

Inżynier Kontraktu

Zatwierdzam
Kierownik Projektu

.....
(podpis)

.....
(podpis)

SPIS TREŚCI







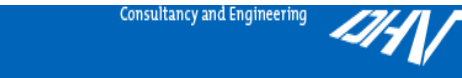
1. OPIS PROJEKTU	4
1.1. <i>Informacje o uczestnikach projektu</i>	4
1.2. <i>Informacje o finansowaniu</i>	5
1.3. <i>Główne terminy realizacji Kontraktu</i>	5
1.4. <i>Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu.....</i>	5
1.5. <i>Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych Kontraktem</i>	6
2. ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY	9
2.1. <i>Personel Wykonawcy.....</i>	9
2.2. <i>Sprzęt Wykonawcy.....</i>	10
2.3. <i>Podwykonawcy.....</i>	11
3. STAN REALIZACJI KONTRAKTU	12
3.1. <i>Uptyw czasu realizacji Kontraktu</i>	12
3.2. <i>Warunki pogodowe.....</i>	12
3.3. <i>Postęp robót drogowych.....</i>	12
3.4. <i>Postęp robót mostowych</i>	19
3.5. <i>Postęp robót budowy i przebudowy infrastruktury technicznej.....</i>	36
3.5.1. <i>Roboty energetyczne.....</i>	36
3.5.2. <i>Roboty melioracyjne</i>	36
3.5.3. <i>Roboty telekomunikacyjne.....</i>	36
3.5.4. <i>Roboty sanitarne</i>	37
3.5.5. <i>Sieć gazowa i paliwowa</i>	38
3.5.6. <i>MOP i SPO</i>	39
3.6. <i>Pomiary geodezyjne.....</i>	39
4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/FILMOWA	50
5. KONTROLA JAKOŚCI I MATERIAŁÓW	50
5.1. <i>Programy Zapewnienia Jakości.....</i>	50
5.2. <i>Materiały i wytwórnie.....</i>	50
5.2.1. <i>Wytwórnie.....</i>	50
5.2.2. <i>Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....</i>	51
5.2.3. <i>Laboratorium Wykonawcy</i>	51
5.2.4. <i>Badania kontrolne wykonane przez laboratorium Zamawiającego</i>	51
6. ZAAWANSOWANIE FINANSOWE I RZECZOWE.....	51
6.1. <i>Realizacja finansowa projektu</i>	51
6.2. <i>Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót</i>	52
6.3. <i>Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy</i>	52
7. PLAN RZECZOWY I FINANSOWY NA MIESIĄC NASTĘPNY	53
❖ <i>Roboty drogowe</i>	53
❖ <i>Roboty mostowe.....</i>	54
❖ <i>Branże.....</i>	56
❖ <i>SPO i MOP.....</i>	57
8. OCHRONA ŚRODOWISKA	58

9. ARCHEOLOGIA	58
10. BHP	59
11. ZMIANY.....	59
12. ROSZCZENIA.....	59
13. KORESPONDENCJA BIURA INŻYNIERA	61
14. DECYZJE I POSTANOWIENIA ADMINISTRACYJNE	61
15. KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR	62
15.1. <i>Organizacja Konsultanta.....</i>	62
15.2. <i>Działania informacyjno – propagandowe.....</i>	63
15.3. <i>Inne działania Konsultanta</i>	63
16. PROBLEMY I OPÓŹNIENIA	64
17. ZAŁĄCZNIKI	65
17.1. <i>Załącznik nr 1 – Postęp robót drogowych.....</i>	65
17.2. <i>Załącznik nr 2 – Zaawansowanie poszczególnych kategorii robót</i>	66
17.3. <i>Załącznik nr 3 – Zestawienie faktur i PŚP.....</i>	67
17.4. <i>Załącznik nr 4 – Raporty tygodniowe z wycinki drzew.....</i>	68
17.5. <i>Załącznik nr 5 – Raport z nadzoru środowiskowego.....</i>	69
17.6. <i>Załącznik nr 6 – Raport z nadzoru archeologicznego.....</i>	70
17.7. <i>Załącznik nr 7 – Zestawienie poleceń zmian</i>	71
17.8. <i>Załącznik nr 8 – Rejestr roszczeń.....</i>	72
17.9. <i>Załącznik nr 9 – Dokumentacja fotograficzna</i>	73
17.10. <i>Załącznik nr 10 – Gwarancja należytego wykonania Umowy i usunięcia wad lub usterek.....</i>	74
17.11. <i>Załącznik nr 11 – postęp robót</i>	75
17.12. <i>Załącznik nr 12 – zestawienie PZJ.....</i>	76
17.13. <i>Załącznik nr 13 – zestawienie materiałów</i>	77
17.14. <i>Załącznik nr 14 – zestawienie badań kontrolnych.....</i>	78
17.15. <i>Załącznik nr 15 – zestawienie korespondencji Konsultanta</i>	79
17.16. <i>Załącznik nr 16 – zeskanowana korespondencja.....</i>	80
17.17. <i>Załącznik nr 17 – listy obecności personelu Konsultanta.....</i>	81
17.18. <i>Załącznik nr 18 – zestawienie pytań technicznych i projektów technologicznych.....</i>	82
17.19. <i>Załącznik nr 19 – protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań zorganizowanych przez Inżyniera</i>	83

1. OPIS PROJEKTU



1.1. Informacje o uczestnikach projektu

Tabela 1.1: Informacje o uczestnikach projektu

Zamawiający	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta 9 90-056 Łódź	Kierownik Projektu Piotr Bober	
Inżynier	ZBM IZ Sp. z o.o. ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa SGS Polska Sp. z o.o. ul. Bema 83 01-233 Warszawa	Inżynier Kontraktu Andrzej Klenowski Inżynier Rezydent Tadeusz Sibiga	 
Wykonawca	SRB Civil Engineering Ltd. John Sisk & Son Ltd. Roadbridge BUDBAUM S.A.	Dyrektor Kontraktu Jarosław Górski Z-ca Dyrektora Kontraktu Ireneusz Grasko	  
Projektant	DHV Polska Sp. z o.o. ul. Domaniewska 11 02-672 Warszawa TRAKT Sp. z o.o. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 15 40-159 Katowice	Sławomir Dziewit Michał Czauderna	 

1.2. Informacje o finansowaniu

Tabela 1.2: Wartość Kontraktu

Nazwa projektu	Budowa autostrady A1 Toruń-Stryków	 
Koszt realizacji Projektu		5 833 259 686,08 PLN
Dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej		3 261 883 689,65 PLN
Koszt realizacji na odcinku Toruń - Stryków		2 424 549 381,30 PLN
Wartość Kontraktu na odcinku Kowal - Sójki		800 347 584,42 PLN

1.3. Główne terminy realizacji Kontraktu

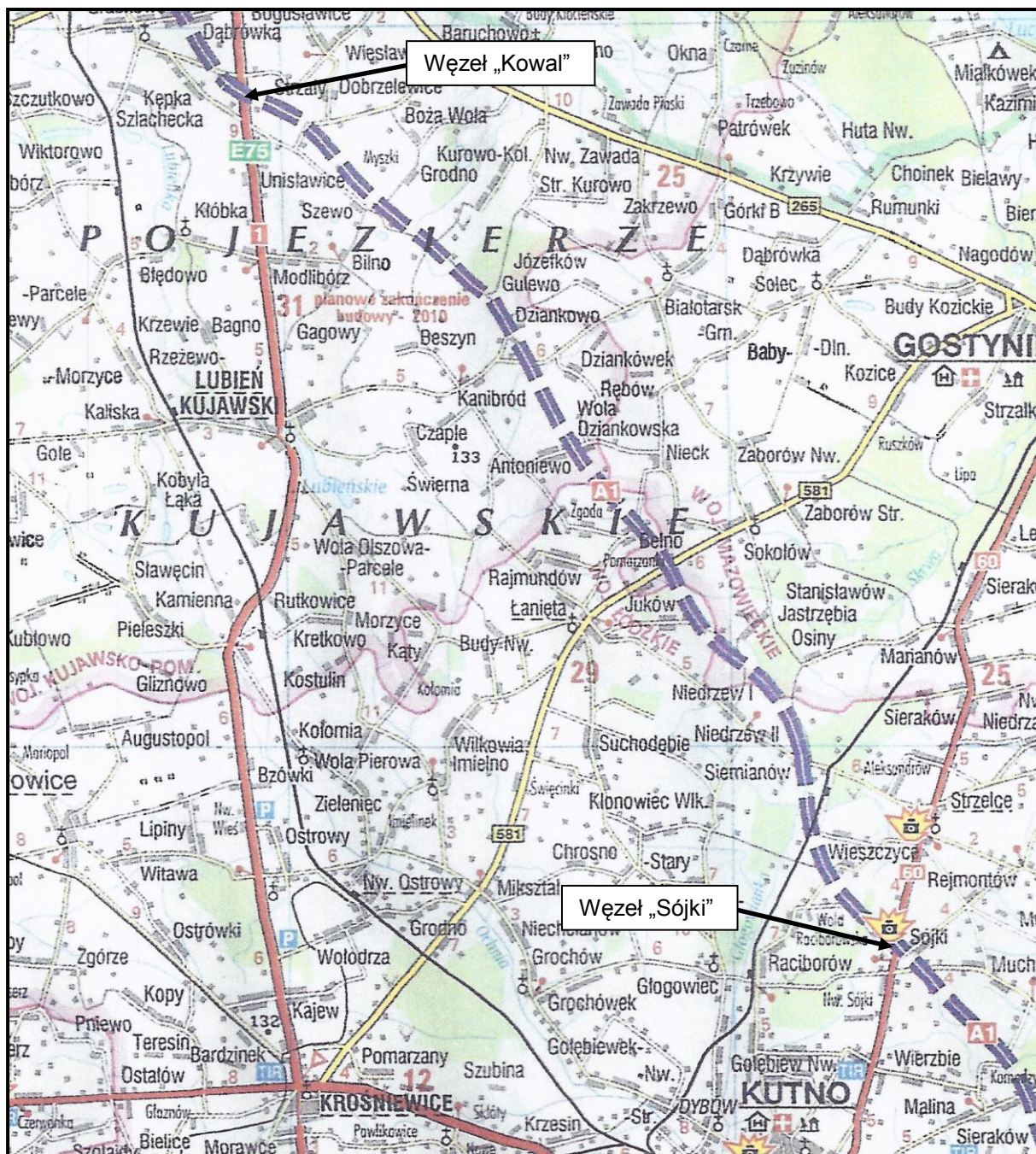
Tabela 1.3: Główne terminy Kontraktu

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 2/07/R/2010 z Wykonawcą	09.07.2010r.
Rozpoczęcie robót	06.08.2010r.
Termin zakończenia robót	30.04.2012r.

1.4. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu

Wykonawca przedłożył Zamawiającemu gwarancję należytego wykonania umowy i usunięcia wad lub usterek. Kopia gwarancji jest dołączona do raportu jako **Załącznik 10**.

1.5. Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych Kontraktem



Autostrada A1 jest częścią Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) i wchodzi w skład projektu priorytetowego „Autostrada Gdańsk-Brno/Bratysława-Wiedeń”. W skali kraju autostrada A1 będzie pełniła funkcję głównego ciągu komunikacyjnego kraju na osi północ – południe. Budowa autostrady usprawni komunikację pomiędzy Pomorzem a południowymi regionami Polski. W szczególności pomiędzy miastami takimi jak Gdańsk, Toruń, Łódź, Katowice.

Odcinek „Kowal” – „Sójki” jest zlokalizowany w województwach:

Zarządzanie i nadzór inwestorski nad budową Autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku od węzła "Kowal" do węzła "Sójki" od km 215+850 do km 245+800

- kujawsko-pomorskim,
- mazowieckim (bardzo krótki odcinek),
- łódzkim.

Roboty swym zakresem obejmują:

- budowę dwujezdniowej dwupasmowej autostrady o długości 29,95 km,
- budowę węzłów „Kowal” oraz „Sójki”,
- budowę miejsc obsługi podróżnych (MOP) „Lubień Płn.”, „Lubień Płd.”, „Strzelce Północne i Południowe”,
- budowę stacji poboru opłat (SPO) „Kowal” i „Sójki”,
- przebudowę i budowa dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych w obrębie inwestycji,
- budowę dróg dojazdowych,
- budowę 30 wiaduktów,
- budowę żelbetonowych przepustów (x60) pod koroną drogi,
- budowę przepustów z blachy falistej pod koroną drogi,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę zbiorników retencyjnych,
- budowa oświetlenia,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę urządzeń wodnych,
- przebudowę melioracji,
- przebudowę sieci gazowej,
- przebudowę dwóch rurociągów naftowych,
- przebudowę gazociągu wysokiego ciśnienia,
- przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej,
- przebudowę sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych i telekomunikacyjnych,
- przebudowę infrastruktury kolejowej,
- budowę elementów ochrony akustycznej,
- nasadzenie zieleni,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Parametry techniczne budowanej autostrady:

- długość odcinka 29.95 km,
- klasa techniczna A,
- prędkość projektowa 120 km/h,
- prędkość dopuszczalna 130 km/h,
- liczba pasów ruchu 4 (przekrój 2x2),
- szerokość pasa ruchu 3.75 m,
- szerokość pasa dzielącego 11.5 m bez opasek,
- szerokość opasek wewnętrznych (pas dzielący) 0.5 m,
- szerokość pasów awaryjnych 3.0 m,
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.25 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej 2.5 %,
- skrajnia pionowa minimum 4.70 m,

- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- kategoria ruchu KR6,
- klasa obciążenia obiektów A +Stanag 2021,
- pochylenie skarp wykopu i nasypu $h < 2.0\text{m}$ 1:3,
- pochylenie przeciw skarpy wykopu 1:2,
- pochylenie skarpy nasypu $h > 2.0\text{m}$ 1:1.5,
- szerokość pasa dzielącego pozwala na poszerzenie każdej jezdni o dodatkowy trzeci pas ruchu.

Dla Autostrady na odcinku kujawsko-pomorskim (od km 215+850 do km 230+817) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w następującym układzie warstw:

Tabela 1.4: Konstrukcja nawierzchni autostrady od km 215+850 do km 230+817

Warstwa	Grubość [cm]
warstwa ścieralna - SMA 0/11 mm, z asfaltem DE 80B	4
warstwa wiążąca - BA WMS 0/16 mm, z asfaltem DE 30B	10
podbudowa - BA WMS 0/20 mm z asfaltem 35/50	14
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	15
warstwa technologiczna - kruszywo stab. cementem $R_m = 2,5\text{ MPa}$	15
warstwa odsączająca - mieszanka kruszywa naturalnego, min. 15cm	15
warstwa drenażowa – mieszanka kruszywa naturalnego 4/31,5mm zawinięta w geowłókninę filtracyjną (tylko w wykopach)	25

Dla Autostrady na odcinku łódzkim (od km 230+817 do km 245+800) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w układzie warstw jak niżej:

Tabela 1.5: Konstrukcja nawierzchni autostrady od km 230+817 do km 245+800

Warstwa	Grubość [cm]
warstwa ścieralna - SMA	4
warstwa wiążąca - AC WMS	8
podbudowa - AC WMS	17
podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	22
warstwa konstrukcyjna nawierzchni o zmiennej grubości	20 - 25
warstwa konstrukcyjna nawierzchni o zmiennej grubości	10 - 30

2. ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

2.1. Personel Wykonawcy

Tabela 2.1: Personel Wykonawcy

Lp.	Pracownicy	Firma			
		SRB	BUDBAUM	PODWYKONAWCY	SUMA
1	Przedstawiciel Wykonawcy	1		0	1
2	Dyrektor Kontraktu	1		0	1
3	Dyrektor Produkcji	1		0	1
4	Dyrektor Techniczny	1		0	1
5	V-ce Dyrektor	1		0	1
6	Kierownik Budowy		1	0	1
7	Kierownik Robót Drogowych	6		4	10
8	Kierownik Robót Mostowych / Przepustów	3		8	11
9	Kierownik Robót Przebrojeniowych	1		14	15
10	Koordynator robót mostowych		2	0	2
11	Koordynator robót branżowych	1	1	0	2
12	Technolog wraz z laboratorium	14	1	4	19
13	Inżynier Budowy	8	2	4	14
14	Majster	19		48	67
15	Wykwalifikowani Robotnicy Budowlani, kierowcy i operatorzy.	250		809	1059
16	Geodeta	31	1	1	33
17	Pozostali - obsługa kontraktu	24	8	6	38
	RAZEM:	362	16	898	1276

2.2. Sprzęt Wykonawcy

Tabela 2.2: Sprzęt Wykonawcy

Lp.	Opis maszyny:	Liczba jednostek			
		Firma			
		SRB	BUDBAUM	PODWYKONAWCY	SUMA
1	Koparka	61		30	91
2	Koparko - ładowarka	1		19	20
3	Ładowarka	2		3	5
4	Spycharka	20		1	21
5	Równiarka	4		3	7
6	Walec	52		16	68
7	Rozścielacz			5	5
8	Dźwig	2		18	20
9	Podnośnik teleskopowy	2		0	2
10	Palownica			2	2
11	Maszyny do przewiertów			1	1
12	Mini koparka	3		2	5
13	Ciągnik +beczka	25		4	29
14	Młot kafarski			0	0
15	Wiertnica			2	2
16	Mikser			4	4
17	Siewnik			7	7
18	Zagęszczarka	6		22	28
19	Zgrzewarka			5	5
20	Pompa do wody	22		37	59
21	Igłofiltry - komplety			4	4
22	Agregat prądowórczy / Kompresor	10		34	44
23	Zamiatarka	5		0	5
24	Lampa oświetleniowa	10		0	10
25	Namiot			0	0
26	Samochód ciężarowy, wozidła (wywrotka, HDS, betonowóz, itp.)	150		148	298
	RAZEM:	375	0	367	742

W miesiącu sprawozdawczym Wykonawca wykorzystywał posiadane zasoby i środki w sposób optymalny, dostosowując się do panujących warunków atmosferycznych i gruntowo-wodnych.

Inżynier nie stwierdził przestoju lub nieprawidłowości w prowadzeniu robót przez Wykonawcę wynikających ze złej organizacji robót.

Roboty drogowe

Roboty drogowe były prowadzone przez siedem dni w tygodniu, przy czym w soboty i niedziele w bardzo ograniczonym zakresie. Średnio przy wykonawstwie robót drogowych było 16 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 140 robotników i operatorów oraz 113 jednostek sprzętowych. Wykonawca prowadził prace do godziny 22 a niektóre elementy robót (dogęszczanie) wykonywał całodobowo.

Roboty mostowe

Roboty mostowe były prowadzone przez sześć dni w tygodniu, przy czym w soboty w ograniczonym stopniu. Średnio na placu budowy było 19 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 291 robotników i operatorów oraz 37 jednostek sprzętowych.

Roboty branżowe

Roboty branżowe były prowadzone przez sześć dni w tygodniu, przy czym w soboty w ograniczonym stopniu. Średnio na placu budowy było 11 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 56 robotników i operatorów oraz 85 jednostek sprzętowych.

2.3. Podwykonawcy

W okresie sprawozdawczym Inżynier zaopiniował projekty Umów z następującymi Podwykonawcami:

Tabela 2.3: Zatwierdzanie/opiniowanie Umów podwykonawczych

Lp.	TEMAT	DATA WPLYWU	ODPOWIEDŹ INŻYNIERA
1	J&J TKM Jarosław Kaliszewski ul. Rataja 8/20, 87-162 Lubicz	02.08.2011	04.08.2011 - akceptacja Inżyniera. Dokumenty przesłane do zatwierdzenia przez Zamawiającego
2	DABI S. Budny, M. Budny ul. Włościańska 32, 43-518 Ligota	02.08.2011	04.08.2011 - akceptacja Inżyniera. Dokumenty przesłane do zatwierdzenia przez Zamawiającego

3	P.H.U Dariusz Szut ul. Michała Lengowskiego 16/15, 10-051 Olsztyn	24.08.2011	26.08.2011 - akceptacja Inżyniera. Dokumenty przesłane do zatwierdzenia przez Zamawiającego
4	Mostostal Słupca Sp. z o.o. S.K.A Słupca ul. Poznańska 41, 62-400 Słupca	23.08.2011	31.08.2011 - akceptacja Inżyniera. Dokumenty przesłane do zatwierdzenia przez Zamawiającego

3. STAN REALIZACJI KONTRAKTU

3.1. Upływ czasu realizacji Kontraktu

Procent upływu czasu realizacji Kontraktu liczony od daty Rozpoczęcia Robót do dnia 31.08.2011 wynosi 390dni/634dni = 61,5%.

3.2. Warunki pogodowe

W sierpniu średnie temperatury w ciągu doby wahały się w granicach 14°C do 26°C. Średnia temperatura wynosiła 19,3°C, lekkie opady atmosferyczne występowały 11 dni w miesiącu.

3.3. Postęp robót drogowych

W sierpniu Wykonawca kontynuował wykonywanie podstawowych robót drogowych z poprzedniego okresu tj.:

- profilowanie podłoża,
- wzmacnianie podłoża,
- nasyp z ukopu,
- nasyp z dokopu,
- kształtowanie rowów odwadniających, trapezowych,
- drenaż typ francuski,
- rowy melioracyjne i sieci rurociągów hydrotechniczne,
- kształtowanie dróg technologicznych,
- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej dróg około autostradowych,
- podbudowa, warstwa kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem KSC gr.15cm,
- podbudowa –podbud. Pomocnicza z kruszywa łamanego stabil. KŁSM gr.15cm
- podbudowa bitumiczna 14 cm, na odcinku w km 220+750-221+190 o długości 440,00 m/P/

Wykonano odcinek próbny:

- warstwa wiążąca gr. 10cm w km 220+750-221+190 o długości 440,00 m/P/

- umacnianie skarp nasypów i wykopów i humusowanie z hydroobsiwem.

W obszarze węzła Kowal Wykonawca wykonywał:

- usuwanie kolizji,
- rozbiórka konstrukcji drogi DK-1,
- drogę dojazdową DD 4-1,
- w-wa odsączająca,
- w-wa drenażowa / od. Próbny/
- humusowanie skarp i terenu,
- przepusty i odwodnienie,

Większą wagę należy przyłożyć do koordynacji prac w strefie węzła Kowal.

Melioracja terenu w okolicy miejscowości Myszki i Szewo wraz z infrastrukturą hydrotechniczną projektowaną mają zapewnić stały poziom wody na terenie bezodpływowym /pow.1057km²/.

Wykonawca ma bardzo duże kłopoty z początkiem robót przy budowie przepompowni.

W dalszym ciągu dużym problemem jest stan zaawansowania robót na przepustach – roboty przy ściankach czołowych wlotów i wylotów nie zostały rozpoczęte. Przełoży się to na następne prace drogowe. Brak poboczy wstrzymuje realizację ciągłych elementów konstrukcji. Obecnie element podbudowy i kolejnych warstw konstrukcyjnych w strefie przepustów.

Kontynuowano dostawę materiałów kamiennych łamanych i naturalnych. Nowe miejsca dokopu oraz prefabrykatów żelbetonowych na przepusty, studnie i inne zgłoszone, zatwierdzone do wbudowania. Na planowane dostawy materiałów masowych w y k o n a n o: ok. 90% .

Wykonawca używa duże moce techniczne oraz ponosi nakłady finansowe na utrzymanie przejezdności dróg okołoautostradowych. Po trasie przyszłej DD4/14 poprowadzono ruch budowy.

Wykonawca systematycznie polewa wodą powierzchnię w/w dróg, usuwa błoto przy użyciu szczotek mechanicznych i wody z nawierzchni bitumicznych.

Roboty drogowe kontraktowe realizowane są pod stałym nadzorem Laboratorium. Raporty na dzienne badania kontrolne potwierdzają systematyczność i częstotliwość badań. Wyniki z tych badań otrzymuje Wykonawca po 2-3 dniach.

Wykonawca realizuje roboty zgodnie z opracowanym Planem BIOZ.

Kierownicy i majstrowie wyposażeni w ubiór standardowy i kaski.

Roboty drogowe oznakowane zgodnie z sporządzonymi Projektami czasowego oznakowania. Wprowadzono sygnalistów do kierowania ruchem na DKDK-91; 60, z chwilą natężenia ruchu na budowie obsługa zostanie wzmocniona - 2 sygnalistów w godz. 7-20.

Wykonawca systematycznie kontroluje stan oznakowania robót i jego naprawę.

Odnotowano przypadki zniszczeń znaków , tablic i urządzeń zabezpieczających.

Na zapleczach i na odcinku robót przybyło sprzętu drogowego tj.: układarki do mas bitumicznych, walce ogumione, gładkie stalowe-wibr. , płyty zagęszczające doczepne

do koparek, równiarki, beczkowsy, układarki, ziemio wozy i sprzęt drobny. Stwierdza się liczne awarie sprzętów np.: walce, ziemio wozy, koparki .

Czas pracy na budowie od godz. 6.00-22.00. Zorganizowano pracę w porze nocnej, przy robotach ziemnych. Warunki bezpiecznej pracy zapewniają maszty oświetleniowe ustawione na nasypach.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót drogowych.

Tabela 3.1 przedstawia roboty wykonane przez Wykonawcę w sierpniu z podziałem na główne asortymenty robót.

Tabela 3.1: Wykonanie robót drogowych

Asortyment robót	plan	wykonanie	wykonanie planu [%]
Wykop			
W. Kowal	40 000m ³	5 000m ³	13%
218+600 – 218+620	-	1 500m ³	Nie planowano
219+900 – 219+930	-	4 850m ³	Nie planowano
226+440 – 226+720	-	2 300m ³	Nie planowano
239+150 – 239+800	-	2 000m ³	Nie planowano
242+150 – 243+700	90 000m ³	70 000m ³	78%
244+050 – 245+040	15 000m ³	60 000m ³	400% zakończono
W. Sójki	5 000m ³	5 000m ³	100%
RAZEM	150 000m³	155 650m³	104%
Nasyp			
W.Kowal	50 000m ³	15 000m ³	30%
221+480 – 221+920	5 000m ³	58 000m ³	1100%
223+420 – 224+100	30 000m ³	47 000m ³	157%
224+340 – 225+600	20 000m ³	52 000m ³	260%
228+240 – 229+200	30 000m ³	1 000m ³	3%
229+500 – 230+817	25 000m ³	25 000m ³	100%
230+817 – 232+800	80 000m ³	80 000m ³	100%
237+750 – 239+150	10 000m ³	10 000m ³	100% zakończono
239+800 – 241+750	90 000m ³	90 000m ³	100%
241+900 – 242+150	5 000m ³	2 000m ³	40%
243+700 – 244+050	5 000m ³	3 000m ³	60%
245+040 – 245+850	10 000m ³	10 000m ³	100% zakończono
Węzeł Sójki	10 000m ³	-	0%
RAZEM	370 000m³	393 000m³	106%
Stabilizacja			
217+520 – 217+700	8 000m ²	8 000m ²	100% zakończono

221+480 – 222+920	5 000m ²	5 000m ²	100% zakończono
223+420 – 224+100	8 000m ²	8 000m ²	100% zakończono
224+340 – 225+600	20 000m ²	15 000m ²	100% zakończono
233+800 – 234+500	15 000m ²	15 000m ²	100% zakończono
234+500 – 234+900	-	10 000m ²	Nie planowano zakończono
236+450 – 237+100	16 000m ²	16 000m ²	100% Zakończono
237+900 – 238+050	3 600m ²	3 600m ²	100% Zakończono
238+050 – 238+600	17 000m ²	17 000m ²	100% Zakończono
238+750 – 239+150	10 000m ²	10 000m ²	100% Zakończono
239+850 – 240+700	20 000m ²	15 000m ²	75%
242+100 – 242+500	10 000m ²	10 000m ²	100% Zakończono
244+100 – 244+550	11 000m ²	11 000m ²	100% Zakończono
244+550 – 245+000	11 000m ²	11 000m ²	100% Zakończono
245+500 – 245+800	-	8 000m ²	Nie planowano Zakończono
RAZEM	154 600m²	162 600m²	105%
Stabilizacja kolejnych warstw nasypu			
240+900 – 241+500	-	70 000m ³	Nie planowano – Roboty dodatkowe
245+500 – 245+800	-	5 000m ³	Nie planowano – Roboty dodatkowe
RAZEM	-	75 000m³	Nie planowano – Roboty dodatkowe
Warstwa drenażowa			
226+000 – 226+600	-	14 000m ²	Nie planowano
RAZEM	-	14 000m²	Nie planowano
Warstwa odsączająca			
215+850 – 224+100	30 000m ²	110 000m ²	360%
RAZEM	30 000m²	110 000m²	360%
Warstwa technologiczna – kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5			
215+850 – 224+100	50 000 m ²	92 000m ²	184%
RAZEM	50 000 m²	92 000m²	184%
Warstwa mrozochronna			
233+800 – 234+500	14 000m ²	14 000m ²	100% zakończono
235+850 – 236+475	15 000m ²	15 000m ²	100% zakończono
237+900 – 238+600	22 000m ²	22 000m ²	100% zakończono
238+760 – 239+150	10 000m ²	10 000m ²	100% zakończono

239+150 – 239+500	8 500m ²	8 500m ²	100% zakończono
239+850 – 240+700	21 000m ²	15 000m ²	71%
244+100 – 244+550	-	10 000m ²	Nie planowano zakończono
244+550 – 245+000	10 000m ²	10 000m ²	100% zakończono
245+500 – 245+800	5 000m ²	5 000m ²	100% zakończono
RAZEM	105 500 m²	109 500m²	104%
Podbudowa z kruszywa łamanego			
215+850 – 224+100	50 000m ²	60 000m ²	120%
233+750 – 234+500	17 000m ²	17 000m ²	100% zakończono
234+500 – 235+000	11 000m ²	11 000m ²	100% zakończono
235+100 – 235+850	-	17 000m ²	Nie planowano zakończono
235+850 – 236+475	14 500m ²	14 500m ²	100% zakończono
236+475 – 237+100	15 000m ²	15 000m ²	100% zakończono
237+900 – 238+600	16 000m ²	16 000m ²	100% zakończono
238+600 – 238+760	-	3 500m ²	Nie planowano zakończono
238+760 – 239+150	8 500m ²	8 500m ²	100% zakończono
239+150 – 239+500	8 000m ²	7 000m ²	86%
239+950 – 240+500	-	8 000m ²	Nie planowano
RAZEM	140 000m²	177 500m²	127%
Podbudowa WMS			
218+700 – 220+740	50 000 m ²	60 000m ²	120%
233+450 – 233+750	6 700m ²	6 700m ²	100% zakończono
233+750 – 234+500	16 000m ²	16 000m ²	100% zakończono
234+500 – 235+000	10 500m ²	10 500m ²	100% zakończono
235+150 – 235+850	15 000m ²	15 000m ²	100% zakończono
236+475 – 237+100	14 000m ²	-	0%
RAZEM	112 200m²	108 200m²	96%
Wiążąca WMS			
218+700 – 220+740	-	60 000m ²	Nie planowano
RAZEM	-	60 000m²	Nie planowano
Melioracja	plan	zaawansowanie	wykonanie planu [%]
Budowa rowu melioracyjnego	R-B R-2	R-B – 70% F – 30% A - 60% R-2 – 0%	0% - brak możliwości odprowadzenia wód Nie planowano Nie planowano 0% - brak zgody na wycinke

Budowa kanałów hydrotechnicznych	D	D – 100% G – 50%	100% Nie planowano
Zbieracz drenarski	e d	a – 100% e – 100% d – 100% A – 30%	Nie planowano 100% 100% Nie planowano
Budowa drenażu podłużnego w pasie drogowym	5000mb	6500mb	140%
Przebudowa drenażu	-	250mb	Nie planowano
Zbiorniki retencyjne	ZR-1 ZR-2 ZR-4 ZR-5 ZR-6 ZR-7 ZR-14 ZR-15 ZR-20 ZR-21	ZR-1 – 80% ZR-2 – 35% ZR-4 – 20% ZR-5 – 0% ZR-6 – 70% ZR-7 – 50% ZR-8 – 50% ZR-14 – 25% ZR-15 – 20% ZR-16 – 15% ZR-20 – 25% ZR-21 – 20%	100% 50% - złe warunki gruntowe 0% - złe warunki gruntowe 0% 100% 100% Nie planowano 100% 100% Nie planowano 40% 100%
Regulacja rzeki Patrówki	30 - 50%	50%	100%
Konserwacja rowu	F A	Nie wykonano	Brak decyzji umożliwiającej wycinkę

Ilustrację postępu robót drogowych zawiera **Załącznik nr 1**.

Postęp robót przy budowie przepustów ilustruje poniższa tabela.

Tabela 3.2: Odwodnienie korpusu drogowego – przepusty

Nr przepustu	Lokalizacja przepustu	Przekrój	Długość	roboty ziemne	wykonanie ławy	ustawienie prefabrykatów skrzynkowych	wykonanie płyty zespalającej	wykonanie wlotu i wylotu przepustu	zasyпка przepustu	wykonanie płyt przejściowych	Wykonanie fundamentu z kruszwa	I etap betonowania płyta denna (ilość 6m segmentów)
E-1a	km 215+970.25	2.50x2.50	13									
E-1	km 215+970.25	2.50x2.50	41									
E-2	km 216+862.86	2.50x2.50	41									
PA-1	km 216+894.45	1.50x150	44									
PZD-16	km 217+565.00	1.50x2.00	45									
E-3	km 217+658.75	4.50x2.50	39									
PZD-17	km 217+860.00	1.50x2.00	45									
PZD-18	km 217+980.00	1.50x2.00	45									
PZD-19	km 218+250.00	1.50x2.00	47									
E-4	km 218+380.00	3.00x3.00	39									

PZ-6	237+280.00	3.00x1.50										
Pe-8	237+400.00	1.50x1.00					x					
Pe-9	238+640.00	1.50x1.00					x					
Pe-10	238+740.00	1.50x1.00					x					
Pe-11	239+100.00	1.50x1.00					x					
Pe-12	239+200.00	1.50x1.00					x					
PZ-8	240+530.00	3.00x1.50										
Pe-13	240+600.00	1.50x1.00					x					
Pz-10	241+950.00	3.00x1.50										
PZ-11	245+670.00	3.00x1.50										

	roboty wykonane w poprzednich miesiącach
	roboty wykonane w miesiącu lipcu

3.4. Postęp robót mostowych

W sierpniu prace prowadzone były na wszystkich obiektach mostowych. Roboty fundamentowe prowadzono na dwóch obiektach, na dwóch kolejnych wylano płyty ustroju niosącego.

Mimo pogodnego miesiąca na części obiektów, na których wykonywane były fundamenty, ich izolacje lub zasypki nadal konieczne było zaangażowanie pomp do odwodnień wykopów. Na jednym z takich obiektów E-7 prace są utrudnione i jednocześnie opóźnione w stosunku do obowiązującego harmonogramu (o ponad miesiąc).

Natomiast na obiekcie WA 198 (PKP) wystąpiły problemy kolizji trakcji kolejowej z deskowaniem płyty ustroju niosącego. Do wykonania ustroju konieczne będzie czasowe opuszczenie trakcji kolejowej. Na słowne interwencje Inżyniera Wykonawca zwiększał sukcesywnie ilość pracowników fizycznych na obiektach. Jednak na części obiektów widoczne były nadal braki ekip pracowników fizycznych.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót mostowych.

W sierpniu Wykonawca wykonał następujące roboty związane z budową obiektów mostowych:

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181A w km 216+170,00



Stan zaawansowania robót:

Plan	Wykonanie
Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 400 m ³	Wykonano
Beton po pór B35 – 200 m ³	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181 w km 216+702,56



Stan zaawansowania robót:

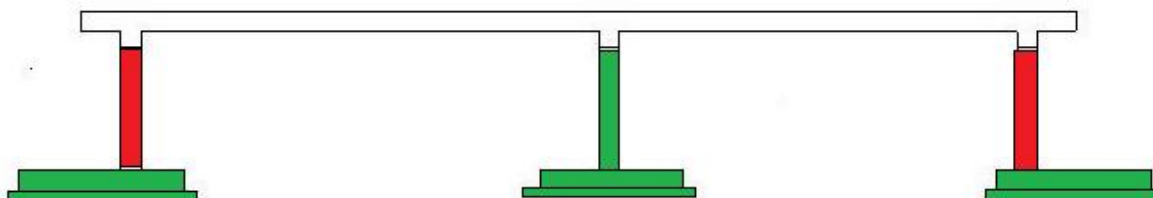
Plan	Wykonanie
Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 400 m ³	Wykonano
Beton podpór B35 – 200 m ³	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181B w km 216+702,56

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD(K)-181B



Stan zaawansowania robót:

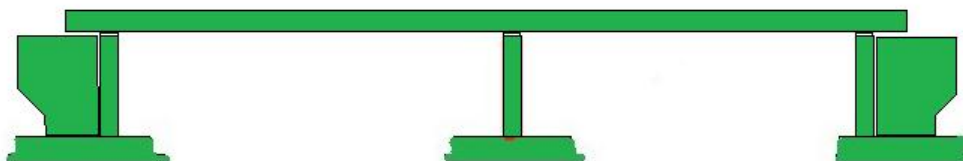
Plan	Wykonanie
Zasypanie wykopów gruntem nieprzepuszczalnym – 400 m ³	Wykonano
Beton podór B35 – 200 m ³	Wykonano
Izolacja cienka wykonywana na zimno – 500m ²	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 182A w km 218+606,49

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 182A



Stan zaawansowania robót:

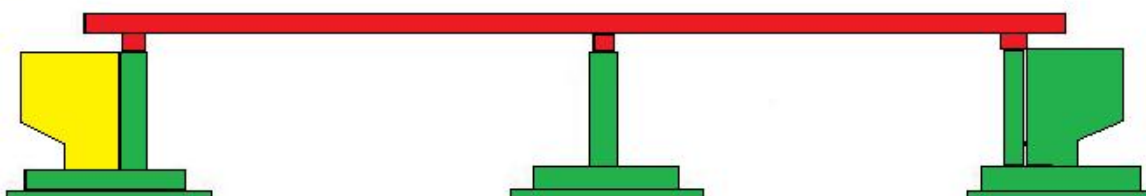
Plan	Wykonanie
Izolacja cienka wykonywana na zimno – 350 m ²	Wykonano
Zасыpywanie wykopów gruntem nieprzepuszczalnym – 942 m ³	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 182 w km 217+806,53

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 182



Stan zaawansowania robót:

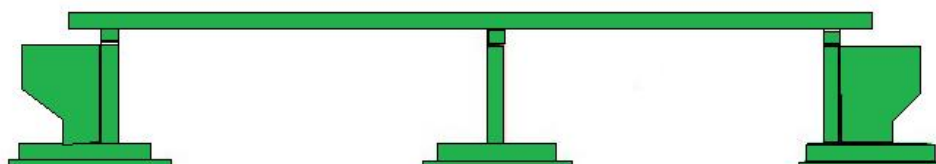
Plan	Wykonanie
Stal sprężająca 13 556 kg	Wykonano
Beton ustroju nośnego 360 m3	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(Z) 183 w km 219+923,74

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

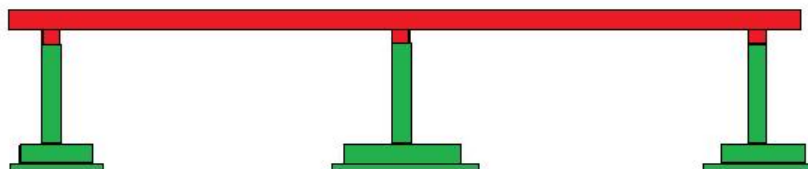
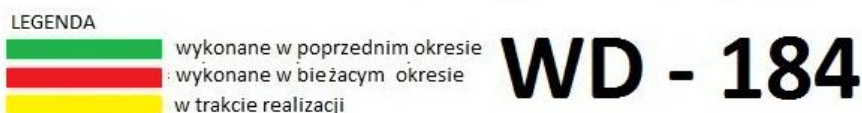
WD - 183



Stan zaawansowania robót:

Plan	wykonanie
Izolacja cienka na zimno – 350 m2	Wykonano
Zasypanie wykopów gruntem nieprzepuszczalnym – 681 m3	Wykonano

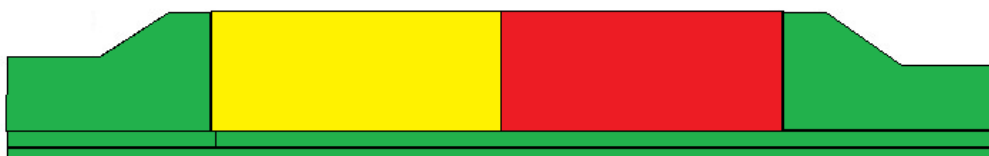
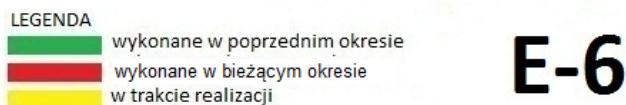
WIADUKT DROGOWY WD(G) 184 w km 221+383,27



Stan zaawansowania robót:

plan	Wykonanie
Zbrojenie stalą A-IIIN – 45 000 kg	Wykonano
Beton ustroju nośnego – 350 m ³	Wykonano

OBIEKT EKOLOGICZNY E6 w km 222+195,35



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Beton ustroju nośnego 250 m ³	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 185 w km 223+009,0



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Izolacja cienka wykonywana na zimno – 200 m2	Wykonano

WIADUKT DROGOWY E-7 w km 223+695,35



Stan zaawansowania robót:

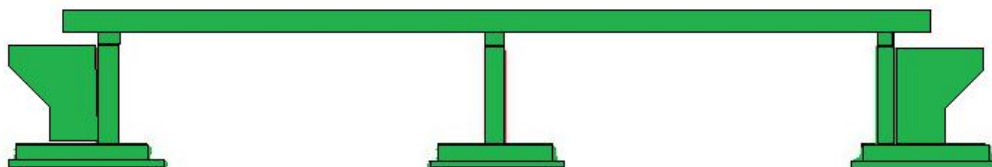
Plan	Wykonanie
Wykopy – 1 000 m3	Wykonano
Beton niekonstrukcyjny B15 - 60 m3	Wykonano
Beton podpów B35 – 80 m3	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 186 w km 224+280,63

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 186



Dane techniczne obiektu:

Stan zaawansowania robót:

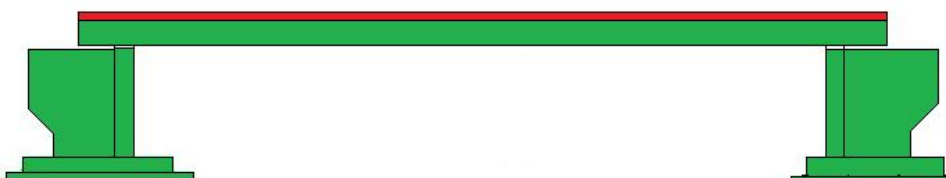
plan	wykonanie
Beton kap B40 – 66m3	W trakcie realizacji
Krawężnik mostowy kamienny 164,8 mb	Krawężnik na budowie

WIADUKT DROGOWY WA 186A w km 224+989,35

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WA - 186A



Stan zaawansowania robót:

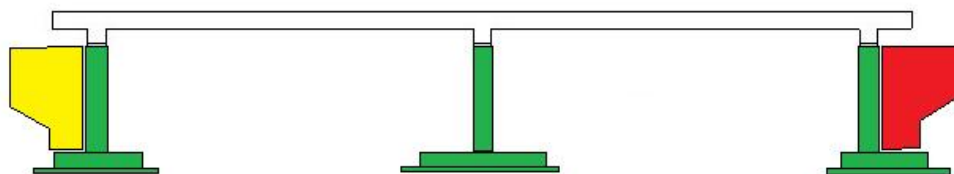
plan	wykonanie
Beton kap – 49 m3	W trakcie realizacji
Beton ustroju nośnego – 130 m3	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 187 w km 225+705,82

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 187



Stan zaawansowania robót:

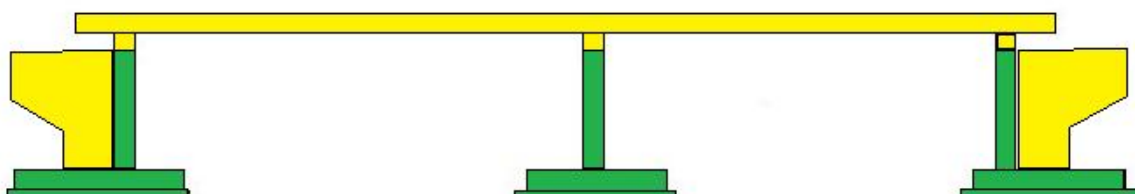
Plan	Wykonanie
Beton podpór B35 – 120 m ³	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 188 w km 226+880,61

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD(W)-188



Stan zaawansowania robót:

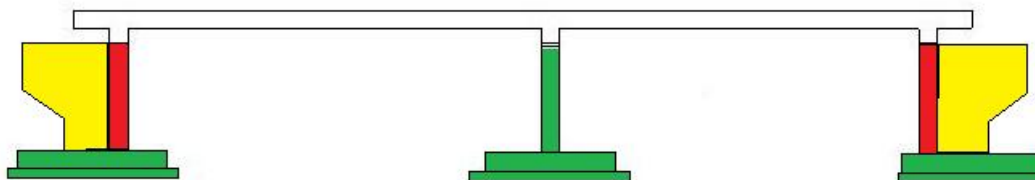
Plan	Wykonanie
Beton podpór B35 – 150 m ³	W trakcie realizacji – betonowanie początek września

WIADUKT DROGOWY WD(G) 189 w km 228+880,61

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD(G)-189



Stan zaawansowania robót:

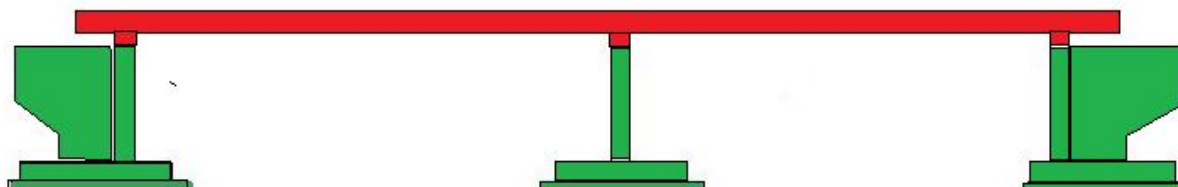
Plan	Wykonanie
Beton podpór (ławy) B35 – 300 m3	Wykonano 80%

WIADUKT DROGOWY WD(G) 190 w km 229+438,12

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

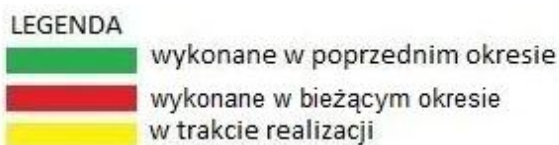
WD - 190



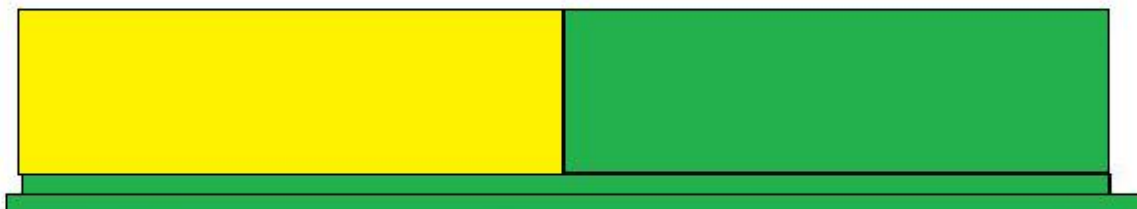
Stan zaawansowania robót:

Plan	wykonanie
Stal sprężająca – 13 556 kg	Wykonano
Beton ustroju nośnego – 350 m3	Wykonano

PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG-191 w km 232+531,32



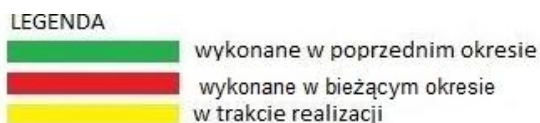
PG - 191



Stan zaawansowania robót:

Plan	wykonanie
Beton podpór B35 – 189 m3	W trakcie realizacji
Beton ustroju nośnego – 190 m3	W trakcie realizacji

MOST AUTOSTRADOWY MA-192 w km 232+531,32



MA-192



Stan zaawansowania robót:

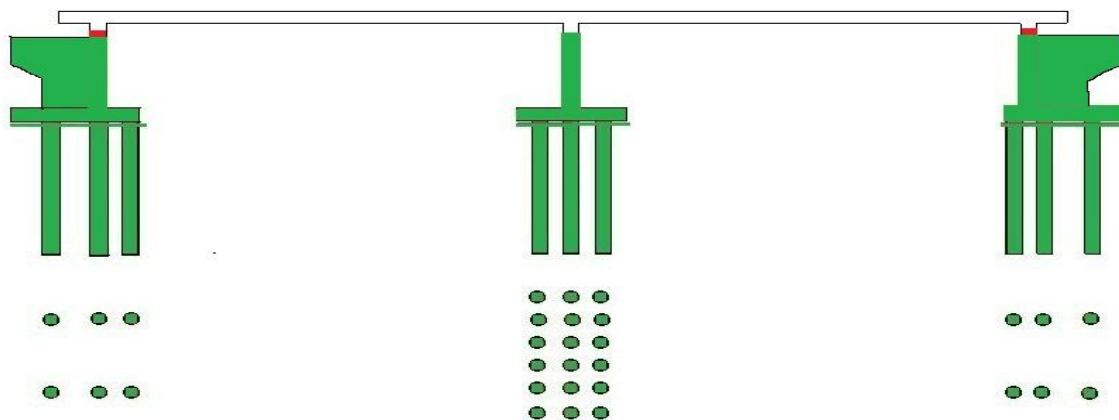
Plan	wykonanie
Beton podpór B35 – 180 m3	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 193 w km 233+367

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD 193



Stan zaawansowania robót:

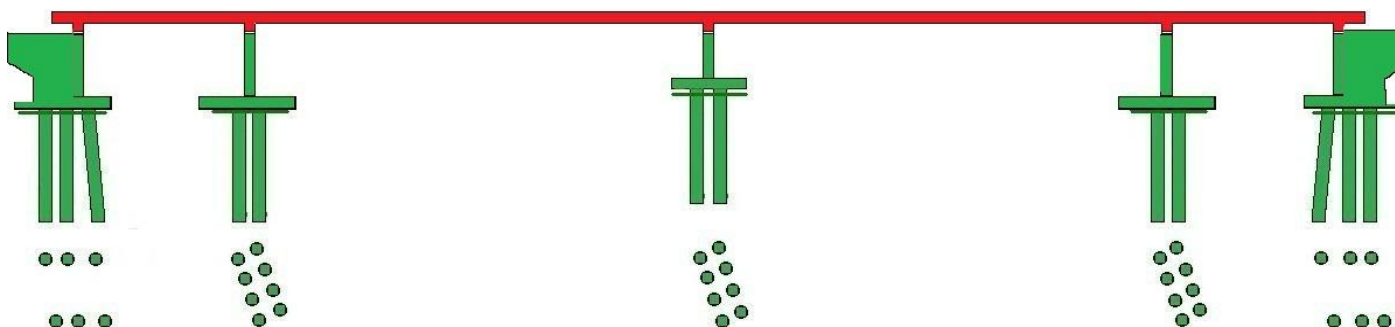
plan	Wykonanie
Betonowanie belek podłożyskowych na podporach A i C	Wykonano 100%
Montaż rusztowania ustroju niosącego	Wykonano 100%

WIADUKT DROGOWY WD 194 w km 235+057,45

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD 194



Stan zaawansowania robót:

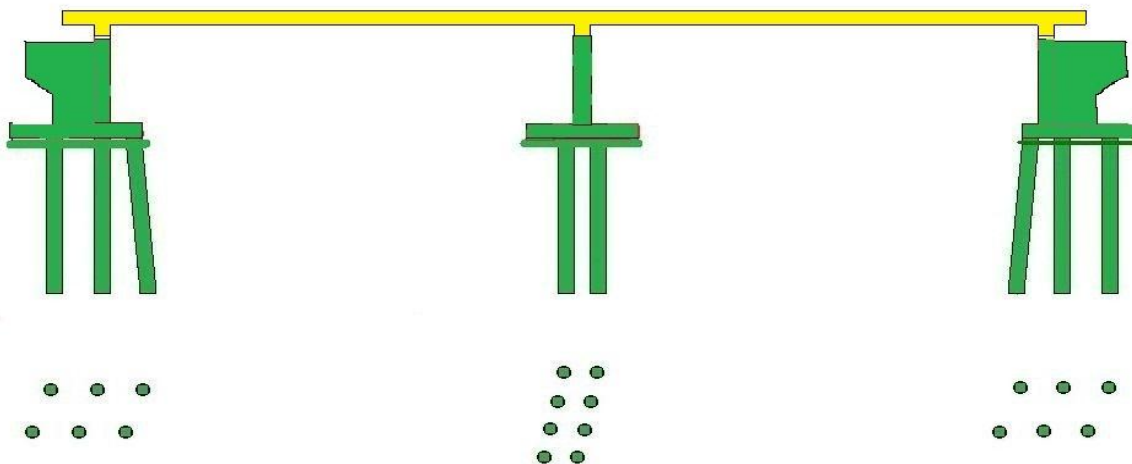
plan	Wykonanie
Wykonanie deskowania ustroju nośnego – 50 -100%	Wykonano 100%
Montaż zbrojenia ustroju nośnego – 25-100%	Wykonano 100%
Betonowanie ustroju nośnego	Wykonano 100%

WIADUKT DROGOWY WD 195 w km 237+490,00

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

WD 195



Stan zaawansowania robót:

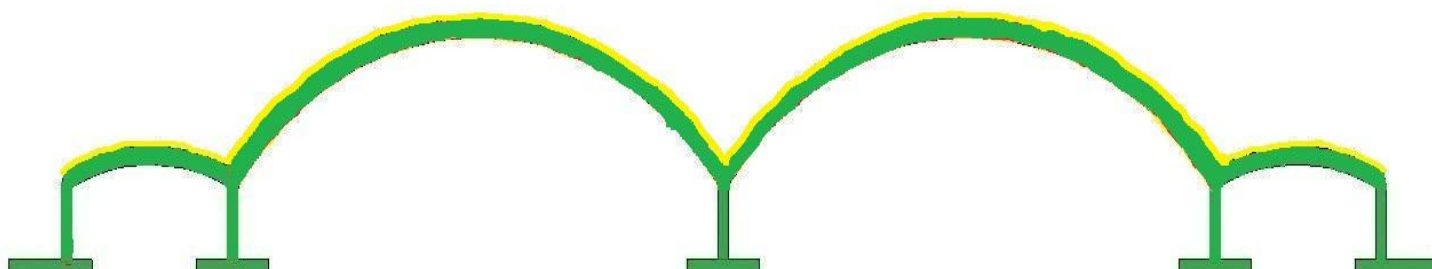
plan	wykonanie
Wykonanie deskowania ustroju nośnego – 100%	Wykonano 50%
Montaż zbrojenia ustroju nośnego – 100%	Nie wykonano

PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT PZG 195A w km 237+700,00

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

PZG 195A



Stan zaawansowania robót:

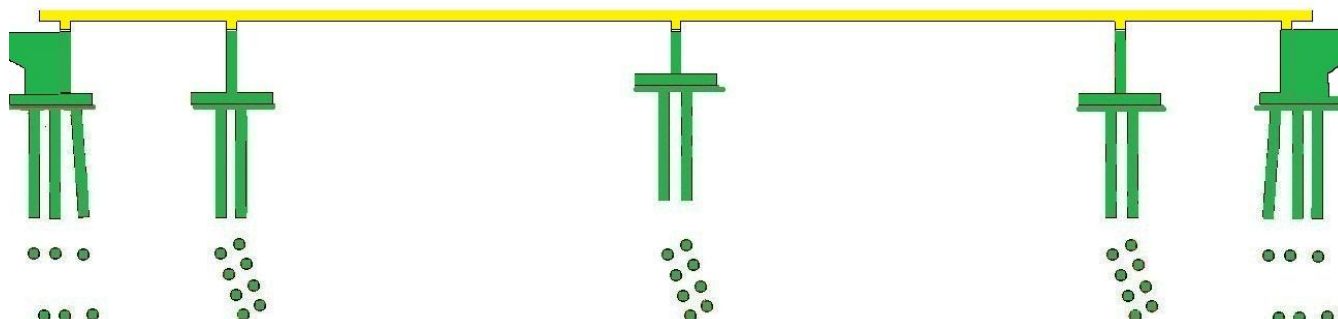
plan	wykonanie
Montaż zbrojenia ustroju nośnego – 100%	Wykonano 100%
Betonowanie ustroju nośnego – 25 - 80%	Wykonano 100%

WIADUKT DROGOWY WD 196 w km 239+552,31

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD 196



Stan zaawansowania robót:

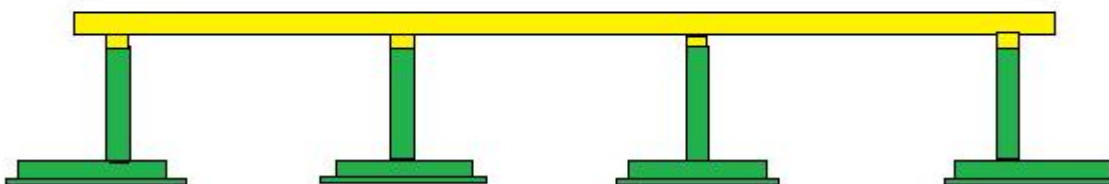
plan	wykonanie
Wykonanie deskowania ustroju nośnego – 100%	Wykoano 80%
Montaż zbrojenia ustroju nośnego – 80%	Nie wykonano

MOST AUTOSTRADOWY MA 197 w km 240+888,48

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

MA - 197



Stan zaawansowania robót:

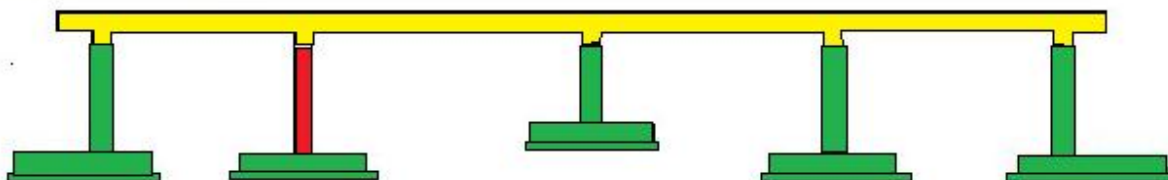
Plan	wykonanie
Rusztowanie ustroju nośnego.	W trakcie realizacji
Izolacja cienka na zimno – 400 m2	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WA 198(PKP) w km 241+324,44

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WA - 198



Stan zaawansowania robót:

Plan	Wykonanie
Beton podpór B35 – 30 m3	Wykonano
Rusztowanie i deskowanie ustroju nośnego	Rusztowania i deskowania na budowie.

PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG 198A w km 241+180,21

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

PG - 198A



Stan zaawansowania robót:

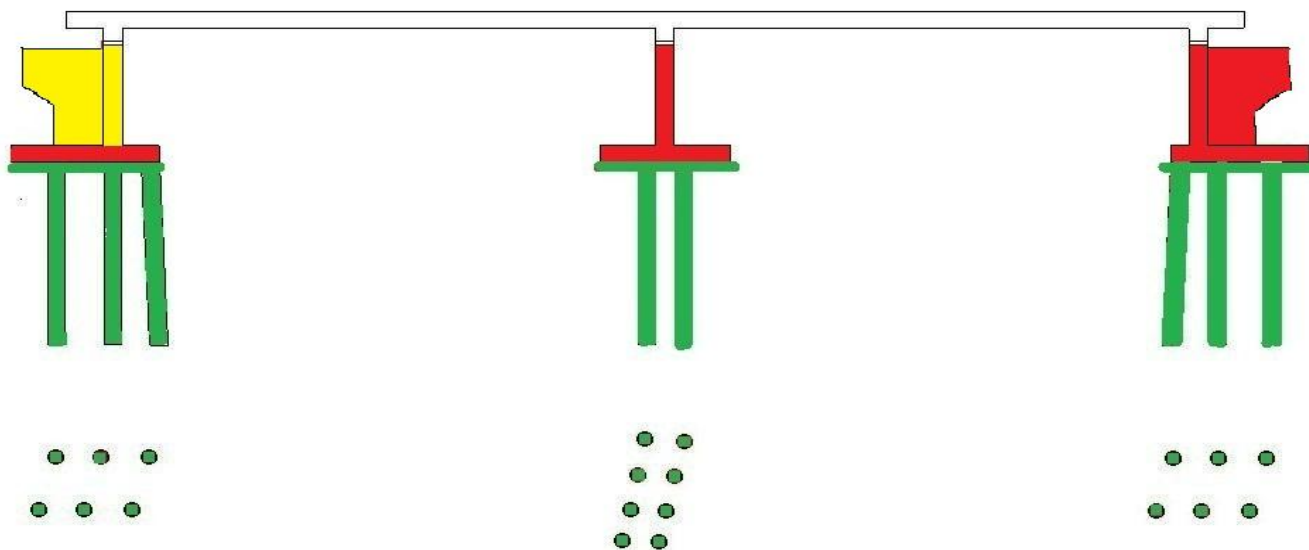
Plan	wykonanie
Beton podpór B35 – 100 m3	Wykonano
Beton niekonstrukcyjny – 50 m3	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 199 w km 242+587,71

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD 199

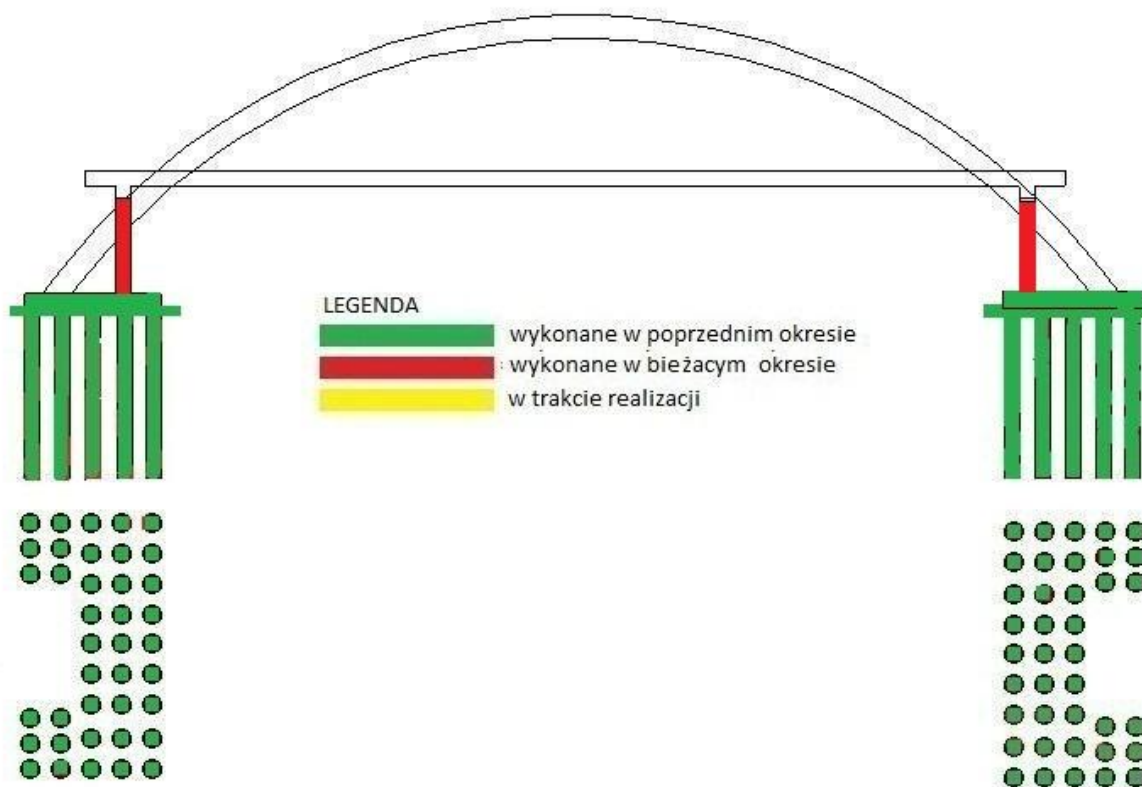


Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Wykonanie przyczółków i podpór pośrednich w osiach A,B,C	Wykonano 75%
Wykonanie zasypek fundamentu	Wykonano 100%
Przygotowanie podłoża pod ustrój nośny	W trakcie realizacji

WIADUKT DROGOWY WD 200 w km 244+604,09

WD 200



Stan zaawansowania robót:

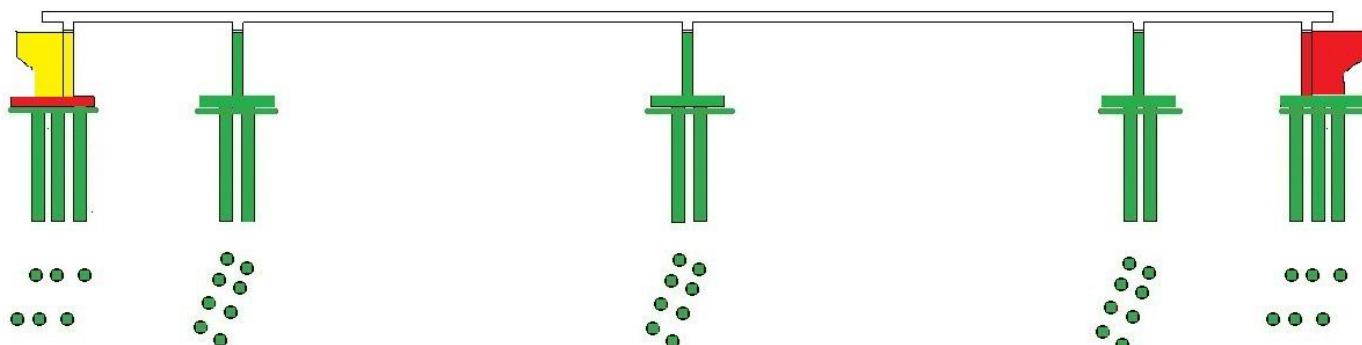
plan	wykonanie
Betonowanie skrzydełka przyczółka 2	Wykonano 100%
Przygotowanie podłoża pod montaż konstrukcji stalowej i rusztowanie ustroju nośnego – 50-100%	Wykonano 100%
Montaż rusztowania ustroju nośnego – 50%	Wykonano 75%

WIADUKT DROGOWY WD 201 w km 245+058,76

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD 201



Stan zaawansowania robót:

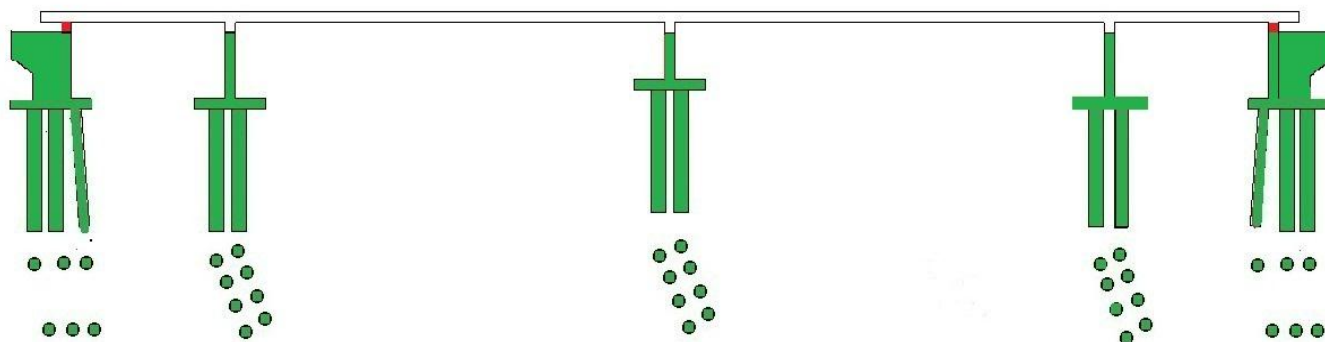
plan	wykonanie
Zbrojenie i betonowanie przyczółków A i E – do 100%	Wykonano 50%
Zasyпка ław fundamentowych – do 100%	Wykonano 75%
Przygotowanie podłoża pod ustrój nośny	Wykonano 75%

WIADUKT DROGOWY WD 202 w km 245+472

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD 202



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Przygotowanie podłoża pod ustrój nośny	Wykonano 100%
Betonowanie belek podłożyskowych	Wykonano 100%
Montaż rusztowania ustroju nośnego – 50%	Wykonano 50%

3.5. Postęp robót budowy i przebudowy infrastruktury technicznej

3.5.1 Roboty energetyczne

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji energetycznych w sierpniu przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 3.3: Wykonanie/przebudowa sieci/kolizji energetycznych

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Oświetlenie (odc. Węzeł Kowal)	100 000,00	100 000,00

W sierpniu na budowie autostrady A-1 wykonywano n/w prace energetyczne:

- Kontynuacja prac na kolizji NN 5
- Wykonywanie prac dla zasilenia obiektów autostradowych MOP - Strzelce
- Wykonywanie prac dla zasilenia obiektów autostradowych Szewo – Myszki
- Układanie rur osłonowych dla oświetlenia drogowego
- Wykonanie fundamentów pod słupy na linii WN – 220 kV
- Montaż poziomy słupów dla linii WN - 220kV
- Montaż poziomy słupa dla linii WN – 110 kV

Inżynier miał zastrzeżenia do prowadzonych robót przy przebudowie sieci wysokiego napięcia 220 kV.

3.5.2 Roboty melioracyjne

W sierpniu wykonywano:

- Zbieracz drenarski E i D,
- Kanał hydrotechniczny D,
- Budowa drenażu podłużnego w pasie drogowym 6500 mb,
- Zbiorniki retencyjne ZR-1, ZR-6, ZR-7, ZR-14, ZR-15, ZR-21,
- Regulację rzeki Patrówki

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót.

3.5.3 Roboty telekomunikacyjne

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji telekomunikacyjnych w sierpniu przedstawiono w Tabeli 3.4.

Tabela 3.4: Przebudowa kolizji telekomunikacyjnych

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Budowa sieci łączności alarmowej (odc. Węzeł Kowal)	50 000,00	54 000,00

W sierpniu Wykonawca odnotował sporadyczne przestoje, spowodowane opadami deszczu i podniesieniem poziomu wód gruntowych jak również oczekiwaniem na dostawę materiałów.

Ze względu na błędy projektowe na odcinku „południowym” (niespójności współrzędnych geodezyjnych) służby geodezyjne odnawiają tyczenia, przez co nie ma możliwości wykonywania prac na tym odcinku.

Na dzień dzisiejszy Wykonawca nie może kontynuować budowy łączności autostradowej „pełnym frontem”. Wpływ na taki stan rzeczy mają wspomniane błędy projektowe jak również przebieg rurociągów światłowodowych wzdłuż autostrady, który pokrywa się w dużym procencie (ok. 70%) z czynnymi drogami serwisowymi

W sierpniu postęp w wykonywanych pracach był niewystarczający, natomiast wykonane w tym czasie prace Inżynier ocenia jako prawidłowe. Wykonawca kończył wcześniej rozpoczęte kolizje, które z przyczyn obiektywnych, niezależnych od Wykonawcy nie mogły być wykonane w poprzednim okresie. Wykonano również część zakresu z łączności autostradowej tzn. położono rury poprzeczne, zagęszczono i posadowiono część studni kablowych i ułożono pierwszy odcinek łączności autostradowej wzdłuż autostrady. Kontynuowano prace na łączności autostradowej na: km. 245 i km 221 i 222.

Nie zaobserwowano naruszenia przepisów BHP przez Wykonawcę .

Inżynier ocenia jakość wykonanych robót jako dobrą.

3.5.4 Roboty sanitarne

Tabela 3.5: Przebudowa kolizji sanitarnych

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające (odc. Węzeł Kowal)	50 000,00	100 000,00
Wodociągi (odc. Węzeł Sójki)	100 000,00	150 000,00
Kanalizacja (odc. Węzeł Sójki)	100 000,00	200 000,00

W omawianym miesiącu Wykonawca realizował roboty kanalizacji deszczowej na kanale Nr 34 oraz na kanale tłocznym T-2. Wykonywano również:

- wpusty na odcinku S- 15 i S- 16 oraz na kanale Nr 27; 28;29; 35;36
- zamontowano komory przepompowni Unisławie,
- na kanale Nr 39 wystąpiła kolizja z przepustem - wykonano zgodnie z rozwiązaniem technicznym podanym przez projektanta.

W sierpniu Wykonawca rozpoczął roboty na kanalizacji deszczowej kanał Nr 6, 18 i 42

W omawianym miesiącu zakończono montaż wpustów na kanale Nr 36 i 37 oraz roboty na kanale Nr 18, 32, 35, 37, 39, 43, 44 i 49.

Należy zachować szczególną ostrożność przy montażu komór przepompowni w gruncie nawodnionym.

Jakość wykonywanych robót jest prawidłowa i Inżynier nie zgłasza żadnych uwag

3.5.5 Sieć gazowa i paliwowa

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji gazowych i paliwowych w sierpniu przedstawiono w **Tabeli 3.6**

Tabela 3.6: Przebudowa kolizji gazowych i paliwowych

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Przebudowa rurociągów - część liniowa (odc. Kowal)	100 000,00	200 000,00
Przebudowa rurociągów - stacja zasów SZ325 (odc. Kowal)	100 000,00	

W sierpniu Wykonawca wykonał:

- Km 245+200 Przebudowa gazociągu w/c Dn 400
 - Zamulenie odcinka nieczynnego gazociągu pod pasem autostradowym
 - Zasyпка wykonanej przebudowy gazociągu
- Km 245+800 Przebudowa rurociągów paliwowych Dn 400
 - Zakończenie wykonywanie izolacji na nowo wykonanych elementach przedłużenia rur ochronnych
- Km 227+200 Przebudowa rurociągów naftowych PERN Dn 500 oraz Dn 800
 - Ułożenie wykonanych odcinków przebudów dn 500 oraz dn 800 w gotowym wykopie

- Montaż łuków na rurociągach PERN dn 500 oraz dn 800 w gotowym wykopie
- Izolacja złączy w wykopie na rurociągach Dn 500 oraz 800

➤ Dostawa zasuw Dn 500 oraz 800 .

3.5.6 MOP i SPO

Plan oraz wykonanie robót w sierpniu na MOP Strzelce oraz SPO Sójki przedstawiono w tabeli 3.7.

Tabela 3.7. Plan oraz wykonanie robót na MOP i SPO.

Asortyment i miejsce robót	Plan	Wykonanie planu
MOP STRZELCE - plan		
Podciągi i konstrukcja dachu	75%	100%
Zbrojenie	75%	100%
Konstrukcja: stalowa	30%	90%
Ściany parteru	100 %	100%
Konstrukcja drewniana	50%	100%
KONSTRUKCJA DACHU	30%	100%
SPO KOWAL SÓJKI - plan		
Płyta fundamentowa	100%	100%
Izolacja przeciwwilgociowa płyty fundamentowej	50%	100%
Zbrojenie ścian, stropu i schodów	50%	100%
Konstrukcje żelbetowe podziemia	30%	100%
Oczepy pali	100%	100%
Wykopy pod fundament	100%	100%
Beton klasy B10 -B15 bez deskowania	100%	100%

Inżynier nie jest zadowolony z jakości prowadzonych robót i nakazał rozbiórkę niektórych elementów.

3.6 Pomiary geodezyjne

W Tabeli 3.8 przedstawiono szczegółowy wykaz prac i operatów skontrolowanych przez inspektorów nadzoru geodezyjnego Inżyniera:

Tabela 3.8: Wykaz prac i operatów skontrolowanych przez Inżyniera

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
1.	2406	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu przyczółek A
2.	2407	WD-200	Inwentaryzacja skrzydełka w polu 1 P
3.	2408	WD-200	Inwentaryzacja skrzydełka w polu 1 L
4.	2409	WD-200	Inwentaryzacja zasypki fundamentu pole 1
5.	2410	WD-202	Inwentaryzacja korpusu w osi A
6.	2411	WD-199	Inwentaryzacja szalunków w osi A
7.	2412	WD-195	Inwentaryzacja skrzydełka etap II w osi "A"
8.	2413	WD-195	Inwentaryzacja skrzydełka etap II w osi "C"
9.	2414	WD-201	Inwentaryzacja szalunków słupów w osi B
10.	2415	WD-201	Inwentaryzacja szalunków słupów w osi D
11.	2416	WD-201	Inwentaryzacja fundamentu w osi E
12.	2417	WD-201	Inwentaryzacja słupów w osi C
13.	2418	WD-201	Inwentaryzacja fundamentu w osi B
14.	2419	WD-201	Inwentaryzacja płyty podłożyskowej w osi E
15.	2420	WD-186	Inwentaryzacja skrajni pionowej
16.	2421	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu podpora A
17.	2422	PG-198A	Inwentaryzacja wykopu pod skrzydełko 1.1
18.	2423	WA-198	Inwentaryzacja słupów w osi C
19.	2424	WA-198	Inwentaryzacja ścianki szczelnej w osi B
20.	2425	WD-182	Inwentaryzacja rur osłonowych Ustrój nośny - sprzężenie
21.	2426	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 235+700 - 235+850 jezdnia lewa km 235+680 - 235+850 jezdnia prawa
22.	2427	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 233+490 - 233+740
23.	2428	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 220+058.94 - 220+200
24.	2429	ZR-01	Tyczenie zbiornika ZR-01 km 231+100
25.	2430	WD-184	Inwentaryzacja ciosów podłożyskowych
26.	2431	ZR-27	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik ZR-27
27.	2432	ZR-19	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik ZR-19
28.	2433	ZR-12	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik ZR-12
29.	2434	ZR-11	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik ZR-11
30.	2435	PZ-10	Inwentaryzacja przepustu PZ-10
31.	2436	Pe-9	Inwentaryzacja przepustu Pe-9
32.	2437	E-10	Inwentaryzacja wykopu
33.	2438	E-10	Inwentaryzacja chudego betonu
34.	2439	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego km 219+000 - 219+450
35.	2440	PZD-24	Inwentaryzacja segmentów prefabrykowanych przepustu
36.	2441	Melioracja	Inwentaryzacja rowu 2A
37.	2442	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego mechanicznie km 220+100 - 220+600 jezdnia lewa

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
38.	2443	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego km 224+250 - 224+500
39.	2444	A1	Tyczenie skarpowników km 239+900 - 240+300 jezdnia lewa
40.	2445	ZR-1	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik ZR-1 km 231+110
41.	2446	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik przeciwpożarowy km 234+980
42.	2447	ZRI-24	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik ZRI-24
43.	2448	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 220+200 - 220+740 jezdnia prawa
44.	2449	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 218+500 - 218+550
45.	2450	A1	Inwentaryzacja podbudowy z betonu asfaltowego km 220+800 - 221+230 jezdnia lewa
46.	2451	ZR-28	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik ZR-28 km 245+670
47.	2452	PZDZ-17	Inwentaryzacja segmentów prefabrykowanych przepustu (Ponowna)
48.	2453	PZD-25	Inwentaryzacja segmentów prefabrykowanych przepustu (Ponowna)
49.	2454	E-12	Inwentaryzacja segmentów prefabrykowanych przepustu (Ponowna)
50.	2455	WD-199	Inwentaryzacja fundamentu w osi A
51.	2456	A1	Tyczenie granicy wykupu km 226+300
52.	2457	E5a	Inwentaryzacja drenażu francuskiego przy przepuscie E5a
53.	2458	E-9	Inwentaryzacja chudego betonu E-9
54.	2459	Telekomunikacja	Inwentaryzacja przebudowy sieci telekomunikacyjnej km 233+363
55.	2460	SPO Sójki	Tyczenie krawędzi płyt fundamentowych pod chudy beton (podpory skrajne)
56.	2461	Zbiorniki	Tyczenie zbiorników ZR-02 i ZR-03
57.	2462	Kanalizacja	Tyczenie przykanalików kanału 29
58.	2463	Kanalizacja	Tyczenie kanału 36 (studnie W36-36/7) km222+620-222+760
59.	2464	Kanalizacja	Tyczenie kanału 37 km223+420-223+700
60.	2465	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu melioracyjnego km242+450-242+700
61.	2466	A1	Inwentaryzacja podbudowy z betonu asfaltowego 220+130-220+000 jezdnia lewa
62.	2467	WD-181	Inwentaryzacja korpusów podpora A jezdnia prawa i lewa
63.	2468	WD-184	Inwentaryzacja łożysk 221+383,27
64.	2469	E-7	Inwentaryzacja ścianki szczelnej E7 223+700
65.	2470	WD-190	Inwentaryzacja rur osłonowych Ustrój nośny - sprzężenie
66.	2471	WD-190	Sprawdzenie wpustów i sączków ustrój nośny przed zabetonowaniem 229+438
67.	2472	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu przyczółek C 225+705
68.	2473	A1	Tyczenie szpilek pod warstwę stabilizacji z węzła KMA - sytuacyjnie + wysokości (L i P jezdnia) 234+630-234+980
69.	2474	A1	Sytuacja i wysokości pod stabilizację z KMA 236+470-237+080
70.	2475	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza płyty ustroju nośnego prawa płyta 224+989

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
71.	2476	A1	Inwentaryzacja warstwy drenażowej 219+840-220+040
72.	2477	WA-198	Inwentaryzacja zasypki stóp fundamentowych w osi C
73.	2478	WA-198	Inwentaryzacja trzonów w osi B
74.	2479	WD-201	Inwentaryzacja trzonów w osi B
75.	2480	PG-198A	Inwentaryzacja fundamentu skrzydełka w 2.2
76.	2481	WD-199	Tyczenie obrysu korpusu na fundamencie w osi A
77.	2482	WD-201	Tyczenie obrysu korpusu na fundamencie w osi A
78.	2483	SPO Sójki	Inwentaryzacja płyty fundamentowej budynku administracyjnego SPO Sójki
79.	2484	A1	Tyczenie szpilek pod stabilizację i ustawienie wysokości Km 219+750 – 220+050 Km 219+100 - 219+370 (prawa strona)
80.	2485	A1	Inwentaryzacja hałdy kruszywa Km 220+750
81.	2486	A1	Inwentaryzacja hałdy kruszywa Km 216+800
82.	2487	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej 234+600-234+980
83.	2488	A1	Inwentaryzacja warstwy drenażowej 216+960-217+240 lewa, 216+980-217+240 prawa
84.	2489	A1	Inwentaryzacja hałdy kruszywa Km 233+300
85.	2490	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej 216+260-216+540 prawa, 216+260-216+600 lewa
86.	2491	A1	Inwentaryzacja hałdy kruszywa Km 233+300
87.	2492	A1	Inwentaryzacja hałdy piasku Km 216+600
88.	2493	A1	Pomiar obszaru zajęcia i wytyczenia granicy pasa drogowego 233+800-224+000
89.	2494	WD-190	Inwentaryzacja szalunku ustroju nośnego
90.	2495	PG-198A	Inwentaryzacja szalunku skrzydełka 1.2
91.	2496	PG-198A	Inwentaryzacja szalunku fundamentu pod skrzydełko w 1.1
92.	2497	WA-198	Inwentaryzacja szalunku trzonów w osi B
93.	2498	WD-202	Inwentaryzacja szalunku korpusu w osi E
94.	2499	A1	Inwentaryzacja obszaru tymczasowego zajęcia
95.	2500	WD-181A	Inwentaryzacja korpusu jezdni lewa 216+170
96.	2501	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 218+750-218+970
97.	2502	PZG-195A	Inwentaryzacja posadowienia nadlewki betonowej os AB, DE
98.	2503	WD-181B	Inwentaryzacja filarów podpora B jezdni lewa i prawa
99.	2504	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza B 229+500-229+800
100.	2505	E-7	Inwentaryzacja wykopu 223+700
101.	2506	WD-181B	Inwentaryzacja ławy fundamentowej podpora A jezdni prawa
102.	2507	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu francuskiego przy przepuszczeniu E-11 229+000
103.	2508	E-6	Inwentaryzacja deskowania ustroju nośnego przed betonowaniem 222+200
104.	2509	E-6	Inwentaryzacja ustroju nośnego przed betonowaniem 222+200
105.	2510	WD-184	Kontrola deskowania ustroju nośnego

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
106.	2511	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej jezdni prawa 236+470-237+060
107.	2512	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej 217+000-217+260
108.	2513	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej 236+470-237+060 jezdni lewa
109.	2514	Przepusty	Inwentaryzacja drenażu francuskiego przy przepuszczeniu E-4 218+380
110.	2515	Przepusty	Inwentaryzacja segmentów prefabrykowanych przepustu E-3 + inwentaryzacja chudziaka płyt przejściowych 217+659
111.	2516	Przepusty	Inwentaryzacja chudego betonu płyt przejściowych przepustu PZD-24 224+400
112.	2517	PG-198A	Inwentaryzacja chudego betonu na skrzydełku 2.2
113.	2518	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu przyczółek A
114.	2519	PG-191	Inwentaryzacja szalunku ustroju nośnego oraz ścian i rygla (pierwsza część korpusu)
115.	2520	WD-181B	Inwentaryzacja ławy fundamentowej Podpora A jezdni lewa
116.	2521	A1	Inwentaryzacja wymiany gruntu km 232+360 - 232+445
117.	2522	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 219+130 - 219+350
118.	2523	PE-10	Inwentaryzacja przepustu
119.	2524	PZ-8	Inwentaryzacja przepustu
120.	2525	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 219+450 - 219+820
121.	2526	ZR-15	Inwentaryzacja odhumusowania pod zbiornik ZR-15 km 226+119.10
122.	2527	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej km 233+750 - 233+851
123.	2528	ZR-20	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik ZR-20 km 227+320
124.	2529	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej km 220+190 - 220+560 oraz 220+650 - 221+220
125.	2530	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 218+000 - 218+350 oraz 218+410 - 218+500
126.	2531	Melioracja	Tyczenie drenażu szczelnego km 242+000 - 242+500
127.	2532	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego km 221+400 - 221+650
128.	2533	A1	Inwentaryzacja podbudowy z betonu asfaltowego km 220+110 - 220+570 jezdni lewa oraz 220+630 - 220+750 jezdni prawa
129.	2534	Melioracja	Tyczenie drenu francuskiego km 233+100 - 233+300
130.	2535	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego km 230+817 - 231+000
131.	2536	Melioracja	Tyczenie zbieracza drenarskiego "a" km 229+780 - 230+720
132.	2537	WD-200	Inwentaryzacja zbrojenia na blokach kotwiących w polu "1" i "2"
133.	2538	Archeologia	Inwentaryzacja powierzchni zajętej przez archeologie km 237+200
134.	2539	Melioracja	Inwentaryzacja rowu 36 km 223+740
135.	2540	Melioracja	Inwentaryzacja rowu R-B km 216+000
136.	2541	Melioracja	Tyczenie przykanalika drenażu podłużnego km 222+800 - 223+030
137.	2542	ZR-20	Ponowne wytyczenie zbiornika ZR-20 km 227+300
138.	2543	Melioracja	Tyczenie przykanalika drenażu podłużnego km 216+100

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
139.	2544	Melioracja	Inwentaryzacja rowu melioracyjnego R-40-5 km 226+900
140.	2545	SPO Kowal	Wytyczenie komór przepustowych SPO Kowal
141.	2546	Łączność autostradowa	Tyczenie łączności autostradowej km 216+448
142.	2547	MOP Strzelce	Inwentaryzacja płyty stropowej MOP Strzelce Północne km 238+350
143.	2548	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza ustroju nośnego strona lewa
144.	2549	Kanalizacja	Tyczenie studni A,B - przepompownia Myszkki km 220+500
145.	2550	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 219+360 - 219+460
146.	2551	ZR-15	Inwentaryzacja wykopu na zbiorniku retencyjnym ZR-15 km 226+200
147.	2552	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 220+600 - 220+720 jezdnia lewa
148.	2553	E-3	Inwentaryzacja drenażu francuskiego przy przepuście E3
149.	2554	A1	Inwentaryzacja warstwy drenażowej km 219+400 - 219+440 jezdnia lewa oraz 219+420 - 219+440 jezdnia prawa
150.	2555	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 219+840 - 220+000
151.	2556	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 219+130 - 219+360
152.	2557	E-8	Inwentaryzacja drenażu francuskiego przy przepuście E8
153.	2558	Ekran akustyczne	Tyczenie ekranu akustycznego 105 km 218+600 - 218+780
154.	2559	Zbiorniki	Tyczenie zbiorników ZR-15 i ZR-14 km 226+200
155.	2560	A1	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża cementem km 218+600 - 218+680
156.	2561	A1	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża cementem km 219+890 - 219+940
157.	2562	A1	Wytyczenie stabilizacji In-situ w wykopie P+L km 244+550 - 244+950
158.	2563	A1	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża cementem km 224+250 - 224+340
159.	2564	A1	Tyczenie stabilizacji km 239+160 - 239+250
160.	2565	A1	Tyczenie stabilizacji km 244+100 - 244+460
161.	2566	A1	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża cementem km 225+600 - 225+950
162.	2567	A1	Wytyczenie studni i włączenia ZR-15
163.	2568	Melioracja	Wytyczenie rowu C1 km 242+600
164.	2569	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej km 220+140 - 220+560 oraz 220+640 - 221+180
165.	2570	Łączność autostradowa	Tyczenie łączności autostradowej km 231+050
166.	2571	Wodociąg	Tyczenie przebudowy wodociągu W12 (przejście przez autostradę) km 245+010
167.	2572	SPO Sójki	Tyczenie osi ścian budynku administracyjnego SPO Sójki
168.	2573	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy linii energetycznej SN2 km 235+050
169.	2574	E-10	Inwentaryzacja zasypki E-10
170.	2575	WD-200	Inwentaryzacja szalunku skrzydełka w polu "2"

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
171.	2576	WD-181A	Inwentaryzacja korpusu podpora A jezdni prawa
172.	2577	WD-181	Inwentaryzacja korpusu podpora C jezdni lewa
173.	2578	PA-1	Inwentaryzacja zasypki PA-1
174.	2579	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 238+600 - 239+020
175.	2580	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu francuskiego km 230+817 do 231+000
176.	2581	A1	Tyczenie stabilizacji i ustawienie wysokości str L km 237+900 - 238+600
177.	2582	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 217+010 - 217+470
178.	2583	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 236+470 - 237+070
179.	2584	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 233+851 - 234+500
180.	2585	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik ZR-14 km 226+200
181.	2586	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 233+760 - 233+851
182.	2587	A1	Inwentaryzacja warstwy drenażowej km 223+140 - 223+300
183.	2588	Ekran akustyczny	Tyczenie ekranu akustycznego 106 km 218+620 - 218+820
184.	2589	Melioracja	Tyczenie drenu francuskiego km 239+850 - 240+450
185.	2590	Melioracja	Tyczenie drenu francuskiego km 238+000 - 238+100
186.	2591	Melioracja	Tyczenie drenu francuskiego km 240+495 - 240+530
187.	2592	A1	Tyczenie osi ścianki przeciw filtracyjnej km 242+780 - 243+520
188.	2593	PA-1	Inwentaryzacja chudziaka płyt przejściowych PA1
189.	2594	E-2	Inwentaryzacja płyty zespalałej E-2
190.	2595	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 239+850 - 240+600
191.	2596	A1	Wytyczenie stabilizacji 5.0 Mpa (szpilki) strona Prawa km 238+000 - 238+400
192.	2597	E-9	Inwentaryzacja płyty zespalałej przepustu E-9
193.	2598	Zbiorniki	Inwentaryzacja zdjętego humusu ZR-16 km 226+800
194.	2599	SPO Sójki	Inwentaryzacja chudego betonu (oczep podpory skrajnej)
195.	2600	SPO Sójki	Tyczenie komór przepustowych SPO - Sójki
196.	2601	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozochronnej km 233+851 - 234+500
197.	2602	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 219+140 - 220+200 jezdni prawa
198.	2603	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza "B" od km 229+045 - 229+320
199.	2604	Melioracja	Wytyczenie drenażu podłużnego km 239+000 - 239+200
200.	2605	Melioracja	Wytyczenie drenażu melioracyjnego km 233+050 - 233+350
201.	2606	Melioracja	Wytyczenie drenażu podłużnego km 226+750 - 226+810
202.	2607	Melioracja	Wytyczenie drenażu podłużnego km 229+250 - 229+450
203.	2608	Melioracja	Tyczenie studni i przykanalika km 224+260 - 224+340
204.	2609	Łączność autostradowa	Tyczenie łączności autostradowej km 238+950
205.	2610	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozochronnej km 235+830 - 236+470 jezdni lewa oraz 235+850 - 236+470 jezdni prawa
206.	2611	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 226+340 - 226+600

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
207.	2612	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 224+250 - 224+500
208.	2613	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 221+400 - 221+600
209.	2614	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza "a" km 229+800 - 230+000
210.	2615	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza "e" km 226+800 - 226+900
211.	2616	Zbiorniki	Inwentaryzacja odhumusowania zbiornik ZR-14 km 226+200
212.	2617	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu ZR-16 km 226+800
213.	2618	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 218+600 - 218+700
214.	2619	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu francuskiego km 219+850 - 220+000
215.	2620	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 219+350 - 219+450
216.	2621	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 219+820 - 220+058.94
217.	2622	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 223+140 - 223+300
218.	2623	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 221+700 - 222+140
219.	2624	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 218+550 - 218+700
220.	2625	A1	Inwentaryzacja warstwy drenazowej km 224+100 - 224+390
221.	2626	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 217+950 - 218+340 oraz 218+420 - 218+750
222.	2627	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 224+050 - 245+050
223.	2628	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 219+120 - 219+420
224.	2629	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 227+360 - 227+640
225.	2630	PZDZ-19	Inwentaryzacja płyt przejściowych przepustu pzdz-19 km 229+665
226.	2631	Melioracja	Inwentaryzacja rur drenarskich prefabrykowanych km 233+150 - 233+350
227.	2632	Melioracja	Tyczenie drenażu francuskiego km 245+500 - 245+800
228.	2633	Melioracja	Tyczenie drenażu francuskiego km 244+700 - 245+100
229.	2634	A1	Inwentaryzacja warstwy drenazowej km 223+300 - 223+420
230.	2635	E-6	Inwentaryzacja płyty ustroju nośnego (jezdnia prawa po betonowaniu)
231.	2636	WD-182	Inwentaryzacja płyty ustroju nośnego (po betonowaniu przed sprężeniem)
232.	2637	Zbiorniki	Inwentaryzacja pod zbiornik ZR-06 wykopu, zasypki z piasku średniego, maty bentonitowej oraz podsypki z piasku średniego
233.	2638	Zbiorniki	Inwentaryzacja pod zbiornik ZR-07 i ZR-08 wykopu, zasypki z piasku średniego, maty bentonitowej oraz podsypki z piasku średniego
234.	2639	Melioracja	Inwentaryzacja przebudowy drenażu melioracyjnego km 235+000
235.	2640	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 223+740 - 234+900
236.	2641	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 245+100 - 245+400 oraz 245+500 - 245+800
237.	2642	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 225+000 - 225+720
238.	2643	Melioracja	Inwentaryzacja kanału hydrotechnicznego "D" km 226+200 - 226+800
239.	2644	E-12	Inwentaryzacja zasypki E-12 km 230+000

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
240.	2645	PZDZ-18	Inwentaryzacja zasypki PZDZ-18 km 228+529.91
241.	2646	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 216+220 - 216+260 oraz 216+600 - 216+760 jezdnia lewa oraz 216+540 - 216+760 jezdnia prawa
242.	2647	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 244+650 - 245+000
243.	2648	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 216+300 - 216+760 jezdnia prawa oraz 216+220 - 216+620 jezdnia lewa oraz 216+720 - 216+760 jezdnia lewa
244.	2649	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 219+140 - 220+100 jezdnia lewa
245.	2650	Melioracja	Inwentaryzacja rurociągu drenarskiego km 233+750 - 233+800
246.	2651	Melioracja	Inwentaryzacja rurociągu drenarskiego i studni drenarskich km 237+750 - 238+100
247.	2652	A1	Inwentaryzacja podbudowy z betonu asfaltowego km 219+150 - 220+110 jezdnia prawa
248.	2653	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 235+130 - 237+030 jezdnia lewa
249.	2654	A1	Powierzchnia przebadanego obszaru przez archeologie km 237+200
250.	2655	WA-198	Inwentaryzacja słupów w osi B
251.	2656	WA-198	Inwentaryzacja ciosów w osi C
252.	2657	WA-198	Inwentaryzacja ciosów w osi B
253.	2658	WA-198	Inwentaryzacja ciosów w osi D
254.	2659	SPO Sójki	Tyczenie komory przepustowej nr 5
255.	2660	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 218+340 - 218+420
256.	2661	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 221+680 - 222+110 oraz 221+680 - 222+150
257.	2662	PA-11	Inwentaryzacja prefabrykatów PA-11
258.	2663	Zbiorniki	Inwentaryzacja podsypki żwirowej, maty bentonitowej, materaca siatkowo-kamiennego, zasypki z piasku średniego, suchej zaprawy cementowo - piaskowej i płyt EKO na zbiorniku ZR-1 km 215+950
259.	2664	Zbiorniki	Inwentaryzacja podsypki z piasku średniego na zbiorniku ZR-2 km 216+800
260.	2665	SPO Sójki SPO Sójki	Projekt założenia reperów do kontroli osiadań budynków na SPO Kowal oraz SPO Sójki
261.	2666	E-5	Inwentaryzacja segmentów prefabrykowanych i płyty zespalającej E-5
262.	2667	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 218+350 - 218+410
263.	2668	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozochronnej km 237+900 - 238+600
264.	2669	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 238+100 - 238+580
265.	2670	E-2	Inwentaryzacja prefabrykatów E-2
266.	2671	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza ciosów A, B, C, D, E
267.	2672	Melioracja	Pomiar rowu R40-5 km 226+900 - 227+100
268.	2673	Melioracja	Inwentaryzacja дренаżu km 239+2000 - 239+550
269.	2674	Melioracja	Inwentaryzacja przykanalika i 4 studni km 216+087

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
270.	2675	Melioracja	Inwentaryzacja przykanalika i studni drenarskiej km 216+740 - 216+760
271.	2676	E-6a	Inwentaryzacja prefabrykatów E-6a km 222+768
272.	2677	PA-11	Inwentaryzacja płyty zespalającej PA-11 km 230+318
273.	2678	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu - trzon i skrzydełka - oś C
274.	2679	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza łożysk km 235+057
275.	2680	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozochronnej km 238+600 - 239+150
276.	2681	Ropociąg	Inwentaryzacja rury ochronnej wraz z ochroną katodową na istniejącym rurociągu paliwowym km 231+778
277.	2682	Archeologia	Pomiar powierzchni przebadanej przez archeologię km 239+700
278.	2683	WD-201	Inwentaryzacja korpusu w osi E
279.	2684	WD-202	Inwentaryzacja korpusu w osi E
280.	2685	WD-200	Inwentaryzacja skrzydełka w polu 2
281.	2686	WD-200	Inwentaryzacja skrzydełka w polu 2
282.	2687	Ekran akustyczne	Inwentaryzacja pali pod ekrany 112a, 112b i 114
283.	2688	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 215+880 - 216+160
284.	2689	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 239+600 - 239+800
285.	2690	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozochronnej km 234+500 - 234+620
286.	2691	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 234+500 - 234+600
287.	2692	A1	Ponowne Wytyczenie drenażu francuskiego km 245+480 - 245+800
288.	2693	Melioracja	Tyczenie przykanalika km 224+525
289.	2694	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego km 225+900 - 226+300
290.	2695	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego przykanalik km 218+375
291.	2696	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego km 222+800 - 223+000
292.	2697	Melioracja	Tyczenie przykanalika km 221+660
293.	2698	Melioracja	Inwentaryzacja kanału hydrotechnicznego "C" od studni C1 do wylotu km 226+825
294.	2699	A1	Inwentaryzacja warstwy drenazowej km 218+485 - 218+700
295.	2700	PZD-24	Inwentaryzacja płyt przejściowych przepustu PZD-24 km 224+400
296.	2701	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 238+770 - 239+150 jezdni lewa oraz 238+770 - 239+020 jezdni prawa
297.	2702	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 221+480 - 222+920
298.	2703	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej km 219+160 - 220+140 jezdni prawa oraz 219+190 - 220+190 jezdni lewa
299.	2704	E-7	Inwentaryzacja ławy fundamentowej segmenty 1P-A, 2P-A, 2P-B, 2P-C
300.	2705	E-6	Inwentaryzacja deskowania ustroju nośnego (jezdni lewa)
301.	2706	WD-184	Inwentaryzacja rur osłonowych Ustrój nośny - sprzężenie
302.	2707	WD-181	Inwentaryzacja korpusu podpora C jezdni prawa
303.	2708	WD-181A	Inwentaryzacja ciosów podłożyskowych jezdni prawa

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
304.	2709	WD-184	Kontrola deskowania ustroju nośnego
305.	2710	WD-181A	Inwentaryzacja łożysk jezdni prawa
306.	2711	WD-181A	Inwentaryzacja korpusu podpora A jezdni lewa
307.	2712	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu korpus B część 1
308.	2713	Kanalizacja	Wytyczenie kanalizacji deszczowej - przykanaliki W15.15-2, W15.16-2, W15.17-2, W15.19-2
309.	2714	Kanalizacja	Kanalizacja deszczowa - tyczenie kanału 15
310.	2715	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 223+420 - 224+100
311.	2716	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 222+320 - 222+702.09
312.	2717	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 215+850 - 215+880
313.	2718	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 218+580 - 218+620
314.	2719	A1	Inwentaryzacja oczyszczenia i skropienia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 235+130 - 237+030 jezdni lewa
315.	2720	WD-194	Sprawdzenie rur osłonowych
316.	2721	WD-194	Inwentaryzacja zakotwiebia rurek osłonowych
317.	2722	A1	Inwentaryzacja oczyszczenia i skropienia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 233+740 - 234+900
318.	2723	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu część 1
319.	2724	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu część 3
320.	2725	A1	Inwentaryzacja oczyszczenia i skropienia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 233+490 - 233+740
321.	2726	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 235+130 - 235+510 jezdni prawa
322.	2727	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 235+510 - 237+050 jezdni prawa
323.	2728	A1	Inwentaryzacja oczyszczenia i skropienia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 235+130 - 237+050
324.	2729	A1	Inwentaryzacja oczyszczenia i skropienia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 217+960 - 218+750 jezdni lewa oraz km 217+980 - 218+750 jezdni prawa
325.	2730	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 226+440 - 226+720
326.	2731	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 19+880 - 219+940 oraz 220+440 - 220+460
327.	2732	SPO Sójki	Inwentaryzacja chudego betonu pod komory przepustowe
328.	2733	E-7	Inwentaryzacja warstwy wyrównawczej beton B15 segment 2L-A,B oczepek 2LR, 2PR
329.	2734	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 223+110 - 223+380 jezdni lewa oraz 223+140 - 223+380 jezdni prawa
330.	2735	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 222+300 - 222+680 jezdni lewa
331.	2736	A1	Inwentaryzacja podbudowy z betonu asfaltowego km 233+510 - 233+750 jezdni prawa oraz 233+550 - 233+750 jezdni lewa

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
332.	2737	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 224+340 - 224+980 oraz 225+020 - 225+480 oraz 225+520 - 225+960
333.	2738	A1	Inwentaryzacja odhumusowania łącznicy ŁK-1 Węzeł "Kowal" km 0+924.46 - 1+020
334.	2739	A1	Inwentaryzacja odhumusowania łącznicy ŁK-4 Węzeł "Kowal" km 0+120 - 0+280
335.	2740	A1	Inwentaryzacja odhumusowania łącznicy ŁK-3 Węzeł "Kowal" km 0+000 - 0+160
336.	2741	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu węzeł "Kowal" łącznica ŁK-1 km 0+924.46 - do 1+020
337.	2742	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu węzeł "Kowal" łącznica ŁK-4 km 0+120 - 0+280
338.	2743	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu węzeł "Kowal" łącznica ŁK-3 km 0+000 - 0+160
339.	2744	PE-13	Inwentaryzacja przepustu Pe-13
340.	2745	A1	Inwentaryzacja podbudowy z betonu asfaltowego km 219+180 - 220+130 jezdnia lewa
341.	2746	SPO Sójki	Inwentaryzacja wykopu pod komory przepustowe

Graficzne przedstawienie postępu robót na tle harmonogramu rzeczowego (Rewizja 10, 04.03.2011) jest dołączone do raportu jako **Załącznik 11**.

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/FILMOWA

Dokumentację fotograficzną oraz krótką dokumentację filmową przedstawiono w **Załączniku Nr 9**.

5. KONTROLA JAKOŚCI I MATERIAŁÓW

5.1. Programy Zapewnienia Jakości

W sierpniu Wykonawca przedstawił do zatwierdzenia 3 Plany Zapewnienia Jakości i Technologii Robót na roboty drogowe i mostowe. Wszystkie zostały przez Inżyniera zatwierdzone. Zestawienie złożonych Programów Zapewnienia Jakości (PZJ) na dzień 31.08.2011 jest dołączone do raportu jako **Załącznik 12**.

5.2. Materiały i wytwórnie

5.2.1. Wytwórnie

Wytwórnia WMA Kowal jest nadal w fazie uzgodnień i czynione są starania pozyskania Podwykonawców na zakres robót bitumicznych (fundamenty wykonane).

WMA Sójki trwa montaż oraz przygotowania do rozruchu. Gromadzone są materiały kamienne.

Teren WMA został utwardzony, ogrodzony, składowiska zostały oznakowane.

5.2.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę

W sierpniu Wykonawca złożył 28 wniosków o zatwierdzenia materiałowe. 16 wniosków jest w trakcie zatwierdzania, 1 został nie zatwierdzony.

Szczegółowe zestawienie materiałów zaopiniowanych przez Inżyniera przedstawia **Załącznik 13**.

5.2.3. Laboratorium Wykonawcy

Wykonawca realizuje roboty pod stałym nadzorem Laboratorium. Liczba badań kontrolnych jest zgodna z SST Kontraktu.

W chwili obecnej praca laboratorium Wykonawcy oraz jakość przedstawianych raportów z badań są zadowalające.

5.2.4. Badania kontrolne wykonane przez laboratorium Zamawiającego

Zgodnie z ustaleniami, Wykonawca z wyprzedzeniem przesyła do Inżyniera harmonogram robót na nadchodzący tydzień. Na podstawie tego harmonogramu Inżynier układa harmonogram badań kontrolnych, który jest przekazywany do laboratorium Zamawiającego.

W sierpniu Inżynier wysłał 47 zleceń na badania kontrolne. Szczegółowe zestawienie badań kontrolnych na dzień 31.08.2011 przedstawione jest jako **Załącznik 14**.

6. ZAAWANSOWANIE FINANSOWE I RZECZOWE

6.1. Realizacja finansowa projektu

W momencie sporządzania Raportu Miesięcznego z Pracy Inżyniera Przejściowe Świadczenie Płatności nr 10 nie zostało jeszcze wystawione (dokumenty w trakcie sprawdzania przez Inspektorów).

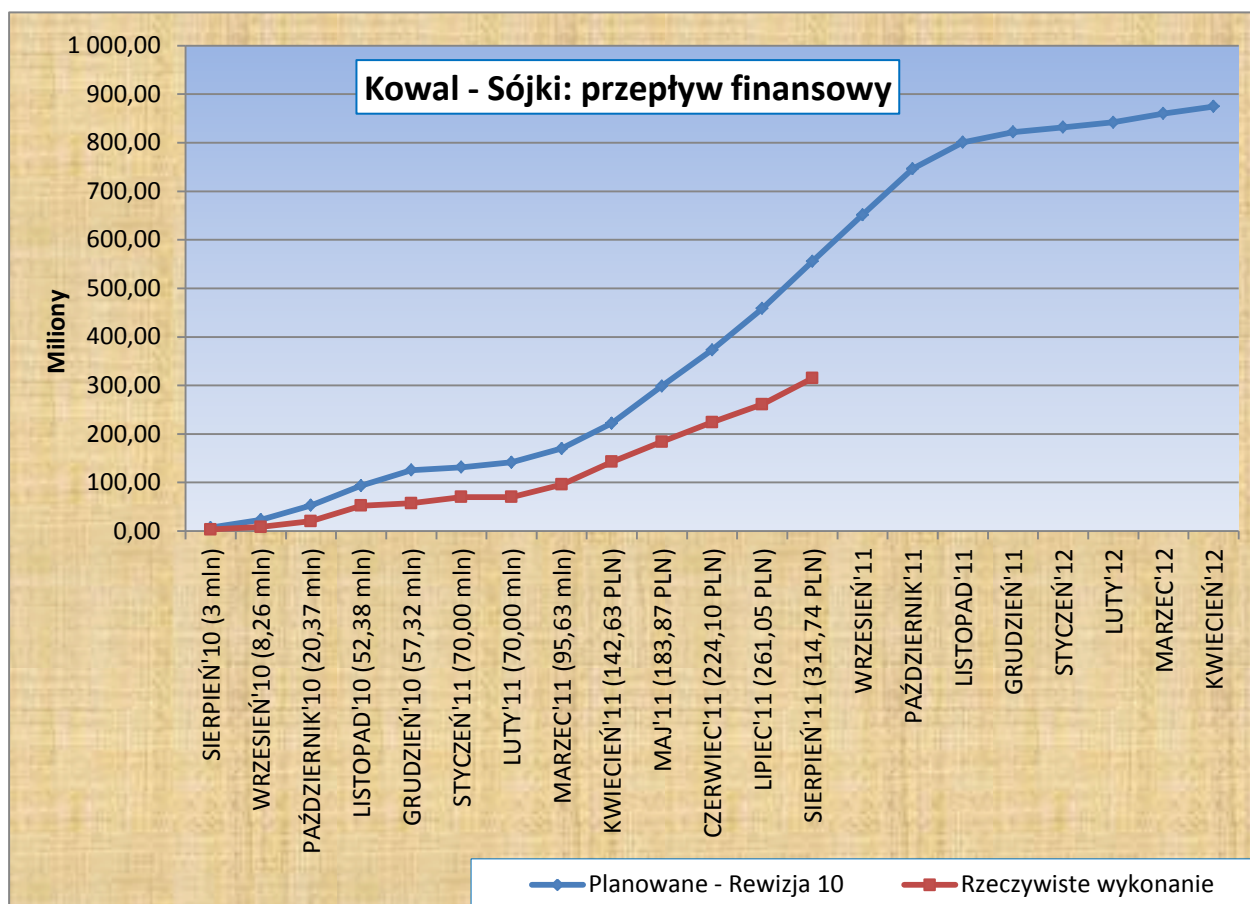
Przerób narastająco brutto na dzień 31.08.2011 wynosi **289 611 052,68 PLN** co stanowi **79,23%** planowanego przerobu narastająco brutto (**365 538 110,70 PLN**) i **29,3%** wartości kontraktu.

Do końca sierpnia 2011 upłynęło **61,5%** Czasu na Ukończenie.

Współczynnik proporcjonalności na dzień 31.08.2011 - zaawansowanie finansowe do upływu czasu wynosi **0,52**.

Zestawienie sumaryczne realizacji projektu jest przedstawione w **Załączniku Nr 2**.

Inżynier, bazując na „Miesięcznym harmonogramie przepływu gotówki – rewizja 10”, sporządził wykres obrazujący plan postępu Robót w ujęciu finansowym oraz faktycznie osiągnięte wartości.



Wykres 6.1: Finansowy postęp Robót

6.2. Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót

Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót wykonanych do 31 sierpnia 2011r. jest przedstawione w **Załączniku Nr 2**.

6.3. Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy

Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy zamieszczono w **Załączniku Nr 3**.

Zestawienie jest tożsame z zamieszczonym w Raporcie Miesięcznym z Pracy Inżyniera za czerwiec. Wynika to z faktu, iż Inżynier do czasu przygotowania aktualnego raportu nie wystawił PŚP nr 10 a co za tym idzie Wykonawca nie wystawił faktury.

7. PLAN RZECZOWY I FINANSOWY NA MIESIĄC NASTĘPNY

Na wrzesień Wykonawca zaplanował wykonanie następujących robót:

❖ Roboty drogowe

- Magazynowanie kruszyw
- Drenaż podłużny w pasie drogowym ok 5000mb
- Rowy melioracyjne F, A
- Zbieracze drenarskie A
- Kanał hydrotechniczny G
- Konserwacja rowu F, A
- Kontynuacja prac przy budowie zbiorników retencyjnych ZR-1, ZR-2, ZR-4, ZR-5, ZR-6, ZR-7, ZR-8, ZR-9, ZR-10, ZR-14, ZR-15, ZR-16, ZR-20, ZR-21
- Wykonanie wykopów (95 000m³)
 - Węzeł Kowal w ilości ok 20 000m³
 - km 242+150 – 243+700 w ilości ok 70 000m³
 - Węzeł Sojki Łącznica Ł1, Ł2 w ilości ok 5 000m³
- Wykonanie nasypów (268 000 m³)
 - Węzeł Kowal w ilości ok 12 000m³
 - km 217+520 – 217+900 w ilości ok 8 000m³
 - km 221+480 – 222+920 w ilości ok 8 000m³
 - km 224+340 – 226+000 w ilości ok 30 000m³
 - km 226+720 – 229+200 w ilości ok 50 000m³
 - km 229+500 – 230+817 w ilości ok 10 000m³
 - km 230+817 – 232+800 w ilości ok 70 000m³
 - km 239+800 – 241+750 w ilości ok 60 000m³
 - km 241+900 – 242+150 w ilości ok 5 000m³
 - km 243+700 – 244+050 w ilości ok 5 000m³
 - Węzeł Sojki Łącznica Ł1, Ł2, Ł5 w ilości ok 10 000m³
- Przygotowanie podłoża pod stabilizację oraz wykonanie stabilizacji (30cm/15 cm) (218 500 m²)
 - km 225+300 – 226+800 w ilości ok 54 000 m²
 - km 227+400 – 230+817 w ilości ok 122 000 m²
 - km 241+750 – 241+930 w ilości ok 5 000m²
 - km 242+600 – 243+300 w ilości ok 17 000m²
 - km 243+700 – 244+050 w ilości ok 8 500m²
 - km 245+000 – 245+500 w ilości ok 12 000m²
- Wykonanie warstwy odsączającej (224 000 m²)
 - km 223+420 – 223+650 w ilości ok 8 000 m²
 - km 223+830 – 224+900 w ilości ok 38 000 m²
 - km 225+300 – 226+800 w ilości ok 56 000 m²
 - km 227+400 – 230+817 w ilości ok 122 000 m²
- Wykonanie warstwy drenażowej (79 000 m²)
 - km 225+600 – 226+800 w ilości ok 38 000 m²
 - km 227+500 – 228+280 w ilości ok 29 000 m²
 - km 229+180 – 229+500 w ilości ok 12 000 m²

- Wartwa technologiczna – kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ (139 200 m^2)
 - km 223+420 – 223+650 w ilości ok 5 200 m^2
 - km 223+830 – 224+900 w ilości ok 24 000 m^2
 - km 225+300 – 226+800 w ilości ok 34 000 m^2
 - km 227+400 – 230+817 w ilości ok 76 000 m^2
 - Wykonanie warstwy mrozoochronnej (56 500 m^2)
 - km 239+650 – 240+850 w ilości ok 15 000 m^2
 - km 241+750 – 241+930 w ilości ok 5 000 m^2
 - km 242+600 – 243+300 w ilości ok 17 000 m^2
 - km 243+700 – 244+050 w ilości ok 8 500 m^2
 - km 245+000 – 245+500 w ilości ok 11 000 m^2
 - Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (144 000 m^2)
 - km 216+800 – 222+800 w ilości ok 59 000 m^2
 - km 239+150 – 239+550 w ilości ok 2 000 m^2
 - km 239+650 – 240+850 w ilości ok 14 000 m^2
 - km 241+750 – 241+930 w ilości ok 5 000 m^2
 - km 242+600 – 243+300 w ilości ok 16 000 m^2
 - km 243+700 – 244+050 w ilości ok 8 000 m^2
 - km 244+000 – 245+000 w ilości ok 22 000 m^2
 - km 245+000 – 245+800 w ilości ok 18 000 m^2
 - Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego WMS (119 000 m^2)
 - km 216+800 – 222+800 w ilości ok 59 000 m^2
 - km 236+475 – 237+100 w ilości ok 14 000 m^2
 - km 237+800 – 239+550 w ilości ok 31 000 m^2
 - km 239+950 – 240+500 w ilości ok 15 000 m^2
 - Wykonanie warstwy wiążącej WMS (90 000 m^2)
 - km 216+800 – 222+800 w ilości ok 59 000 m^2
 - km 233+500 – 234+900 w ilości ok 31 000 m^2
 - Ścianki czołowe przepustów żelbetowych fi 1200
 - Rozpoczęcie budowy dróg dojazdowych
 - Udrożnienie istniejących rowów melioracyjnych
 - Bieżące utrzymanie oraz naprawy sieci istniejących dróg
- ❖ Roboty mostowe
- Obiekt WD-181A
 - Beton ustroju nośnego – 357 m^3
 - Kotwy kap – 1 292 kg
 - Łożyska – 6 szt.
 - Wpusty – 6 szt.
 - Obiekt WD-181
 - Beton ustroju nośnego – 491 m^3
 - łożyska – 12 szt.
 - Obiekt WD-181B
 - Beton podpór B35 – 170 m^3
 - Łożyska – 12 szt.
 - Obiekt WD(G) 182 w km 217+806
 - Beton podpór B35 – 60 m^3

- Izolacja gruba dwuwarstwowa – 182 m²
- Obiekt WD(G) 182A w km 218+606,49
 - Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 942 m³
 - Beton kap B40 – 82 m³
- Obiekt WD(Z) 183 w km 219+923,74
 - Beton kap B40 – 63 m³
 - Izolacja gruba dwuwarstwowa – 130 m²
- Obiekt WD(G) 184 w km 221+383,27
 - Stal sprężająca -13 556 kg
 - Beton podpór B35 – 85 m³
- Obiekt E6 w km 222+195,35
 - Beton ustroju nośnego – 165 m³
 - Zасыpywanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 300 m³
- Obiekt WD(G) 185 w km 223+009,0
 - Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 1 000 m³
 - Izolacja gruba dwuwarstwowa – 200 m²
- Obiekt WD(G) E-7 w km 223+695
 - Beton podpór B35 – 40 m³
 - Prefabrykaty żelbetowe – 20 szt.
- Obiekt WD(G) 186 w km 224+280,63
 - Beton kap B40 – 66 m³
 - krawężnik mostowy kamienny 18x20 – 164,80 mb
- Obiekt WA 186A w km 224+989,35
 - Beton ustroju nośnego – 130 m³
 - Beton kap – 49m³
- Obiekt WD(G) 187 w km 225+705,82
 - Beton podpór B35 – 120 m³
- Obiekt WD-188 w km 226+880
 - Beton podpór B35 – 150 m³
- Obiekt WD-189 w km 227+880
 - Beton podpór B35 – 300 m³
- Obiekt WD(G) 190 w km 229+438,12
 - Izolacja cienka wykonywana na zimno – 400 m²
- Obiekt PG 191 w km 232+107
 - Beton podpór – 189 m³
 - Beton ustroju nośnego –190 m³
- Obiekt MA 192 w km 232+531
 - Beton podpór B35 – 200 m³
- Obiekt WD 193 w km 233+369,90
 - Wykonanie deskowania ustroju nośnego- 100%
 - Montaż zbrojenia ustroju nośnego- 25-50%
- Obiekt WD 194 w km 235+057,45
 - Wykonanie nasypów zaprzeczółkowych- 50%
 - Montaż belek gzymsowych 50%
 - Wykonanie izolacji na płycie ustroju -100%
 - Montaż zbrojenia kap chodnikowych- 50%
 - Betonowanie kap chodnikowych- 25%
- Obiekt WD 195 w km 237+490
 - Wykonanie deskowania ustroju nośnego – 100%

- Montaż zbrojenia ustroju nośnego –100%
- Betonowanie ustroju nośnego
- Obiekt PZG 195A w km 237+700
 - Betonowanie ustroju nośnego – do 100%
 - Rozbiórka rusztowań i deskowań – 75%
 - Wykonanie izolacji ustroju nośnego – 50%
 - Rozpoczęcie prac związanych z budową muru oporowego – 15%
- Obiekt WD 196 w km 239+552,31
 - Wykonanie deskowania ustroju nośnego – 100%
 - Montaż zbrojenia ustroju nośnego –100%
 - Betonowanie ustroju nośnego
- Obiekt MA 197 w km 240+888,48
 - Rusztowanie i deskowanie ustroju nośnego
 - Beton ustroju nośnego – 700 m³
- Obiekt PG 198A w km 241+180,21
 - Beton podpór – 100 m³
- Obiekt WA 198(PKP) w km 241+324,44
 - Rusztowanie i deskowanie ustroju nośnego
- Obiekt WD 199 w km 242+587,71
 - Wykonanie przyczółku w osi C
 - Wykonanie zasypek fundamentu
 - Przygotowanie podłoża pod ustrój nośny
 - Montaż rusztowania ustroju nośnego 50%
- Obiekt WD 200 w km 244+604,09
 - Montaż rusztowania ustroju nośnego –100%
 - Wykonanie deskowania ustroju nośnego -100%
 - Montaż zbrojenia ustroju nośnego – 75%
 - Montaż deskowania bloków oporowych dla łuków stalowych w osi 1 – 50-75%
 - Montaż zbrojenia bloków oporowych w osi 1 – 50-75%
- Obiekt WD 201 w km 245+058,76
 - Zbrojenie i betonowanie przyczółka w osi A - 100%
 - Zasyпка ław fundamentowych – 100%
 - Przygotowanie podłoża pod ustrój nośny
 - Montaż rusztowania ustroju nośnego- 25%
- Obiekt WD 202 w km 245+472
 - Betonowanie belki podłożyskowej w osi E
 - Montaż rusztowania ustroju nośnego –100%
 - Wykonanie deskowania ustroju nośnego -25%

❖ Branże

Odc. węzeł Kowal	
Branża elektroenergetyczna	
Zasilanie obiektów autostradowych	200 000,00
Przebudowa sieci niskiego i średniego napięcia	100 000,00
Branża wodociągowo-kanalizacyjna	
Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające	500 000,00

Branża telekomunikacyjna	
Budowa sieci łączności alarmowej	100 000,00
Projekt przebudowy rurociągów naftowych	
Przebudowa rurociągów - część liniowa	300 000,00
MOP "Lubień"	
Oświetlenie i zasilanie obiektów MOP "Lubień"	100 000,00
Odc. węzeł Sójki	
Branża elektroenergetyczna	
Zasilanie obiektów autostradowych	50 000,00
Przebudowa sieci niskiego i średniego napięcia	100 000,00
Branża telekomunikacyjna	
Łączność autostradowa	100 000,00
Branża wodociągowo-kanalizacyjna	
Wodociągi	100 000,00
Kanalizacja	100 000,00

❖ SPO i MOP

	MOP STRZELCE	
	PŁN	PŁD
podciągi i konstrukcja dachu	100%	100%
zbrojenie	100%	100%
konstrukcja stalowa	100%	50%
ściany parteru		
konstrukcja drewniana dachu	100%	100%
pokrycie i obróbki dachu	100%	50%

	SPO	
	KOWAL	SÓJKI
płyta fundamentowa	100%	100%
izolacja przeciwwilgociowa płyty fundamentowej	100%	100%
zasyпка płyty fundamentowej	100%	100%
zbrojenie (podziemia) ścian, stropu i schodów	100%	50%
zbrojenie aktywne (pręty sprężające)	100%	100%
konstrukcje żelbetowe podziemia	100%	75%
izolacje przeciwwilgociowe i termiczne ścian	100%	100%
oczepy pali	100%	100%
wykopy pod komory przepustowe	50%	0%
podkład betonowy pod komory + izolacja	50%	50%
zbrojenie komór	100%	100%
konstrukcja żelbetowa komór przepustowych	100%	100%

Tabela 7.1: Przeroby planowane przez Wykonawcę na wrzesień 2011

Asortyment	Plan finansowy netto	Plan finansowy brutto
Wymagania Ogólne	805,000.00	990,150.00
Roboty Drogowe	33,290,000.00	40,946,700.00
Roboty Mostowe	16,836,528.99	20,708,930.66
Branże oraz Przejścia dla Herpetofauny	15,001,113.53	18,451,369.64
Materiały	-8,000,000.00	-9,840,000.00
SUMA	57,932,642.52	71,257,150.30

W ocenie Inżyniera istnieje prawdopodobieństwo realizacji założonego planu, nie mniej jednak, aby go osiągnąć Wykonawca musi zaangażować znacznie więcej sił i środków a także przyłożyć większej staranności w organizację robót na placu budowy.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszystkie roboty prowadzone przez Wykonawcę są kontrolowane przez Inżyniera pod kątem ich zgodności z decyzjami i postanowieniami odpowiednich RDOŚ jak również obowiązujących aktów prawnych związanych z ochroną środowiska. W sierpniu 2011 nadzór środowiskowy nie stwierdził żadnych uchybień ze strony Wykonawcy w stosowaniu się do w/w przepisów. Miesięczny raport z nadzoru ochrony środowiska jest dołączony jako **Załącznik nr 5**.

Kontrola Wykonawcy w zakresie wycinki drzew została zsumowana w formie raportów tygodniowych. Raporty te są zamieszczone w **Załączniku nr 4**.

9. ARCHEOLOGIA

W sierpniu, zgodnie z wymogami kontraktu, Inżynier prowadził nadzór archeologiczny. Raport z nadzoru archeologicznego w tym miesiącu jest zamieszczony w **Załączniku nr 6**.

W analizowanym miesiącu w trakcie pełnienia nadzoru archeologicznego nie stwierdzono występowania nowych stanowisk archeologicznych.

Zakończono badania wykopaliskowe na dwóch ostatnich stanowiskach archeologicznych:

- Jastrzębia Stara stan. 2 (od km 237+120 do km 237+270) – przebadano obszar 118 arów, dokonano końcowych odbiorów;
- Niedrzew II stan.20 (od km 239+630 do km 239+850) - przebadano obszar 212,62 ara, dokonano końcowych odbiorów.

Badania archeologiczne były prowadzone zgodnie z wytycznymi zawartymi w zezwoleniach na prowadzenie badań wydanych przez WUOZ w Łodzi Delegatura w Skierniewicach i WUOZ w Warszawie Delegatura w Płocku.

W sierpniu nadzór archeologiczny nad pracami budowlanymi sprawowała firma „KANOPA” Pracownia Archeologiczno Konserwatorska z Łodzi. Nadzór był prowadzony prawidłowo.

10. BHP

Kontrole BHP odbywają się codziennie przez całą zmianę roboczą. Wszelkie odnotowane nieprawidłowości Wykonawca umieszcza w raportach oraz omawia podczas narad koordynacyjnych z firmami podwykonawczymi. Część stwierdzonych nieprawidłowości jest usuwana na bieżąco.

Kontrole BHP w szczególności dotyczą prac:

- w wykopach,
- na wysokościach,
- z użyciem elektronarzędzi,
- na rusztowaniach i podestach roboczych,
- w pobliżu maszyn budowlanych.

Kontroli podlega także wyposażenie w sprzęt ppoż. na stanowiskach, na których wykonywane są prace spawalnicze czy z użyciem palników.

Każdy nowozatrudniony pracownik przechodzi szkolenie BHP.

Wykonawca na bieżąco kontroluje trzeźwość pracowników.

11. ZMIANY

W sierpniu Inżynier przedłożył do Zamawiającego 7 poleceń zmiany dla kolizji elektroenergetycznych (**Załącznik 7**).

12. ROSZCZENIA

W tabeli 12.1 zostało przedstawione zestawienie roszczeń za sierpień 2011. Pełny rejestr Roszczeń na dzień 31.08.2011 wraz z opisem ich statusu oraz Raport roszczenia CF/01 (Brak możliwości prowadzenia robót z powodu błędów ujawnionych podczas zakładania geodezyjnej osnowy realizacyjnej) i Raport roszczenia F/10 (roszczenie przejściowe – rzeczywisty poziom wód gruntowych odmienny od wskazanego przez zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia) przedstawia **Załącznik nr 8**.

Tabela 12.1. Zestawienie Roszczeń za sierpień 2011 r.

Rodzaj pisma	Liczba Roszczeń	Symbol	Dotyczy	Nr pisma
Powiadomienia o Roszczeniach	4	CF/49	Nieprzewidywalne siły natury (intensywne opady deszczu)	A1-46/1903/JR/B5/1274/11
		F/50	Brak płatności za roboty związane z ochroną środowiska	A1-46/1903/MZ/B12-A4/1269/11
		CF/51	Niedrożności systemu odprowadzania wód opadowych poza Plancem Budowy	A1-46/1903/JR/B5/1283/11
		CF/52	Błędy pomiędzy projektem elektrycznym a przekrojami poprzecznymi w DP - uszkodzony nowoprojektowany kabel 15kV w km 216+630	A1-46/1903/JR/B5/1352/11
Roszczenia Przejściowe	15	C/09	Archeologia od km 225+450 do 225+800	A1-46/1903/JR/B5/1334/11
		F/10	Pompowanie obiektowe	A1-46/1903/MZ/B5-A3/1374/11
		CF/25	Archeologia od km 216+400 do 216+600	A1-46/1903/JR/B5/1334/11
		CF/26	Archeologia od km 237+900 do 238+025	A1-46/1903/JR/B5/1334/11
		CF/27	Archeologia od km 227+200 do 227+300	A1-46/1903/JR/B5/1334/11
		CF/28	Pompowanie drogowe + przepusty	A1-46/1903/JR/B5/1358/11
		CF/30	Archeologia od km 227+240 do 227+300	A1-46/1903/JR/B5/1334/11
		CF/31	Archeologia od km 237+900 do 238+025	A1-46/1903/JR/B5/1334/11
		CF/32	Archeologia od km 216+395 do 216+415	A1-46/1903/JR/B5/1334/11
		CF/33	Wzrost cen oleju napędowego	A1-46/1903/JR/B5/1270/11
		CF/36	Archeologia od km 237+120 do 237+270 oraz 239+630 do 239+850	A1-46/1903/JR/B5/1334/11
		F/39	Nieprzewidywalny wzrost cen asfaltów i produktów bitumicznych	A1-46/1903/JR/B5/1357/11
		F/40	Korekta wynikająca ze zmiany stanu prawnego ograniczenia w ruchu drogowym	A1-46/1903/JR/B5/1293/11
		CF/42	Napotkanie nieprzewidywalnych warunków fizycznych przy wykonywaniu robót ziemnych w km 242+150 - 243+700 (wykop 21)	A1-46/1903/JR/B5/1273/11

Rodzaj pisma	Liczba Roszczeń	Symbol	Dotyczy	Nr pisma
		F/46	Korekta wynikająca ze zmiany statusu prawnego Elektroniczny system poboru opłat drogowych	A1-46/1903/JR/B5/1292/11
Roszczenia Ostateczne	1	CF/48	Błędy w dokumentacji projektowej. Uszkodzony kabel energetyczny w km 244+730	A1-46/1903/JR/B5/1366/11
Uznane przez Inżyniera	–	–	–	–
Uznane przez Zamawiającego	–	–	–	–
Odrzucone przez Inżyniera	1	CF/01	Osnowa realizacyjna	ZBM IZ-SGS/A-1/D/EB/31/08/305/2011
Odrzucone przez Zamawiającego	1	F/16	Zwiększona liczba pali na WD-196	GDDKiA OŁ-R1/PB/866/401.29.8.A-1
Raporty Roszczenia	1	CF/01	Osnowa realizacyjna	ZBM IZ-SGS/A-1/D/EB/31/08/306/2011
Ogółem Roszczeń	52			

13. KORESPONDENCJA BIURA INŻYNIERA

Pełny wykaz pism przychodzących i wychodzących z biura Inżyniera w sierpniu jest dołączony do raportu jako **Załącznik 15**.

Załącznik 16 zawiera CD ze skanami korespondencji kontraktowej w formacie PDF od dnia 01.08.2011 do 13.09.2011r.

14. DECYZJE I POSTANOWIENIA ADMINISTRACYJNE

Inżynier rejestruje wszystkie decyzje i postanowienia administracyjne uzyskane w trakcie i zgodnie z Kontraktem.

15. KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

15.1. Organizacja Konsultanta

Tabela 15.1: Skład zespołu nadzoru Inżyniera

Lp.	Nazwa stanowiska	Nazwisko i imię Kandydata	Telefon/e-mail
1	Inżynier Rezydent	SIBIGA Tadeusz	601813043 tadeusz.sibiga@zbm.com.pl
2	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych nr 1	HULECKI Marian	603234765 marian.huleckiSGS@zbm.com.pl
3	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych nr 2	PAWŁOWSKI Jacek	603046315 jacek.pawlowskiSGS@zbm.com.pl
4	Inspektor ds. Rozliczeń nr 1	FLIS Dorota	603302831 dorota.flisSGS@zbm.com.pl
5	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 1	KORNATOWSKI Maciej	603220945 maciej.kornatowskiSGS@zbm.com
6	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 2	KORNATOWSKI Mariusz	601189745 maciej.kornatowskiSGS@zbm.com
7	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 3	GANOWSKI Rafał	663266997 rafal.ganowski@sgs.com
8	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych nr 1	BIELIŃSKI Andrzej	662258814 bielinski.andrzej50@wp.pl
9	Archeolog nr 1	BOROWSKA Joanna	604208372 joanna.borowskaSGS@zbm.com.pl
10	Geodeta nr 1	WITAK Andrzej	605051631 andrzej.witakSGS@zbm.com.pl
11	Geodeta nr 2	DWULAT Marek	601435736 geototal@geodezja.pl
12	Administracja	WORONIECKA Katarzyna	601068859 katarzyna.woroniecka@zbm.com.pl
13	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	WŁOCH Monika	601068025 monika.wlochSGS@zbm.com.pl
14	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	DOROCKI Jan	509673927 jan.dorockiSGS@zbm.com.pl
15	Inspektor Nadzoru Robót Sanitarnych	IDŹKOWSKI Bogdan	601066947 bogdan.idzkowskiSGS@zbm.com.pl
16	Specjalista ds. Ochrony Środowiska i Kontaktów Ze Społecznością Lokalną	KAPEL Marcin	691767735 marcin.kapel@sgs.com
17	Technolog/Materiałowicz	BULIC Bożena	601242096 bozena.bulic@zbm.com.pl
18	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych	GRANOSIK Stanisław	728242814

Lp.	Nazwa stanowiska	Nazwisko i imię Kandydata	Telefon/e-mail
19	Inspektor Robót Ogólnobudowlanych	MADANOWSKI Tadeusz	691769363 tadeusz.madanowskiSGS@zbm.com.pl
20	Asystentka Inżyniera Rezydenta	POGORZELSKA Anna	601238355 anna.pogorzelska@zbm.com.pl
21	Inspektor ds. Rozliczeń	BAGROWSKA Ewa	603041200 bagrowska.ewa@zbm.com.pl

Inżynier prowadzi listę obecności personelu nadzoru. Listy obecności za sierpień są dołączone do raportu jako **Załącznik 17**.

15.2. Działania informacyjno – propagandowe

Inżynier prowadzi informacyjną stronę internetową projektu pod adresem: www.a1kowal-strykow.pl. Strona jest aktualizowana co tydzień.

15.3. Inne działania Konsultanta

Oprócz działań opisanych powyżej Inżynier opiniuje/zatwierdza projekty technologiczne i odpowiada na pytania techniczne zgłaszane przez Wykonawcę. Pełny wykaz tych dokumentów na dzień 31.08.2011 jest przedstawiony jako **Załącznik 18**.

Inżynier organizuje cotygodniowe Rady Koordynacyjne oraz comiesięczne Rady Budowy. W razie konieczności Inżynier zwołuje również spotkania z projektantami w celu skorygowania nieścisłości w dokumentacji projektowej lub uzyskania odpowiedzi na inne pytania Wykonawcy. Protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań, które miały miejsce w sierpniu, są dołączone do raportu jako **Załącznik 19**.

16. PROBLEMY I OPÓŹNIENIA

Wykonawca złożył 02.09.2011 uaktualniony Harmonogram rzeczowy oraz finansowy – rewizja 11, który jest analizowany przez Inżyniera.

Warunki atmosferyczne były w zasadzie sprzyjające prowadzeniu robót drogowych. Opady atmosferyczne wystąpiły w ciągu 11 dni. Wykonawca wykonał 110% planu wg Harmonogramu (rewizja 10). Rozpoczęto roboty nawierzchniowe i przygotowano front do ich kontynuowania. Należy zaznaczyć, że Wykonawca zdecydował o przesunięciu części prac z mas asfaltowych (tj. podbudowy BA WMS 0/20 oraz warstwy wiążącej 0/16) w stosunku do Harmonogramu z odcinka południowego na północny. I tak prace na odcinku północnym miały rozpocząć się w połowie września, a część z nich jest w 40% zaawansowana, natomiast na odcinku południowym prace miały rozpocząć się w pierwszej połowie lipca, a rozpoczęły w końcówce sierpnia i zaangażowanie procentowe nieznacznie osiąga 10 %. Jest to pozytywny przykład działań Wykonawcy, który stara się nadrobić opóźnienia na odcinkach na których jest to możliwe, co nie zmienia faktu, że nadal nie osiągnięto zakładanych w harmonogramie przerobów.

Uruchomiono Wytwórnię mas bitumicznych na węźle Sójki i wykonano odcinek próbny. Wykonawca prowadził prace do godziny 22 a niektóre elementy robót (dogęszczanie) wykonywał całodobowo.

W przypadku robót mostowych plan finansowy i Harmonogram zostały wykonane na poziomie 68%. Wpływ na to miały problemy z terminowym dostarczaniem deskowań i rusztowań oraz rozwiązywane na bieżąco sprawy projektowe zwłaszcza na odcinku łódzkim. Realne opóźnienie robót jest tylko na obiekcie E-7, gdzie panują bardzo trudne warunki gruntowe. Nie znajduje się ono jednak na ścieżce krytycznej.

Plan finansowy i harmonogram dla robót branżowych zostały wykonane na poziomie 50%. Barię są problemy z wypompowywaniem nadmiaru wody z głębokich wykopów kanalizacji deszczowej. Wykonawca prowadził roboty melioracyjne poza pasem drogowym, aby udrożnić odpływ wody z Placu Budowy.

17. ZAŁĄCZNIKI

17.1. Załącznik nr 1 – Postęp robót drogowych

17.2. Załącznik nr 2 – Zaawansowanie poszczególnych kategorii robót

17.3. Załącznik nr 3 – Zestawienie faktur i PŚP

17.4. Załącznik nr 4 – Raporty tygodniowe z wycinki drzew

17.5. Załącznik nr 5 – Raport z nadzoru środowiskowego

17.6. Załącznik nr 6 – Raport z nadzoru archeologicznego

17.7. Załącznik nr 7 – Zestawienie poleceń zmian

17.8. Załącznik nr 8 – Rejestr roszczeń

17.9. Załącznik nr 9 – Dokumentacja fotograficzna

17.10. Załącznik nr 10 – Gwarancja należytego wykonania Umowy i usunięcia wad lub usterek

17.11. Załącznik nr 11 – postęp robót

17.12. Załącznik nr 12 – zestawienie PZJ

17.13. Załącznik nr 13 – zestawienie materiałów

17.14. Załącznik nr 14 – zestawienie badań kontrolnych

17.15. Załącznik nr 15 – zestawienie korespondencji Konsultanta

17.16. Załącznik nr 16 – zeskanowana korespondencja

17.17. Załącznik nr 17 – listy obecności personelu Konsultanta

17.18. Załącznik nr 18 – zestawienie pytań technicznych i projektów technologicznych

17.19. Załącznik nr 19 – protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań zorganizowanych przez Inżyniera

ODC. POLUDNIOWY (II)

KILOMETRAŻ

3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3								
4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7						
4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4 cm w-wa SCIERALNA (SMA)	L P	
8 cm w-wa WIAZACA (AC WMS)	L P	
17 cm PODBUDOWA (AC WMS)	L P	
22 cm PODBUDOWA (krusz. Stab. Mech.)	L P	
20 cm STABILIZACJA	L P	
30 cm GRUNT NIEWYSADZINOWY	L P	
ODWODNIENIA	L P	
WYKOP	L P	
NASYP	L P	
MATERACE	L P	
STABILIZACJA WAPNEM	L P	
STABILIZACJA CEMENTEM	L P	
ODHUMUSOWANIE	L P	
KOLIZJE	L P	

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji




ODC. POLUDNIOWY (IV)

KILOMETRAŻ

4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	5	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

4 cm w-wa SCIERALNA (SMA)	L																																								
8 cm w-wa WIAZACA (AC WMS)	P																																								
17 cm PODBUDOWA (AC WMS)	L																																								
22 cm PODBUDOWA (krusz. Stab. Mech.)	P																																								
20 cm STABILIZACJA	L																																								
30 cm GRUNT NIEWYSADZINOWY	P																																								
ODWODNIENIA	L																																								
WYKOP	P																																								
NASYP	L																																								
MATERACE	P																																								
STABILIZACJA WAPNEM	L																																								
STABILIZACJA CEMENTEM	P																																								
ODHUMUSOWANIE	L																																								
KOLIZJE	P																																								
	L																																								
	P																																								










LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji




ODC. POLUDNIOWY (V)

KILOMETRAŻ

4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6
6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4 cm w-wa SCIERALNA (SMA)	L	
	P	
8 cm w-wa WIAZACA (AC WMS)	L	
	P	
17 cm PODBUDOWA (AC WMS)	L	
	P	
22 cm PODBUDOWA (kruz. Stab. Mech.)	L	
	P	
20 cm STABILIZACJA	L	
	P	
30 cm GRUNT NIWYSADZINOWY	L	
	P	
ODWODNIENIA	L	
	P	
WYKOP	L	
	P	
NASYP	L	
	P	
MATERACE	L	
	P	
STABILIZACJA WAPNEM	L	
	P	
STABILIZACJA CEMENTEM	L	
	P	
ODHUMUSOWANIE	L	
	P	
KOLIZJE	L	
	P	

LEGENDA

-  wykonane w poprzednim okresie
-  wykonane w bieżącym okresie
-  w trakcie realizacji

ODC. PÓŁNOČNY

KILOMETRAŻ	S t r o n a	2 1 8 8 9 0 5 0																																															
			L																																														
4 cm w-wa SCIERALNA (SMA 0/11mm)	P																																																
10 cm w-wa WIAZACA (BA WMS 0/16mm z asf. DE30B)	L																																																
14 cm POBBUDOWA (BA WMS 0/20mm z asf. 35/50)	P																																																
15 cm POBBUDOWA (krusz. Stab. Mech. 0/31,5mm)	L																																																
15 cm W-WA TECHNOLOGICZNA (krusz. Stab. cem. Rm=2,5MPa)	P																																																
15 cm w-wa ODSACZAJACA (mieszanka krusz. Nat.)	L																																																
25 cm w-wa DRENAZOWA (miesz. Krusz. nat. 4/31,5mm zawineta w geow. Filtr.)	P																																																
STAB GÓRY NASYPU	L																																																
	P																																																
WYKOP	L																																																
	P																																																
NASYP	L	FILL 6																																															
	P	CUT 7																																															
MATERAC TYP "P"	L																																																
	P																																																
MATERAC TYP "6"	L																																																
	P																																																
WZMOCNIENIE TYP 3 stabilizacja chemiczno - hydrauliczna Rm=2,5 MPa	L																																																
	P																																																
ODHUMUSOWANIE	L																																																
	P																																																
KOLIZJE	L																																																
	P																																																

- LEGENDA**
- WYKONANE W POPRZEDNIM OKRESIE
 - WYKONANE W BIEŻĄCYM OKRESIE
 - W TRAKCIE REALIZACJI

L.dz. ZBM IZ-SGS/A-1/D/MK/12/09/12/2011

Kutno, 12.09.2011 r.

SPRAWOZDANIE Z NADZORU ŚRODOWISKOWEGO

prowadzonego na odcinku budowy autostrady A1 Toruń- Stryków, na odcinku od węzła "Kowal" do węzła "Sójki" od km 215+850 do km 245+800.

OKRES SPRAWOZDAWCZY SIERPIEŃ 2011.

Podstawa wykonania opracowania:

Umowa nr 3/08/U/2010 zawarta w dniu 20.08.2010 pomiędzy GDDKiA o/Łódź z siedzibą przy ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, a Konsorcjum firm: Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Julianowskiej 13, 03-338 Warszawa oraz SGS Polska Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bema 83, 01-233 Warszawa.

Przedmiot umowy: *Zarządzanie Kontraktem*: Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku od węzła "Kowal" do węzła "Sójki" od km 215+850 do km 245+800, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót. Rozdział 2 OWU, Charakter usług, Art. 11. Zakres usług, pkt. 11.8 Konsultant jest zobowiązany z uwzględnieniem art. 5.7 do: pkt. 58) W ramach Usługi obowiązkami Inżyniera są również pkt. k) przekazywanie Zamawiającemu comiesięcznych sprawozdań z prowadzonego nadzoru środowiskowego w trakcie prowadzonych prac budowlanych. Sprawozdania miesięczne należy przekazywać Zamawiającemu do dnia 15 każdego miesiąca.

1. Sprawozdanie przedstawia sposób wypełniania przez Wykonawcę robót budowlanych, konsorcjum firm: SRB Civil Engineering Ltd Wilton Works – Lider, Naas Road, Clondalkin, Dublin 22 Irlandia , John Sisk & Son Ltd Wilton Works – Partner, Naas Road, Clondalkin, Dublin 22 Irlandia ,Roadbridge – Partner, 1 Mount Kennett Place, Henry St., Limerick, Irlandia, BUDBAUM S.A. – Partner, ul. Wojsk Ochrony Pogranicza 9B, 15-381 Białystok wymogów:

- Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009 (RDOŚ – 04.00.6613/12/08/09/KŚ oraz Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS,
- Raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko (Autostrada A-1 Toruń-Stryków – zadanie I Czerniewice – granica woj. kuj.-pom./łódzkiego od km 159+900 do km 230+817)– etap DUŚ wraz z załącznikami,
- Suplementu do Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (Autostrada A-1 Toruń-Stryków – zadanie I Czerniewice – granica woj. kuj.-pom./łódzkiego od km 159+900 do km 230+817)– z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko wraz z załącznikami,
- Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi nr 5/2009 z dnia 18 lutego 2009 (RDOŚ – 10-WOOS/6613/281/08/09/gp),

- Postanowienie RDOŚ w Łodzi z dnia 25.06.2010 r. znak RDOŚ-10-WOOS/6613/1418/pp/11/10/gp,
- Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko (Autostrada A-1 Toruń-Stryków – zadanie I Czerniewice – granica woj. kuj.-pom./łódzkiego od km 159+900 do km 230+817) wraz z załącznikami,
- Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08),
- Postanowienia RDOŚ w Warszawie z dnia 13.07.2010 r. znak RDOŚ-14-WOOS-II-I.J-6613-147/2010,
- Raportów o oddziaływaniu na środowisko z etapu DUŚ oraz z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko (odcinek 1A i 1b od km 230+817 do km 245+800,
- Decyzji RDOŚ w Bydgoszczy znak: RDOŚ.04.PN.6631/94-1/10/MO z dnia 28.01.2010 r., w sprawie zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową,
- Decyzji RDOŚ w Łodzi znak: RDOŚ-10-WPN.I-6631-132/10/kb z dnia 30.12.2010 r., w sprawie zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową,
- Decyzji RDOŚ w Warszawie znak: WPNI.6402.1.2011.EB z dnia 14.01.2011 r., w sprawie zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową,
- Opracowań pt. „Monitoring siedlisk i szlaków migracji herpetofauny w rejonie budowy autostrady A1 na odcinku od granicy województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków włącznie – wyniki inwentaryzacji wiosennej wraz z opracowaniem zabezpieczeń na etap budowy i eksploatacji autostrady” oraz „Monitoring siedlisk i szlaków migracji herpetofauny w rejonie budowy autostrady A1 na odcinku od granicy województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków włącznie – wyniki inwentaryzacji jesiennej”.
- Ustawy Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r., (Dz.U. 2001 Nr 62 poz.627 z późn. zm.),
- Ustawy o Ochronie Przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U. 2004 nr 92 poz.880. z późn. zm.),
- Ustawy o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie z dnia 13 kwietnia 2007 r., (Dz.U. 2007 Nr 75 poz. 493 z późn. zm.),
- Ustawy o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628 z późn. zm.)

2. Odniesienie do wybranych wymagań określonych w decyzjach środowiskowych, postanowieniach uzgadniających jak również zaleceniach raportów oddziaływania na środowisko wraz z opisami realizacji poszczególnych działań z zakresu ochrony środowiska w objętym sprawozdaniem okresie.

Przedmiotowy odcinek budowy autostrady położony jest na terenie 3 województw i co za tym idzie wymagania określone w decyzjach środowiskowych, postanowieniach uzgadniających RDOŚ oraz zaleceniach raportów o oddziaływaniu na środowisko w niektórych przypadkach się powtarzają. W celu bardziej przejrzystego raportowania pogrupowano je według poszczególnych grup oddziaływań na środowisko.

2.1 Wymagania dotyczące wykorzystania terenu w fazie realizacji.

2.2 Organizacja i prowadzenie zaplecza technicznego budowy.

Zaplecze techniczne budowy prowadzone było w sposób prawidłowy zgodny z przepisami dot. ochrony środowiska. Wykorzystywany sprzęt techniczny i maszyny budowlane posiadają wystarczające parametry techniczne i nie zagrażają przedostawaniu się substancji szkodliwych do wód i gleb. Nawierzchnia placów postojowych dla maszyn jest utwardzona. Bazy transportowe sprzętu mechanicznego oraz place składowe zlokalizowane są w pasie inwestycji, co gwarantuje brak niekorzystnego oddziaływania na lokalną przyrodę. Zaplecza budowy wyposażone są w sanitariaty z bezpiecznym systemem ujmowania oraz gromadzenia ścieków socjalno-bytowych w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, przystosowanych do transportu kołowego (zastosowanie mobilnych sanitariatów). Zawartość jest regularnie opróżniana przez uprawnione podmioty. **Wymaganie zrealizowane:** pkt. 4 i 5 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009 (RDOŚ – 04.00.6613/12/08/09/KŚ), pkt.5 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), pkt 2.4 i 2.7 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp). Zaleceń z raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko (Autostrada A-1 Toruń-Stryków – zadanie I Czerniewice – granica woj. kuj.-pom/łódzkiego od km 159+900 do km 230+817).

2.3 Gospodarka odpadami

W raportowanym okresie podstawowym źródłem odpadów były te pochodzące z prac związanych, robotami ziemnymi, robotami konstrukcyjno – budowlanymi obiektów inżynierskich, usuwaniem kolizji z uzbrojeniem terenu, eksploatacją maszyn i urządzeń drogowych i budowlanych, pobytem ludzi w pasie roboczym (odpady komunalne). Uprawnione podmioty na bieżąco odbierają powstające w trakcie budowy odpady. Na terenie budowy istnieją punkty z absorbentem, z których pracownicy mogą korzystać na wypadek powstania wycieku szkodliwych substancji. W objętym sprawozdaniem okresie Wykonawca robót budowlanych nie raportował powstawania odpadów niebezpiecznych.

Wymagania zrealizowane: pkt 2.10 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp), pkt II ppkt 5 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), pkt II ppkt 6 i 7 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009 (RDOŚ – 04.00.6613/12/08/09/KŚ),

2.4 Ochrona wód

Zastosowane są rozwiązania techniczne i organizacyjne gwarantujące ochronę wód powierzchniowych oraz ich swobodny przepływ w celu zachowania naturalnych powiązań przyrodniczych. Czynności ingerujące w koryta cieków wodnych są ograniczane do niezbędnego minimum. Wielkość przepływów w ciekach wodnych nie jest zmieniana czy też ograniczana. Na ciekach wodnych przechodzących przez pas budowanej autostrady wykonane są tymczasowe przepusty gwarantujące zachowanie ciągłości przepływów. Woda z terenu inwestycji odpompowywana jest poza jej teren tylko w tych miejscach w których występują problemy z jej nadmiarem. **Wymagania zrealizowane:**

nr 11 i 14 w

Postanowieniu

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS, pkt. 2.16, 2.17, 2.18 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp), pkt II ppkt 10 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), nr 12 określony w Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009.

2.4 Hałas i drgania

Zasięg uciążliwości akustycznej dla terenów zabudowy został określony w raportach oddziaływania na środowisko na ok. 230 m. Na etapie realizacji prac budowlanych zaleca się ich wykonywanie w porze dziennej w rejonach zabudowy mieszkalnej. Nieznaczne obniżenie hałasu, zwłaszcza jego uciążliwości na terenach przyległych do placu budowy, można uzyskać przez odpowiednie usytuowanie maszyn (w sposób taki, aby hałas poszczególnych maszyn nie nakładał się na siebie), a także przez grupowanie maszyn w jednym miejscu (pozwala to na zmniejszenie obszaru narażonego na ponadnormatywny hałas). W okresie sprawozdawczym roboty prowadzone były przez 7 dni w tygodniu w godzinach od 6 do 22. Wyjątkowo w razie potrzeby prace były prowadzone 24 godziny na dobę. Na obszarach chronionych akustycznie nie dochodziło do przekroczeń godzin czasu pracy tj. pomiędzy 6:00 – 22:00. Prace związane z transportem materiałów i kruszyw nie miały wpływu na nadmierne pylenie podczas ich transportu. Powstawanie pyłu minimalizowano poprzez systematyczne polewanie dróg serwisowych wodą z beczkwozów. Wodę pozyskiwano z wykopów w których się gromadziła. Jest to racjonalny sposób postępowania zgodny z zaleceniami środowiskowymi.

Wymagania zrealizowane: pkt. 2.9 ppkt. c i d z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp), pkt II ppkt 2 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), nr II pkt 11 określony w Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009.

Drgania. Zarówno w decyzjach środowiskowych, jak i w projekcie budowlanym nie przewidziano środków dla ochrony budynków przed wibracjami. W celu określenia wpływu drgań wykonano analizy diagnostyczne zgodnie z zaleceniami wskazanymi w raportach oddziaływania na środowisko. Dla całego odcinka budowy autostarty opracowano ocenę stanu technicznego budynków sąsiadujących bezpośrednio z drogą przed rozpoczęciem robót budowlanych. Stosowna dokumentacja została przekazana przez Wykonawcę robót budowlanych do Inżyniera Kontraktu. W ten sposób możliwe będzie określenie rzeczywistego oddziaływania drgań na otoczenie. W uzasadnionych przypadkach może okazać się konieczne wykonanie niezbędnych zabezpieczeń budowli.

2.6 Ochrona zabytków

Na całym odcinku budowy autostrady prowadzony jest stały nadzór archeologiczny prowadzonych robót zarówno ze strony Wykonawcy jak i Inżyniera Kontraktu. Z prowadzonego nadzoru przygotowywane są comiesięczne raporty stanowiące załącznik do miesięcznego raportu Inżyniera Kontraktu przedstawianego Zamawiającemu. **Wymagania zrealizowane:** nr 21 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009, pkt. 2.20 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp).



2.7 Urządzenia ochrony środowiska

W raportowanym okresie sprawozdawczym kontynuowano prace na obiekcie PZG 195A w km 237+700,00 – przejście dla zwierząt. Zakończono montaż zbrojenia ustroju nośnego oraz w całości zabetonowano ustrój nośny.

Na obiekcie ekologicznym E6, km 222+195 kontynuowano ustrój nośnego. Na obiekcie ekologicznym E7, km 223+695 wbito w całości stalową ściankę szczelną wokół ław fundamentowych. Wykonano wykop w całości i położono korek betonowy. Zabetonowano ławy fundamentowe skrzydełek 2PA, 2PB, 2PC, 1PA, 1PB, 1LB (6 z 10). Wykonano rozpory pod konstrukcję główną. Trwa zbrojenie i deskowanie jednego segmentu konstrukcji głównej oraz pozostałych czterech segmentów ław fundamentowych.

Ponadto realizowano prace związane z budową przepustów pełniących również funkcje ekologiczne. Roboty kontynuowano na wszystkich obiektach.

Wykonywano montaż prefabrykatów skrzynkowych, płyty zespalające, zasypki przepustów, uszczelnianie styków, wykonywano płyty przejściowe, izolacje oraz wyloty przepustów. Prace są kontynuowane na wszystkich przepustach wymienionych w decyzjach środowiskowych.

Trwają również prace związane z budową przejść dolnych dla średnich zwierząt wymienionych w decyzjach środowiskowych.

Kontynuowano wykonywanie zbiorników retencyjnych: ZR-1, ZR-2, ZR-4, ZR-5, ZR-6, ZR-7, ZR-14, ZR-15, ZR-20, ZR-21 oraz zbieraczy drenarskich a, e, d, A, jak również kontynuowano budowę sieci kanalizacji deszczowej i rowów melioracyjnych stanowiących system odwodnienia autostrady A-1, odprowadzenia oczyszczonych ścieków opadowych do cieków melioracyjnych i rzek przepływających w tym rejonie oraz budowy urządzeń służących do oczyszczania ścieków opadowych.

2.8 Wycinka zieleni

Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostały zabezpieczone przed uszkodzeniami. Miejsca newraliczne w których wskazano konieczność wykonania zabezpieczeń zostały zabezpieczone. W raportowanym okresie nie odnotowano naruszeń wymagań w tym zakresie. **Wymagania zrealizowane:** pkt II ppkt 6 i 7 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), nr 9 i 10 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009, pkt. 2.11 i 2.12 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp).

2.9 Ochrona przyrody

Na budowanym odcinku autostrady sprawowany jest stały nadzór przyrodniczy prowadzonych robót budowlanych. Monitoring ekologiczny inwestycji prowadzony jest w porozumieniu z Mazowiecko-Świętokrzyskim Towarzystwem Ornitologicznym. W raportowanym okresie prowadzono bieżącą kontrolę stanu technicznego płotków zabezpieczających przed wejściem płazów na teren budowy. Kontrole wykazały nieliczne uszkodzenia, które zalecono niezwłocznie naprawić. Monitorowano również powstające w wyniku prac budowlanych tymczasowe zbiorniki w których gromadziła się woda pod kątem obecności w nich płazów. W niektórych lokalizacjach Wykonawca robót budowlanych podjął działania związane z czynną ochroną płazów. W rozlewiskach powstałych po opadach deszczu zaobserwowano „żaby zielone”. W części lokalizacji podjęto działania zmierzające do odłowienia i przeniesienia płazów do zbiorników wytypowanych jako miejsca przemieszczania płazów. W części płytkich rozlewisk obecność płazów miała charakter tymczasowy.

Wymagania zrealizowane: nr 19 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009nr 20-23 z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS,



RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS.

Wymagania dotyczące montażu siatki zabezpieczającej w celu ograniczenia możliwości wejścia płazów na teren budowy zostały również zrealizowane.

Wymaganie nr 24 określone w Postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS, **wymaganie 1.3** z postanowienia uzgadniającego RDOŚ w Warszawie z dnia 13.07.2010 r. oraz **wymaganie 2.3.12a** postanowienia RDOŚ w Łodzi z dnia 25.06.2010 r., znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/1418/pp/11/10/gp. Prace związane ochroną siedlisk i stanowisk herpetofauny kontynuowano w bieżącym okresie sprawozdawczym zgodnie z zaleceniami wskazanymi w opracowaniu pt. „Monitoring siedlisk i szlaków migracji herpetofauny w rejonie budowy autostrady A-1 na odcinku od granicy województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków włącznie – wyniki inwentaryzacji wiosennej wraz z opracowaniem zabezpieczeń na etap budowy i eksploatacji, oraz zaleceniami w wydanych decyzjach administracyjnych i postanowieniach uzgadniających Regionalnych Dyrektorów Ochrony Środowiska w Łodzi, Warszawie i Bydgoszczy.

- masowe użytkowanie dróg leśnych do transportu. W trakcie przeprowadzanych kontroli terenu budowy nie odnotowano faktu masowego użytkowania dróg leśnych do transportu. **Wymagania zrealizowane:** nr 8 z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS,
- zabezpieczane wykopów siatkami ochronnymi - nie stwierdzono w trakcie wizyt na placu budowy, aby do wykonywanych wykopów wpadały zwierzęta. **Wymagania zrealizowane:** nr 25 z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS.
- obserwacje populacji ptaków, płazów, ssaków – w trakcie każdej wizyty na terenie budowy prowadzone są obserwacje populacji zwierząt. W raportowanym okresie nadzór przyrodniczy Inżyniera Kontraktu notował aktywność następujących gatunków zwierząt:

Ssaki: Sarna (*Capreolus capreolus L.*) – pojedyncze osobniki żerujące na polach wzdłuż budowanego odcinka autostrady, różne lokalizacje, Zając (*Lepus europaeus L.*) osobniki żerujące na polach wzdłuż budowanego odcinka autostrady, różne lokalizacje.

Ptaki:

1. Bocian biały (*Ciconia ciconia L.*) – osobniki gniazdujące w sąsiedztwie pasa inwestycji na starych miejscach lęgowych opuściły gniazdo na topoli km 224+100 oraz na słupie telegraficznym przy drodze gminnej w Unisławicach. Osobniki żerujące w sąsiedztwie pasa inwestycji. Bezpośrednio niezagrożone.
2. Błotniak łąkowy (*Circus pygargus*) – osobnik polujący nad polem poza pasem inwestycji, km 230+800.
3. Kruk (*Corvus corax*) - para osobników w pasie inwestycji w km 220+500.

Nie odnotowano negatywnego oddziaływania robót na lokalne populacje obserwowanych gatunków. Nie odnotowano również żadnego przypadku padnięcia zwierzęcia.

2.10

Ochrona

powietrza.



Biuro Inżyniera: ul. Grunwaldzka 3, 99-300 Kutno, tel./fax: (24) 355-80-10;

Konsultant: Wykonawca Usługi (Umowa nr 3/08/U/2010 z dnia 20.08.2010r.) - Konsorcjum:

Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o. (Lider) – SGS



W trakcie budowy autostrady i towarzyszących jej obiektów podstawowym źródłem emisji substancji zanieczyszczających powietrze jest praca urządzeń i maszyn wykorzystywanych przy budowie (koparki, ładowarki, spychacze, walce drogowe, urządzenia do rozścielania asfaltu, mobilne agregaty prądotwórcze, mobilne sprężarki i inne). Maszyny tego rodzaju są napędzane olejem napędowym. W fazie budowy występują emisje bezpośrednio z placu budowy oraz z dróg dojazdowych. Intensywność i rodzaje emisji są związane z etapem prac: podczas robót ziemnych – dominować będzie niezorganizowana emisja pyłów, podczas budowy konstrukcji nawierzchni – emisja tlenków azotu, lotnych związków organicznych (VOC). Jak wynika z obliczeń przedstawionych we wszystkich raportach środowiskowych, wielkość emisji z maszyn roboczych nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych stężeń powietrza poza liniami rozgraniczającymi drogi. W raportowanym okresie pracowało na budowie w sumie około 700 różnych maszyn budowlanych. Z czego największą grupę stanowiły samochody ciężarowe (wozidła, betonowozy, wywrotki, itp.) oraz koparki. Dużą liczbę stanowiły również agregaty prądotwórcze, pompy do wody oraz zagęszczarki i koparki. W stosunku do okresu poprzedniego nie jest to znaczący wzrost zaangażowania urządzeń. W raportowanym okresie nie zauważono ponadnormatywnego poziomu zanieczyszczenia powietrza. Występująca emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, poruszaniem się pojazdów po nieutwardzonych drogach gruntowych, jak również z transportem materiałów sypkich była ograniczana poprzez polewanie dróg technologicznych wodą. Pozyskiwano ją głównie z odwadniania wykopów obiektów inżynierskich.

2.11 Ochrona powierzchni ziemi.

Bezpośrednie oddziaływanie w czasie budowy autostrady na powierzchnię ziemi i glebę było lokalne. Na obecnym etapie realizacji inwestycji masy ziemne są przemieszczane z wykopów w nasypy. Zmagazynowany w formie hałd humusu zlokalizowany w różnych kilometrażach będzie wykorzystany w późniejszej fazie do niwelacji terenu. W raportowanym okresie nie odnotowano faktu zanieczyszczenia powierzchni gruntu wyciekami oleju. Podejmowane są działania mające na celu eliminowanie tego typu sytuacji. Do neutralizowania powstających wycieków został powołany specjalny zespół, którego zadaniem jest monitorowanie powstających zanieczyszczeń oraz ich neutralizacja odpowiednim sprzętem. Wykorzystywany sprzęt techniczny i maszyny budowlane posiadają wystarczające parametry techniczne i nie zagrażają przedostawaniu się substancji szkodliwych do gleb. Nawierzchnia placów postojowych dla maszyn, bazy transportowe, place składowe są utwardzone. Wszystkie niezbędne obiekty i place zlokalizowane są w pasie inwestycji, co gwarantuje brak niekorzystnego oddziaływania na powierzchnię ziemi. Poza liniami rozgraniczającymi inwestycji powierzchnia ziemi pozostaje nieuszkodzona.

3. Wnioski wynikające z kontroli realizacji przez Wykonawcę robót budowlanych zaleceń ochronnych w przypadku konieczności ich stosowania.

- Wstrzymanie prac związanych z likwidacją rowu w km 216+400-216+700 w oparciu o uzyskaną decyzję RDOŚ Bydgoszcz znak: WPN.6402.5.23.2011.MO z dnia 06.06.2011 r., w sprawie odstąpienia od zakazów w stosunku do zwierząt objętych ochroną w związku z koniecznością wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków oraz obecnością kijanek płazów.
- Nadzór nad oddaną do eksploatacji wytwórnią mas bitumicznych w rejonie węzła Sójki.
- Bieżąca kontrola stanu szczelności płotków zabezpieczających przed wkroczeniem płazów na teren budowy autostrady.

4. Opis działań związanych z ochroną środowiska planowanych do zrealizowania w następnym okresie sprawozdawczym.

- 4.1 Kontynuowane będą prace związane z budową przepustów i przejść dla zwierząt.
- 4.2 Kontynuowane będą prace związane z budową systemu odwodnienia autostrady A-1 i odprowadzania oczyszczonych ścieków opadowych.
- 4.3 Kontynuacja nadzoru nad awariami sprzętu budowlanego przy wykonywanych pracach pod kątem powstawania wycieków oraz zanieczyszczeń substancji szkodliwych do środowiska. Kontynuacja bieżącego sprzątnięcia placu budowy z powstających odpadów oraz ich segregacja.
- 4.4 Bieżące porządkowanie pasa inwestycji z odpadów komunalnych.
- 4.5 Nadzór nad oddaną do eksploatacji wytwórnią mas bitumicznych w rejonie węzła Sójki.
- 4.6 Podsumowując należy stwierdzić, że warunki określone w poszczególnych decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach i postanowieniach uzgadniających odpowiednich regionalnych Dyrektorów Ochrony Środowiska są realizowane.

5 Przedstawienie wniosków z konsultacji z ekspertami.

Nie stwierdzono konieczności dodatkowych konsultacji z ekspertami.

6 Propozycje rozwiązań zamiennych i dodatkowych.

Nie stwierdzono konieczności stosowania rozwiązań zamiennych i dodatkowych

7 Dokumentacja fotograficzna ilustrująca podjęte działania z zakresu zabezpieczenia środowiska.



Postęp robót na obiekcie E-6, przejście dla zwierząt, km 222+190

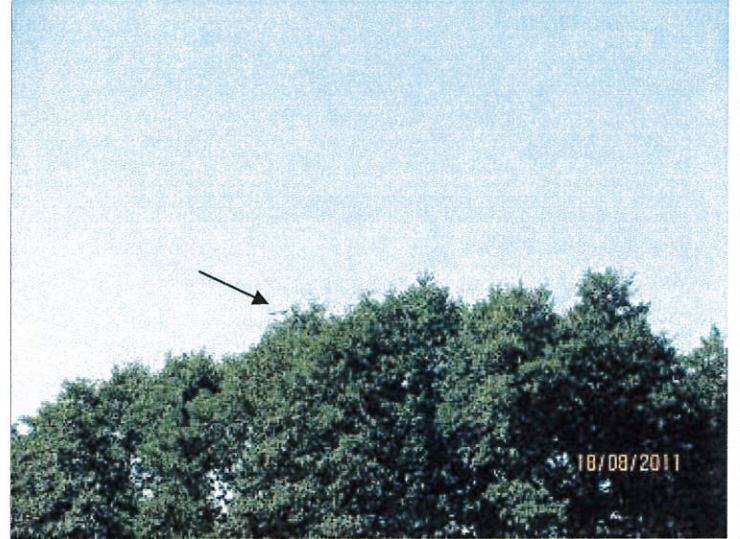


Postęp robót na obiekcie PG-195A przejście dla zwierząt, km 237+700,00





Postęp robót na obiekcie E-7, przejście dla zwierząt, km 223+695



Błotniak łąkowy (*Circus pygargus*) – osobnik polujący nad łąką w pasie inwestycji, km 223+800



Kruk (*Corvus corax*) para osobników w pasie inwestycji w km 220+500



Obserwacje populacji ptaków, bociany opuściły gniazdo na topoli km 224+100

SPRAWOZDANIE
W IMIENIU
ZAMAWIAJĄCEGO
PRZYJAŁ

.....
(data i podpis)

SPRAWOZDANIE
W IMIENIU INŻYNIERA
PRZYGOTOWAŁ

12.09.2011 MARCIN KAPEL

.....
Ka

(data i podpis)

INŻYNIER REZYDENT
AŁ-KOWAL-SÓJKI
Tadeusz J. Sibiga
Tadeusz J. Sibiga

Katarzyna Woroniecka

Od: postmaster@gddkia.polska
Wysłano: 12 września 2011 11:22
Do: katarzyna.woroniecka@zbm.com.pl
Temat: Dostarczono: "A1_odc_D_Sprawozdanie z nadzoru środowiskowego za sierpień 2011"
Załączniki: details.txt; ATT00092.txt

Wiadomość została dostarczona do następujących adresatów:

ppasiak@gddkia.gov.pl

PBober@lodz.gddkia.gov.pl

'Miazga Michał'

LOpas@lodz.gddkia.gov.pl

Temat: "A1_odc_D_Sprawozdanie z nadzoru środowiskowego za sierpień 2011"

Wysłano za pomocą programu Microsoft Exchange Server 2007

Archeologiczny nadzór inwestorski nad realizacją robót przy budowie autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Kowal - węzeł Sójki, od km 215+850 do km 245+800.

Raport za okres od 01.08.2011 do 31.08.2011 r.

1. Województwo kujawsko-pomorskie - odcinek autostrady A1 od węzła „Kowal” do granicy województwa (od km 215+850 do km 230+817).

1.1. Nadzór archeologiczny:

Wykonawca: „KANOPA” Pracownia Archeologiczno Konserwatorska mgr B. Gwóźdź, ul Przelajowa 18/32, 94-044 Łódź.
Kierownik prac: mgr Andrzej Bartczak

Nadzór archeologiczny sprawowany był przy pracach ziemnych wymagających w/w nadzoru. Na odsłoniętych odcinkach inwestycji nie zaobserwowano nowych stanowisk archeologicznych.

2. Województwo mazowieckie i łódzkie - odcinek autostrady A1 od granicy województwa mazowieckiego do węzła „Sójki” (od km 230+817 do km 245+800).

2.1. Nadzór archeologiczny:

Wykonawca: „KANOPA” Pracownia Archeologiczno Konserwatorska mgr B. Gwóźdź, ul Przelajowa 18/32, 94-044 Łódź.
Kierownik prac: mgr Bartłomiej Gwóźdź.

Nadzór archeologiczny sprawowany był przy pracach ziemnych wymagających w/w nadzoru. Na odsłoniętych odcinkach inwestycji nie zaobserwowano nowych stanowisk archeologicznych.

2.2. Stanowiska badane wykopaliskowo:

W miesiącu sierpniu zakończono rozpoczęte w lipcu prace wykopaliskowe na dwóch ostatnich stanowiskach archeologicznych w **Jastrzębi Starej stan. 2** i **Niedrzewiu II stan. 20** znajdujących się na odcinku autostrady A1 od węzła Kowal do węzła Sójki. Wykonawcą prac wykopaliskowych była firma „KANOPA” Pracownia Archeologiczno Konserwatorska mgr B. Gwóźdź, ul Przelajowa 18/32, 94-044 z Łodzi.

Badania archeologiczne na stanowisku **Niedrzew II stan. 20**, gm. Strzelce, woj. łódzkie (od km 239+630 do km 239+850) zostały zakończone 29.08.2011 r. Łącznie przebadano obszar 212,62 ara. W tym samym dniu dokonano końcowego odbioru przez przedstawiciela WUOZ w Łodzi Delegatura w Skierniewicach, a 30.08.2011 r. przez przedstawicieli GDDKiA o/Łódź i przedstawiciela Narodowego Instytutu Dziedzictwa.

Dnia 30.08.2011 r. zakończono badania archeologiczne na stanowisku **Jastrzębia Stara stan. 2**, gm. Gostynin, woj. mazowieckie (od km 237+120 do km 237+270). Łącznie przebadano obszar 118 arów. W tym samym dniu dokonano końcowych odbiorów przez przedstawiciela WUOZ w Warszawie Delegatura w Płocku i przedstawicieli GDDKiA o/Łódź, a także przedstawiciela Narodowego Instytutu Dziedzictwa.

Badania wykopaliskowe przeprowadzono zgodnie z wytycznymi zawartymi w zezwoleniach na prowadzenie badań wydanych przez WUOZ w Łodzi Delegatura w Skierniewicach i WUOZ w Warszawie Delegatura w Płocku.

Fotografie



Fot. 1. Niedrzew II st. 20, gm. Strzelce
Prace archeologiczne prowadzone na stanowisku. Widok od strony południowej.



Fot. 2. Niedrzew II st. 20, gm. Strzelce
Negatywy po wyeksplorowanych obiektach archeologicznych w północno-zachodniej części stanowiska.



Fot. 3. Niedrzew II st. 20, gm. Strzelce
Odhumusowywanie powierzchni przeznaczonej do badań archeologicznych. Widok od strony północnej.



Fot. 4. Niedrzew II st. 20, gm. Strzelce
Eksploracja obiektów archeologicznych na stanowisku. Widok od strony zachodniej.



Fot. 5. Niedrzew II st. 20, gm. Strzelce
Odbiór częściowy przebadanego
fragmentu stanowiska przez
Zamawiającego.



Fot. 6. Niedrzew II st. 20, gm. Strzelce
Prace archeologiczne prowadzone w
zachodniej części stanowiska.



Fot. 7. Jastrzębia Stara st. 2, gm.
Gostynin.
Badania wykopaliskowe na stanowisku.
Widok od strony wschodniej



Fot. 8. Jastrzębia Stara st. 2, gm.
Gostynin.
Przebadany fragment południowej części
stanowiska archeologicznego.



Fot. 9. Jastrzębia Stara st. 2, gm.
Gostynin.
Profilu obiektu archeologicznego.



Fot. 10. Jastrzębia Stara st. 2, gm.
Gostynin.
Prace wykopaliskowe na stanowisku.
Widok od strony południowej.



Fot. 11. Jastrzębia Stara st. 2, gm. Gostynin.
Dokumentacja rysunkowa profilu obiektu archeologicznego.



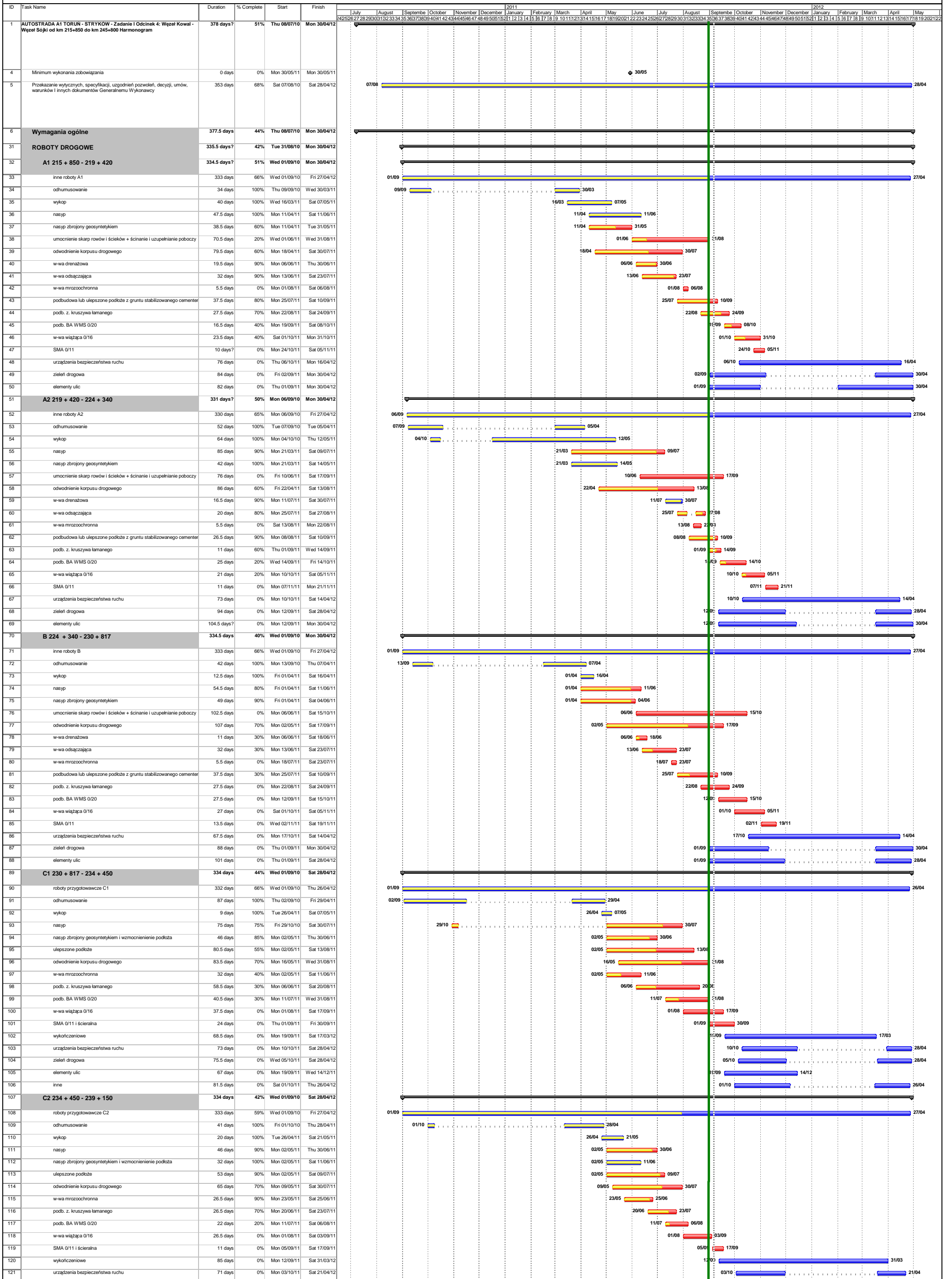
Fot. 12. Jastrzębia Stara st. 2, gm. Gostynin.
Negatywy po wyeksplorowanych obiektach archeologicznych we wschodniej części stanowiska.

Joanna Borowska
archeolog

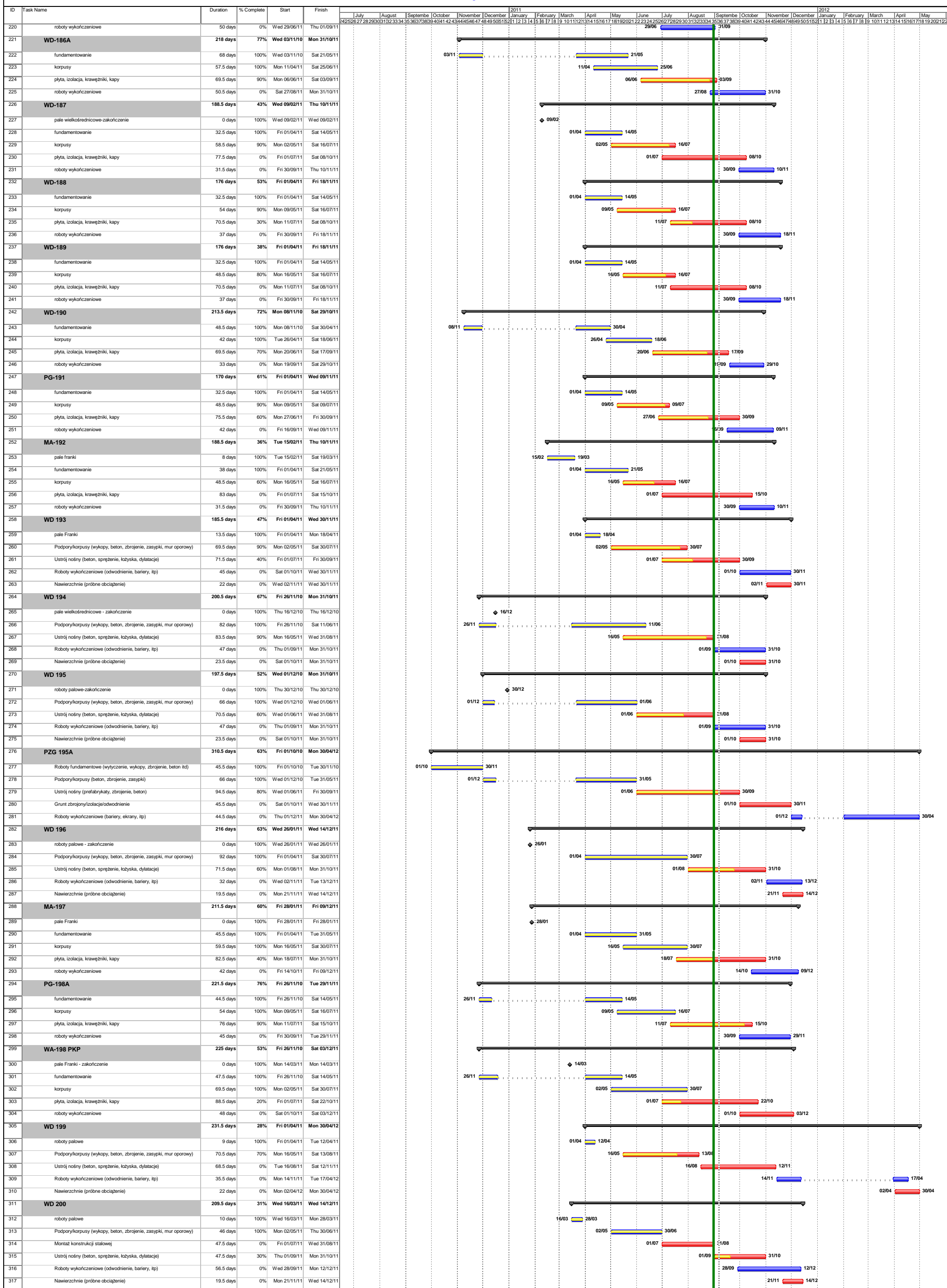
J. Borowska

Kutno, 1.09.2011 r.

INŻYNIER REZYDENT
A1 KOWAL-SÓJKI
Tadeusz J. Sibiga
Tadeusz J. Sibiga

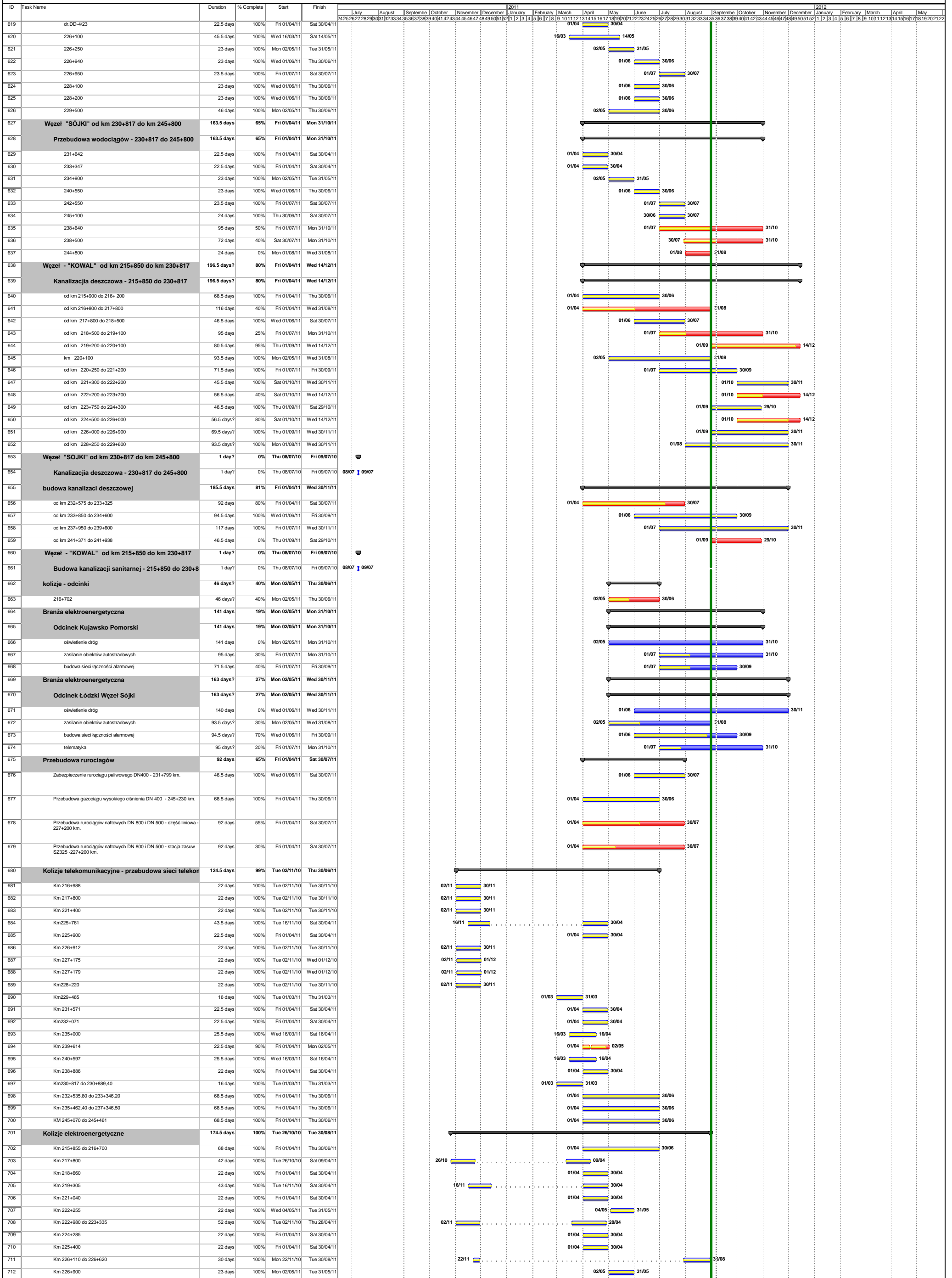


AUTOSTRADA A1 - TORUŃ-STRYKÓW - Zadanie I
Odcinek 4.: Węzeł Kowal (z Węzłem Kowal) - Węzeł Sójki
(z Węzłem Sójki) od km 215+850 do km 245+800
Harmonogram Robót



Project: POSTĘP ROBÓT DO RAPOR
Date: Tue 06/09/11

Task: Critical Task
Progress: Progress
Milestone: Milestone
Summary: Summary
Rollup Task: Rollup Task
Rollup Milestone: Rollup Milestone
Rollup Critical Task: Rollup Critical Task
Rollup Progress: Rollup Progress
Split: Split
External Tasks: External Tasks
Project Summary: Project Summary
Group By Summary: Group By Summary
Deadline: Deadline



Project: POSTĘP ROBÓT DO RAPOR Date: Tue 06/09/11

Task	Progress	Summary	Rolled Up Critical Task	Rolled Up Progress	External Tasks	Group By Summary
Critical Task	Milestone	Rolled Up Task	Rolled Up Milestone	Split	Project Summary	Deadline

ID	Task Name	Duration	% Complete	Start	Finish	2011												2012																	
						July	August	September	October	November	December	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	January	February	March	April	May							
						24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

