

<b>ZAMAWIAJĄCY:</b> Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź  <b>INŻYNIER:</b> ZBM IZ – SGS Polska	<b>Zarządzanie kontraktem</b> <b>„BUDOWA AUTOSTRADY A1 TORUŃ-          STRYKÓW, NA ODCINKU OD WĘZŁA          „KOWAL” DO WĘZŁA „SÓJKI” OD KM          215+850 DO KM 245+800”</b>  <b>Projekt Nr:3/08/U/2010</b>
---	---

**Raport z nadzoru nad postępem wycinki zieleni w trakcie prowadzonych prac budowlanych podczas budowy autostrady A1 Toruń-Stryków od węzła „Kowal” do węzła „Sójki” od KM 215+850 do KM 245+800 w tygodniu 22 2011.**

Na podstawie przekazanej dokumentacji oraz wizji terenowej dokonano:

1. Kontroli zgodności i jakości zakresów robót z dokumentacją techniczną w zakresie wycinki.
2. Kontroli nad bezpieczeństwem robót związanych z wycinką.
3. Kontroli nad składowaniem drewna wg asortymentów.
4. Kontroli zgłoszonych na odcinku od km 230-245 różnic w zakresie ilości drzew i krzewów w stosunku do dokumentacji projektowej.

Z dniem 01.03.2011 w związku z rozpoczęciem okresu lęgowego ptaków wycinka drzew została wstrzymana do dnia 31.08.2011.

Usuwane są rośliny uniemożliwiające budowę drogi i obiektów mostowych, kolidujące z projektowanymi powierzchniami przeznaczonymi do ruchu pojazdów samochodowych, poboczami, rowami, MOP, zbiornikami, skarpami nasypów i wykopów oraz uzbrojeniem terenu jak również zagrażające bezpieczeństwu na drodze.

Prace prowadzone są zgodnie z dokumentacją Projektu Budowlanego dot. gospodarki zielenią Tom 8/2 – Plan wyrębu – Zeszyt 1 oraz Tom 1A/X/2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZIELENIĄ.

Rozpoczęto wycinkę drzew na rowie melioracyjnym F w km 239+650-240+525.

Zrąbkowanie ściętych drzew i oczyszczanie terenu budowy odbywa się w km 232+400, 237.

RAPORT  
 W IMIENIU ZAMAWIAJĄCEGO  
 PRZYJĄŁ

.....  
 (data i podpis)

RAPORT  
 W IMIENIU INŻYNIERA  
 WYDAŁ

03.06.11r. Monika Stod  
 .....  
 (data i podpis)

INŻYNIER REZYDENT  
 A1 KOWAL-SÓJKI  
*Tadeusz J. Sibiga*  
 Tadeusz J. Sibiga

<b>ZAMAWIAJĄCY:</b> Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi ul. Roosvelta 9, 90-056 Łódź  <b>INŻYNIER:</b> ZBM IZ – SGS Polska	<b>Zarządzanie kontraktem</b> <b>„BUDOWA AUTOSTRADY A1 TORUŃ-  STRYKÓW, NA ODCINKU OD WĘZŁA  „KOWAL” DO WĘZŁA „SÓJKI” OD KM  215+850 DO KM 245+800”</b>  <b>Projekt Nr:3/08/U/2010</b>
--	---

**Raport z nadzoru nad postępowaniem wycinki zieleni w trakcie prowadzonych prac budowlanych podczas budowy autostrady A1 Toruń-Stryków od węzła „Kowal” do węzła „Sójki” od KM 215+850 do KM 245+800 w tygodniu 21 2011.**

Na podstawie przekazanej dokumentacji oraz wizji terenowej dokonano:

1. Kontroli zgodności i jakości zakresów robót z dokumentacją techniczną w zakresie wycinki.
2. Kontroli nad bezpieczeństwem robót związanych z wycinką.
3. Kontroli nad składowaniem drewna wg asortymentów.
4. Kontroli zgłoszonych na odcinku od km 230-245 różnic w zakresie ilości drzew i krzewów w stosunku do dokumentacji projektowej.

Z dniem 01.03.2011 w związku z rozpoczęciem okresu lęgowego ptaków wycinka drzew została wstrzymana do dnia 31.08.2011.

Usuwane są rośliny uniemożliwiające budowę drogi i obiektów mostowych, kolidujące z projektowanymi powierzchniami przeznaczonymi do ruchu pojazdów samochodowych, poboczami, rowami, MOP, zbiornikami, skarpami nasypów i wykopów oraz uzbrojeniem terenu jak również zagrażające bezpieczeństwu na drodze.

Prace prowadzone są zgodnie z dokumentacją Projektu Budowlanego dot. gospodarki zielenią Tom 8/2 – Plan wyrębu – Zeszyt 1 oraz Tom 1A/X/2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZIELENIĄ.

Zrąbkowanie i oczyszczanie terenu budowy w km 237+300-500, 239+500, 240, 245.

RAPORT  
W IMIENIU ZAMAWIAJĄCEGO  
PRZYJĄŁ

.....  
(data i podpis)

RAPORT  
W IMIENIU INŻYNIERA  
WYDAŁ

.....  
(data i podpis)

INŻYNIER REZYDENT  
A1 KOWAL-SÓJKI  
Tadeusz J. Sibiga

<p style="text-align: center;"><b>ZAMAWIAJĄCY:</b>  Skarb Państwa – Generalny Dyrektor  Dróg Krajowych i Autostrad  reprezentowany przez:  Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych  i Autostrad, Oddział w Łodzi  ul. Roosvelta 9, 90-056 Łódź</p> <p style="text-align: center;"><b>INŻYNIER:</b>  ZBM IZ – SGS Polska</p>	<p style="text-align: center;"><b>Zarządzanie kontraktem</b>  <b>„BUDOWA AUTOSTRADY A1 TORUŃ-  STRYKÓW, NA ODCINKU OD WĘZŁA  „KOWAL” DO WĘZŁA „SÓJKI” OD KM  215+850 DO KM 245+800”</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Projekt Nr:3/08/U/2010</b></p>
---	--

**Raport z nadzoru nad postępowaniem wycinki zieleni w trakcie prowadzonych prac budowlanych podczas budowy autostrady A1 Toruń-Stryków od węzła „Kowal” do węzła „Sójki” od KM 215+850 do KM 245+800 w tygodniu 19 2011.**

Na podstawie przekazanej dokumentacji oraz wizji terenowej dokonano:

1. Kontroli zgodności i jakości zakresów robót z dokumentacją techniczną w zakresie wycinki.
2. Kontroli nad bezpieczeństwem robót związanych z wycinką.
3. Kontroli nad składowaniem drewna wg asortymentów.
4. Kontroli zgłoszonych na odcinku od km 230-245 różnic w zakresie ilości drzew i krzewów w stosunku do dokumentacji projektowej.

Z dniem 01.03.2011 w związku z rozpoczęciem okresu lęgowego ptaków wycinka drzew została wstrzymana do dnia 31.08.2011.

Usuwane są rośliny uniemożliwiające budowę drogi i obiektów mostowych, kolidujące z projektowanymi powierzchniami przeznaczonymi do ruchu pojazdów samochodowych, poboczami, rowami, MOP, zbiornikami, skarpami nasypów i wykopów oraz uzbrojeniem terenu jak również zagrażające bezpieczeństwu na drodze.

Prace prowadzone są zgodnie z dokumentacją Projektu Budowlanego dot. gospodarki zielenią Tom 8/2 – Plan wyrębu – Zeszyt 1 oraz Tom 1A/X/2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZIELENIA.

Kontynuowane jest zrąbkowanie i oczyszczanie terenu budowy w km 239.

Rozpoczęto prace porządkowe w km 215, 218, 219, 224, 230 oraz 240. Wywóz korzeni odbywa 239+500.



Składowisko karpin korzeniowych przy obiekcie PZG 185A.

RAPORT  
W IMIENIU ZAMAWIAJĄCEGO  
PRZYJĄŁ

.....  
(data i podpis)

RAPORT  
W IMIENIU INŻYNIERA  
WYDAŁ

13.05.11 *Henika Wodoci*  
.....  
(data i podpis)

INŻYNIER REZYDENT  
A1 KOWAL-SÓJKI  
*Tadeusz J. Sibiga*  
Tadeusz J. Sibiga

<p style="text-align: center;"><b>ZAMAWIAJĄCY:</b>  Skarb Państwa – Generalny Dyrektor  Dróg Krajowych i Autostrad  reprezentowany przez:  Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych  i Autostrad, Oddział w Łodzi  ul. Roosvelta 9, 90-056 Łódź</p> <p style="text-align: center;"><b>INŻYNIER:</b>  ZBM IZ – SGS Polska</p>	<p style="text-align: center;"><b>Zarządzanie kontraktem</b>  <b>„BUDOWA AUTOSTRADY A1 TORUŃ-  STRYKÓW, NA ODCINKU OD WĘZŁA  „KOWAL” DO WĘZŁA „SÓJKI” OD KM  215+850 DO KM 245+800”</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Projekt Nr:3/08/U/2010</b></p>
---	--

**Raport z nadzoru nad postępowaniem wycinki zieleni w trakcie prowadzonych prac budowlanych podczas budowy autostrady A1 Toruń-Stryków od węzła „Kowal” do węzła „Sójki” od KM 215+850 do KM 245+800 w tygodniu 18 2011.**

Na podstawie przekazanej dokumentacji oraz wizji terenowej dokonano:

1. Kontroli zgodności i jakości zakresów robót z dokumentacją techniczną w zakresie wycinki.
2. Kontroli nad bezpieczeństwem robót związanych z wycinką.
3. Kontroli nad składowaniem drewna wg asortymentów.
4. Kontroli zgłoszonych na odcinku od km 230-245 różnic w zakresie ilości drzew i krzewów w stosunku do dokumentacji projektowej.

Z dniem 01.03.2011 w związku z rozpoczęciem okresu lęgowego ptaków wycinka drzew została wstrzymana do dnia 31.08.2011.

Usuwane są rośliny uniemożliwiające budowę drogi i obiektów mostowych, kolidujące z projektowanymi powierzchniami przeznaczonymi do ruchu pojazdów samochodowych, poboczami, rowami, MOP, zbiornikami, skarpami nasypów i wykopów oraz uzbrojeniem terenu jak również zagrażające bezpieczeństwu na drodze.

Prace prowadzone są zgodnie z dokumentacją Projektu Budowlanego dot. gospodarki zielenią Tom 8/2 – Plan wyrębu – Zeszyt 1 oraz Tom 1A/X/2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZIELENIĄ.

Kontynuowane jest zrąbkowanie i oczyszczanie terenu budowy w km 239. Rozpoczęto prace porządkowe w km 215. Ukończono zabezpieczenie drzew.



RAPORT  
W IMIENIU ZAMAWIAJĄCEGO  
PRZYJĄŁ

.....  
(data i podpis)

RAPORT  
W IMIENIU INŻYNIERA  
WYDAŁ

06.05.11r. *Henke W. A.*  
.....  
(data i podpis)

INŻYNIER REZYDENT  
A1 KOWAL-SÓJKI  
*Tadeusz J. Sibiga*  
Tadeusz J. Sibiga

<p><b>ZAMAWIAJĄCY:</b>  Skarb Państwa – Generalny Dyrektor  Dróg Krajowych i Autostrad  reprezentowany przez:  Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych  i Autostrad, Oddział w Łodzi  ul. Roosvelta 9, 90-056 Łódź</p> <p><b>INŻYNIER:</b>  ZBM IZ – SGS Polska</p>	<p><b>Zarządzanie kontraktem</b>  <b>„BUDOWA AUTOSTRADY A1 TORUŃ-  STRYKÓW, NA ODCINKU OD WĘZŁA  „KOWAL” DO WĘZŁA „SÓJKI” OD KM  215+850 DO KM 245+800”</b></p> <p><b>Projekt Nr:3/08/U/2010</b></p>
---	--

**Raport z nadzoru nad postępowaniem wycinki zieleni w trakcie prowadzonych prac budowlanych podczas budowy autostrady A1 Toruń-Stryków od węzła „Kowal” do węzła „Sójki” od KM 215+850 do KM 245+800 w tygodniu 20 2011.**

Na podstawie przekazanej dokumentacji oraz wizji terenowej dokonano:

1. Kontroli zgodności i jakości zakresów robót z dokumentacją techniczną w zakresie wycinki.
2. Kontroli nad bezpieczeństwem robót związanych z wycinką.
3. Kontroli nad składowaniem drewna wg asortymentów.
4. Kontroli zgłoszonych na odcinku od km 230-245 różnic w zakresie ilości drzew i krzewów w stosunku do dokumentacji projektowej.

Z dniem 01.03.2011 w związku z rozpoczęciem okresu lęgowego ptaków wycinka drzew została wstrzymana do dnia 31.08.2011.

Usuwane są rośliny uniemożliwiające budowę drogi i obiektów mostowych, kolidujące z projektowanymi powierzchniami przeznaczonymi do ruchu pojazdów samochodowych, poboczami, rowami, MOP, zbiornikami, skarpami nasypów i wykopów oraz uzbrojeniem terenu jak również zagrażające bezpieczeństwu na drodze.

Prace prowadzone są zgodnie z dokumentacją Projektu Budowlanego dot. gospodarki zielenią Tom 8/2 – Plan wyrębu – Zeszyt 1 oraz Tom 1A/X/2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZIELENIA.

Kontynuowane jest zrąbkowanie i oczyszczanie terenu budowy:

- km 217
- km 232-233
- km 237
- km 239+500
- km 240+200
- km 242
- km 245

Wywóz dłużyc odbywa się:

- km 233
- km 237-238

RAPORT  
W IMIENIU ZAMAWIAJĄCEGO  
PRZYJĄŁ

.....  
(data i podpis)

RAPORT  
W IMIENIU INŻYNIERA  
WYDAŁ

20.05.11r. *Monika Wódek*  
.....  
(data i podpis)

INŻYNIER REZYDENT  
A1 KOWAL-SÓJKI  
*Tadeusz J. Sibiga*  
Tadeusz J. Sibiga