520 - 242+620
157.	5869	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie pod WD-202 km 245+440 - 245+51 jezdnia prawa oraz km 245+420 - 245+510 jezdnia lewa
158.	5870	WA-198	Inwentaryzacja chudego betonu pod ławą fundamentową muru oporowego M4 km 241+324
159.	5871	WA-198	Inwentaryzacja szalunków ławy fundamentowej muru oporowego M4 km 241+324

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
160.	5872	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 5MPa DD4/20 km 0+000 - 0+352.77
161.	5873	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 2.5MPa DD4/20 km 0+000 - 0+352.77
162.	5874	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozochronnej pod WD-201 km 245+050 - 245+100 L+P
163.	5875	PZG-195A	Inwentaryzacja chudego betonu pod fundamentami osłon antyolśnieniowych strona południowa
164.	5876	E-1a	Inwentaryzacja powykonawcza przepustu E-1a km 0+163
165.	5877	WD-186	Inwentaryzacja zamontowanych dylatacji
166.	5878	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na drodze dojazdowej DD4/10 km 0+018 - 0+429
167.	5879	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na odcinku km 228+157 - 229+348 jezdnia prawa
168.	5880	PZG-195A	Inwentaryzacja kotew słupów osłon antyolśnieniowych strona prawa południe od BS1 do BS26
169.	5881	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 2.5MPa DD4/3 km 0+000 - 0+214.40
170.	5882	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 5MPa DD4/3 km 0+000 - 0+214.40
171.	5883	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 2.5MPa DD4/7 km 0+000 - 0+121.07
172.	5884	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 5MPa DD4/7 km 0+000 - 0+121.07
173.	5885	WD-195	Inwentaryzacja płyty przejściowej os C
174.	5886	WD-195	Inwentaryzacja płyty przejściowej os A
175.	5887	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 2.5MPa DK-91 km 0+720 - 1+190
176.	5888	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/24 km 0+000 - 1+140.12
177.	5889	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/27 km 0+000 - 0+408.58
178.	5890	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/26 km 0+000 - 0+604.50
179.	5891	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/30 km 0+020 - 0+579.72
180.	5892	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/32 km 0+020 - 0+124.48
181.	5893	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/22 km 0+020 - 0+151.61
182.	5894	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/29 km 0+020 - 0+186.85
183.	5895	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na drodze dojazdowej DD4/1 km 0+016 - 0+953
184.	5896	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD4/21 km 0+000 - 0+131.20
185.	5897	A1	Inwentaryzacja skrajni linii elektrycznej eNN nad DK-60 km 0+640
186.	5898	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu francuskiego MOP Lubień Północ

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
187.	5899	WD-199	Ponowna inwentaryzacja ustroju nośnego
188.	5900	Telematyka	Inwentaryzacja fundamentu bramownicy km A1 217+300
189.	5901	Melioracja	Inwentaryzacja umocnień rowów Węzeł Kowal
190.	5902	Kanalizacja	Inwentaryzacja końcowa Kanału 16 kanalizacja deszczowa DK-91
191.	5903	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu francuskiego DK-91 km 0+760 - 0+865
192.	5904	PZG-195A	Inwentaryzacja szalunków fundamentów pod słupy osłon antyolśnieniowych słupy 39 - 59 str. Południowa
193.	5905	MA-192	Pomiar wymiany gruntu pod stożek przy osi B km 232+531
194.	5906	A1	Inwentaryzacja poziomu wód gruntowych przy budynku administracyjnym SPO Sójki
195.	5907	Korytka ściekowe	Inwentaryzacja ścieków trójkątnych km 221+180 - 221+300 jezdnia prawa strona lewa
196.	5908	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 5MPa DL4/5 km 0+000 - 0+202.76 oraz km 0+264.59 - 0+536.80
197.	5909	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozochronnej DL4/5 km 0+000 - 0+202.76 oraz km 0+264.59 - 0+536.80
198.	5910	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 5MPa DD4-14 km 0+680 - 1+824.89
199.	5911	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 2.5MPa DD4-14 km 0+680 - 1+824.89
200.	5912	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na drodze dojazdowej DD4/9 km 0+460 - 0+652.80
201.	5913	Barier	Inwentaryzacja barier energochłonnych typu SP-01/2 w poboczu km 235+100 - 235+328 strona lewa
202.	5914	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza krawężnika i deski gzymsowej przy kapie wąskiej
203.	5915	A1	Inwentaryzacja materaca typu "10" DL4/8 km 0+320 - 0+380 L+P
204.	5916	A1	Inwentaryzacja materaca typu "8" DL4/8 km 0+450 - 0+490 L+P
205.	5917	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na drodze dojazdowej DD4/11 km 0+000 - 0+240
206.	5918	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 2.5MPa DD4-17 km 0+035 - 0+153.32
207.	5919	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 5MPa DD4-17 km 0+035 - 0+153.32
208.	5920	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na drodze dojazdowej DD4/11 km 0+000 - 0+240
209.	5921	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na drodze dojazdowej DD4/1 km 0+016 - 0+953
210.	5922	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na drodze dojazdowej DD4/4 km 0+718 - 1+558
211.	5923	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej na drodze dojazdowej DD4/9 km 0+460 - 0+652.80
212.	5924	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DK-91 km 0+630 - 0+660
213.	5925	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DK-91 km 0+380 - 0+408
214.	5926	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na drodze dojazdowej DD4/10 km 0+018 - 0+429

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
215.	5927	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 5MPa DD4-16 km 0+000 - 0+087
216.	5928	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na drodze dojazdowej DD4/4 km 0+718 - 1+558
217.	5929	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 2.5MPa DD4-16 km 0+000 - 0+087
218.	5930	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych typu SP-01/2 w poboczu km 233+560 - 233+670 strona prawa oraz km 233+580 - 233+833 strona lewa
219.	5931	SPO Kowal	Tyczenie barier, kamer oraz elementów zasilania pętli indukcyjnych między wyspami SPO Kowal
220.	5932	SPO Sójki	Tyczenie barier, kamer oraz elementów zasilania pętli indukcyjnych między wyspami SPO Sójki
221.	5933	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM DD 239P km 0+700 - 1+336.91
222.	5934	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM DD 237P km 0+700 - 1+526
223.	5935	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 5MPa DD4-18 km 0+005 - 0+138.27
224.	5936	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa stabilizowanego cementem 2.5MPa DD4-18 km 0+005 - 0+138.27
225.	5937	WD-202	Inwentaryzacja odwodnienia przyczółka E
226.	5938	SPO Kowal	Inwentaryzacja poziomu wód gruntowych przy budynku administracyjnym SPO Kowal
227.	5939	ZR-21	Inwentaryzacja stanu istniejącego terenu zbiornik ZR-21 km 240+580
228.	5940	Zbiorniki	Inwentaryzacja stanu istniejącego terenu zbiornik ZR-20 km 240+470 oraz ZR-19 km 240+450
229.	5941	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu płytowego km 242+641 - 243+183
230.	5942	PG-198A	Inwentaryzacja chudego betonu pod płyty przejściowe
231.	5943	PG-198A	Inwentaryzacja szalunków płyt przejściowych
232.	5944	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 236+654 - 236+938 SP-01/2 strona prawa, km 236+938 - 236+952 SP-01/1 strona prawa, km 236+704 - 236+900 SP-01/2 strona lewa, km 236+958 - 236+962 SP-01/1 strona lewa, km 236+962 - 237+322 SP-01/2 strona lewa
233.	5945	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza chudego betonu przy osi B, pod płyty przejściowe
234.	5946	MA-192	Pomiar zasypki do wykonania (2) przy osi A
235.	5947	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy asfaltowej km 235+370 - 235+920
236.	5948	WD-193	Inwentaryzacja płyty ustroju między krawężnikami - wysokościowo
237.	5949	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy asfaltowej Rondo na DK-60
238.	5950	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej DD237P km 0+858 - 1+506.34
239.	5951	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału A1 km 220+720 - 220+864 SP-09/1 strona prawa oraz km 220+780 - 220+864 SP-09/1 strona lewa
240.	5952	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej DD242L km 0+000 - 0+280
241.	5953	A1	Inwentaryzacja stabilizacji cementem 5MPa DD4-5 km 0+000 - 0+081.44
242.	5954	A1	Inwentaryzacja stabilizacji cementem 2.5MPa DD4-5 km 0+000 - 0+081.44
243.	5955	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z BA km 235+370 - 235+920

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
244.	5956	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na odcinku km 235+340 - 235+930 jezdnia lewa
245.	5957	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu z blachy falistej Ps-38 km 1+178.83
246.	5958	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu z blachy falistej Ps-22 km 0+682.58
247.	5959	Ekrany akustyczne	Pionowość słupów ekranu akustycznego nr 101
248.	5960	Przepusty	Inwentaryzacja przepustów z blachy falistej Ps-76, 80, 81, 82 i Pt-16b w ciągu DK-60
249.	5961	Barier	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału A1 km 216+000 - 216+120 SP-09/1 strona lewa
250.	5962	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu francuskiego MOP Lubień Północ km 219+959 - 220+300
251.	5963	WD-199	Inwentaryzacja betonu ochronnego na płytach przejściowych os A i C
252.	5964	Przepusty	Inwentaryzacja przepustów z blachy falistej Pt4 i Pt5 DW 581 km 0+692.90 i 0+703.41
253.	5965	Zbiorniki	Inwentaryzacja stanu istniejącego terenu zbiornik ZR-9 km 234+560
254.	5966	Zbiorniki	Inwentaryzacja stanu istniejącego terenu zbiornik ZR-10 km 234+660
255.	5967	Zbiorniki	Inwentaryzacja stanu istniejącego terenu zbiornik P.POŻ km 234+980
256.	5968	Zbiorniki	Inwentaryzacja stanu istniejącego terenu zbiornik P.POŻ km 236+444
257.	5969	A1	Inwentaryzacja stabilizacji cementem 2.5 Mpa DD4-8 km 0+000 - 0+197.84
258.	5970	A1	Inwentaryzacja stabilizacji cementem 5 Mpa DD4-8 km 0+000 - 0+197.84
259.	5971	PZG-195A	Inwentaryzacja kotew słupów osłon antyolśnieniowych strona środek południe
260.	5972	Przepusty	Inwentaryzacja przepustów z blachy falistej Pt1 i Ps7 km 232+120 i km 232+380
261.	5973	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza kotew barier
262.	5974	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ DD231P km 0+000 - 0+606.36
263.	5975	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na DD235P km 0+000 - 0+202
264.	5976	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na odcinku km 237+340 - 240+762 jezdnia lewa
265.	5977	PZD-23	Inwentaryzacja wykopu pod skrzydełka przepust PZD-23 km 223+940
266.	5978	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji 2.5MPa DD238L km 0+000 - 0+140.31
267.	5979	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie DD238L km 0+000 - 0+140.31
268.	5980	A1	Inwentaryzacja wzmocnienie przez doziarnienie DL4/8 WD-189 km 0+000 - 0+240
269.	5981	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na odcinku km 233+413 - 233+510 jezdnia prawa oraz km 233+411 - 233+550 jezdnia lewa
270.	5982	Melioracja	Inwentaryzacja rowu strona lewa km 217+460 - 218+386
271.	5983	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji 2.5MPa DD239LA km 0+000 - 0+475.23
272.	5984	MOP Strzelce	Tyczenie chodnika na placu zabaw, droga DM238PD parking 7 MOP Strzelce PŁD km 238+500
273.	5985	A1	Tyczenie szpilek pod krawędź nawierzchni ścieralnej pod krawężnik na parkingu km 216+150
274.	5986	Barier	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu A1 km 241+907 - 242+123 SP-01/2 strona prawa oraz km 241+914 - 242+094 SP-01/2 strona lewa



L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
275.	5987	A1	Obliczenie objętości wykopu - rów strona lewa km 217+400 - 218+386
276.	5988	WD-188	Inwentaryzacja murków oporowych WD-188
277.	5989	A1	Inwentaryzacja podłoża stabilizowanego cementem 2.5 Mpa DD4/25 km 0+000 - 0+570.65
278.	5990	A1	Inwentaryzacja podłoża stabilizowanego cementem 2.5 Mpa DD4/27 km 0+000 - 0+408.58
279.	5991	A1	Inwentaryzacja powykonawcza krawężnik, kostka DL-4/1
280.	5992	A1	Tyczenie szpilek pod krawężnik DK-91 km 0+130 - 0+400
281.	5993	A1	Inwentaryzacja wzmocnienie poprzez doziarnienie DL4/7 WD-187 km 0+570 - 0+861.76
282.	5994	A1	Inwentaryzacja wzmocnienie poprzez doziarnienie DL4/5 WD-185 km 0+460 - 0+536.80
283.	5995	A1	Inwentaryzacja wzmocnienie poprzez doziarnienie DL4/5 WD-185 km 0+000 - 0+130
284.	5996	A1	Inwentaryzacja wzmocnienie poprzez doziarnienie DL4/4 WD-184 km 0+380 - 0+437.77
285.	5997	A1	Inwentaryzacja wzmocnienie poprzez doziarnienie DL4/3 WD-183 km 0+000 - 0+100
286.	5998	Przepusty	Inwentaryzacja gabionów na przepustach E-1, E-3, E-4, E-6a, PZDZ-17, PZDZ-18, E-11, PZDZ-19, PZDZ-20
287.	5999	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie DD239LA km 0+000 - 0+475.23
288.	6000	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC pod WD-202 km 245+420 - 245+580 jezdnia prawa oraz km 245+410 - 245+520 jezdnia lewa
289.	6001	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na drodze powiatowej DP 2136E km 0+003 - 0+150 oraz 0+247 - 0+394
290.	6002	A1	Inwentaryzacja warstwy SMA DD4/14 km 1+724 - 1+802
291.	6003	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej DD4/14 km 1+724 - 1+802
292.	6004	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na Łącznicy ŁK8 km 0+000 - 0+060
293.	6005	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej DD4/17 km 0+040 - 0+150
294.	6006	A1	Inwentaryzacja warstwy SMA DD4/17 km 0+040 - 0+150
295.	6007	Melioracja	Inwentaryzacja powykonawcza palisad w rowach w km 232+750 - 241+595
296.	6008	A1	Tyczenie szpilek do ułożenia koryt i krawężników Rondo Sójki km 245+150
297.	6009	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 245+420 - 245+460
298.	6010	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w poboczu km 238+609 - 238+890 SP-09/1.33 strona prawa, km 238+890 - 238+940 SP-09/2 strona prawa, km 238+940 - 238+952 SP-09/1 strona prawa, km m239+004 - 239+145 SP-01/2 strona prawa
299.	6011	Korytka ściekowe	Inwentaryzacja wykończenia studni elementami brukarskimi km 236+632 - 237+900
300.	6012	Korytka ściekowe	Inwentaryzacja wykończenia studni elementami brukarskimi km 237+455 - 238+403 oraz km 238+597 - 239+150 jezdnia lewa
301.	6013	Korytka ściekowe	Inwentaryzacja wykończenia studni elementami brukarskimi km 233+150 - 233+300 LL oraz km 232+838 - 233+160 LP
302.	6014	Korytka ściekowe	Inwentaryzacja wykończenia studni elementami brukarskimi km 236+299 - 237+400

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
303.	6015	A1	Inwentaryzacja warstwy SMA DD4/18 km 0+000 - 0+138.27
304.	6016	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej DD4/18 km 0+000 - 0+138.27
305.	6017	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na łącznicy ŁK-8 km 0+200 - 0+220
306.	6018	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu rurowego Pt-6 km 0+762.90 w DG 102255E
307.	6019	WD-181	Inwentaryzacja kapy i krawężnika na skrzydełkach podpora A i C
308.	6020	WD-181B	Inwentaryzacja asfaltu twardolanego jezdni prawa i lewa
309.	6021	WD-181	Inwentaryzacja asfaltu twardolanego jezdni prawa i lewa
310.	6022	A1	Inwentaryzacja podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem 5.0MPa DD4/23 km 0+000 - 0+216.08
311.	6023	WD-196	Inwentaryzacja płyt przejściowych oś A i oś E
312.	6024	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu zbiornik ZR-11 km 235+680
313.	6025	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu zbiornik ZR-12 km 235+780
314.	6026	Przepusty	Inwentaryzacja przepustów z blachy falistej Pt7 i Pt8 DG 102460E km 0+454.17 i 0+572.06
315.	6027	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu z blachy falistej Ps-57 km 0+478.79
316.	6028	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza ścianek zapleczyńnych oś A i oś E
317.	6029	A1	Inwentaryzacja podłoża stabilizowanego cementem 2.5MPa DD4/12 km 0+000 - 0+266.85
318.	6030	A1	Inwentaryzacja podłoża stabilizowanego cementem 2.5MPa DD4/23 km 0+000 - 0+216.08
319.	6031	A1	Inwentaryzacja podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem 5.0MPa DD4/25 km 0+000 - 0+570.65
320.	6032	A1	Inwentaryzacja podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem 5.0MPa DD4/27 km 0+000 - 0+408.58
321.	6033	A1	Inwentaryzacja podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem 5.0MPa DD4/12 km 0+000 - 0+266.85
322.	6034	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji cementem DD239LB km 0+250 - 0+491.72
323.	6035	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie DD239LB 0+250 - 0+491.72
324.	6036	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z AC km 233+413 - 233+510 jezdni prawa oraz km 233+411 - 233+550 jezdni lewa
325.	6037	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z AC km 237+340 - 240+762 jezdni lewa
326.	6038	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z AC km 235+340 - 235+930 jezdni lewa
327.	6039	Korytka ściekowe	Inwentaryzacja ścieku trójkątnego ŁK1 0+655 - 0+800
328.	6040	WA-186A	Inwentaryzacja papy jezdni prawa wysokościowo
329.	6041	A1	Tyczenie szpilek pod krawężnik L+P DK-91 km 1+200 - 1+273
330.	6042	A1	Ponowne wytyczenie brakujących krawężników + pomiar kontrolny DK-91 km 0+490 - 0+580
331.	6043	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu L=11m km 227+300
332.	6044	WD-196	Inwentaryzacja ustroju
333.	6045	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu z blachy falistej PS-3 km 232+180

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
334.	6046	Kanalizacja	Wytyczenie kanału 48 wraz z przykanalikami km 226+870
335.	6047	Korytka ściekowe	Inwentaryzacja korytek ściekowych LL + PP km 245+400 - 245+520
336.	6048	WD-182	Inwentaryzacja asfaltu twardolanego
337.	6049	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na drodze dojazdowej DD231P km 0+010 - 0+471
338.	6050	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu oraz płyt JOMB zbiornik ZR-3 km 232+100
339.	6051	Łączność alarmowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej km 241+966 - 242+385
340.	6052	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu z blachy falistej PS-15 km 233+550
341.	6053	WD-200	Inwentaryzacja ustroju
342.	6054	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na przejazdach awaryjnych km 231+100, 234+850, 238+500, 244+400
343.	6055	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ MOP Lubień Północ km 220+100
344.	6056	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ MOP Lubień Południe km 220+100
345.	6057	WD-195	Inwentaryzacja murków oporowych M1 i M2 (strona lewa) oś A
346.	6058	WD-195	Inwentaryzacja murków oporowych M3 i M4 (strona prawa) oś C
347.	6059	A1	Inwentaryzacja warstwa podbudowy z AC pod WD-201 km 245+050 - 245+100
348.	6060	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego DD4/12 km 0+030 - 0+220
349.	6061	Melioracja	Inwentaryzacja oczyszczalni nr 18 km 239+600
350.	6062	MA-197	Inwentaryzacja kap chodnikowych przed betonowaniem
351.	6063	Kanalizacja	Tyczenie kanalizacji deszczowej na MOP Lubień Pd kanał 23, 24, 25 km 220+100
352.	6064	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na drodze powiatowej DP2140E km 0+057 - 0+270 oraz km 0+410 - 0+483
353.	6065	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu ZR-28 km 245+500
354.	6066	Zbiorniki	Pomiar "0" przy zbiorniku nr 20 i 21 km 240+500
355.	6067	Melioracja	Inwentaryzacja sieci drenażu francuskiego MOP Lubień Południe km 220+180
356.	6068	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu pod wymianę gruntu zbiornik ZR-14 km 237+200
357.	6069	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu i zasypki na zbiornikach ZR-13,14,16
358.	6070	A1	Inwentaryzacja materaca typu "P" DL4/9 km 0+190 - 0+290, km 0+360 - 0+380, km 0+380 - 0+430
359.	6071	E-6	Inwentaryzacja asfaltu twardolanego jezdni lewa
360.	6072	E-7	Inwentaryzacja płyt przejściowych jezdni prawa i lewa
361.	6073	WD-181B	Inwentaryzacja kapy i krawężnika na skrzydełkach podpora A i C
362.	6074	Melioracja	Inwentaryzacja Rowu R-11 km 231+135
363.	6075	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na drodze gminnej DG 102255 km 0+000 - 0+353 oraz km 0+510 - 0+858.49
364.	6076	Przepusty	Inwentaryzacja wymiany gruntu między skrzydełkami przepustów: PZDZ-17, PZDZ-18, PZDZ-19, PZDZ-20, PZD-26, PZD-27, PZD-28
365.	6077	Melioracja	Inwentaryzacja rzeki Skrwy km 232+400
366.	6078	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu na ZR-2 km 232+100

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
367.	6079	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej DD239LB km 0+191 - 0+491.72
368.	6080	Melioracja	Inwentaryzacja darniny na rz. Patrówce km 227+300 oraz na rowach R-22-2 DK91, R-24 km 217+760 i R-36 km 223+700
369.	6081	Ekran akustyczny	Inwentaryzacja pali pod ekran akustyczny E-3 km 236+300 - 236+672
370.	6082	A1	Inwentaryzacja warstwy ścieralnej km 227+060 - 227+900 jezdnia prawa
371.	6083	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na drodze dojazdowej DD243L km 0+010 - 0+799.23
372.	6084	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na drodze dojazdowej DD239LA km 0+000 - 0+457
373.	6085	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ Droga DL4/6 przy WD186 km 0+000 - 0+264 oraz km 0+348.60 - 0+580.64
374.	6086	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej ŁK-8 km 0+033 - 0+200
375.	6087	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z BA ŁK-8 km 0+033 - 0+200
376.	6088	A1	Inwentaryzacja obrzeża, krawężnika, chodnika, cieku WD-194 strona prawa A1
377.	6089	A1	Inwentaryzacja warstwy SMA km 233+910 - 234+250
378.	6090	Korytka ściekowe	Inwentaryzacja wykończenia studni elementami brukarskimi km 233+500 - 234+980 (ścieki)
379.	6091	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych do KRZ Droga DZ4/1 km 0+000 - 0+270 oraz km 0+365.70 - 0+644.04
380.	6092	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy podbudowy z BA km 233+510 - 234+900
381.	6093	Przepusty	Inwentaryzacja wymiany gruntu między skrzydełkami przepustu PZD-23 km 223+940
382.	6094	Przepusty	Inwentaryzacja skrzydełek wlotu i wylotu oraz chudego betonu przepustu PZD-23 km 223+940
383.	6095	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na Łącznicy ŁK1 i ŁK7 łk1 km 0+000 - 0+460 ŁK7 km 0+000 - 0+020
384.	6096	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej km 233+510 - 234+900 prawa jezdnia
385.	6097	WD-201	Inwentaryzacja ustroju nosnego
386.	6098	A1	Inwentaryzacja podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem 5.0MPa DD4/21 km 0+000 - 0+135.35
387.	6099	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na łącznicy ŁK-9 km 0+055 - 0+246
388.	6100	A1	Inwentaryzacja podłoża stabilizowanego cementem 2.5MPa DD4/21 km 0+000 - 0+135.35
389.	6101	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza kapy
390.	6102	Zbiorniki	Inwentaryzacja płyt Jomb ZR-13 i ZR-14
391.	6103	Oświetlenie	Inwentaryzacja słupów oświetleniowych MOP Strzelce południe
392.	6104	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego strona lewa km 244+400 - 244+500
393.	6105	A1	Inwentaryzacja kosztów rozbiórki DK-91 krawężnik strona prawa + wyspa km 0+140 - 0+380
394.	6106	Melioracja	Inwentaryzacja umocnień na rowach
395.	6107	Melioracja	Inwentaryzacja umocnień na rowach
396.	6108	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu płytowego km 242+969 - 243+450
397.	6109	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu płytowego km 243+220 - 243+450

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
398.	6110	A1	Inwentaryzacja ścieku krytego + krawężnika 20x30 SPO Kowal
399.	6111	Oświetlenie	Inwentaryzacja kabla oświetleniowego między lampami: L4/1/15 - L4/1/16 Węzeł Kowal
400.	6112	Przepusty	Inwentaryzacja przepustów z blachy falistej PS-101 km 245+215 oraz PS-102 km 245+385
401.	6113	Korytka ściekowe	Inwentaryzacja korytek ściekowych km 237+410 - 237+455
402.	6114	Przepusty	Inwentaryzacja przepustów z blachy falistej PS-5 km 232+280
403.	6115	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na ŁK-1 km 0+610 - 0+825
404.	6116	WD-181A	Inwentaryzacja dylatacji modułowych (podpora C jezdni lewa i prawa oraz inwentaryzacja płyt najazdowych (podpora A jezdni lewa i prawa)
405.	6117	Korytka ściekowe	Inwentaryzacja korytek ściekowych km 238+340 - 238+360
406.	6118	WD-181A	Inwentaryzacja kapy i krawężnika podpora A-B
407.	6119	A1	Inwentaryzacja warstwy SMA DK91 km 0+400 - 0+408 jezdni lewa km 0+476 - 0+593 oraz km 0+630 - 1+000
408.	6120	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej DK91 km 0+100 - 0+408 jezdni lewa km 0+476 - 0+593 oraz km 0+630 - 0+700 jezdni lewa oraz km 0+630 - 0+680 jezdni prawa
409.	6121	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z BA DK91 km 0+100 - 0+408 jezdni lewa km 0+476 - 0+593 oraz km 0+630 - 0+700 jezdni lewa oraz km 0+630 - 0+670 jezdni prawa
410.	6122	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na drodze dojazdowej DD 243L km 0+010 - 0+799.23
411.	6123	A1	Inwentaryzacja podłoża stabilizowanego cementem 2.5 Mpa DD4/22 km 0+005.5 - 0+151.61
412.	6124	A1	Inwentaryzacja podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem 5.0 Mpa DD4/22 km 0+005.5 - 0+151.61
413.	6125	Drenaż	Inwentaryzacja drenażu płytowego , km 242+624-243+250
414.	6126	A1	Inwentaryzacja podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem 5.0 Mpa DD4/26 km 0+000 - 0+604.50
415.	6127	A1	Inwentaryzacja podbudowy podłoża stabilizowanego cementem 2.5 Mpa DD4/26 km 0+000 - 0+604.50
416.	6128	A1	Inwentaryzacja warstwy gruntu stabilizowanego cementem 2.5 Mpa DD243L km 0+010 - 0+799.23.50
417.	6129	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na drodze dojazdowej DD243L 0+010 do 0+799.23
418.	6130	Drenaż	Inwentaryzacja studzni drenarzu francuskiego km 217+800 - 217+980
419.	6131	Drenaż	Inwentaryzacja studzni drenarzu francuskiego km 219+380 - 219+425
420.	6132	Drenaż	Inwentaryzacja studzni drenarzu francuskiego km 224+260 - 224+300
421.	6133	Drenaż	Inwentaryzacja studzni drenarzu francuskiego km 223+430
422.	6134	Drenaż	Inwentaryzacja studzni drenarzu francuskiego km 220+510
423.	6135	A1	Inwentaryzacja podłoża stabilizowanego cementem 2.5 Mpa DD4/24 km 0+000 - 1+149.83
424.	6136	A1	Inwentaryzacja podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem 5.0 Mpa DD4/24 km 0+000 - 1+149.83

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
425.	6137	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC Ł-2 km 0+000 - 0+117
426.	6138	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z AC Ł-2 km 0+000 - 0+117
427.	6139	WD-182	Pomiar ścianki zapleczonej po reprofilacji Obiekt WD182 - podpora A
428.	6140	WD-181B	Pomiar ścianki zapleczonej po reprofilacji Obiekt WD181B - podpora C
429.	6141	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza chudego betonu WD-194 km 235+057
430.	6142	Zbiorniki	Inwentaryzacja ZR-15 km 226+140
431.	6143	WD-195	Inwentaryzacja ustroju nośnego WG195
432.	6144	Zr-18	Inwentaryzacja rowu dopływowego do Zr 18 km 239+700
433.	6145	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza murów oporowych (mur F-F I-I) km 232+531
434.	6146	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na drodze dojazdowej DD231P km 0+010 - 0+471
435.	6147	Drenaż	Inwentaryzacja drenażu francuskiego MOP Lubień Płn.
436.	6148	ZR-20, 21	Inwentaryzacja powykonawcza zbiorników ZR20 oraz ZR21 KM 227+270 oraz 227+370 Prawa strona trasy A1
437.	6149	ZR-19, 18	Inwentaryzacja rowu odpływowego na ZR-19 oraz wylotów, wlotów i kanałów odpływowych na ZR-18 i ZR-19 km A1 227+300
438.	6150	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na drodze dojazdowej DD230L km 0+007 - 0+797
439.	6151	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na drodze powiatowej DP 2140E km 0+057 - 0+270 km 0+410 - 0+483
440.	6152	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na drodze gminnej DG102255 km 0+000 - 0+353 km 0+510 - 0+858.49
441.	6153	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na drodze gminnej DP2136E km 0+003 - 0+158 km 0+247 - 0+394
442.	6154	WD-199	Pomiar minimalnego prześwitu pomiędzy płytą a ścianką zapleczną dla dylatacji
443.	6155	Ekran akustyczne	Inwentaryzacja słupów ekranu akustycznego EA-2 km 234+660 - 235+100
444.	6156	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM Ł-2 km 0+000 - 0+117
445.	6157	ZR-14	Inwentaryzacja powykonawcza zbiornika ZR-14 km 226+200 Lewa strona trasy A1
446.	6158	WD-202	Inwentaryzacja ustroju nośnego
447.	6159	WD-201	Inwentaryzacja szalunku skrzydełek w osi A
448.	6160	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu z blachy falistej PD28-1 km 0+070.06
449.	6161	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu z blachy falistej PD9-2 km 0+284.65
450.	6162	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu z blachy falistej PD32-1 km 0+010.28
451.	6163	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu z blachy falistej Ps 104 km 245+555
452.	6164	Przepusty	Inwentaryzacja przepustu z blachy falistej Ps 79 km 0+688.40
453.	6165	A1	Inwentaryzacja : obrzeża, krawężnika, chodnika, korytka ściekowego WD-199 km 242+580
454.	6166	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM ŁK-4 km 0+084 - 0+165
455.	6167	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z AC ŁK-4 km 0+084 - 0+165
456.	6168	Oświetlenie	Inwentaryzacja kabla oświetleniowego na odcinku L7/2/1 - L7/4/3 MOP Lubień północ

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
457.	6169	Kanalizacja	Inwentaryzacja przykanalików Kanał 11 DK-91 km 0+003 - 0+070
458.	6170	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego pełnego km 232+080 - 232+170
459.	6171	Kanalizacja	Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej MOP Strzelce PLN i PŁD km 238+500
460.	6172	Oświetlenie	Inwentaryzacja słupów oświetleniowych stan na 28.05.2012 MOP Lubień północ
461.	6173	A1	Inwentaryzacja materaca typu "8" przy obiekcie WD-189 strona lewa
462.	6174	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału A1 km 243+162 - 243+520
463.	6175	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu zbiornika ZB-26
464.	6176	Zbiorniki	Inwentaryzacja powykonawcza zbiornika ZR-13 + kanał dopływowy km 224+900
465.	6177	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC Ł-4 km 0+084 - 0+165 węzeł sójki
466.	6178	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji na drodze gminnej DG102460 km 0+008 - 0+205 oraz km 0+344 - 0+578
467.	6179	A1	Inwentaryzacja warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na drodze gminnej DG102460 km 0+008 - 0+205 oraz km 0+344 - 0+578
468.	6180	WD-186	Inwentaryzacja papy na ustroju
469.	6181	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza płyty przejściowej przyczółek A
470.	6182	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza kapy wąskiej WD-194
471.	6183	A1	Tyczenie krawężników syt + wys DK-91 km 0+065 - 0+140
472.	6184	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z AC dojazd do SPO Sójki km 0+030 - 0+060
473.	6185	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej dojazd do SPO Sójki km 0+030 - 0+060
474.	6186	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza drenażu przy osi A
475.	6187	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z BA DK-91 km 0+000 - 1+273.57
476.	6188	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM dojazd do SPO Sójki km 0+030 - 0+060
477.	6189	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z AC dojazd do SPO Sójki km 0+030 - 0+060
478.	6190	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia KŁSM DK-91 km 0+000 - 1+273.57
479.	6191	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w lewym poboczu A1 km 237+766 - 237+834 SP-09/2 oraz km 237+834 - 238+120 SP-09/1.33
480.	6192	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w lewym poboczu A1 km 235+328 - 235+868 SP-01/2
481.	6193	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza murka oporowego przyczółek A
482.	6194	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej DL4/7 km 0+000 - 0+401.60 oraz km 0+469.52 - 0+861.76
483.	6195	MA-192	Inwentaryzacja zasypki nieprzepuszczalnej przy osi A
484.	6196	A1	Inwentaryzacja krawężników obrzeży, opaski, kostki betonowej kostki granitowej, podsypki betonowej podsypki kamiennej MOP Strzelce Pn i Pd km 238+250 - 238+650
485.	6197	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza krawężnika
486.	6198	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z BA ŁK-1 km 0+315 - 0+460
487.	6199	A1	Inwentaryzacja obróbki krtek ściekowych km 230+850 - 239+150

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
488.	6200	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy wiążącej na odcinku km 237+340 - 240+762 jezdnia prawa
489.	6201	Zbiorniki	Inwentaryzacja objętości wykopu, płyt JOMB, oraz płyt EKO zbiornik ZR-10 km 234+660
490.	6202	Zbiorniki	Inwentaryzacja objętości wykopu, płyt JOMB, oraz płyt EKO zbiornik ZR-12 km 235+780
491.	6203	Zbiorniki	Inwentaryzacja objętości wykopu, płyt JOMB, oraz płyt EKO zbiornik ZR-11 km 235+700
492.	6204	Zbiorniki	Inwentaryzacja objętości wykopu zbiornik ZR-9 km 234+580
493.	6205	WA-198	Inwentaryzacja szalunku ławy fundamentowej muru oporowego M6 km 241+324
494.	6206	MA-192	Inwentaryzacja zasypki przepuszczalnej przy osi A
495.	6207	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej na odcinku km 224+890 - 224+979.68 jezdnia prawa oraz km 225+020.38 - 225+220 jezdnia prawa
496.	6208	Bariery	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału A1 SP-09/1 km 220+720 - 220+780 strona lewa
497.	6209	PZG-195A	Inwentaryzacja zasypek fundamentów
498.	6210	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na odcinku km 224+890 - 224+979.68 jezdnia prawa oraz km 225+020.38 - 225+220 jezdnia prawa
499.	6211	A1	Inwentaryzacja wykonanych obejść studni (ber. Ścieki trójkątne) km 235+080 - 235+830
500.	6212	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentów pod mury M2 i M3
501.	6213	SPO Sójki	Inwentaryzacja krawężnika i ścieku krytego na SPO Sójki
502.	6214	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z BA ŁK-1 km 0+615 - 0+800
503.	6215	WD-189	Inwentaryzacja powykonawcza krawężnika kapa wąska
504.	6216	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza kap chodnikowych
505.	6217	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza ścianki zapleczonej
506.	6218	Oświetlenie	Inwentaryzacja złączy kablowych ZK:3/02, 3/03, 3/04, 3/04, 3/05, 3/06 i szaf oświetleniowych (SO6 i SO7 MOP Lubień)
507.	6219	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na ŁK-9 km 0+055 - 0+246 węzeł kowal
508.	6220	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej ŁK-1 0+510 - 0+800
509.	6221	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na ŁK-2 km 0+000 - 0+170
510.	6222	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na ŁK-3 km 0+000 - 0+240
511.	6223	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na łącznicy ŁK-1 km 0+000 - 0+315 węzeł kowal
512.	6224	PZG-195A	Inwentaryzacja desek gzymsowych skrzydło północne
513.	6225	WD-200	Inwentaryzacja betonu ochronnego na płytach przejściowych podpora nr 1 i podpora nr 2
514.	6226	WA-198	Inwentaryzacja ławy fundamentowej muru oporowego M4
515.	6227	WD-181A	Inwentaryzacja płyt przejściowych podpora C
516.	6228	E-7	Inwentaryzacja zasypki pod przejściem dla zwierząt
517.	6229	E-6	Inwentaryzacja zasypki pod przejściem dla zwierząt
518.	6230	WD-181A	Inwentaryzacja kapy i krawężnika jezdnia prawa i lewa cz2



L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
519.	6231	WD-181	Inwentaryzacja ławy oporowej stożka podpora A
520.	6232	WD-182	Inwentaryzacja ławy oporowej stożka podpora A
521.	6233	WD-181	Obliczona powierzchnia trylinki wklęsłej
522.	6234	WD-193	Pomiar wykopu pod mur M4 dorobiony
523.	6235	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu pod mur M4 końcówka
524.	6236	WD-193	Inwentaryzacja zasypki przy murze M4 częściowa
525.	6237	WD-193	Inwentaryzacja muru M4 częściowa
526.	6238	PZG-195A	Inwentaryzacja betonu wyrównawczego pod oczepek muru skrzydło północne
527.	6239	WD-202	inwentaryzacja podwaliny muru oporowego
528.	6240	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza kap chodnikowych i desek gzymsowych
529.	6241	Ekrany akustyczne	Inwentaryzacja pali ekranów dźwiękochłonnych E100, E108, E127, E101
530.	6242	A1	Inwentaryzacja krawężników, korytek ściekowych, kostki brukowej Rondo Sójki
531.	6243	A1	Inwentaryzacja podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem 5.0 Mpa DD4/7 km 0+000 - 0+401.60 oraz km 0+469.52 - 0+861.76
532.	6244	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na ŁK-7 km 0+030 - 0+250
533.	6245	WA-198	Inwentaryzacja chudego betonu pod ławę fundamentową muru oporowego M6
534.	6246	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza płyty przejściowej oś B
535.	6247	Zbiorniki	Inwentaryzacja zbiornika 7 i 8 km 222+360
536.	6248	PG-198A	Inwentaryzacja płyt przejściowych między skrzydełkami 1.2 i 2.2
537.	6249	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej DL4/6 km 0+000 - 0+275.24 oraz km 0+337.04 - 0+580.64
538.	6250	Barierzy	Inwentaryzacja barier energochłonnych w pasie rozdziału A1 km 218+880 - 218+940 SP7/2 os oraz km 219+080 - 219+120 SP7/2 oś
539.	6251	A1	Inwentaryzacja warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na łącznicy ŁK-1 km 0+615 - 0+825.69 oraz km 0+887.32 - 0+950 jezdnia prawa oraz km 0+887.32 - 0+950 jezdnia lewa węzeł kowal
540.	6252	A1	Inwentaryzacja skropienia i oczyszczenia podbudowy z AC km 237+340 - 240+762 jezdnia prawa
541.	6253	WD-200	Inwentaryzacja wysokościowa ścianki zapleczonej i płyty w miejscu dylatacji podpora 1 i 2
542.	6254	WD-199	Inwentaryzacja wysokościowa ścianki zapleczonej i płyty w miejscu dylatacji przyczółek A i C
543.	6255	A1	Inwentaryzacja zahumusowania w pasie rozdziału km 237+500 - 237+700
544.	6256	Kanalizacja	Inwentaryzacja wpustów drogowych z przykanalikami km 230+852 - 232+486
545.	6257	A1	Inwentaryzacja zahumusowania skarp km 233+300 - 240+750L i 233+300 - 240+750P
546.	6258	A1	Inwentaryzacja zahumusowania terenów płaskich km 233+300 - 240+800L i 237+500 - 237+700
547.	6259	A1	Inwentaryzacja zahumusowania skarp i rowów km 216+400 - 230+800L i km 218+700 - 228+600P
548.	6260	A1	Inwentaryzacja zahumusowania terenów płaskich km 217+500 - 226+700L i 217+600 - 222+600P

L.p.	Nr operatu	Obiekt	Tytuł operatu
549.	6261	WD-186	Inwentaryzacja zasypki stożki

Graficzne przedstawienie postępu robót na tle harmonogramu rzeczowego (Rewizja 11) jest dołączone do raportu jako **Załącznik 11**.

## 4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/FILMOWA

Dokumentację fotograficzną oraz krótką dokumentację filmową przedstawiono w **Załączniku Nr 9**.

## 5. KONTROLA JAKOŚCI I MATERIAŁÓW

### 5.1. Programy Zapewnienia Jakości

W maju Wykonawca przedstawił do zatwierdzenia 7 Szczegółowych Planów Zapewnienia Jakości i Technologii Robót na roboty drogowe i mostowe. Sześć zostało zatwierdzonych przez Inżyniera, jeden jest w trakcie zatwierdzania.

### 5.2. Materiały i wytwórnie

#### 5.2.1. Wytwórnie

W M A Dąbrówka –rozpoczęcie produkcji BA i dostawa materiałów na drogi DD, DL

W M A Sojki – produkcja BA, dostawa materiałów kamiennych na BA warstw konstrukcyjnych.

WMA Kutno /PRD, / - produkcja BA, dostawa mat. kamiennych na BA w-wy konstrukcyjne.

#### 5.2.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę

W maju Wykonawca złożył 78 wniosków o zatwierdzenia materiałowe z czego 4 wnioski nie zostały zatwierdzone, 11 jest w trakcie zatwierdzania.

Szczegółowe zestawienie materiałów zaopiniowanych przez Inżyniera przedstawia **Załącznik 13**.

### 5.2.3. Laboratorium Wykonawcy

Wykonawca realizuje roboty pod stałym nadzorem Laboratorium. Liczba badań kontrolnych jest zgodna z SST Kontraktu.

W chwili obecnej praca laboratorium Wykonawcy oraz jakość przedstawianych raportów z badań są zadowalające.

### 5.2.4. Badania kontrolne wykonane przez laboratorium Zamawiającego

Zgodnie z ustaleniami, Wykonawca przesyła do Inżyniera harmonogram robót na nadchodzący tydzień. Na podstawie tego harmonogramu Inżynier układa harmonogram badań kontrolnych, który jest przekazywany do laboratorium Zamawiającego.

Szczegółowe zestawienie badań kontrolnych na dzień 31.05.2012 przedstawione jest jako **Załącznik 14**.

## 6. ZAAWANSOWANIE FINANSOWE I RZECZOWE

### 6.1. Realizacja finansowa projektu

W dniu 21.05.12r. Inżynier wydał Przejściowe Świadczenie Płatności nr 18 (okres rozliczeniowy od 01.04.2012 do 30.04.2012) o łącznej wartości netto **22 548 954,03 PLN (27 735 213,46 PLN brutto)**.

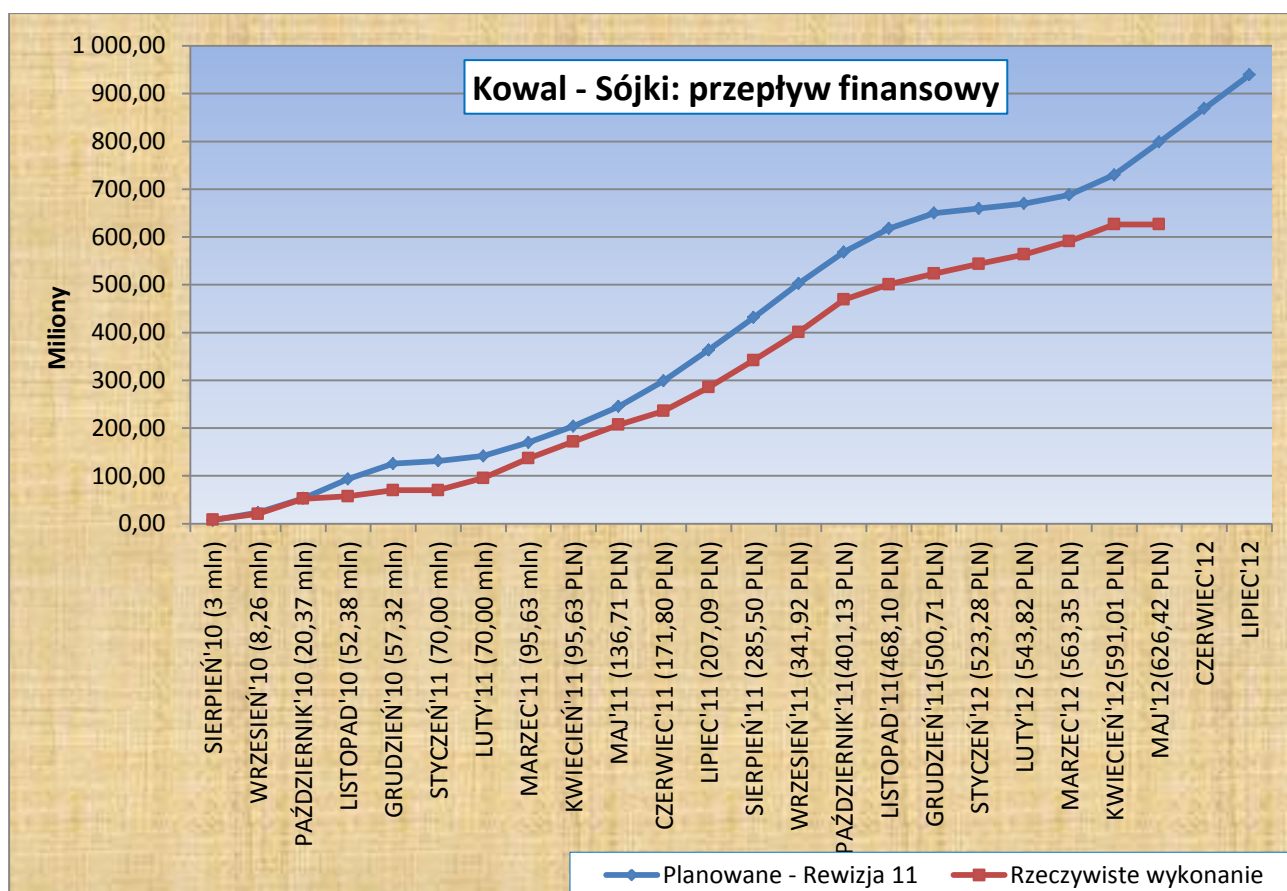
W momencie sporządzania Raportu Miesięcznego z Pracy Inżyniera Przejściowe Świadczenie Płatności nr 19 nie zostało jeszcze wystawione (dokumenty w trakcie sprawdzania przez Inspektorów).

Do 31 maja 2012 upłynęło **87,33%** Czasu na Ukończenie.

Współczynnik proporcjonalności na dzień rozliczenia dokumentów w PŚP nr 18 - zaawansowanie finansowe do upływu czasu wynosi **0,84**.

Przerób narastająco brutto na dzień 31.05.2012 wynosi **593 941 787,52 PLN** co stanowi **73,11%** wartości Kontraktu.

Zestawienie sumaryczne realizacji projektu jest przedstawione w **Załączniku Nr 2**. Inżynier, bazując na „Miesięcznym harmonogramie przepływu gotówki – rewizja 11”, sporządził wykres obrazujący plan postępu Robót w ujęciu finansowym oraz faktycznie osiągnięte wartości.



Wykres 6.1: Finansowy postęp Robót

## 6.2. Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót

Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót wykonanych do 31 maja 2012r. jest przedstawione w **Załączniku Nr 2**.

## 6.3. Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy

Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy zamieszczono w **Załączniku Nr 3**.

## 7. PLAN RZECZOWY I FINANSOWY NA MIESIĄC NASTĘPNY

Na czerwiec Wykonawca zaplanował wykonanie następujących robót:

- **Roboty drogowe**

- ~ Układanie warstwy SMA

- km 223+000 – 230+817 strona prawa – 7 km
- km 225+000 – 230+817 strona lewa – 5 km
- km 230+817 – 233+500 obie strony – 2,5 km
- km 241+450 – 244+500 obie jezdnie – 3 km
- km 243+830 – 245+800 obie jezdnie – 2 km
- Węzeł Sójki – wszystkie łącznice

- ~ Warstwa wiążąca

- km 226+600 – 230+817 w ilości 50 000m<sup>2</sup>
- km 240+500 – 241+200

- ~ Warstwa podbudowy WMS

- km 240+500 – 241+200

- ~ Nawierzchnia z betonu cementowego

- SPO Kowal – do 100%

- ~ Rozpoczęcie robót ziemnych pod DK91

- ~ Drogi DD4/2; DD4/4; DD4/5; DD4/7; DD4/8; DD4/19; DD4/20; DD4/21; DD4/22; DD4/23; DD4/24; DD4/25; DD4/26; DD4/27; DD4/28; DD4/29; DD4/31; DD4/32; DD4/34

- warstwa technologiczna
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem
- warstwa wiążąca z BA
- warstwa ścieralna z BA

- ~ Oznakowanie pionowe (fundamenty i bramownice) na Trsie Głównej

- ~ Oznakowanie pionowe i poziome na drogach poprzecznych

- ~ Drogi DK60 (między rondami) (druga jezdnia)

- nasyp
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem
- ułożenie krawężników

- podbudowa z kruszywa łamengo stabilizowanego mechanicznie
- warstwa wiążąca z BA
- warstwa ścierna z BA
- ~ Rondo na DK 60 (drugie)
  - warstwa podbudowy WMS
  - warstwa wiążąca
  - warstwa ścierna SMA
- ~ Drogi dojazdowe do obiektów WD 201 i WD 202
  - nasyp
  - kruszywo stabilizowane cementem
  - podbudowa z kruszywa łamengo stabilizowana mechanicznie
  - podbudowa z BA
- ~ Na sekcji południowej na drogach dojazdowych do obiektów WD 194, WD 195, WD 196, WD 199 ułożona zostanie masa bitumiczna
- ~ Umocnienie poboczy kruszywem
- ~ Kolumny alarmowe – 7 szt.
- ~ Kontynuowanie robót brukarskich na ciągu głównym, drogach poprzecznych oraz na MOP-ach i SPO
- ~ Montaż barier ochronnych stalowych
- ~ Montaż ekranów akustycznych
- ~ Uzupelnienie korytek ściekowych – 200m
- ~ Podbudowa z kruszywa łamanego na MOP Lubień do 100%
- ~ Płyta betonowa pod nawierzchnie z kostki brukowej na MOP Strzece – do 100%
- ~ Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem oraz podbudowa z kruszywa łamanego na drogach manewrowych na MOP Strzelce – do 90%
- ~ Rozpoczęcie wykonywania zjazdów awaryjnych
- ~ Kontynuowanie prac instalacyjno-kanalizacyjnych na MOP Strzelce
- ~ Drenaż na MOP Lubień – do 100%
- ~ Kontynuowanie prac przy budowie zbiorników retencyjnych (ZR1-ZR28), p.poż oraz oczyszczalni na sekcji południowej

- ~ Wykończenie zbiorników retencyjnych na sekcji północnej oraz rozpoczęcie wykonywania zbiornika ZR3 na sekcji północnej
- ~ Uszczelnienie i umocnienie rowów przydrożnych na obu sekcjach
- ~ Palisady – 10szt oraz zastawki drewniana w rowach – 20 szt.
- ~ Drenaż skarpowy (francuski) w głębokim wykopie do 100%
- ~ Drenaż przy ekranach akustycznych
- ~ Drenaż podłużny w pasie drogowym - uciążlenie
- ~ Kontynuowanie dodatkowej konserwacji rowów melioracyjnych
- ~ Kontynuacja humusowania skarp nasypów
- ~ Hydroobsiew skarp nasypów
- ~ Profilowanie i humusowanie terenów płaskich
- ~ Umacnianie skarp matami przeciwoerozyjnymi
- ~ Kontynuowanie montażu ogrodzenia
- ~ Kontynuowanie w miarę możliwości nasadzeń drzew i krzewów
- ~ Bieżące utrzymanie oraz naprawy sieci istniejących dróg
- ~ Bieżące utrzymywanie czystości na terenie budowy
  
- **Roboty mostowe**
  - ~ Obiekt WD-181A
    - izolacja termozgrzewalna płyty
    - wykonanie kap chodnikowych
    - wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego betonu
    - wykonanie warstwy wiążącej z asfaltu twardolanego
    - ustawienie barieroporeczy
    - ustawienie poręczy szczeblinkowej

- ~ Obiekt WD-181
  - Wykonanie nawierzchni na chodnikach
- ~ Obiekt WD-181B
  - Wykonanie nawierzchni na chodnikach
- ~ Obiekt WD(G) 182 w km 217+806
  - Umocnienie stożków trylinką
  - Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych
  - wykonanie schodów skarpowych
- ~ Obiekt WD(G) 182A w km 219+923
  - Zasyпки zaobiektowe po stronie lewej
  - wykonanie płyty przejściowej
  - wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej płyt przejściowych
  - wykonanie warstwy ochronnej z B 15 płyt przejściowych
- ~ Obiekt WD(G) 183 w km 219+923
  - Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych
- ~ Obiekt WD(G) 184 w km 221+383
  - Umocnienie stożków trylinką
  - Wykonanie schodów skarpowych
  - Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych
  - Izolacja z papy termozgrzewalnej
  - Warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego
- ~ Obiekt E 6
  - Umocnienie skarp trylinką
  - Wykonanie schodów skarpowych
- ~ Obiekt WD(G) 185 w km 221+383,27
  - Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych
- ~ Obiekt WD(G) E-7 w km 223+695
  - Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej
  - Wykonanie kap chodnikowych na obiekcie



- ~ Obiekt WD(G) 186 w km 224+280,63
  - Kapy na skrzydłach 100%
  - Krawężnik zanikający 100%
  - Montaż barier 100%
  - Wykonanie antykorozyj na obiekcie 100%
  
- ~ Obiekt WA 186A w km 224+989,35
  - Izolacja gruba 100%
  - Drenaż płyty 100%
  - Montaż dylatacji 100%
  - Asfalt twardo lany 100%
  - Kapy na skrzydłach 100%
  - Umocnienie stożków 100%
  - Antykorozyja na obiekcie 100%
  
- ~ Obiekt WD(G) 187 w km 225+705,82
  - Zasyпки 100%
  - Płyty przejściowe 100 %
  - Zabudowa gzymsowa 100%
  - Dylatacje 100%
  - Izolacja gruba płyty 100%
  - Asfalt twarolany 100%
  - Montaż barier 100%
  - Umocnienie stożków 100%
  
- ~ Obiekt WD-188 w km 226+880
  - Kapy (beton+stal) – do 100%
  - Murki oporowe stożków do 100%
  - Izolacja gruba na płycie pomostu – 100%
  - Izolacja gruba na płytach przejściowych – do 100%
  - Umocnienie stożków – 100%
  - Dylatacje modułowe – 100%
  - Asfalt twarolany – 100%
  - Bariery i bariero poręczce -100%
  - Antykorozyja na obiekcie – 80%
  
- ~ Obiekt WD-189 w km 227+880
  - Kapy (beton+stal) –100% na obiekcie
  - Murki oporowe stożków - 100%
  - Izolacja gruba na płycie pomostu – 100%

- Izolacja gruba na płytach przejściowych – do 100%
  - Warstwa ochronna z bet na izolacji grubej płyt przejść – 100%
  - Drenaż za płytą przejściową – 100%
  - Beton podkładowy płyt przejściowych – do 100%
  - Beton+stal płyt przejściowych – 100%
  - Umocnienie stożków – 30%
  - Dylatacje modułowe – 100%
  - Bariery i barieroporęcze - 50%
  - Antykorozyja na obiekcie – 80%
  - Krawężnik – 100%
- ~ Obiekt WD(G) 190 w km 229+438,12
- Kapy (beton+stal) – do100% na obiekcie
  - Izolacja gruba na płycie pomostu – 100%
  - Izolacja gruba na płytach przejściowych –100%
  - Warstwa ochronna z bet na izolacji grubej płyt przejść – 100%
  - Drenaż za płytą przejściową – 100%
  - Beton podkładowy płyt przejściowych –100%
  - Beton+stal płyt przejściowych – 100%
  - Umocnienie stożków – 50%
  - Dylatacje modułowe – 100%
  - Bariery i barieroporęcze - 50%
  - Antykorozyja na obiekcie – 80%
  - Krawężnik – 100%
- ~ Obiekt PG 191 w km 232+107
- Umocnienie stożków - 100%
  - Ekran akustyczny – 100%
  - Balustrady – 50%
  - Powłoki antykorozyjne na obiekcie – 100%
- ~ Obiekt MA 192 w km 232+531
- Umocnienie stożków – 80%
  - Asfalt twardolany – 100%
  - Barieroporęcze – 100%
  - Powłoki antykorozyjne na obiekcie – 100%
  - Powłoka z żywicy na zabudowach gzymsowych – 100%
  - Krawężnik 100%

- ~ Obiekt WD 193 w km 233+369,90
  - Wykonanie murów oporowych za przyczółkiem w osi C – 30 - 100%
  - Wykonanie muru oporowego M4 – 100%
  - Wykonywanie zasypki klina odłamu za przyczółkiem w osi C – 40-100%
  - Wykonanie drenażu za przyczółkiem w osi C – 100%
  - Wykonanie płyt przejściowych za przyczółkiem w osi C – 100%
  - Powłoka antykorozyjna ustroju nośnego – 80-100%
  - Kolektory odwodnienia – 50-100%
  - Montaż barieroporęczy – 20-100%
  - Izolacja nawierzchni na kapach chodnikowych – 100%
  
- ~ Obiekt WD 194 w km 235+057,45
  - Montaż krawężników – 60-100%
  - Wykonanie nasypów zaprzeczółkowych – 90-100%
  - Montaż desek gzymsowych – 60-100%
  - Montaż zbrojenia i betonowanie kap chodnikowych – 60-100%
  - Umocnienie stożków – 50-100%
  - Montaż dylatacji modułowych – 100%
  - Izolacja nawierzchni na kapach chodnikowych – 100%
  - Montaż barieroporęczy – 20-100%
  - Kolektor odwodnienia – 70-100%
  
- ~ Obiekt WD 195 w km 237+490
  - Wykonanie płyt przejściowych – 90%-100%
  - Montaż barier – 90%-100%
  - Krawężniki – 90%-100%
  - Beton kap chodnikowych 90%-100%
  - Wykonanie nawierzchni epoksydowej na kapach chodnikowych – 25%-100%
  - Montaż dylatacji – 100%
  - Wykonanie umocnienia stożków - 100%
  - Wykonanie asfaltu twardolanego – 100%
  
- ~ Obiekt PZG 195A w km 237+700
  - Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjne powierzchni betonowych - 100%
  - Wykonanie ekranów przeciwołnieniowych – 90% - 100%
  - Montaż deski gzymsowej i wykonanie oczepu muru oporowego – 50%-100%
  - Wykonanie ścieku powierzchniowego – 100%

- ~ Obiekt WD 196 w km 239+552,31
  - Antykorozyja betonu płyty słupy
  - Montaż kolektora odwodnienia
  - Przygotowanie powierzchni betonu płyty ustroju do izolacji (śrutowanie)
  - Izolacja gruba płyty ustroju
  - Dylatacja
  - Izolacja pomostu
  - Asfalt twardolany
  - Ustawienie desek gzymsowych, krawężników, betonowanie kapy- 25%
  - Izolacja nawierzchni - 100%
  - Bariery- 60%
  
- ~ Obiekt MA 197 w km 240+888,48
  - Umocnienie stożków – 100%
  - Kapy chodnikowe – 100%
  - Izolacje arkuszowe na ustroju nośnym – 100%
  - Asfalt twardolany – 100%
  - SMA – 100%
  - Barrieroporęcze – 100%
  - Antykorozyja – 80%
  - Próbne obciążenie – 100%
  - Nawierzchnia chemoutwardzalna na kapach – 100%
  
- ~ Obiekt PG 198A w km 241+180,21
  
- ~ Obiekt WA 198(PKP) w km 241+324,44
  - Zasyпка przyczółków od strony południowej – 100%
  - Zasyпка przyczółków od strony północnej – 100%
  - Mury oporowe od strony południowej – 100%
  - Mury oporowe od strony północnej – 100%
  - Płyty przejściowe – 100%
  - Dylatacje modułowe – 100%
  - Kapy chodnikowe – 100%
  - Izolacja arkuszowa ustroju nośnego – 100%
  - Asfalt twardolany – 50%
  - Barrieroporęcze – 100%
  - Antykorozyja – 50%

- ~ Obiekt WD 199 w km 242+587,71
  - Betonowanie kap chodnikowych- 100%
  - Izolacja nawierzchni - 100%
  - Bariery- 100%
  - Wykonanie antykorozji elementów betonowych-100%
  - Izolacja płyty pomostu
  - Dylatacja
  
- ~ Obiekt WD 200 w km 244+604,09
  - Naciąg zawiesi łuków stalowych 100%
  - Formowanie stożków nasypu – 100%
  - Izolacja płyty ustroju pod kapami chodnikowymi + jezdnia- 75%
  - Montaż desek gzymsowych oraz krawężników-75%
  - Betonowanie kap chodnikowych- 75%
  - Izolacja nawierzchni na chodniku- 75%
  - Bariery- 75%
  - Zabezpieczanie antykorozyjne łuków stalowych-100%
  
- ~ Obiekt WD 201 w km 245+058,76
  - Beton ścianek zapleczyńskich –100%
  - Beton płyt przejściowych – 100%
  - Zasyпка przyczółków – 80%-100%
  - Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego ustroju nośnego - 100%
  - Montaż odwodnienia obiektu 100%
  - Wykonanie nawierzchni epoksydowej na kapach chodnikowych – 0%-50%
  - Wykonanie umocnienia stożków – 0%-50%
  - Montaż dylatacji – 100%
  
- ~ Obiekt WD 202 w km 245+472
  - Wykonanie ścianek zapleczyńskich 50%-100%
  - Wykonanie muru oporowego 95%-100%
  - Zasyпка przyczółków – 80%-100%
  - Beton płyt przejściowych – 100%
  - Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego ustroju nośnego - 100%
  - Wykonanie umocnienia stożków – 0%-50%
  - Wykonanie nawierzchni epoksydowej na kapach chodnikowych – 0%-50%
  - Montaż dylatacji – 100%

• Branże

Odc. węzeł Kowal	Plan / Czerwiec
<b>BRANŻA WODOCIĄGOWO - KANALIZACYJNA</b>	
Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające	455 000
<b>BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA</b>	
Budowa sieci łączności alarmowej	40 000
<b>Projekt przebudowy rurociągów naftowych</b>	
Przebudowa rurociągów – stacja zasuw	6 000
<b>SPO „KOWAL”</b>	
SPO Kowal – budynek i wyspy	110 000
<b>MOP „LUBIEŃ”</b>	
Oświetlenie i zasilanie obiektów MOP „Lubień”	240 000
Branża wodociągowo-kanalizacyjna MOP „Lubień”	1 115 000
<b>Odc. węzeł Sójki</b>	
<b>Branża elektroenergetyczna</b>	
Oświetlenie	170 000
<b>BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA</b>	
Łączność autostradowa	6 000
<b>Branża wodociągowo-kanalizacyjna</b>	
Kanalizacja	70 000
<b>MOP „STRZELCE”</b>	
Budynki sanitarne MOP „Strzelce” - Sanitarka	360 000
<b>SPO „SÓJKI”</b>	
Budynek Administracyjny i Zadaszenie SPO – Sanitarka	100 000

• SPO i MOP

	MOP STRZELCE	
	PŁN	PŁD
<b>Budynki toalet zostały przejęte przez SRB</b>		
	<b>mała architektura</b>	
Wiaty Piknikowe		
Roboty ziemne – wykopy pod fundamenty wiat piknikowych	100%	100%
Podkłady betonowe na podłożu gruntowym	100%	100%
Zbrojenie i betonowanie ław fundamentowych	100%	100%
Konstrukcja – ławy, ściany, słupki	100%	100%
Wykończenie wiaty		
Konstrukcja drewniana, okładziny ścian, pokrycie dachu, posadzka	50%	50%
Dostawa wyposażenia placów zabaw	100%	100%
Montaż wyposażenia placów zabaw	50%	50%
	<b>SPO</b>	
	<b>KOWAL</b>	<b>SÓJKI</b>
Posadzki w bud. adm.	100%	100%
Wykończenie ścian podziemia SZ 2 o	100%	100%
Tynki ścian podziemia i parteru	100%	100%
Wykończenie ścian podziemia SF3	100%	100%

Wykończenie ścian parteru SZ1, S22 , SZ3	100%	100%
Sufity parteru-stropodach	100%	100%
Elewacja wzdłuż osi 1 i 4	100%	100%
Elewacja między osiami A-B	100%	100%
Obróbki blacharskie zadaszania budynku administracyjnego oraz ścian SZ2 + odwodnienie	100%	100%
Sufity podwieszane parteru	100%	100%
Stolarka, ślusarka	100%	100%
Okładzina glazurą parteru	50%	50%
Wyposażenie – dostawa	100%	100%
<b>Zadaszenie SPO</b>		
Pokrycie dachu wiaty blachą trapezową	100%	100%
Dostawa i montaż rynien dachowych	100%	100%
<b>Wyspy dzielące</b>		
Beton B10-15, podbudowa + uzupełnienie wysp przy komorach	100%	100%
Zbrojenie wysp dzielących	100%	100%
Beton wysp dzielących klasy B40 w deskowaniu	100%	100%
Izolacje powłokowe i nawierzchniowe	100%	100%
Dylatacje + wypełnienie kitem poliuretanowym	100%	100%
Bariery ochronne stalowe sztywne	50%	50%
<b>Komory przepustowe</b>		
Izolacje i zabezpieczenie antykorozyjne betonu	100%	100%
Marki stalowe inna galanteria metalowa	100%	100%
Drabiny i stopnie metalowe	100%	100%
<b>Kioski poboru opłat</b>		
Dostawa i montaż konstrukcji kiosków	100%	100%

Plan robót na czerwiec został przedstawiony w tabeli 7.1.

**Tabela 7.1: Przeroby planowane przez Wykonawcę na czerwiec 2012 zgodnie z Harmonogramem rewizja 11**

	<b>Plan finansowy netto</b>	<b>Plan finansowy brutto</b>
Wymagania Ogólne	230,224.56	283,176.21
Roboty Drogowe	36,380,108.94	44,747,534.00
Roboty Mostowe	3,289,386.28	4,045,945.12
Branże oraz Przejścia dla Herpetofauny	5,296,428.22	6,514,606.71
Materiały	0.00	0.00
<b>SUMA</b>	<b>45,196,148.00</b>	<b>55,591,262.04</b>

W ocenie Inżyniera istnieje prawdopodobieństwo realizacji założonego planu, nie mniej jednak, aby go osiągnąć Wykonawca musi zaangażować znacznie więcej sił i środków a także przyłożyć większej staranności w organizację robót na placu budowy.

## 8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszystkie roboty prowadzone przez Wykonawcę są kontrolowane przez Inżyniera pod kątem ich zgodności z decyzjami i postanowieniami odpowiednich RDOŚ jak również obowiązujących aktów prawnych związanych z ochroną środowiska. W maju 2012 nadzór środowiskowy nie stwierdził żadnych uchybień ze strony Wykonawcy w stosowaniu się do w/w przepisów. Miesięczny raport z nadzoru ochrony środowiska jest dołączony jako **Załącznik nr 5**.

Kontrola Wykonawcy w zakresie wycinki drzew została zsumowana w formie raportów tygodniowych. Raporty te są zamieszczone w **Załączniku nr 4**.

## 9. ARCHEOLOGIA

W maju, zgodnie z wymogami Kontraktu, Inżynier prowadził nadzór archeologiczny. Raport z nadzoru archeologicznego w tym miesiącu jest zamieszczony w **Załączniku nr 6**.

Nadzór archeologiczny prowadzono przy pracach ziemnych związanych z odhumusowaniem terenu pod budowę dróg lokalnych oraz przy równaniu poboczy. Na odsoniętych odcinkach inwestycji nie zaobserwowano nowych stanowisk archeologicznych.

Nadzór archeologiczny nad pracami budowlanymi sprawowała firma „KANOPA” Pracownia Archeologiczno Konserwatorska z Łodzi. Nadzór był prowadzony prawidłowo.

## 10. BHP

Kontrole BHP odbywają się codziennie przez całą zmianę roboczą. Wszelkie odnotowane nieprawidłowości Wykonawca umieszcza w raportach oraz omawia podczas narad koordynacyjnych z firmami podwykonawczymi. Część stwierdzonych nieprawidłowości jest usuwana na bieżąco.

Przeprowadzone w marcu kontrole BHP w szczególności dotyczyły prac:

- w wykopach - przepusty,
- na wysokościach (obiekty mostowe, demontaż szalunków),
- z użyciem elektronarzędzi,
- na rusztowaniach i podestach roboczych,
- w pobliżu maszyn budowlanych.

Kontrolowano także:

- wyposażenie w sprzęt ppoż. na stanowiskach, na których wykonywane są prace spawalnicze czy z użyciem palników,
- ważność uprawnień UDT oraz IMBiGS (operatorzy żurawi kołowych, maszyny budowlane),



- ważność okresowych badań technicznych maszyn podlegających pod Urząd Dozoru Technicznego,
- dostęp do stanowisk pracy oraz ład i porządek.

Wykonawca kontroluje także stan trzeźwości pracowników. Osoby znajdujące się pod wpływem alkoholu są niezwłocznie usuwane z terenu budowy.

Do codziennych kontroli stanu bhp wprowadzono dodatkowo pomiary poruszających się pojazdów.

Na odcinku Kowal – Sójki koordynatorem do spraw BHP Wykonawcy jest Jarosław Mateńczuk.

## 11. ZMIANY

W maju Inżynier przedłożył do zatwierdzenia przez Zamawiającego dwie propozycje Polecenia Zmiany:

- nr 63 dotyczącą rozbieżności pomiędzy rysunkami z Projektu budowlanego a rysunkami z projektu wykonawczego pokazującymi rozstaw szczelin dylatacyjnych;
- dotyczącą wprowadzenia do dokumentacji kontraktowej ST M.18.01.03 na wykonanie bitumicznego uciąglenia nawierzchni 50x5 cm na obiekcie MA-192.

W analizowanym okresie Inżynier nie wystawił żadnego Polecenia Zmiany (Załącznik 7).

## 12. ROSZCZENIA

W tabeli 12.1 przedstawiono statystyczne zestawienie roszczeń za maj 2012. Pełny rejestr Roszczeń za maj przedstawia **Załącznik nr 8**.

**Tabela 12.1. Statystyczne zestawienie Roszczeń za maj 2012 r.**

Statystyka roszczeń SRB na A-1 odc. D Kowal - Sójki na 31.05.2012 r.	
Powiadomienia o roszczeniach	71
Roszczenia ostateczne i przejściowe	35
Same powiadomienia (bez roszczeń szczegółowych)	29
Przeniesione do innego roszczenia	7
Roszczenia ciągnione	50
Rozpatrzone przez Inżyniera	70
Rozpatrzone przez Zamawiającego	65
Powiadomienia o roszczeniach złożone w maj-12	0
PZPR	2

Statystyka roszczeń SRB na A-1 odc. D Kowal - Sójki na 31.05.2012 r.	
Uznane przez Inż. w maj-12	2
Oddalone przez Inż. w maj-12	3
Raporty	1
Roszczenia przejściowe złożone w maj-12	8
Wycofane przez Wykonawcę w maj-12	0

### 13. KORESPONDENCJA BIURA INŻYNIERA

Pełny wykaz pism przychodzących i wychodzących z biura Inżyniera w maju jest dołączony do raportu jako **Załącznik 15**.

**Załącznik 16** zawiera CD ze skanami korespondencji kontraktowej w formacie PDF od dnia 01.05.2012 do 12.06.2012.

### 14. DECYZJE I POSTANOWIENIA ADMINISTRACYJNE

Inżynier rejestruje wszystkie decyzje i postanowienia administracyjne uzyskane w trakcie i zgodnie z Kontraktem.

### 15. KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

#### 15.1. Organizacja Konsultanta

Tabela 15.1: Skład zespołu nadzoru Inżyniera

Lp.	Nazwa stanowiska	Nazwisko i imię	Telefon/e-mail
1	Inżynier Rezydent	Tadeusz SIBIGA	601813043 tadeusz.sibiga@zbm.com.pl
2	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych nr 1	Marian HULECKI	603234765 marian.huleckiSGS@zbm.com.pl
3	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych nr 2	Jacek PAWŁOWSKI	603046315 jacek.pawlowskiSGS@zbm.com.pl
4	Inspektor ds. Rozliczeń nr 1	Beata KWAPISZ	603302831 beata.kwapisz@zbm.com.pl
5	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 1	Maciej KORNATOWSKI	603220945 maciej.kornatowskiSGS@zbm.com
6	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 2	Mariusz KORNATOWSKI	601189745 maciej.kornatowskiSGS@zbm.com

Lp.	Nazwa stanowiska	Nazwisko i imię	Telefon/e-mail
7	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 3	Rafał GANOWSKI	663266997 rafal.ganowski@sgs.com
8	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych nr 1	Andrzej BIELIŃSKI	662258814 bielinski.andrzej50@wp.pl
9	Archeolog nr 1	Joanna BOROWSKA	604208372 joanna.borowskaSGS@zbm.com.pl
10	Geodeta nr 1	Andrzej WITAK	605051631 andrzej.witakSGS@zbm.com.pl
11	Geodeta nr 2	Marek DWULAT	601435736 geototal@geodezja.pl
12	Administracja	Katarzyna WORONIECKA	601068859 katarzyna.woroniecka@zbm.com.pl
13	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	Monika WŁOCH	601068025 monika.wlochSGS@zbm.com.pl
14	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	Jan DOROCCI	509673927 jan.dorockiSGS@zbm.com.pl
15	Inspektor Nadzoru Robót Sanitarnych	Bogdan IDŹKOWSKI	601066947 bogdan.idzkowskiSGS@zbm.com.pl
16	Specjalista ds. Ochrony Środowiska i Kontaktów Ze Społecznością Lokalną	Marcin KAPEL	691767735 marcin.kapel@sgs.com
17	Technolog/Materiałowiec	Bożena BULIC	601242096 bozena.bulic@zbm.com.pl
18	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych	Stanisław GRANOSIK	728242814
19	Inspektor Robót Ogólnobudowlanych	Tadeusz MADANOWSKI	691769363 tadeusz.madanowskiSGS@zbm.com.pl
20	Asystent Inżyniera Rezydenta	Anna POGORZELSKA	601238355 anna.pogorzelska@zbm.com.pl
21	Inspektor ds. Rozliczeń	Ewa BAGROWSKA	603041200 bagrowska.ewa@zbm.com.pl

Inżynier prowadzi listę obecności personelu nadzoru. Listy obecności za maj są dołączone do raportu jako **Załącznik 17**.

## 15.2. Działania informacyjno – propagandowe

Inżynier prowadzi informacyjną stronę internetową projektu pod adresem: [www.a1kowl-strykow.pl](http://www.a1kowl-strykow.pl). Strona jest aktualizowana co tydzień.

### 15.3. Inne działania Konsultanta

Oprócz działań opisanych powyżej Inżynier opiniuje/zatwierdza projekty technologiczne i odpowiada na pytania techniczne zgłaszane przez Wykonawcę. Pełny wykaz tych dokumentów na dzień 31.05.2012 jest przedstawiony jako **Załącznik 18**.

Inżynier organizuje cotygodniowe Rady Koordynacyjne oraz comiesięczne Rady Budowy. W razie konieczności Inżynier zwołuje również spotkania z projektantami w celu skorygowania nieścisłości w dokumentacji projektowej lub uzyskania odpowiedzi na inne pytania Wykonawcy. Protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań, które miały miejsce w maju, są dołączone do raportu jako **Załącznik 19**.

## 16. PROBLEMY I OPÓŹNIENIA

W dalszym ciągu dużym problemem jest zbyt małe zaangażowanie pracowników fizycznych na obiektach mostowych. W uaktualnionej rewizji 11 harmonogramu robót Wykonawca zakładał w maju więcej pracowników fizycznych na obiektach mostowych niż było w rzeczywistości na budowie.

Ponadto konieczność oddania do użytku dwóch wiaduktów w ciągu DK 91 spowodowała przesunięcie większości sił na dwa obiekty kosztem innych. Dodatkowo problemy wynikłe z obiektem WD200 i konieczność wprowadzenia programu naprawczego zatrzymały prace. Nadal nie nadrobiono opóźnień przy pracach związanych z odwodnieniem trasy tj. kanalizacji deszczowych i zbiorników retencyjnych. Należy zwrócić uwagę, że część prac związanych z terenami zielonymi z powodu opóźnień i okresu nasadzeń możliwa będzie dopiero w okresie jesiennym. W/w harmonogram przewidywał również zakończenie robót na kilku obiektach w kwietniu, co nie zostało osiągnięte - prace nadal były prowadzone.

Wykonawca rozpoczął układanie warstwy ścieralnej SMA na ciągu głównym autostrady. Na koniec maja zaawansowanie robót bitumicznych wygląda następująco: 29 km podbudowy bitumicznej, 22 km warstwy wiążącej oraz 13 km warstwy ścieralnej SMA.

Pilne jest intensyfikowanie i przyspieszenie stanu zaawansowania robót: kompleksowe wprowadzenie nowej organizacji ruchu na drodze DK-1, melioracja terenów około autostradowych, wykonanie dojazdów na obiekty mostowe E-7, PA-1, przyspieszenie prowadzonych prac ziemnych w pasie drogowym oraz wykonywania ogrodzenia.

## 17. ZAŁĄCZNIKI

### 17.1. Załącznik nr 1 – Postęp robót drogowych

## 17.2. Załącznik nr 2 – Zaawansowanie poszczególnych kategorii robót

### 17.3. Załącznik nr 3 – Zestawienie faktur i PŚP

## 17.4. Załącznik nr 4 – Raporty tygodniowe z wycinki drzew



## 17.5. Załącznik nr 5 – Raport z nadzoru środowiskowego

## 17.6. Załącznik nr 6 – Raport z nadzoru archeologicznego

## 17.7. Załącznik nr 7 – Zestawienie poleceń zmian

## 17.8. Załącznik nr 8 – Rejestr roszczeń

## 17.9. Załącznik nr 9 – Dokumentacja fotograficzna

## 17.10. Załącznik nr 10 – Gwarancja należytego wykonania Umowy i usunięcia wad lub usterek

## 17.11. Załącznik nr 11 – postęp robót

## 17.12. Załącznik nr 12 – zestawienie PZJ



## 17.13. Załącznik nr 13 – zestawienie materiałów

## 17.14. Załącznik nr 14 – zestawienie badań kontrolnych

## 17.15. Załącznik nr 15 – zestawienie korespondencji Konsultanta

## 17.16. Załącznik nr 16 – zeskanowana korespondencja

## 17.17. Załącznik nr 17 – listy obecności personelu Konsultanta

## 17.18. Załącznik nr 18 – zestawienie pytań technicznych i projektów technologicznych

**17.19. Załącznik nr 19 – protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań zorganizowanych przez Inżyniera**

# ODC. PÓŁNOČNY

KILOMETRAŹ	S I R O N A	Data																																															
		2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0	2 1 5 8 0 0									
4 cm w-wa SCIERALNA (SMA 0/11mm)	L P																																																
10 cm w-wa WIAZACA (BA WMS 0/16mm z asf. DE308)	L P																																																
14 cm PODBUĐOWA (BA WMS 0/20mm z asf. 35/50)	L P																																																
15 cm PODBUĐOWA (kruz. Stab. Mech. 0/31,5mm)	L P																																																
15 cm W-WA TECHNOLOGICZNA (kruz. Stab. cem. Rm=2,5MPa)	L P																																																
15 cm w-wa ODSACZAJACA (mieszanka kruz. Nat.)	L P																																																
25 cm w-wa DRENAĐOWA (miesz. Kruz. nat. 4/31,5mm zawineta w geow. Filtr.)	L P																																																
STAB GÓRY NASYPU	L P																																																
WYKOP	L P																																																
NASYP	L P																																																
MATERAC TYP "P"	L P																																																
MATERAC TYP "G"	L P																																																
WZMOCNIENIE TYP 3 stabilizacja chemiczno - hydrauliczna Rm=2,5 MPa	L P																																																
ODHUMUSOWANIE	L P																																																
KOLIZJE	L P																																																

**LEGENDA**

<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #00FF00; border: 1px solid black;"></span> WYKONANE W POPRZEDNIM OKRESIE	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border: 1px solid blue;"></span> NASYPY
<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #FF0000; border: 1px solid black;"></span> WYKONANE W BIEŹĄCYM OKRESIE	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border: 1px solid red;"></span> WYKOPY
<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #FFFF00; border: 1px solid black;"></span> W TRAKCIE REALIZACJI	









# ODC. PÓŁNOČNY

KILOMETRAŻ	S	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
	t	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						
	r	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	o	7	8	8	9	9	0	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	0	0	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8
n	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	
a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 cm w-wa SCIERALNA (SMA 0/11mm)	L																																										
	P																																										
10 cm w-wa WIAZACA (BA WMS 0/16mm z asf. DE30B)	L																																										
	P																																										
14 cm PODBUDOWA (BA WMS 0/20mm z asf. 35/50)	L																																										
	P																																										
15 cm PODBUDOWA (krusz. Stab. Mech. 0/31,5mm)	L																																										
	P																																										
15 cm W-WA TECHNOLOGICZNA (krusz. Stab. cem. Rm=2,5MPa)	L																																										
	P																																										
15 cm w-wa ODSACZAJACA (mieszanka krusz. Nat.)	L																																										
	P																																										
25 cm w-wa DRENAŻOWA (miesz. Krusz. nat. 4/31,5mm zawineta w geow. Filtr.)	L																																										
	P																																										
STAB GÓRY NASYPU	L																																										
	P																																										
WYKOP	L																																										
	P	3																																									14
NASYP	L																																										
	P																																										
MATERAC TYP "p"	L																																										
	P																																										
MATERAC TYP "b"	L																																										
	P																																										
WZMOCNIENIE TYP 3 stabilizacja chemiczno - hydrauliczna Rm=2,5 MPa	L																																										
	P																																										
ODHUMUSOWANIE	L																																										
	P																																										
KOLIZJE	L																																										
	P																																										

## LEGENDA

- WYKONANE W POPRZEDNIM OKRESIE
- WYKONANE W BIEŻĄCYM OKRESIE
- W TRAKCIE REALIZACJI





# ODC. POLUJNIOWY (III)

## KILOMETRAŻ

3 7 8 0 0	3 7 8 0 0	3 8 8 0 0	3 8 8 2 0	3 8 8 3 0	3 8 8 4 0	3 8 8 5 0	3 8 8 6 0	3 8 8 7 0	3 8 8 8 0	3 8 8 8 0	3 8 8 9 0	3 8 8 9 0	3 8 8 9 0	3 8 8 9 1	3 8 8 9 2	3 8 8 9 3	3 8 8 9 4	3 8 8 9 5	3 8 8 9 6	3 8 8 9 7	3 8 8 9 8	3 8 8 9 9	3 8 8 9 9	3 8 8 9 9	4 0 0 0 0	4 0 0 0 0	4 0 0 0 0	4 0 0 0 0	4 0 0 0 0	4 0 0 0 0	4 0 0 0 0	4 0 0 0 0	4 0 0 0 0	4 0 0 0 0	4 0 0 0 0	4 0 0 0 0	4 0 0 0 0	4 0 0 0 0	4 1 0 0 0	4 1 0 0 0
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

4 cm w-wa SCIERALNA (SMA)	L																									
	P																									
8 cm w-wa WIAZACA (AC WMS)	L																									
	P																									
17 cm PODBUDOWA (AC WMS)	L																									
	P																									
22 cm PODBUDOWA (krusz. Stab. Mech.)	L																									
	P																									
20 cm STABILIZACJA	L																									
	P																									
30 cm GRUNT NIEWYSADZINOWY	L																									
	P																									
ODWODNIENIA	L																									
	P																									
WYKOP	L																									
	P																									
NASYP	L																									
	P																									
MATERACE	L																									
	P																									
STABILIZACJA WAPNEM	L																									
	P																									
STABILIZACJA CEMENTEM	L																									
	P																									
ODHUMUSOWANIE	L																									
	P																									
KOLIZJE	L																									
	P																									

**LEGENDA**

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

# ODC. POLUDNIOWY (IV)

## KILOMETRAŻ

4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4 cm w-wa SCIERALNA (SMA)	L P	
8 cm w-wa WIAZACA (AC WMS)	L P	
17 cm PODBUROWA (AC WMS)	L P	
22 cm PODBUROWA (kruz. Stab. Mech.)	L P	
20 cm STABILIZACJA	L P	
30 cm GRUNT NIOWYSADZINOWY	L P	
ODWODNIENIA	L P	
WYKOP	L P	
NASYP	L P	
MATERACE	L P	
STABILIZACJA WAPNEM	L P	
STABILIZACJA CEMENTEM	L P	
ODHUMUSOWANIE	L P	
KOLIZJE	L P	

### LEGENDA

<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black;"></span>	wykonane w poprzednim okresie
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF0000; border: 1px solid black;"></span>	wykonane w bieżącym okresie
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FFFF00; border: 1px solid black;"></span>	w trakcie realizacji




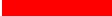

# ODC. POLUDNIOWY (V)

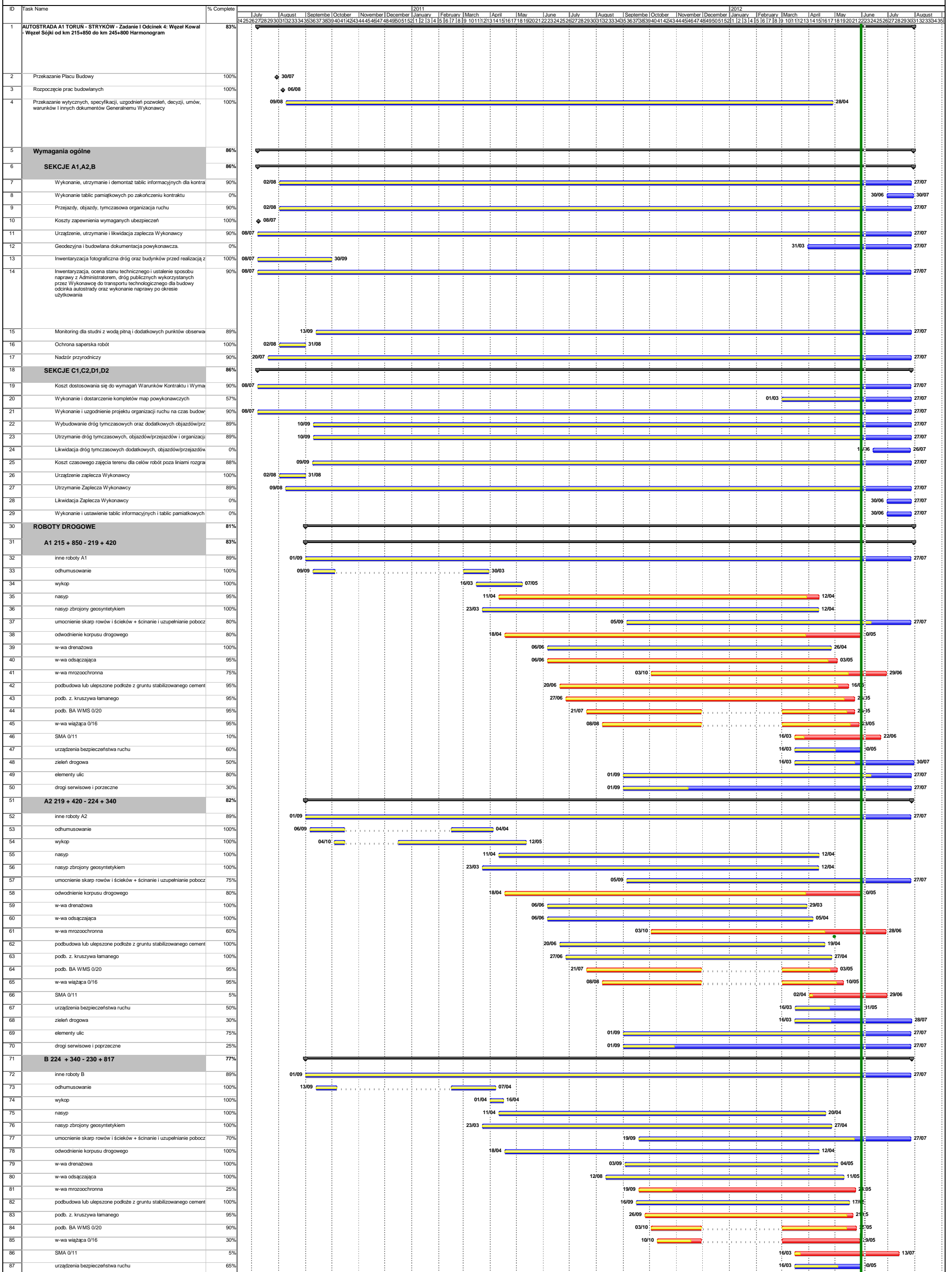
## KILOMETRAŻ

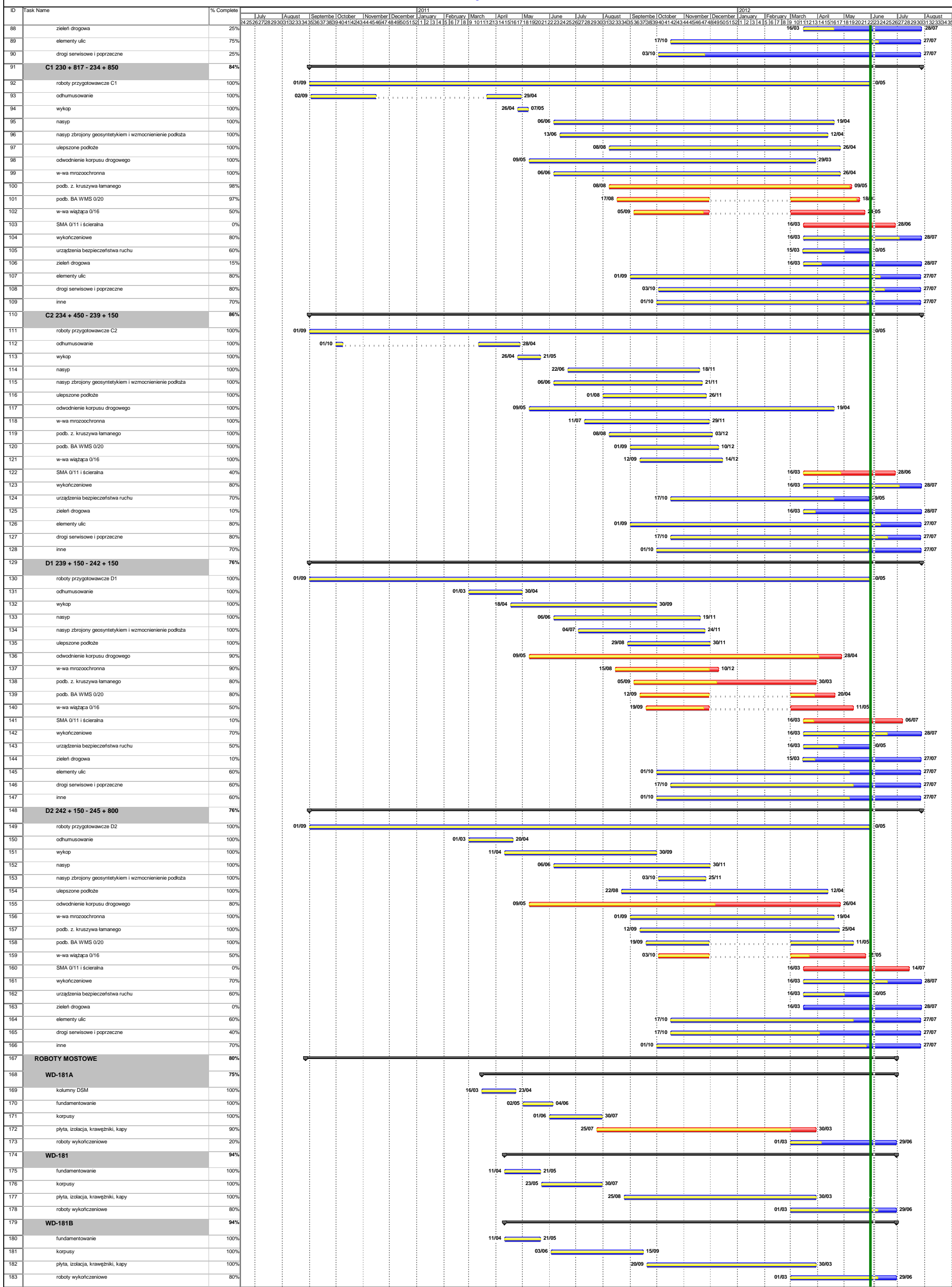
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6
6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

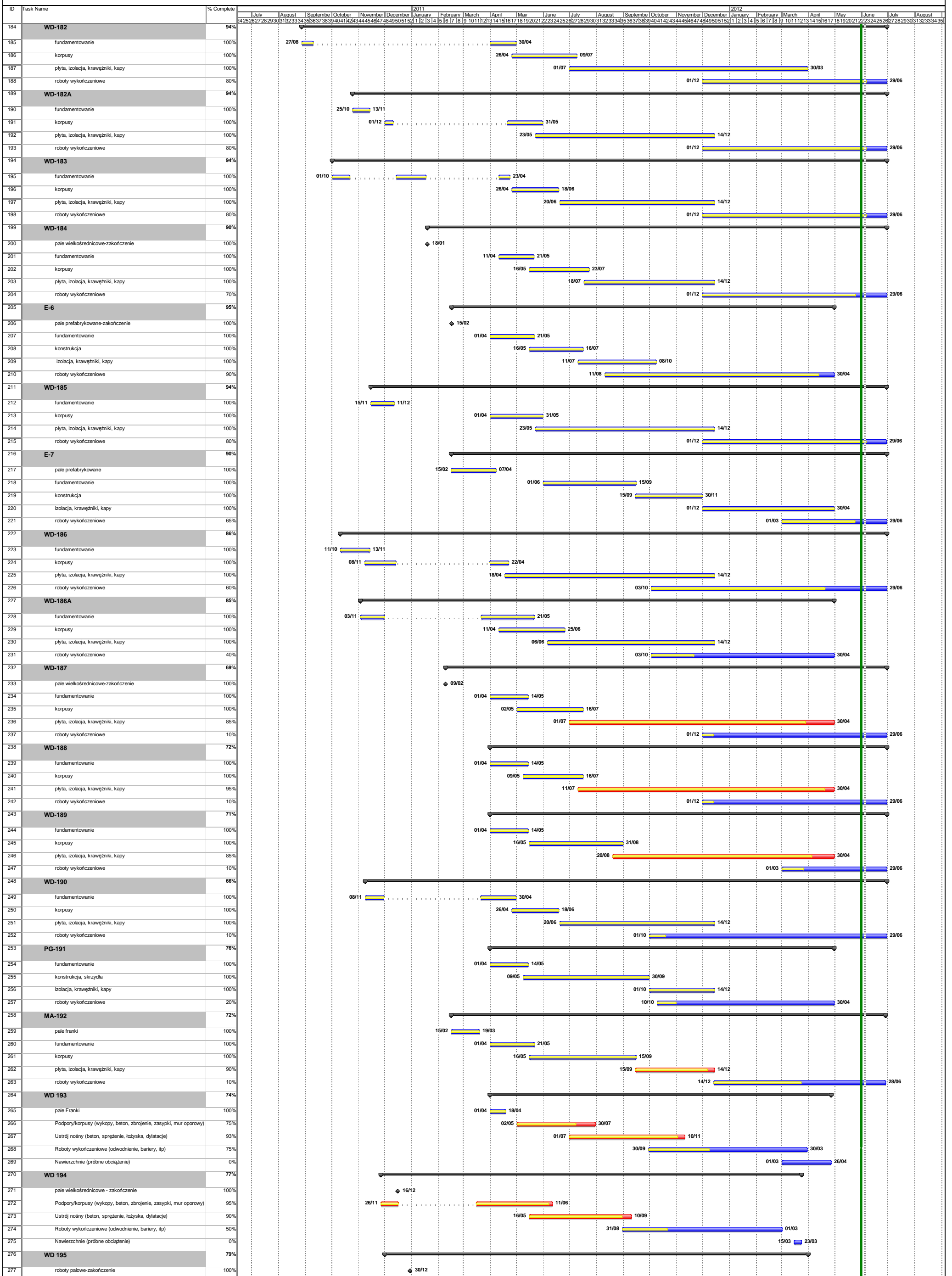
4 cm w-wa SCIERALNA (SMA)	L	
4 cm w-wa WIAZACA (AC WMS)	P	
8 cm w-wa WIAZACA (AC WMS)	L	
8 cm w-wa WIAZACA (AC WMS)	P	
17 cm PODBUDOWA (AC WMS)	L	
17 cm PODBUDOWA (AC WMS)	P	
22 cm PODBUDOWA (krusz. Stab. Mech.)	L	
22 cm PODBUDOWA (krusz. Stab. Mech.)	P	
20 cm STABILIZACJA	L	
20 cm STABILIZACJA	P	
30 cm GRUNT NIWYSADZINOWY	L	
30 cm GRUNT NIWYSADZINOWY	P	
ODWODNIENIA	L	
ODWODNIENIA	P	
WYKOP	L	
WYKOP	P	
NASYP	L	
NASYP	P	
MATERACE	L	
MATERACE	P	
STABILIZACJA WAPNEM	L	
STABILIZACJA WAPNEM	P	
STABILIZACJA CEMENTEM	L	
STABILIZACJA CEMENTEM	P	
ODHUMUSOWANIE	L	
ODHUMUSOWANIE	P	
KOLIZJE	L	
KOLIZJE	P	

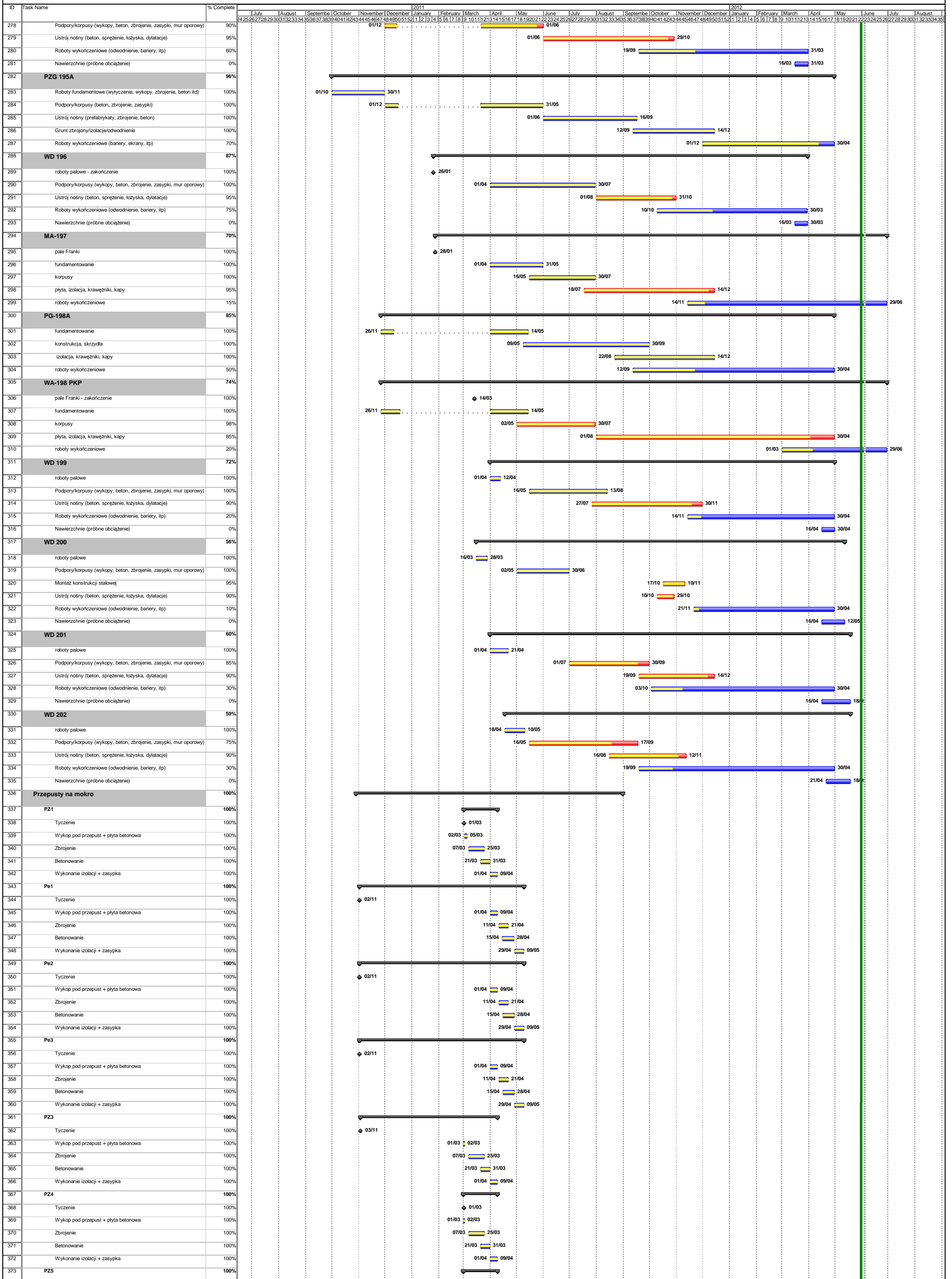
### LEGENDA

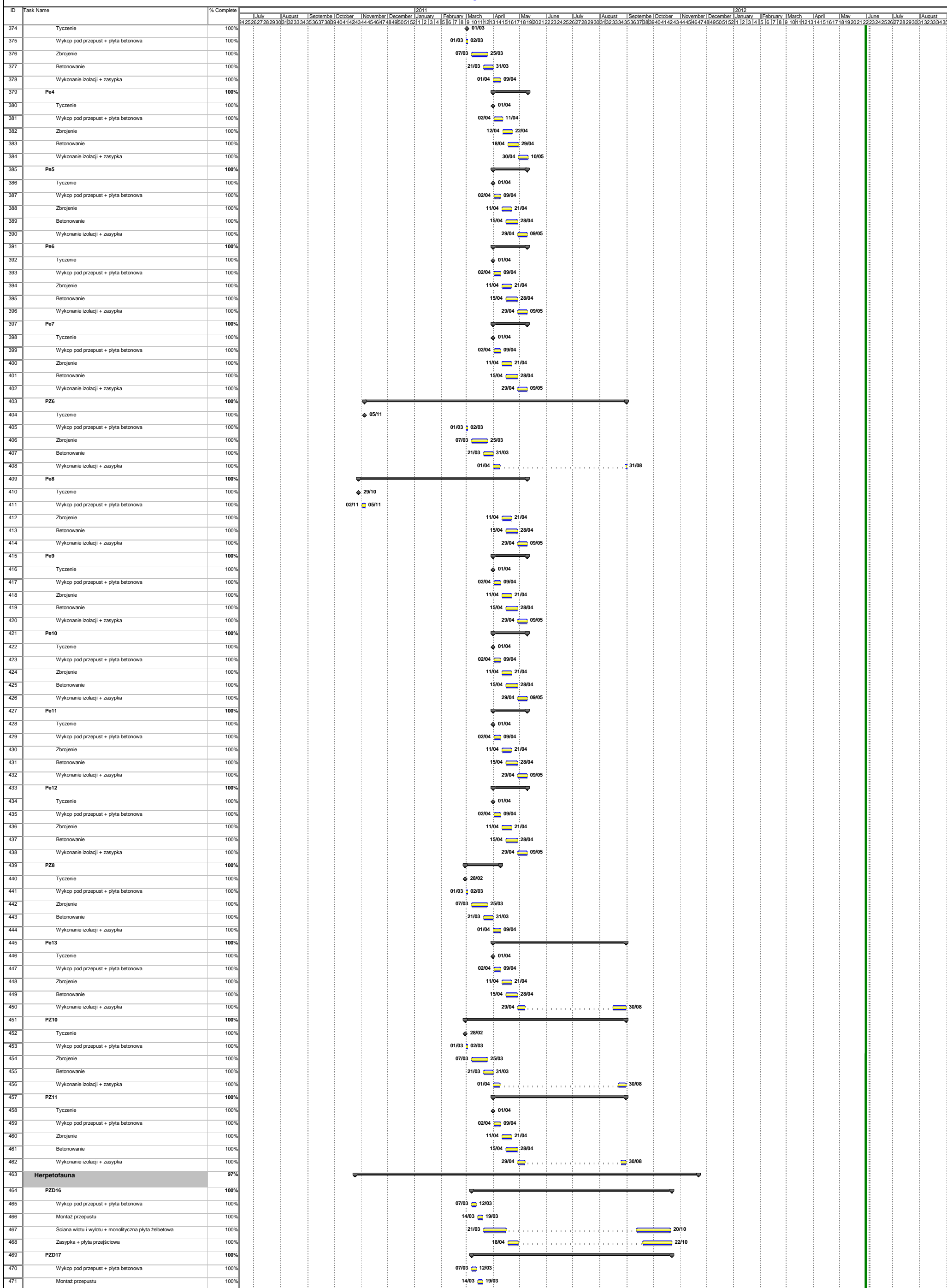
	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

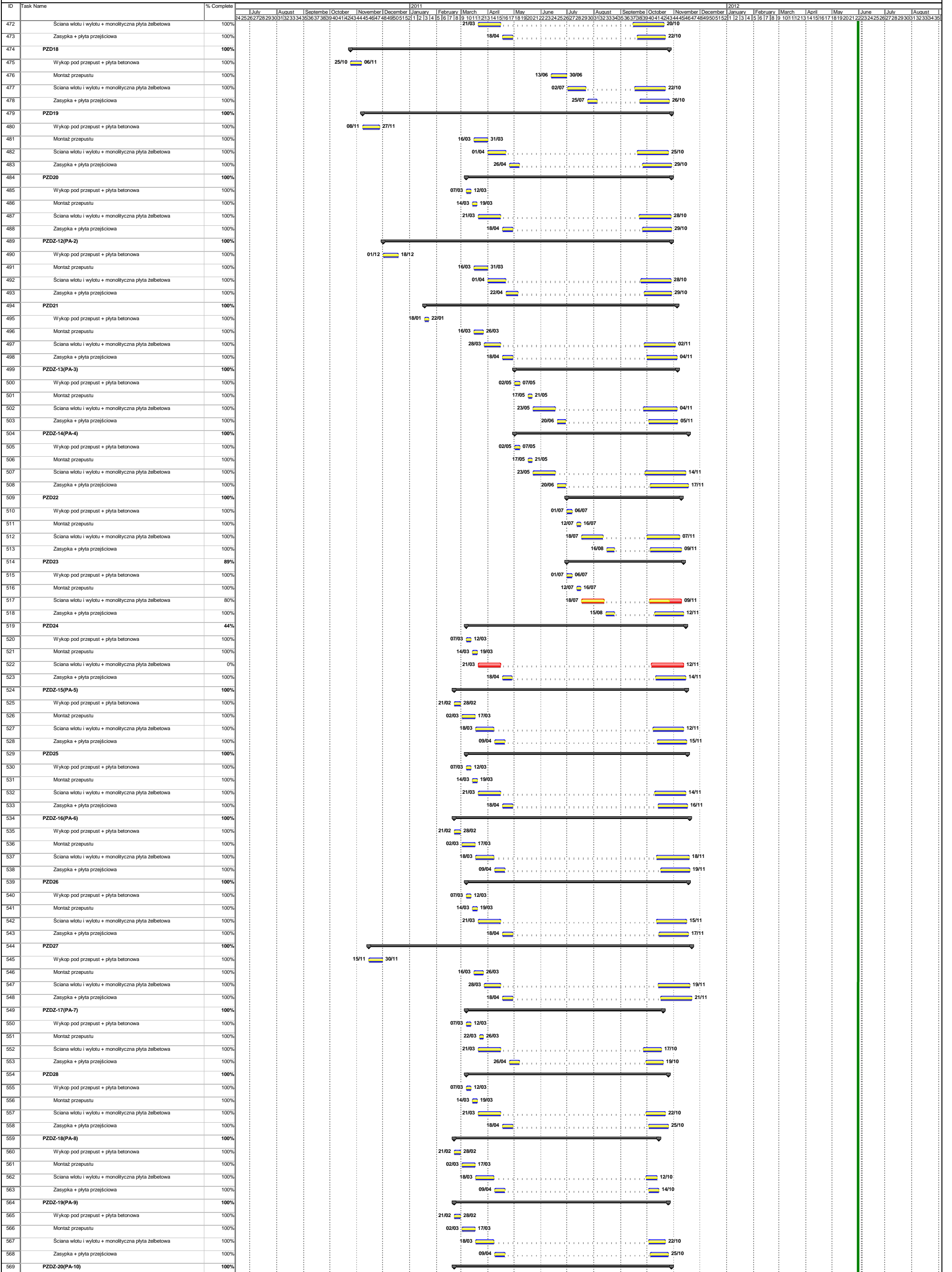


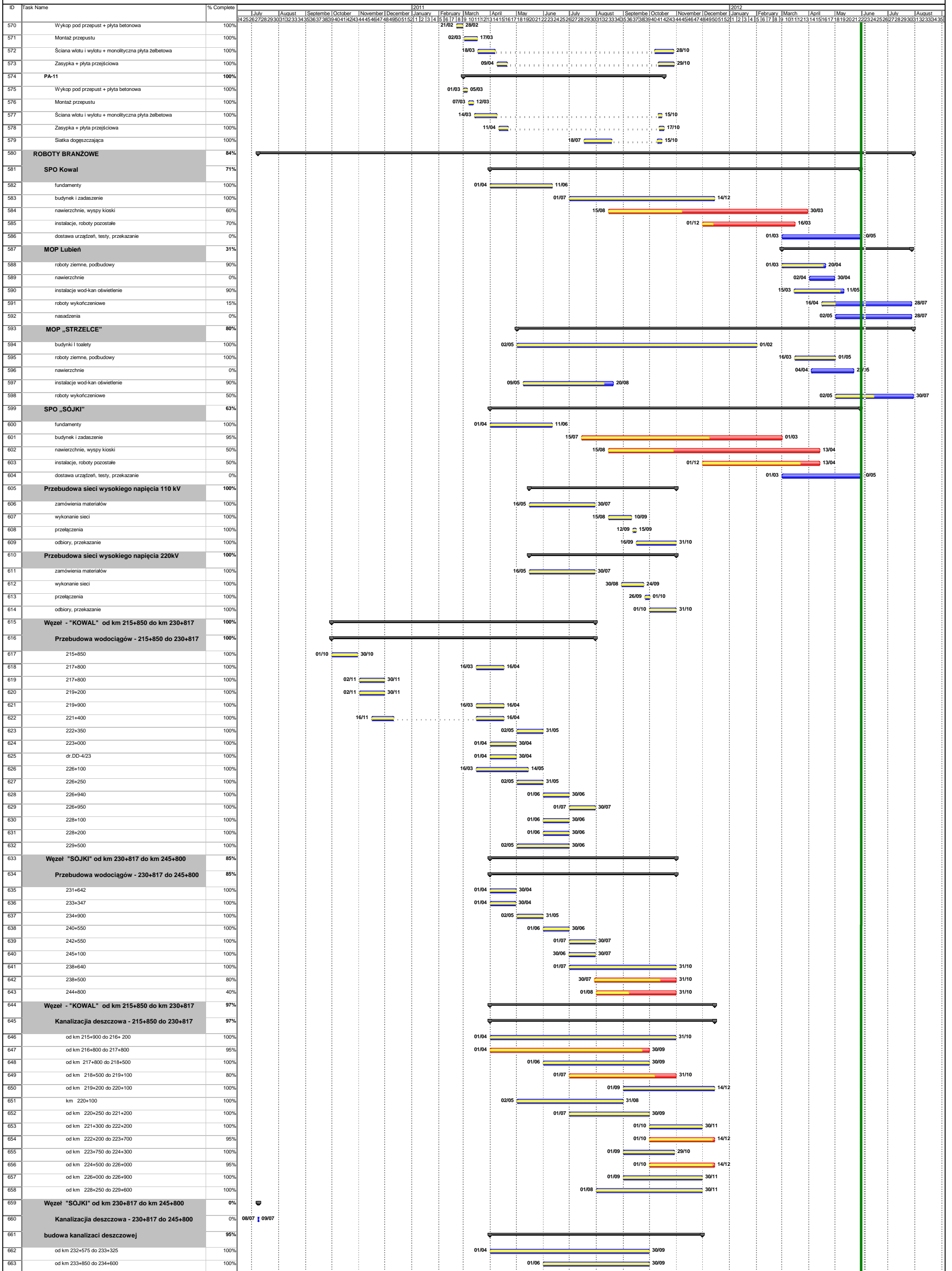




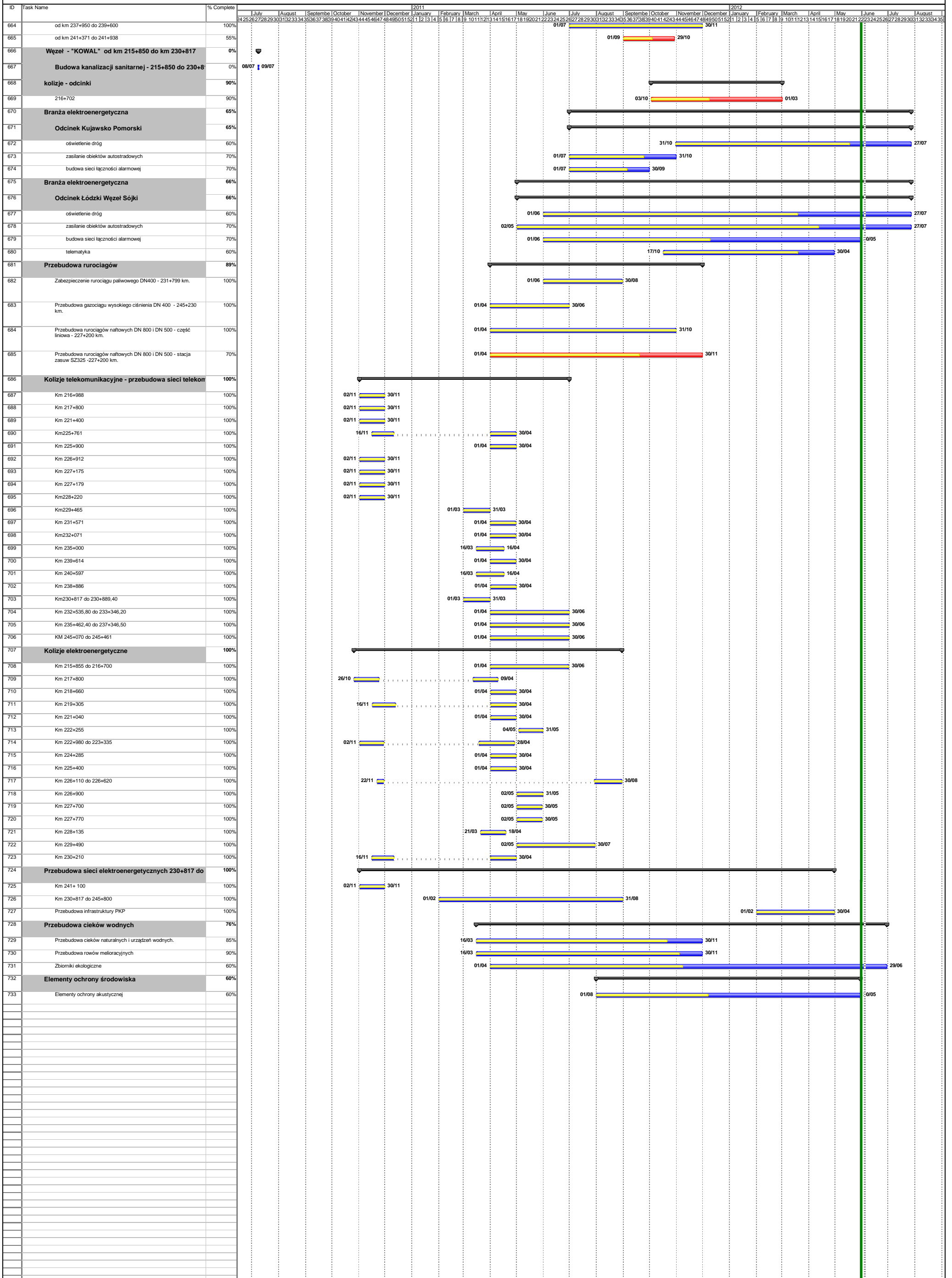












ID	Task Name	% Complete	2011												2012																																																
			July	August	September	October	November	December	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	January	February	March	April	May	June	July	August																																			
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35

ID	Task Name	% Complete	2011												2012																																																
			July	August	September	October	November	December	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	January	February	March	April	May	June	July	August																																			
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35

