

Inżynier Kontraktu

Zatwierdzam
Kierownik Projektu

.....
(podpis)

.....
(podpis)

SPIS TREŚCI







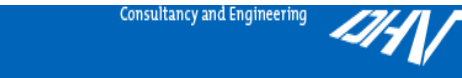

1. OPIS PROJEKTU	4
1.1. <i>Informacje o uczestnikach projektu</i>	4
1.2. <i>Informacje o finansowaniu</i>	5
1.3. <i>Główne terminy realizacji Kontraktu</i>	5
1.4. <i>Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu.....</i>	5
1.5. <i>Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych Kontraktem</i>	6
2. ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY	9
2.1. <i>Personel Wykonawcy.....</i>	9
2.2. <i>Sprzęt Wykonawcy.....</i>	10
2.3. <i>Podwykonawcy.....</i>	11
3. STAN REALIZACJI KONTRAKTU	12
3.1. <i>Uptyw czasu realizacji Kontraktu</i>	12
3.2. <i>Warunki pogodowe.....</i>	12
3.3. <i>Postęp robót drogowych.....</i>	12
3.4. <i>Postęp robót mostowych</i>	18
3.5. <i>Postęp robót budowy i przebudowy infrastruktury technicznej.....</i>	36
3.5.1. <i>Roboty energetyczne.....</i>	36
3.5.2. <i>Roboty melioracyjne</i>	37
3.5.3. <i>Roboty telekomunikacyjne.....</i>	37
3.5.4. <i>Roboty sanitarne</i>	38
3.5.5. <i>Sieć gazowa i paliwowa</i>	39
3.6. <i>Pomiary geodezyjne.....</i>	39
4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/FILMOWA	47
5. KONTROLA JAKOŚCI I MATERIAŁÓW	47
5.1. <i>Programy Zapewnienia Jakości.....</i>	47
5.2. <i>Materiały i wytwórnie.....</i>	48
5.2.1. <i>Wytwórnie.....</i>	48
5.2.2. <i>Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....</i>	48
5.2.3. <i>Laboratorium Wykonawcy</i>	48
5.2.4. <i>Badania kontrolne wykonane przez laboratorium Zamawiającego</i>	48
6. ZAAWANSOWANIE FINANSOWE I RZECZOWE.....	48
6.1. <i>Realizacja finansowa projektu</i>	48
6.2. <i>Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót</i>	49
6.3. <i>Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy</i>	50
6.4. <i>Zestawienie faktur Inżyniera.....</i>	50
7. PLAN RZECZOWY I FINANSOWY NA MIESIĄC NASTĘPNY	50
<i>Roboty drogowe.....</i>	50
<i>Roboty mostowe.....</i>	52
<i>Branża telekomunikacyjna</i>	55
<i>Branża energetyczna</i>	55
<i>Branża wodociągowa.....</i>	55

8. OCHRONA ŚRODOWISKA	55
9. ARCHEOLOGIA	56
10. BHP	56
11. ZMIANY.....	57
12. ROSZCZENIA.....	57
13. KORESPONDENCJA BIURA INŻYNIERA	57
14. DECYZJE I POSTANOWIENIA ADMINISTRACYJNE	57
15. KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR	58
15.1. <i>Organizacja Konsultanta.....</i>	58
15.2. <i>Działania informacyjno – propagandowe.....</i>	59
15.3. <i>Inne działania Konsultanta</i>	59
16. PROBLEMY I OPÓŹNIENIA	59
17. ZAŁĄCZNIKI	61
17.1. <i>Załącznik nr 1 – Postęp robót drogowych.....</i>	61
17.2. <i>Załącznik nr 2 – Zaawansowanie poszczególnych kategorii robót</i>	62
17.3. <i>Załącznik nr 3 – Zestawienie faktur i PŚP.....</i>	63
17.4. <i>Załącznik nr 4 – Raporty tygodniowe z wycinki drzew.....</i>	64
17.5. <i>Załącznik nr 5 – Raport z nadzoru środowiskowego.....</i>	65
17.6. <i>Załącznik nr 6 – Raport z nadzoru archeologicznego.....</i>	66
17.7. <i>Załącznik nr 7 – Rejestr roszczeń.....</i>	67
17.8. <i>Załącznik nr 8 – Dokumentacja fotograficzna</i>	68
17.9. <i>Załącznik nr 9 – Gwarancja należytego wykonania Umowy i usunięcia wad lub usterek</i>	69
17.10. <i>Załącznik nr 10 – postęp robót</i>	70
17.11. <i>Załącznik nr 11 – zestawienie PZJ.....</i>	71
17.12. <i>Załącznik nr 12 – zestawienie materiałów</i>	72
17.13. <i>Załącznik nr 13 – zestawienie badań kontrolnych.....</i>	73
17.14. <i>Załącznik nr 14 – zestawienie korespondencji Konsultanta</i>	74
17.15. <i>Załącznik nr 15 – zeskanowana korespondencja.....</i>	75
17.16. <i>Załącznik nr 16 – listy obecności personelu Konsultanta.....</i>	76
17.17. <i>Załącznik nr 17 – zestawienie pytań technicznych i projektów technologicznych.....</i>	77
17.18. <i>Załącznik nr 18 – protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań zorganizowanych przez Inżyniera</i>	78

1. OPIS PROJEKTU


1.1. Informacje o uczestnikach projektu

Tabela 1.1: Informacje o uczestnikach projektu

<p>Zamawiający</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta 9 90-056 Łódź</p>	<p>Kierownik Projektu Piotr Bober</p>	
<p>Inżynier</p>	<p>ZBM IZ Sp. z o.o. ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa SGS Polska Sp. z o.o. ul. Bema 83 01-233 Warszawa</p>	<p>Inżynier Kontraktu Andrzej Klenowski Inżynier Rezydent Tadeusz Sibiga</p>	 
<p>Wykonawca</p>	<p>SRB Civil Engineering Ltd. John Sisk & Son Ltd. Roadbridge BUDBAUM S.A.</p>	<p>Dyrektor Kontraktu Jarosław Górski Z-ca Dyrektora Kontraktu Ireneusz Grasko</p>	  
<p>Projektant</p>	<p>DHV Polska Sp. z o.o. ul. Domaniewska 11 02-672 Warszawa TRAKT Sp. z o.o. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 15 40-159 Katowice</p>	<p>Sławomir Dziewit Michał Czauderna</p>	 

1.2. Informacje o finansowaniu

Tabela 1.2: Wartość Kontraktu

Nazwa projektu	Budowa autostrady A1 Toruń-Stryków	
Koszt realizacji Projektu		5 833 259 686,08 PLN
Dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej		3 261 883 689,65 PLN
Koszt realizacji na odcinku Toruń - Stryków		2 424 549 381,30 PLN
Wartość Kontraktu na odcinku Kowal - Sójki		800 347 584,42 PLN

1.3. Główne terminy realizacji Kontraktu

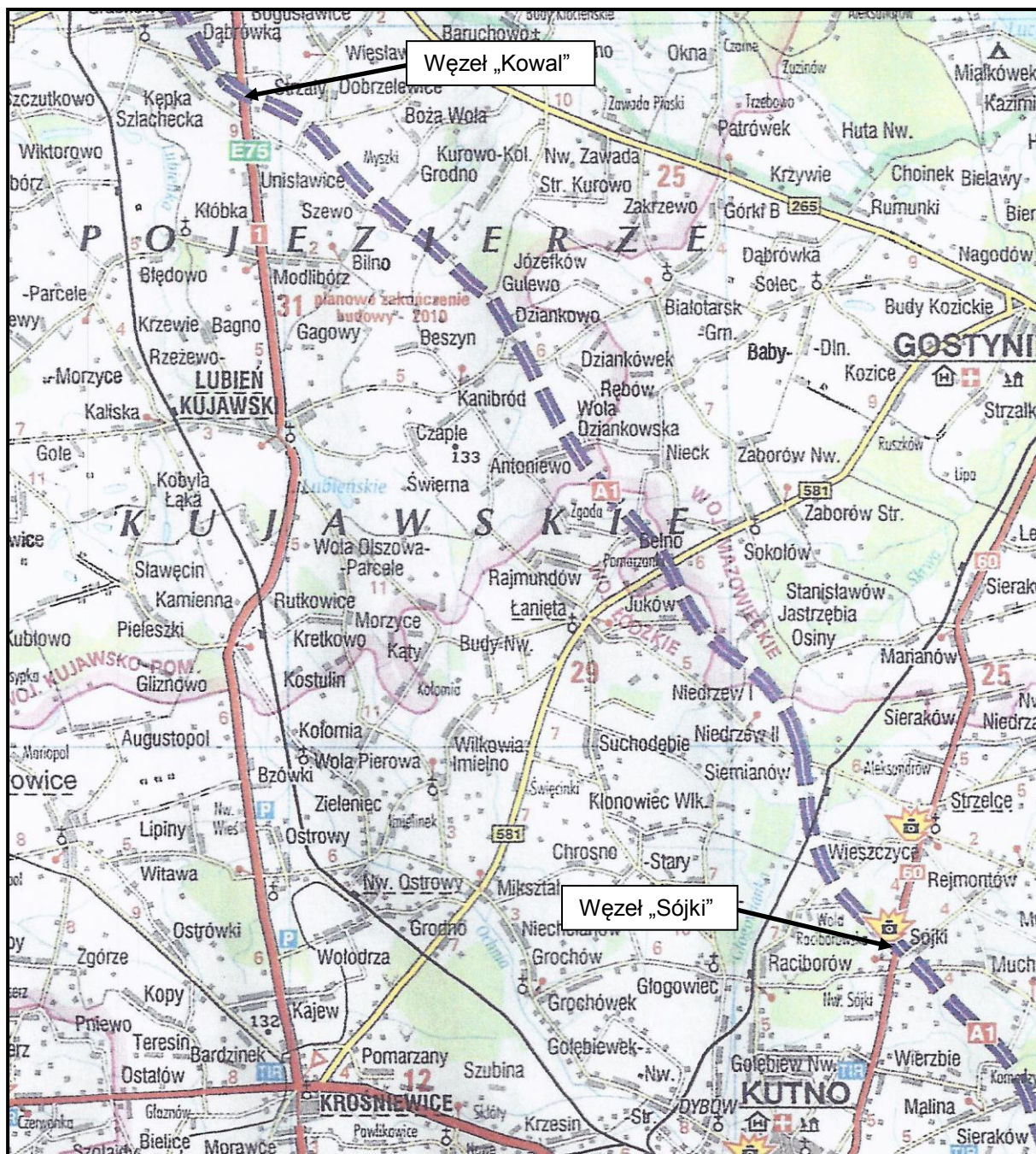
Tabela 1.3: Główne terminy Kontraktu

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 2/07/R/2010 z Wykonawcą	09.07.2010r.
Rozpoczęcie robót	06.08.2010r.
Termin zakończenia robót	30.04.2012r.

1.4. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu

Wykonawca przedłożył Zamawiającemu gwarancję należytego wykonania umowy i usunięcia wad lub usterek. Kopia gwarancji jest dołączona do raportu jako **Załącznik 10**.

1.5. Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych Kontraktem



Autostrada A1 jest częścią Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) i wchodzi w skład projektu priorytetowego „Autostrada Gdańsk-Brno/Bratysława-Wiedeń”. W skali kraju autostrada A1 będzie pełniła funkcję głównego ciągu komunikacyjnego kraju na osi północ – południe. Budowa autostrady usprawni komunikację pomiędzy Pomorzem a południowymi regionami Polski. W szczególności pomiędzy miastami takimi jak Gdańsk, Toruń, Łódź, Katowice.

Odcinek „Kowal” – „Sójki” jest zlokalizowany w województwach:

Zarządzanie i nadzór inwestorski nad budową Autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku od węzła "Kowal" do węzła "Sójki" od km 215+850 do km 245+800

- kujawsko-pomorskim,
- mazowieckim (bardzo krótki odcinek), i
- łódzkim.

Roboty swym zakresem obejmują:

- budowę dwujezdniowej dwupasmowej autostrady o długości 29,95 km,
- budowę węzłów „Kowal” oraz „Sójki”,
- budowę miejsc obsługi podróżnych (MOP) „Lubień Płn.”, „Lubień Płd.”, „Strzelce Północne i Południowe”,
- budowę stacji poboru opłat (SPO) „Kowal” i „Sójki”,
- przebudowę i budowa dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych w obrębie inwestycji,
- budowę dróg dojazdowych,
- budowę 30 wiaduktów,
- budowę żelbetowych przepustów (x60) pod koroną drogi,
- budowę przepustów z blachy falistej pod koroną drogi,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę zbiorników retencyjnych,
- budowa oświetlenia,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę urządzeń wodnych,
- przebudowę melioracji,
- przebudowę sieci gazowej,
- przebudowę dwóch rurociągów naftowych,
- przebudowę gazociągu wysokiego ciśnienia,
- przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej,
- przebudowę sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych i telekomunikacyjnych,
- przebudowę infrastruktury kolejowej,
- budowę elementów ochrony akustycznej,
- nasadzenie zieleni,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Parametry techniczne budowanej autostrady:

- długość odcinka 29.95 km,
- klasa techniczna A,
- prędkość projektowa 120 km/h,
- prędkość dopuszczalna 130 km/h,
- liczba pasów ruchu 4 (przekrój 2x2),
- szerokość pasa ruchu 3.75 m,
- szerokość pasa dzielącego 11.5 m bez opasek,
- szerokość opasek wewnętrznych (pas dzielący) 0.5 m,
- szerokość pasów awaryjnych 3.0 m,
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.25 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej 2.5 %,
- skrajnia pionowa minimum 4.70 m,

- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- kategoria ruchu KR6,
- klasa obciążenia obiektów A +Stanag 2021,
- pochylenie skarp wykopu i nasypu $h < 2.0\text{m}$ 1:3,
- pochylenie przeciw skarpy wykopu 1:2,
- pochylenie skarpy nasypu $h > 2.0\text{m}$ 1:1.5,
- szerokość pasa dzielącego pozwala na poszerzenie każdej jezdni o dodatkowy trzeci pas ruchu.

Dla Autostrady na odcinku kujawsko-pomorskim (od km 215+850 do km 230+817) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w następującym układzie warstw:

Tabela 1.4: Konstrukcja nawierzchni autostrady od km 215+850 do km 230+817

Warstwa	Grubość [cm]
warstwa ścieralna - SMA 0/11 mm, z asfaltem DE 80B	4
warstwa wiążąca - BA WMS 0/16 mm, z asfaltem DE 30B	10
podbudowa - BA WMS 0/20 mm z asfaltem 35/50	14
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	15
warstwa technologiczna - kruszywo stab. cementem $R_m = 2,5\text{ MPa}$	15
warstwa odsączająca - mieszanka kruszywa naturalnego, min. 15cm	15
warstwa drenażowa – mieszanka kruszywa naturalnego 4/31,5mm zawinięta w geowłókninę filtracyjną (tylko w wykopach)	25

Dla Autostrady na odcinku łódzkim (od km 230+817 do km 245+800) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w układzie warstw jak niżej:

Tabela 1.5: Konstrukcja nawierzchni autostrady od km 230+817 do km 245+800

Warstwa	Grubość [cm]
warstwa ścieralna - SMA	4
warstwa wiążąca - AC WMS	8
podbudowa - AC WMS	17
podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	22
warstwa konstrukcyjna nawierzchni o zmiennej grubości	20 - 25
warstwa konstrukcyjna nawierzchni o zmiennej grubości	10 - 30

2. ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

2.1. Personel Wykonawcy

Tabela 2.1: Personel Wykonawcy

Lp.	Pracownicy	Firma													
		SRB	BUDBA UM	STABLEST OWN	MOSTM ARPAL	KOŁODZIE JSKI	GETCO	PIU WERESZC ZYŃSKI	UNIDEX BUDREX- KOBİ	INŻYNI ERIA	MELBU D SIERPC	MELBUD BOBROWNI KI	MEL GOS	PROJEKT BUD	SUMA
1	Przedstawiciel Wykonawcy	1													1
2	Dyrektor Kontraktu	1													1
3	Dyrektor Produkcji	1													1
4	Dyrektor Techniczny	1													1
5	V-ce Dyrektor	1													1
6	Kierownik Budowy		1												1
7	Kierownik Robót Drogowych	6		1											7
8	Kierownik Robót Mostowych / Przepustów	3					1		6					1	11
9	Kierownik Robót Przebrojeniowych	1						6		4	1	1			13
10	Koordynator robót mostowych		2												2
11	Koordynator robót branżowych		1												1
12	Technolog wraz z laboratorium	14	1												15
13	Inżynier Budowy	8	2						1						11
14	Majster	19		2	3	2	1	7	15	1		1	2	1	54
15	Wykwalifikowani Robotnicy Budowlani, kierownicy i operatorzy.	260		6	15	54	60	77	368	8	20	4	14	20	906
16	Geodeta	31	1												32
17	Pozostali - obsługa kontraktu	24	8							3					35
	RAZEM:	371	16	9	18	56	62	90	390	12	24	6	17	22	1093

2.2. Sprzęt Wykonawcy

Tabela 2.2: Sprzęt Wykonawcy

Lp.	Opis maszyny:	Liczba jednostek													SUMA
		Firma													
		SRB	BUDBAU M	STABLEST OWN	MOSTMARP AL	KOŁODZIE JSKI	CETCO	PIU WERESZCZ YŃSKI	UNIDEX BUDREX- KOBİ	INŻYNI RIA	MELBU D SIERPC	MELBUD BOBROWNI KI	MELG OS	PROJE KT BUD	
1	Koparka	52				9		14	6	2	5	2	2	1	93
2	Koparko - ładowarka	1							4	1	5		4		15
3	Ładowarka	3				1									4
4	Spycharka	19									1	1			21
5	Równiarka	3													3
6	Walec	39													39
7	Rozścielacz														0
8	Dźwig				1	1		2	11	1				1	17
9	Palownica								4						4
10	Maszyny do przewiertów							1							1
11	Mini koparka							2			1				3
12	Ciągnik +beczka	22									4		1		27
13	Młot kafarski														0
14	Wiertnica							1					1		2
15	Mikser			2											2
16	Siewnik			5											5
17	Zagęszczarka	4				10		14			4	1	3		36
18	Zgrzewarka							5							5
19	Pompa do wody	22				8		17	11	1	2	1	1	1	64
20	Igłofiltr - komplety							4							4
21	Agregat prądowórczy / Kompresor	12			1	6		10	16	1					46
22	Zamiatarka	4													4
23	Lampa oświetleniowa	18													18
24	Namiot									3					3
25	Samochód ciężarowy, wozidła (wywrotka, HDS, betonowóz, itp.)	150		2		15		22	35	2	5		2		233
	RAZEM:	349	0	9	2	50	0	92	87	11	27	5	14	3	649

W miesiącu sprawozdawczym Wykonawca wykorzystywał posiadane zasoby i środki w sposób optymalny, dostosowując się do panujących warunków atmosferycznych i gruntowo-wodnych.

Inżynier nie stwierdził przestojów lub nieprawidłowości w prowadzeniu robót przez Wykonawcę wynikających ze złej organizacji robót. Jednakże Wykonawca nie wypełnił kontraktowego obowiązku pracy na 2 zmiany, lecz pracował na jedną, przedłużoną zmianę.

Roboty drogowe

Roboty drogowe były prowadzone przez siedem dni w tygodniu, przy czym w soboty i niedziele w bardzo ograniczonym zakresie. Średnio przy wykonawstwie robót drogowych było 17 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 183 robotników i operatorów oraz 160 jednostek sprzętowych.

Roboty mostowe

Roboty mostowe były prowadzone przez sześć dni w tygodniu, przy czym w soboty w ograniczonym stopniu. Średnio na placu budowy było 18 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 226 robotników i operatorów oraz 37 jednostek sprzętowych.

Roboty branżowe

Roboty branżowe były prowadzone przez sześć dni w tygodniu, przy czym w soboty w ograniczonym stopniu. Średnio na placu budowy było 9 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 50 robotników i operatorów oraz 50 jednostki sprzętowe.

2.3. Podwykonawcy

W okresie sprawozdawczym Inżynier zaopiniował projekty Umów z następującymi Podwykonawcami:

Tabela 2.3: Zatwierdzanie/opiniowanie Umów podwykonawczych

Lp.	TEMAT	DATA WPLYWU	ODPOWIEDŹ INŻYNIERA
1	Bet-Bud ul. Kazimierza Wielkiego 18, 87-720 Ciechocinek	26.05.2011	17.05.2011 - akceptacja Inżyniera. Dokumenty przesłane do zatwierdzenia przez Zamawiającego
2	Hydro-Mag Artur Magnuski ul. Garwolińska 5, 08-400 Garwolin	13.05.2011	18.05.2011 - akceptacja Zamawiającego

3	Wojciech Baranowski „ELEKTRO-SILVER”, Konarzyce, ul. Łomżyńska 206, 18-400 Łomża	13.05.2011	17.05.2011 - akceptacja Zamawiającego
4	KONSORCJUM FIRM Inwest-Eko Surowce Sławomir Obarski Spółka Komandytowa, Pol-Dróg Piła Sp z o.o., Pol-Dróg Gdańsk Sp z o.o., Pol-Dróg Warszawa Sp zo.o.	11.05.2011	16.05.2011 - akceptacja Inżyniera. Dokumenty przesłane do zatwierdzenia przez Zamawiającego

3. STAN REALIZACJI KONTRAKTU

3.1. Upływ czasu realizacji Kontraktu

Procent upływu czasu realizacji Kontraktu liczony od daty Rozpoczęcia Robót do dnia 31.05.2011 wynosi 298 dni/634dni = 47,0%.

3.2. Warunki pogodowe

W maju średnie temperatury w ciągu doby wahały się w granicach 4°C do 26°C. Średnia temperatura wynosiła 15,9°C.

Dodatnia temperatura pozwoliła na kontynuowanie betonowań, prac zbrojarskich i szalunkowych na obiektach. Wysokie nasłonecznienie przełożyło się na zatrudnienie dodatkowych jednostek do transportu wody.

3.3. Postęp robót drogowych

W maju Wykonawca nasilił wykonywanie podstawowych robót drogowych.

Wykonawca rozpoczął:

- profilowanie podłoża,
- wzmacnianie podłoża,
- nasyp z ukopu,
- nasyp z dokopu,
- kształtowanie rowów odwadniających, trapezowych,
- drenaż typ francuski,
- rowy melioracyjne i sieci rurociągów hydrotechnicznych,
- kształtowanie dróg technologicznych,
- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej dróg około autostradowych.

W obszarze węzła KOWAL Wykonawca rozpoczął:

- odhumusowywanie,
- usuwanie kolizji,
- rozbiórkę nawierzchni i konstrukcji drogi DK-1,

- Likwidację stanowiska archeologicznego,
- Drogę dojazdową DD 4-1.

Wykonawca duże moce techniczne oraz nakłady finansowe ponosi na utrzymanie przejezdności dróg okołoautostradowych.

Została podjęta decyzja o wzmacnianiu odcinków dróg gruntowych poprzez wykonanie stabilizacji podłoża cementem w ilości 4% i warstwą kruszywa lub destruktu asfaltowego. Wykonawca systematycznie polewa wodą powierzchnię w/w dróg oraz usuwa błoto przy użyciu szczotek mechanicznych i wody z nawierzchni bitumicznych.

Kontynuowana była dostawa materiałów kamiennych łamanych i naturalnych, prefabrykatów żelbetowych na przepusty, studnie i inne zgłoszone oraz zatwierdzone do wykonania. Na planowane dostawy materiałów masowych wykonano ok. 50%. Wystąpiły trudności z terminowymi dostawami prefabrykatów żelbetowych na przepusty.

Roboty drogowe są oznakowane zgodnie ze sporządzonymi Projektami czasowego Oznakowania. Wprowadzono sygnalistów do kierowania ruchem na DK-91 oraz DK-60. Wykonawca systematycznie monitoruje stan oraz ewentualną naprawę oznakowania robót.

Wykonawca realizuje roboty drogowe kontraktowe pod stałym nadzorem Laboratorium. Raporty na dzienne badania kontrolne potwierdzają systematyczność i częstotliwość badań. Wyniki z tych badań otrzymuje Wykonawca po 2-3 dniach – monit o przyspieszenie nie przyniósł skutku.

Na zapleczech Wykonawcy oraz na odcinku robót przybyło sprzętu drogowego (tj. walce ogumione, gładkie stalowe-wibr. równiarki, beczkowsy, układarki, koparki, ładowarki, ziemio wozy i sprzęt drobny). Stwierdzono liczne awarie sprzętów m.in. walców, ziemio wozów czy koparek.

Wykonawca realizuje roboty zgodnie z opracowanym Planem BIOZ.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót drogowych.

Tabela 3.1 przedstawia roboty wykonane przez Wykonawcę w maju z podziałem na główne asortymenty robót.

Tabela 3.1: Wykonanie robót drogowych

Asortyment robót	Plan	Wykonanie	Wykonanie planu
Wykop			
218+500 – 218+980	3 000m ³	3 000	100%
219+420 – 220+460	7 700m ³	7 700	100%
220+720 – 221+480	2 000m ³	2 000	100%
222+920 – 223+420	17 000m ³	17 000	100%
226+040 – 226+720	20 000m ³	20 000	100%
227+520 – 228+240	25 000m ³	25 000	100%
230+817 – 234+450	15 000m ³	10 000	67%
234+450 – 239+150	15 000m ³	15 000	100%
239+150 – 242+150	20 000m ³	20 000	100%

Wymiana gruntu			
215+850 – 215+990	10 000m ³	10 000	100%
239+485 – 239+585	7 500m ³	7 500	100%
242+150 – 245+800	50 000m ³	55 000	110%

Nasyp			
217+520 – 217+700	7 872m ³	-	0%
217+940 – 218+500	30 000m ³	17 000	57%
218+980 – 219+420	30 000m ³	30 000	100%
220+460 – 220+720	5 500m ³	1 000	18%
221+480 – 222+920	100 000m ³	35 000	35%
223+420 – 224+100	10 000m ³	10 000	100%
228+240 – 229+200	65 000m ³	15 000	23%
229+500 – 230+817	60 000m ³	20 000	33%
230+817 – 234+450	100 000m ³	20 000	20%
234+450 – 239+150	130 000m ³	75 000	58%
239+150 – 242+150	50 000m ³	50 000	100%
242+150 – 245+800	50 000m ³	10 000	20%

Geomaterac			
222+400 – 222+650	2 200 m ²	4 000m ²	182%
223+500 – 223+695	-	4 500m ²	Nie planowano
222+320 – 222+370		2 800m ²	Nie planowano
223+715 – 223+900	3 000 m ²	-	0%
225+140 – 225+490	-	18 300m ²	Nie planowano

228+490 – 228+780	-	11 620m ²	Nie planowano
230+817 – 234+450	25 000 m ²	19 000m ²	76%
234+450 – 239+150	23 000 m ²	23 000m ²	100%
239+150 – 242+150	10 000 m ²	8 000m ²	80%
242+150 – 245+800	15 000 m ²	24 000m ²	160%

Stabilizacja			
216+980 – 217+520	6 500 m ²	-	0%
217+840 – 217+870	1 200m ²	-	0%
218+490 – 218+590	-	4 000m ²	Nie planowano
219+400 – 220+400	10 000m ²	18 000m ²	180%
221+350 – 221+560	-	6 000m ²	Nie planowano
223+020 – 223+420	-	13 400m ²	Nie planowano
226+650 – 227+560	18 000m ²	-	0%
227+600 – 228+000	2 400m ²	4 000m ²	167%
230+817 – 234+450	25 000m ²	20 000m ²	80%
234+450 – 239+150	80 000m ²	10 500m ²	13%
239+150 – 242+150	14 000m ²	-	0%
242+150 – 245+800	24 000m ²	-	0%

Warstwa drenażowa			
217+200 – 217+500	-	11 100 m ²	Nie planowano
218+700 – 218+980	6 200 m ²	4 300 m ²	70%
219+400 – 219+550	-	5 500 m ²	Nie planowano
220+720 – 220+950	5 000 m ²	-	0%
226+000 – 226+600	13 200 m ²	-	0%

Warstwa mrozochronna			
218+700 – 218+980	6 000 m ²	-	0%
220+720 – 220+950	4 800m ²	-	0%
226+000 – 226+600	13 000m ²	-	0%
230+817 – 234+450	25 000m ²	13 000m ²	52%
234+450 – 239+150	80 000m ²	-	0%
239+150 – 242+150	14 000m ²	-	0%
242+150 – 245+800	24 000m ²	-	0%

Podbudowa z kruszywa łamanego			
230+817 – 234+450	17 000 m ²	--	0%

234+450 – 239+150	17 000m ²	-	0%
239+150 – 242+150	12 000m ²	-	0%

Podbudowa z betonu asfaltowego			
230+817 – 234+450	15 000 m ²	-	0%
234+450 – 239+150	15 000m ²	-	0%
239+150 – 242+150	11 000m ²	-	0%



Melioracja			
Budowa rowu melioracyjnego	R-B R-24 R-36.4 R-12 H F C A	R-B – 70% R-24 – 0% R – 36.4 – 95% H – 90% F – 0% C - 90% A- 0%	70% Wycinka drzew – brak zgody 95% 100% Wycinka drzew 100% Wysoki poziom wód gruntowych
Budowa kanałów hydrotechnicznych	B E F Dopływ z Szewa	B – 50% E – 100% F – 20% Dopływ z Szewa – 100%	100% 100% 100% 100%
Zbieracz drenarski	b E f sekcja pd - 500mb	b – 20% E- 100% F – 50% Seksja pd – 500mb h – 100%	50% 100% 50% 100% Nie planowano
Budowa drenażu podłużnego w pasie drogowym	3 500mb	6 000mb	170%

Ilustrację postępu robót drogowych zawiera **Załącznik nr 1**.

Postęp robót przy budowie przepustów ilustruje poniższa tabela.



Tabela 3.2: Odwodnienie korpusu drogowego – przepusty

Nr przepustu	Lokalizacja przepustu	Przekrój	Długość	roboty ziemne	wykonanie ławy	ustawienie prefabrykatów skrzynkowych	wykonanie płyty zespalającej	wykonanie wlotu i wylotu przepustu	zasypka przepustu	wykonanie płyt przejściowych	Wykonanie fundamentu z kruszywa	I etap betonowania płyta dna (ilość 6m segmentów)
E-2	km 216+862.86	2.50x2.50	41									
PA-1	km 216+894.45	1.50x150	44									
PZD-16	km 217+565.00	1.50x2.00	45									
E-3	km 217+658.75	4.50x2.50	39									
PZD-17	km 217+860.00	1.50x2.00	45									
PZD-18	km 217+980.00	1.50x2.00	45									
PZD-19	km 218+250.00	1.50x2.00	47									
E-4	km 218+380.00	3.00x3.00	39									
E-5	219+100.00	4.5x3.00	38									
PZD-20	km 219+390.00	1.50x2.00	45									
PZDZ-12 (PA-2)	km 220+600.00	1.50x4.50	42									
PZD-21	km 221+560.00	1.50x2.00	45									
E-5a	km 221+650.00	2.50x2.50	40									
PZDZ-13 (PA-3)	km 222+400.00	1.50x4.50	60									
PZDZ-14 (PA-4)	km 222+595.42	1.50x4.50	57									
E-6a	km 222+767.89	3.00x3.00	38									
PZD-22	223+420.00	1.50x2.00	45									
E-8	223+771.29	2.50x2.50	48									
PZD-23	223+940.00	1.50x2.00	50									
PZD-24	224+400.00	1.50x2.00	45									
PZDZ-15 (PA-5)	km 224+520.00	1.50x4.50	43									
PZD-25	km 224+715.00	1.50x2.00	48									
PZDZ-16 (PA-6)	km 224+780.00	1.50x4.50	52									
PZD-26	km 224+850.00	1.50x2.00	49									
PZD-27	km 225+075.00	1.50x2.00	60									
E-9	225+500.50	3.00x2.00	46									
PZDZ-17 (PA-7)	226+820.00	1.50x4.50	42									
E-10	227+300.09	2.50x2.50	42									
PZD-28	228+400.00	1.50x2.00	45									
PZDZ-18 (PA-8)	228+529.91	1.50x4.50	43									
E-11	229+000.00	1.50x1.50	38									
PZDZ-19 (PA-9)	229+665.00	1.50x4.50	42									
PZDZ-20 (PA-10)	229+901.87	1.50x4.50	44									
E-12	km 230+000.00	4.50x2.50	38									
PA-11	km 230+318.28	1.50x1.50	41									

 roboty wykonane w poprzednich miesiącach
 roboty wykonane w miesiącu marcu

Przepusty wykonywane na mokro

Nr	km	Przekrój	Wykop	Podsypka	Chudy beton	Płyta denną	Półki dla pielizów	Ściany	Strop	Izolacje cienkie	Izolacje grube	Zasyпка
PZ-1	231+141.00	3.00x1.50										
Pe-1	232+180.00	1.50x1.00					X					
Pe-2	232+280.00	1.50x1.00					X					
Pe-3	232+380.00	1.50x1.00					X					
PZ-3	233+810.00	3.00x1.50										
PZ-4	234+617.00	3.00x1.50										
PZ-5	235+711.00	3.00x1.50										
Pe-4	236+500.00	1.50x1.00					X					
Pe-5	236+600.00	1.50x1.00					X					
Pe-6	236+700.00	1.50x1.00					X					
Pe-7	236+800.00	1.50x1.00					X					
PZ-6	237+280.00	3.00x1.50										
Pe-8	237+400.00	1.50x1.00					X					
Pe-9	238+640.00	1.50x1.00					X					
Pe-10	238+740.00	1.50x1.00					X					
Pe-11	239+100.00	1.50x1.00					X					
Pe-12	239+200.00	1.50x1.00					X					
PZ-8	240+530.00	3.00x1.50										
Pe-13	240+600.00	1.50x1.00					X					
Pz-10	241+950.00	3.00x1.50										
PZ-11	245+670.00	3.00x1.50										

 roboty wykonane w poprzednich miesiącach
 roboty wykonane w miesiącu kwietniu

3.4. Postęp robót mostowych

W miesiącu sprawozdawczym Wykonawca zintensyfikował prace a co za tym idzie zwiększył kadrę pracowników fizycznych.

Prace były prowadzone na wszystkich obiektach.

Rozpoczęto roboty na „nowych” obiektach (WD 181, WD 181B, WD 189), a także wznowiono prace po usunięciu problemów na PZG 195A i WD 199.

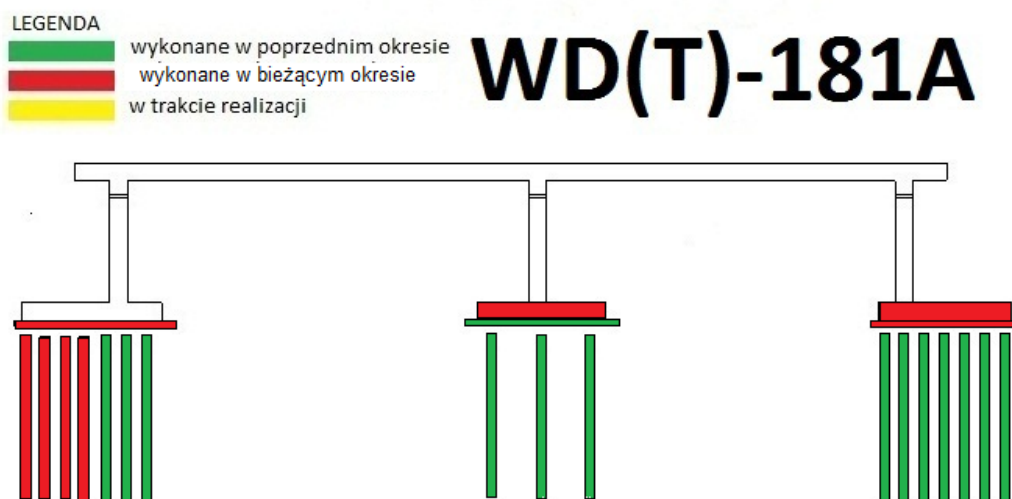
Wznowiono roboty na obiekcie PZG-195A gdzie występował problem z usytuowaniem obiektu oraz na WD-199 gdzie była kolizja energetyczna.

Szacunkowe wykonanie zakładanego co tydzień planu wyniosło średnio 98%.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót mostowych.

W maju Wykonawca wykonał następujące roboty związane z budową obiektów mostowych:

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181A w km 216+170,00



Stan zaawansowania robót:

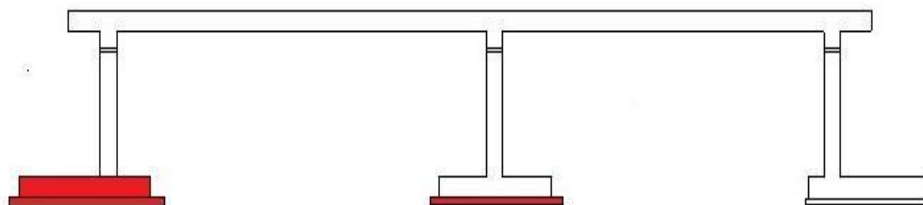
Plan	Wykonanie
Wykonanie wzmocnienia podłoża kolumnami DSM – 400 mb	Wykonanie wzmocnienia podłoża kolumnami DSM – 400 mb
Wykopy – 500 m ³	Wykopy – 800 m ³
Beton niekonstrukcyjny B15 – 100 m ³	Beton niekonstrukcyjny B15 – 112 m ³
Beton podpór B35 – 200 m ³	Beton podpór B35 – 360 m ³
	Beton podpór B40 – 22 m ³

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181 w km 216+702,56

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD(K)-181



Stan zaawansowania robót:

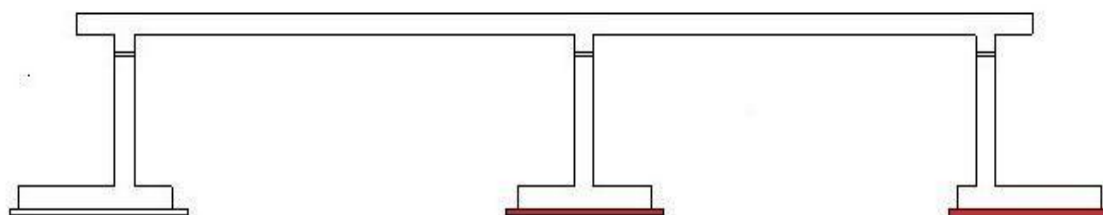
Plan	Wykonanie
Wykopy – 2 885 m ³	Wykopy – 2 400 m ³
Beton niekonstrukcyjny B15 – 90 m ³	Beton niekonstrukcyjny B15 – 97 m ³
Beton podpór B35 – 200 m ³	Beton podpór B35 – 100 m ³

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181B w km 216+702,56

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD(K)-181B



Stan zaawansowania robót:

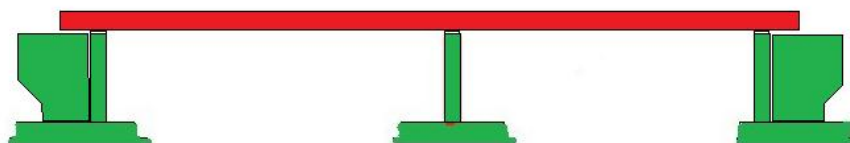
Plan	Wykonanie
Wykopy – 2268 m ³	Wykopy – 1 780 m ³
Beton niekonstrukcyjny B15 – 90 m ³	Beton niekonstrukcyjny B15 – 73 m ³

WIADUKT DROGOWY WD(G) 182A w km 218+606,49

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 182A



Stan zaawansowania robót:

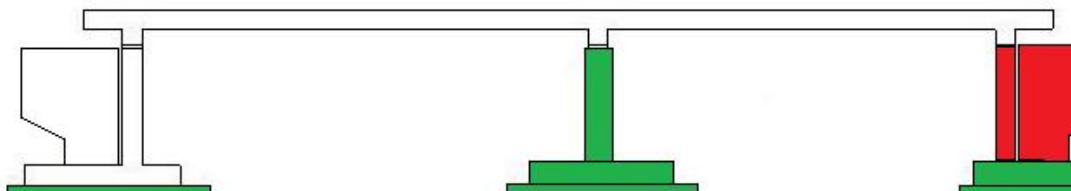
Plan	Wykonanie
Stal sprężająca – 10 000 kg	Stal na budowie, sprężenie konstrukcji w pierwszej połowie czerwca
Beton ustroju nośnego B50 – 180 m3	Beton ustroju nośnego B50 – 373 m3
	Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 319 m3

WIADUKT DROGOWY WD(G) 182 w km 217+806,53

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD -182



Stan zaawansowania robót:

Plan	Wykonanie
Zasyпки z gruntu przepuszczalnego – 1 500 m3	Zasyпки z gruntu przepuszczalnego – 1 500 m3
Beton podpór B35 – 200 m3	Beton podpór B35 – 151 m3
Izolacja cienka na zimno – 400 m2	Izolacja cienka na zimno – 400 m2

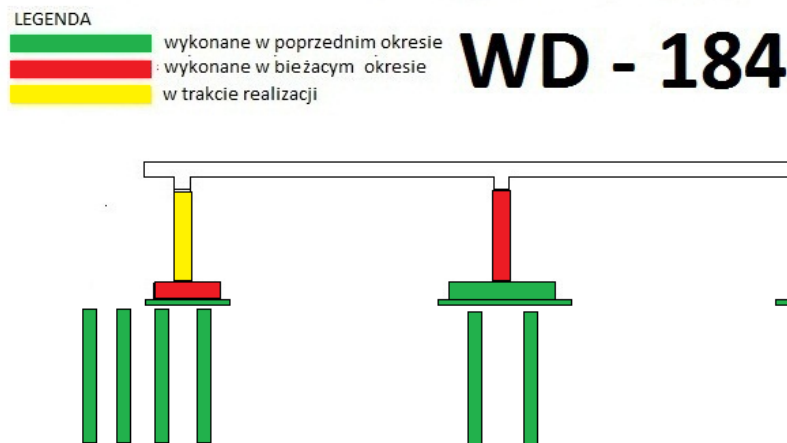
WIADUKT DROGOWY WD(Z) 183 w km 219+923,74



Stan zaawansowania robót:

Plan	wykonanie
Stal sprężająca 10 000 kg	Stal na budowie
Izolacja cienka na zimno – 400 m2	Izolacja cienka na zimno – 400 m2
Wpusty mostowe – 6 szt.	Wpusty mostowe na budowie przygotowane do zamontowania
Łożyska – 6 szt.	Łożyska – 6 szt.
	Zbrojenie stalą A-IIIN – 46 000 kg

WIADUKT DROGOWY WD(G) 184 w km 221+383,27



Stan zaawansowania robót:

plan	Wykonanie
Beton podpór B35 - 300 m3	Beton podpór B35 – 152,5 m3
Izolacja cienka na zimno – 400 m2	Izolacja cienka na zimno – 200 m2

OBIEKT EKOLOGICZNY E6 w km 222+195,35



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Zasyпки z gruntu przepuszczalnego – 400 m ³	Zasyпки z gruntu przepuszczalnego – 200 m ³
Beton podpór B35 – 60 m ³	Beton podpór B35 – 99 m ³
Izolacja cienka na zimno – 700 m ²	Izolacja cienka na zimno – 500 m ²

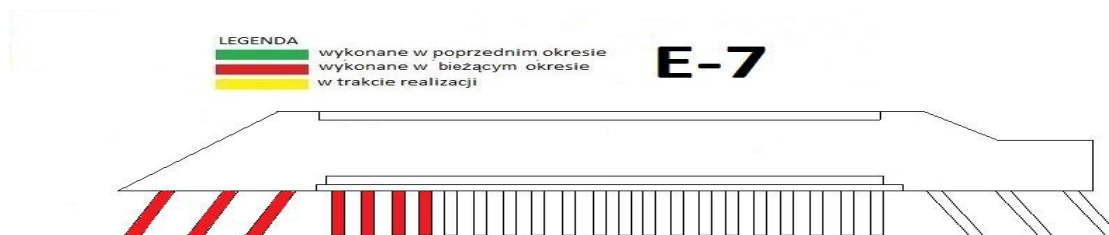
WIADUKT DROGOWY WD(G) 185 w km 223+009,0



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Zasyпки z gruntu przepuszczalnego – 400 m ³	Zasyпки z gruntu przepuszczalnego – 400 m ³
Stal sprężająca – 8 000 kg	Stal sprężająca na budowie
Łożyska 6szt	Łożyska 6 szt.

WIADUKT DROGOWY E-7 w km 223+695,35



Stan zaawansowania robót:

Plan	Wykonanie
Pale prefabrykowane wbijane L=13,11,7 m – 200 szt.	Pale prefabrykowane wbijane L=13,11,7 m – 90 szt.
Wykop – 700 m3	Po zakończeniu pali prefabrykowanych

WIADUKT DROGOWY WD(G) 186 w km 224+280,63



Stan zaawansowania robót:

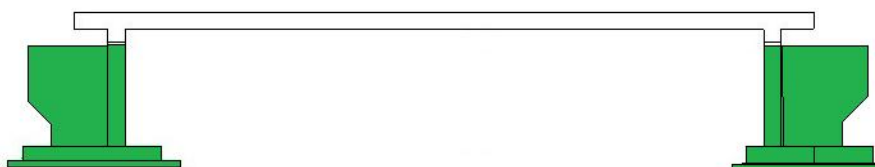
plan	wykonanie
Beton ustroju nośnego – 150 m3	Beton ustroju nośnego – 365 m3
Wypusty odwodnieniowe żeliwne	Wypusty odwodnieniowe żeliwne – 7 szt.
Stal sprężająca 6 000 kg	Stal na budowie

WIADUKT DROGOWY WA 186A w km 224+989,35

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

WA - 186A



Stan zaawansowania robót:

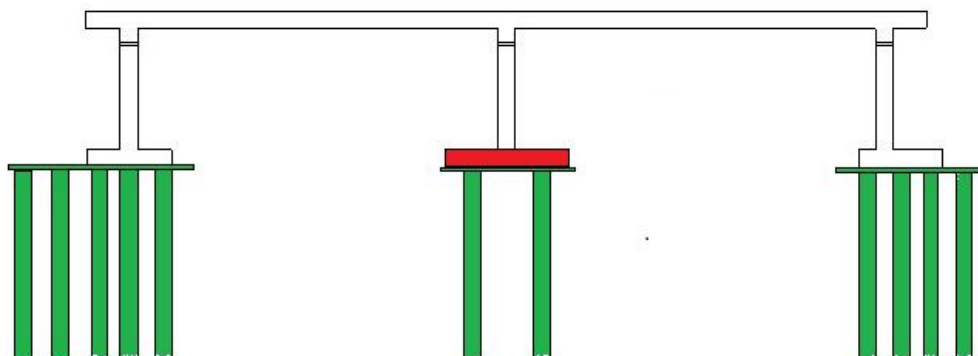
plan	wykonanie
Zasyпки z gruntu przepuszczalnego – 1 700 m3	Zasyпки z gruntu przepuszczalnego – 1 000 m3
Beton podpór B35 30 m3	Beton podpór B35 – 76 m3

WIADUKT DROGOWY WD(G) 187 w km 225+705,82

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

WD - 187



Stan zaawansowania robót:

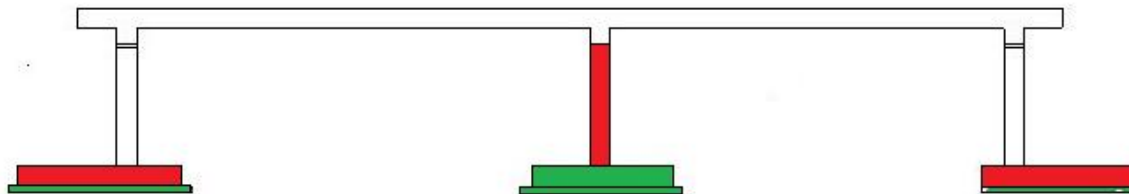
Plan	Wykonanie
Próbnе obciążenie pali – 1 kpl	Próbnе obciążenie pali – 1 kpl
Betonowanie podpór B35 – 150 m3	Beton podpór B35 – 79 m3

WIADUKT DROGOWY WD(G) 188 w km 226+880,61

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD(W)-188



Stan zaawansowania robót:

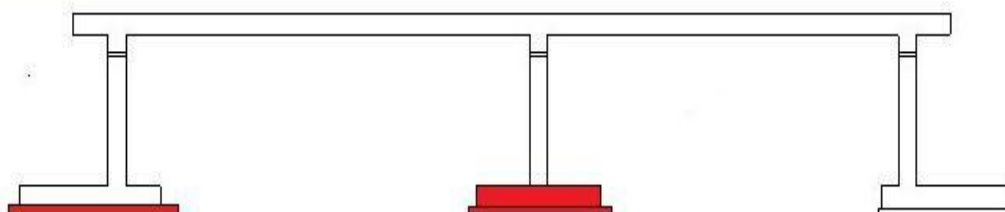
Plan	Wykonanie
Zasyпки z gruntu przepuszczalnego – 600 m ³	Zasyпки z gruntu przepuszczalnego – 600 m ³
Beton podpór B35 – 400 m ³	Beton podpór B35 – 315 m ³

WIADUKT DROGOWY WD(G) 189 w km 228+880,61

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD(G)-189



Stan zaawansowania robót:

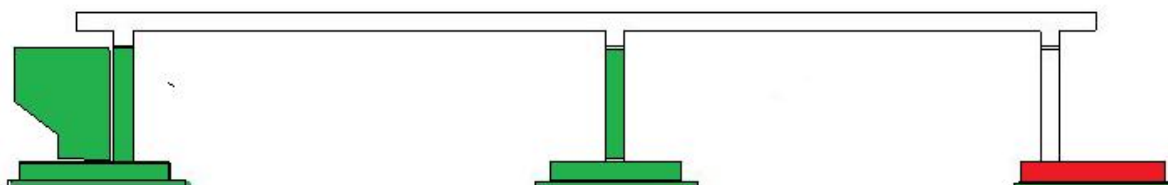
Plan	Wykonanie
Wykopy – 700 m ³	Wykopy – 900 m ³
Beton niekonstrukcyjny B15 – 80 m ³	Beton niekonstrukcyjny B15 – 50 m ³
Beton podpór B35 – 100 m ³	Beton podpór B35 – 46 m ³

WIADUKT DROGOWY WD(G) 190 w km 229+438,12

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 190



Stan zaawansowania robót:

Plan	wykonanie
Beton podpór B35 – 150 m ³	Beton podpór B35 – 99 m ³
Izolacja cienka na zimno – 300 m ³	Izolacja cienka na zimno – 300 m ³
Dylatacja z taśmy PCV – 30 m	Dylatacja z taśmy PCV – 30 m

PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG-191 w km 232+531,32

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

PG - 191



Stan zaawansowania robót:

Plan	wykonanie
Płyta denna – 300 m ³	Płyta denna – 370 m ³

MOST AUTOSTRADOWY MA-192 w km 232+531,32

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

MA-192



Stan zaawansowania robót:

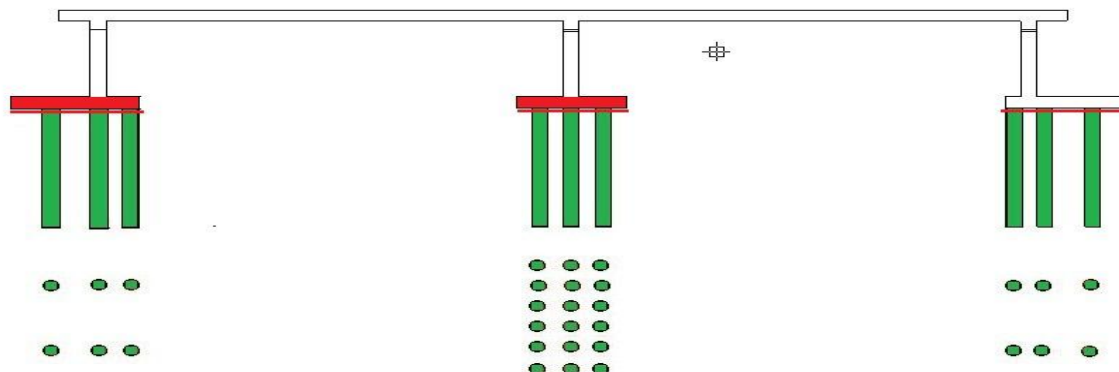
Plan	wykonanie
Pale franki 200 mb	Pale franki 200 mb
	Beton niekonstrukcyjny B15 – 96 m3

WIADUKT DROGOWY WD 193 w km 233+367

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

WD 193



Stan zaawansowania robót:

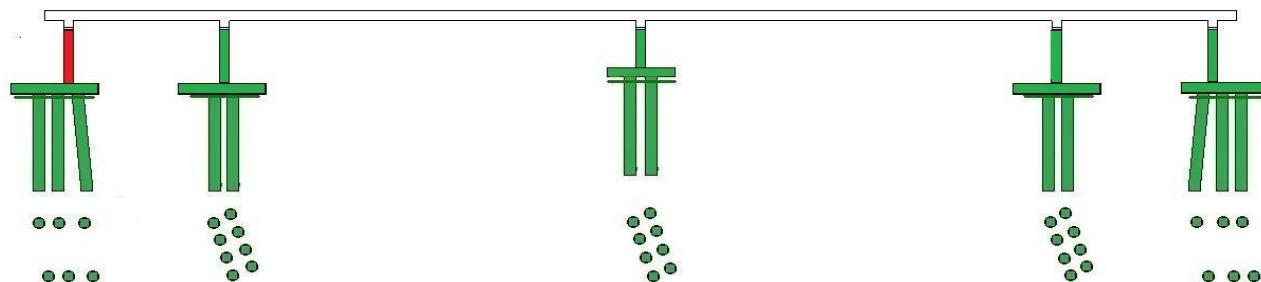
plan	wykonanie
Wykopy pod 2 podpory	Wykopy pod 3 podpory
Próbne obciążenie trzech pali	Wykonano
Beton wyrównawczy ok 38m ³	Wykonano
Zbrojenie łąw fundamentowych	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 194 w km 235+057,45

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji




WD 194



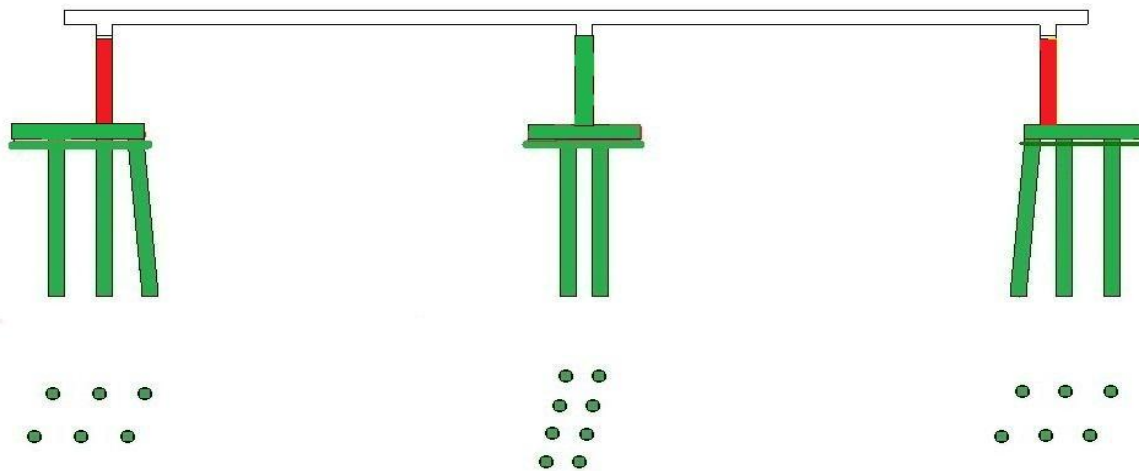
Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Betonowanie korpusów podpór pośrednich B35 – ok 75 m ³	Wykonano
Przygotowanie podłoża pod rusztowania usroju nośnego	Wykonano
Wykonanie rusztowania pod ustrój nośny – 100%	Nie wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 195 w km 237+490,00

LEGENDA
 wykonane w poprzednim okresie
 wykonane w bieżącym okresie
 w trakcie realizacji




WD 195



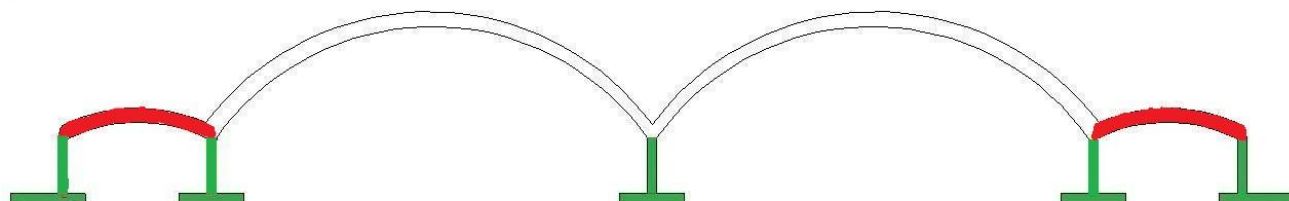
Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Zbrojenie i betonowanie podpór pośrednich – ok 120m ³	Wykonano
Przygotowanie podłoża pod rusztowania usroju nośnego	Wykonano
Wykonanie rusztowania pod ustrój nośny – 50%	Nie wykonano

PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT PZG 195A w km 237+700,00

LEGENDA
 wykonane w poprzednim okresie
 wykonane w bieżącym okresie
 w trakcie realizacji




PZG 195A



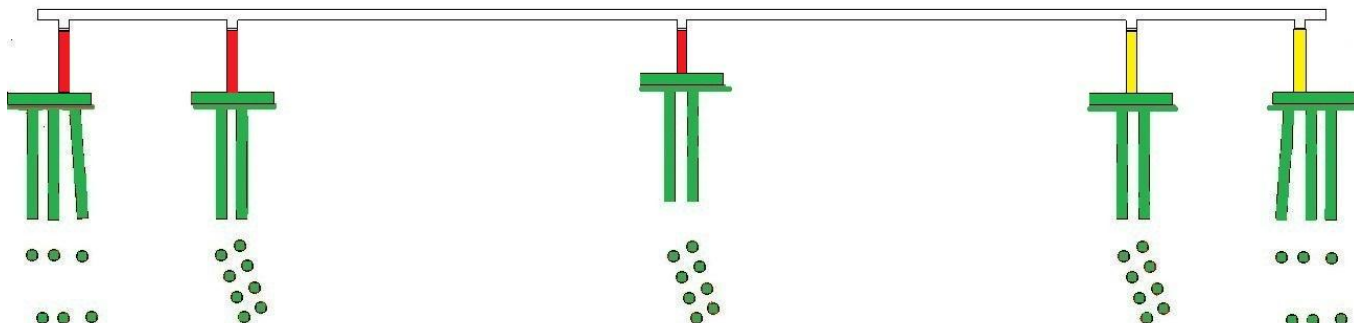
Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Ustawienie rusztowania – 50%	Wykonano
Montaż prefabrykowanych elementów ustroju nośnego – 25%	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 196 w km 239+552,31

LEGENDA
 wykonane w poprzednim okresie
 wykonane w bieżącym okresie
 w trakcie realizacji




WD 196



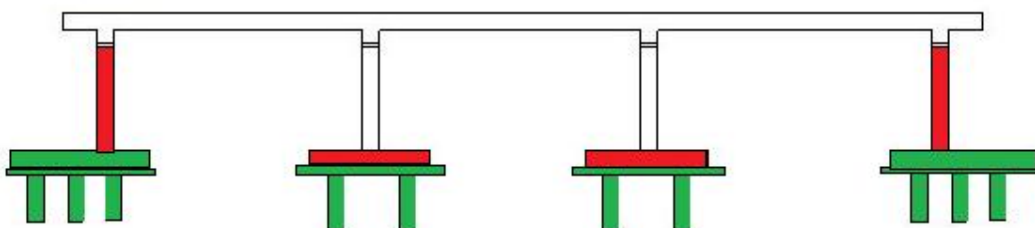
Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Zbrojenie i betonowanie korpusów podpór pośrednich – 200 m ³	Wykonano 100%

MOST AUTOSTRADOWY MA 197 w km 240+888,48

LEGENDA
 wykonane w poprzednim okresie
 wykonane w bieżącym okresie
 w trakcie realizacji

MA - 197



Stan zaawansowania robót:

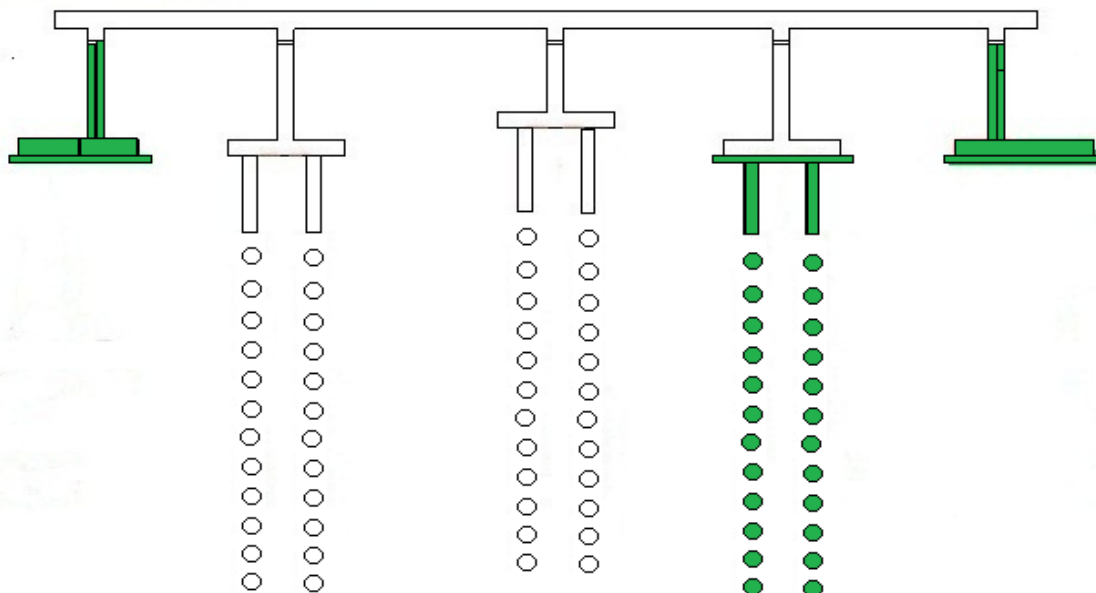
Plan	wykonanie
Wykonanie podsypki z ubitego piasku – 400 m ³	Wykonanie podsypki z ubitego piasku – 400 m ³
Beton podpór B35 – 180 m ³	Beton podpór B35 – 501 m ³

WIADUKT DROGOWY WA 198(PKP) w km 241+324,44

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WA - 198



Stan zaawansowania robót:

Plan	Wykonanie
Pale franki fi 560 mm – 600 m	Pale franki fi 560 – 300 mb
Ścianka szczelna 124 mb	Ścianka szczelna – 124 mb

PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG 198A w km 241+180,21

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

PG - 198A



Stan zaawansowania robót:

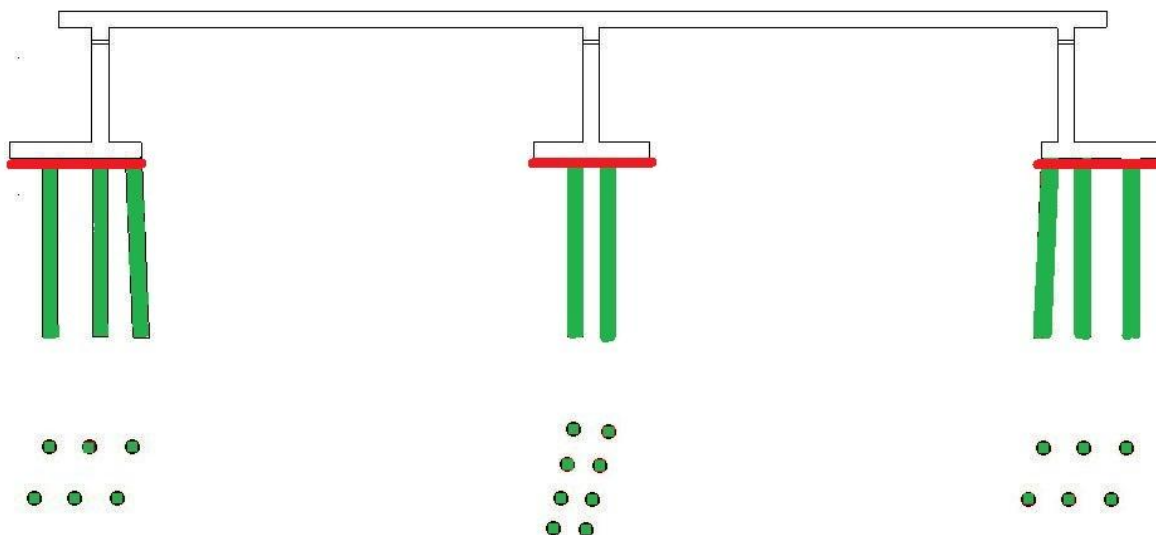
Plan	wykonanie
Beton ustroju nośnego – 300 m ³	Beton ustroju nośnego – 330 m ³

WIADUKT DROGOWY WD 199 w km 242+587,71

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD 199

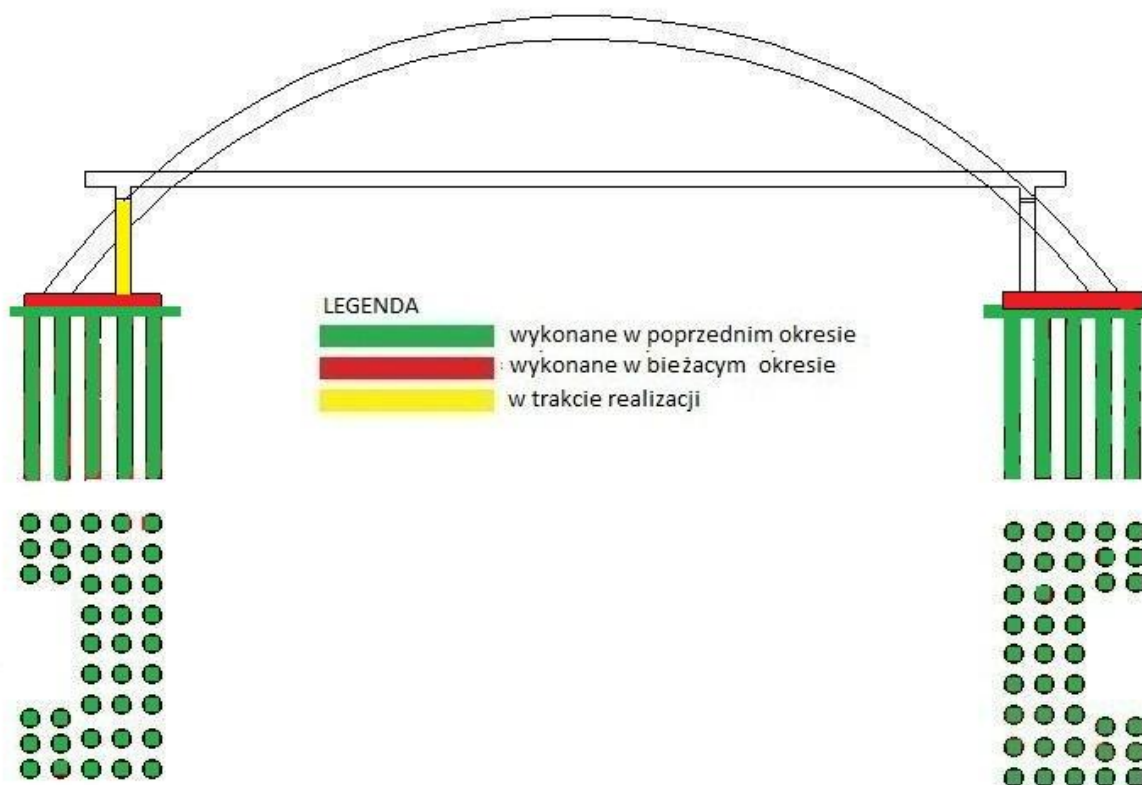


Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Wykopy – 100%	Wykonano
Beton wyrównawczy – 38m ³	Wykonano
Skucie głowic pali – 36 szt.	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 200 w km 244+604,09

WD 200



Stan zaawansowania robót:

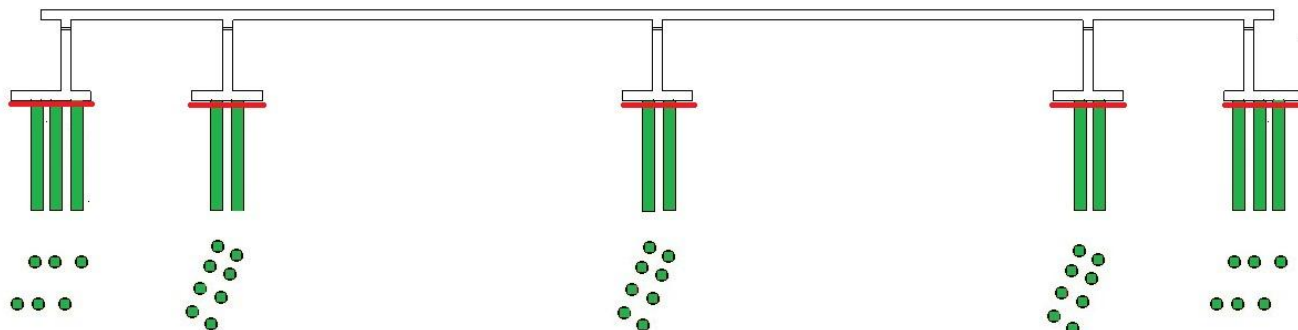
plan	wykonanie
Zbrojenie i betonowanie ław fundamentowych – 800m ³	Wykonano
Zbrojenie korpusu podpór pośrednich – 50%	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 201 w km 245+058,76

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

WD 201



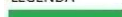


Dane techniczne obiektu:

Klasa Obciążenia – A
 Całkowita długość obiektu – 108,82 m
 Całkowita szerokość obiektu – 13,71m
 Szerokość jezdni - 2x3.5 m

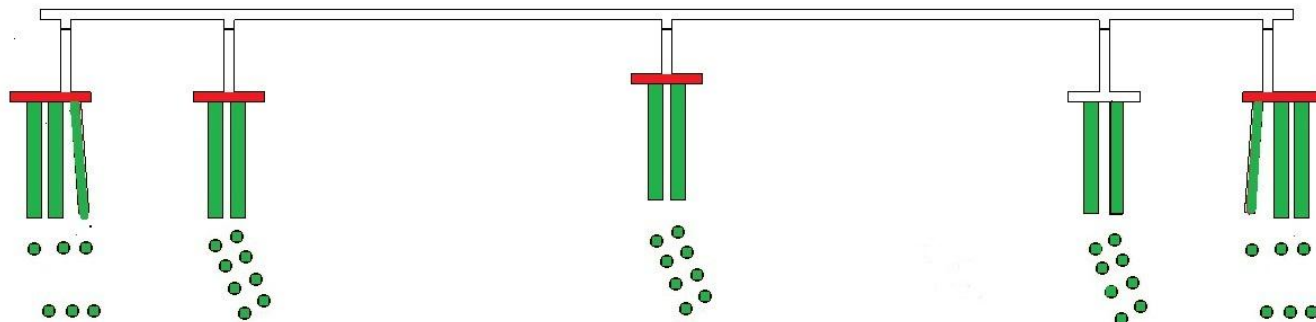
Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Wykopy – 100%	Wykonano
Betony wyrównawcze – 100%	Wykonano
Skucie głowic pali – 36 szt.	Wykonano
Iniekcja pali testowych – 5 szt.	Wykonano
Próbne obciążenia pali – 5 szt.	Wykonano 2 próbne obciążenia

WIADUKT DROGOWY WD 202 w km 245+472

LEGENDA
 wykonane w poprzednim okresie
 wykonane w bieżącym okresie
 w trakcie realizacji

WD 202



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Próbne obciążenia pali – 5 szt.	Wykonano
Iniekcja pali – 31 szt.	Wykonano
Zbrojenie i betonowanie ław fundamentowych – 350 m ³	Wykonano 80%
Izolacja ław fundamentowych	Wykonano 60%

3.5. Postęp robót budowy i przebudowy infrastruktury technicznej

3.5.1 Roboty energetyczne

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji energetycznych w maju przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 3.3: Wykonanie/przebudowa sieci/kolizji energetycznych

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Odcinek 215+850 – 230+817 kablowe	220 000,00	218,856,15
Odcinek 215+850 – 230+817 napowietrzne	250 000,00	236 991,35
Odcinek 230+817 – 245+800 napowietrzne	300 000,00	384 707,65

W maju Wykonawca wykonał:

- ~ wykopy i układanie kabli w km 242+588,
- ~ przewierthy i wciąganie kabli w:
 - ✓ km 218+660,
 - ✓ km 215+855 do km 216+700,
 - ✓ km 242+588,
 - ✓ km 245+000 do 245+750,
 - ✓ km 231+500,
 - ✓ km 235+800,
 - ✓ km 238+980;
- ~ montaż i stawianie słupów w km 242+588, km 245+000 do km 245+750,
- ~ przełączenia do linii energetycznej,
- ~ przebudowę kolizji w całości w km 222+900 do km 223+335, km 229+490, km 215+856 do km 216+700, km 218+660,
- ~ przełączenie do linii energetycznej: pierwszy etap prac na kolizji w km 242+588, km 245+000 do km 245+750

W miesiącu sprawozdawczym Wykonawca wykonał także takie prace jak:

- pompowanie wody z wykopów,
- magazynowanie materiałów.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót.

3.5.2 Roboty melioracyjne

W maju Wykonawca wykonał:

- kanały hydrotechniczne:
 - ~ Dopytyw z Szewa,
 - ~ E,
 - ~ B,
 - ~ F,
- zbieracze drenarskie na długości 500 mb,
- drenaż podłużny w pasie drogowym na długości 6000 mb,
- rowy melioracyjne:
 - ~ R-36.4,
 - ~ H,
 - ~ C.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót.

3.5.3 Roboty telekomunikacyjne

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji telekomunikacyjnych w maju przedstawiono w Tabeli 3.4.

Tabela 3.4: Przebudowa kolizji telekomunikacyjnych

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Odcinek 215+850 – 230+817	100 000,00	134 681,67
Odcinek 230+817 – 245+800	200 000,00	229 344,64

W miesiącu sprawozdawczym postęp w wykonywanych pracach był dostateczny. Wykonawca wykonał szereg przecisków i przewiertów. Warunki zewnętrzne jak i pozytywne decyzje Zamawiającego odnośnie propozycji zmian pozwoliły na kontynuację robót oraz na rozpoczęcie prac przy kolejnych kolizjach.

Na obecnym etapie prac, zaangażowanie Wykonawcy i postęp prac jest wystarczający. Nie zaobserwowano naruszenia przepisów BHP przez Wykonawcę.

Inżynier ocenia jakość wykonanych robót jako dobrą.

3.5.4 Roboty sanitarne

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji wodno-kanalizacyjnych w maju przedstawiono w Tabeli 3.5.

Tabela 3.5: Przebudowa kolizji sanitarnych

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Odcinek 215+850 – 230+817	100 000,00	100 000,00
Odcinek 230+817 – 245+800	100 000,00	72 000,00

W maju Wykonawca zakończył prace na kanalizacji deszczowej na kanale nr 29, nr 36, nr 4, nr 45 oraz na kanale nr S 16.

Kontynuowano roboty na:

- kanalizacji deszczowej na kanale nr 40, nr 49, S-6, S9,
- przy kanalizacji pod posadzkowej w budynku toalet MOP Strzelce,
- na odcinku wodociągu W-2 w km 233 + 340,
- na wodociągu MOP Lubień.

W przypadku odcinka S-9 kanalizacji deszczowej poziom wody gruntowej był tak wysoki, iż zastosowano pompowanie powierzchniowe oraz igłofiltry. Na kanale S.6 pompowanie powierzchniowe.

Rozpoczęto prace przy kanalizacji deszczowej na kanale Nr 44.

Przy realizacji kanalizacji deszczowej na kanale Nr 20 należy bezwzględnie zastosować układanie rurociągu przeciskiem w rejonie podpory skrajnej wiaduktu. Rurociąg przechodzi w odległości około 4m od podpory poniżej posadowienia podpory.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wykopach i układaniu rurociągu w szalunkach rozporowych.

Jakość wykonywanych robót jest prawidłowa i Inżynier nie zgłasza żadnych uwag.

3.5.5 Sieć gazowa i paliwowa

W kwietniu nie prowadzono robót przy przebudowie kolizji sieci gazowej i paliwowej.

3.6 Pomiary geodezyjne

W Tabeli 3.6 przedstawiono szczegółowy wykaz prac i operatów skontrolowanych przez inspektorów nadzoru geodezyjnego Inżyniera:

Tabela 3.6: Wykaz prac i operatów skontrolowanych przez Inżyniera

L.p.	Nr Operatu	Dotyczy	
1.	1134	PZD-25	Inwentaryzacja prefabrykatów
2.	1135	PZD-25	Inwentaryzacja chudego betonu km 224+715
3.	1136	PZD-25	Inwentaryzacja wykopu pod przepust
4.	1137	E-6	Inwentaryzacja fundamentu 1LR
5.	1138	WA-198	Inwentaryzacja wykopu w osi D
6.	1139	WD-181A	Inwentaryzacja wykopu podpora C,B oraz korka podpora B
7.	1140	WD-182	Inwentaryzacja fundamentu A i filarów podpora B
8.	1141	WD-185	Inwentaryzacja skrzydełek podpora A
9.	1142	PZD-26	Inwentaryzacja chudego betonu
10.	1143	PZD-26	Inwentaryzacja wykopu pod przepust
11.	1144	PZD-26	Inwentaryzacja prefabrykatów
12.	1145	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej km 219+306
13.	1146	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej SN10 km 244+650 - 244+950
14.	1147	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej km 228+135
15.	1148	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej km 230+211
16.	1149	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej km 227+767
17.	1150	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych nasyp 230+817.50 - 230+950

L.p.	Nr Operatu	Dotyczy	
18.	1151	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych nasyp 231+100 - 231+900
19.	1152	PZDZ-15	Inwentaryzacja wykopu pod przepust
20.	1153	PZDZ-15	Inwentaryzacja chudego betonu
21.	1154	Melioracja	Tyczenie rowu F i F3 km 239+000 - 240+300
22.	1155	A1	Inwentaryzacja odhumusowania km 245+550 - 245+800
23.	1156	A1	Inwentaryzacja odhumusowania km 245+100 - 245+400
24.	1157	PZDZ-15	Inwentaryzacja prefabrykatów
25.	1158	WD-187	Inwentaryzacja wykopu podpora B
26.	1159	WD-187	Inwentaryzacja wykopu podpora A
27.	1160	WD-187	Inwentaryzacja pali przyczółek A
28.	1161	WD-188	Inwentaryzacja chudego betonu przyczółek C
29.	1162	Wycinka	Inwentaryzacja powykonawcza powierzchni dodatkowych 1 na dzień 31.03.2011 km 230+900 - 245+540
30.	1163	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 239+250 - 239+500
31.	1164	E-8	Inwentaryzacja wykopu pod przepust
32.	1165	WD-187	Inwentaryzacja chudego betonu przyczółek C
33.	1166	WD-187	Inwentaryzacja wykopu przyczółek C
34.	1167	WD-186A	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu 1L
35.	1168	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej SN12 km 245+694
36.	1169	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej SN11 km 245+400
37.	1170	PG-191	Inwentaryzacja wykopu
38.	1171	PG-191	Inwentaryzacja chudego betonu
39.	1172	E-6	Inwentaryzacja fundamentów segmenty 2LA, 2LC
40.	1173	E-6	Inwentaryzacja fundamentów segmenty 1PC, 2PC
41.	1174	WD-184	Inwentaryzacja fundamentu podpora C
42.	1175	WD-182A	Kontrola deskowania ustroju nośnego
43.	1176	WD-188	Inwentaryzacja wykopu przyczółek C
44.	1177	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza skrzydełka 2L-A
45.	1178	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza skrzydełka 1L-A
46.	1179	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza skrzydełka 1P-A i B
47.	1180	E-6	Inwentaryzacja fundamentów Podpora 1PR, 2PR
48.	1181	E-6	Inwentaryzacja fundamentu 2LA
49.	1182	E-8	Inwentaryzacja prefabrykatów
50.	1183	E-8	Inwentaryzacja chudego betonu
51.	1184	WD-182A	Inwentaryzacja wykopów pod płyty ustroju nośnego
52.	1185	A1	Obliczenie objętości hałdy kruszywa km 217+700
53.	1186	PZD-27	Inwentaryzacja prefabrykatów
54.	1187	WD-184	Kontrola szalunku fundamentu
55.	1188	E-6	Kontrola szalunku stopy fundamentowej
56.	1189	A1	Pomiar i obliczenie objętości hałdy piasku
57.	1190	WD-182	Kontrola szalunku filarów podpora B

L.p.	Nr Operatu	Dotyczy	
58.	1191	A1	Pomiar i obliczenie objętości hałdy piasku 218+740
59.	1192	E-1a	Inwentaryzacja wykopu na przepuszczenie
60.	1193	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej km 230+208
61.	1194	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej km 226+900
62.	1195	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych -nasypu km 238+100 - 239+000
63.	1196	Wodociąg	Inwentaryzacja przebudowy wodociągu odcinek VIII km 226+200
64.	1197	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych -wykopu km 224+100 - 224+280
65.	1198	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych -wykopu km 224+100 - 224+280
66.	1199	A1	Inwentaryzacja materaca 235+220 - 235+340, 236+455 - 236+880
67.	1201	A1	Inwentaryzacja materaca 219+100 - 219+120
68.	1202	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu 226+120 - 226+620
69.	1203	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu 219+420 - 219+860
70.	1204	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu 218+580 - 218+780 i 218+880 - 218+940
71.	1205	E-6	Inwentaryzacja fundamentów segmenty 1P-B, 2P-B
72.	1206	E-6	Inwentaryzacja pali segmenty 2LA-C, 1LA-C, oczep 1LR, 2LR,2PR
73.	1207	E-6	Inwentaryzacja fundamentów segmenty 2L-B
74.	1208	WD-184	Kontrola szalunków podpora B
75.	1209	Energetyka	Tyczenie przebudowy sieci energetycznej 229+495
76.	1210	A1	Wytyczenie obrysu placu SRB + wjazdu na WMB
77.	1211	WA-198	Inwentaryzacja chudego betonu os D
78.	1212	MA-197	Inwentaryzacja fundamentów w osi A
79.	1213	MA-197	Inwentaryzacja fundamentów w osi D prawa
80.	1214	MA-197	Inwentaryzacja fundamentów w osi D lewa
81.	1215	Melioracja	Wytyczenie przebudowy zbieracza "B"
82.	1216	Melioracja	Wytyczenie przebudowy zbieracza "E"
83.	1217	PZ-1	Inwentaryzacja chudego betonu
84.	1218	A1	Inwentaryzacja materaca 222+320 - 222+370,222+620 - 222+668
85.	1219	A1	Inwentaryzacja materaca 236+804 - 236+875, 237+020 - 237+116
86.	1220	PE-2	Inwentaryzacja chudego betonu
87.	1221	Telekomunikacja	Inwentaryzacja przebudowy linii telekomunikacyjnej km 238+845
88.	1222	Telekomunikacja	Inwentaryzacja przebudowy linii telekomunikacyjnej km 225+920
89.	1223	WD-200	Inwentaryzacja pali podpora 2

L.p.	Nr Operatu	Dotyczy	
90.	1224	A1	Inwentaryzacja materaca 228+560 - 228+760
91.	1225	Melioracja	Inwentaryzacja kanału hydrotechnicznego "dopływ Szewo" km 222+350
92.	1226	Melioracja	Tyczenie drenażu francuskiego 220+650 - 221+400
93.	1227	Melioracja	Tyczenie drenażu francuskiego 233+400 - 233+800
94.	1228	PE-1	Inwentaryzacja chudziaka + tyczenie dylatacji
95.	1229	WD-194	Inwentaryzacja słupów os B i D
96.	1230	E-5a	Inwentaryzacja prefabrykatów
97.	1231	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu przyczółek E
98.	1232	E-6	Inwentaryzacja fundamentów segment 1L-B
99.	1233	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - materaca 230+820 245+350
100.	1234	A1	Inwentaryzacja wymiany gruntów 239+850 - 239+950 oraz 240+150 - 240+700
101.	1235	PŻ-6	Inwentaryzacja części przelotowej przepustu
102.	1236	PŻ-1	Inwentaryzacja części przelotowej przepustu
103.	1237	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - materaca 223+500 - 223+685, 223+710 - 223+750, 223+785 - 223+900
104.	1238	WA-198	Inwentaryzacja części korpusu os E
105.	1239	A1	Inwentaryzacja materac 222+430 - 222+584
106.	1240	E-4	Inwentaryzacja wykopu
107.	1241	PZDZ-19	Inwentaryzacja wykopu
108.	1242	E-3	Inwentaryzacja wykopu
109.	1243	PZDZ-18	Inwentaryzacja wykopu
110.	1244	WD-187	Inwentaryzacja pali podpora C
111.	1245	Wody Gruntowe	Inwentaryzacja poziomu wód gruntowych stan na dzień 26.04.2011
112.	1246	PZDZ-17	Inwentaryzacja wykopu PZDZ-17 km226+820
113.	1247	A1	Inwentaryzacja zbieraczy drenarskich 234+650 - 234+900
114.	1248	A1	Inwentaryzacja konserwacji rowu "H" 234+650
115.	1249	MA-197	Tyczenie ścianki w osi D
116.	1250	WD-201	Inwentaryzacja wykopów w osi E i D
117.	1251	MA-197	Tyczenie ścianki w osi A
118.	1252	MA-197	Tyczenie obrysu fundamentów w osi B
119.	1253	WD-201	Inwentaryzacja chudego betonu w osi E,D
120.	1254	PZD-18	Inwentaryzacja prefabrykatów 217+980
121.	1255	WD-183	Kontrola deskowania ustroju nośnego
122.	1256	Pż-14	Wytyczenie osi przepustu Pż-14 245+600
123.	1257	A1	Inwentaryzacja stabilizacji zaprojektowanej 15cm, a wykonanej 30 cm 217+875-218+500
124.	1258	A1	Inwentaryzacja stabilizacji zaprojektowanej 15cm, a wykonanej 30 cm 220+580-221+280
125.	1259	WD-182	Kontrola szalunku korpusu podpora C
126.	1260	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej 233+450 -233+750

L.p.	Nr Operatu	Dotyczy	
127.	1263	WD-182A	Inwentaryzacja położenia łożysk podpory A,B,C
128.	1264	WD-183	Inwentaryzacja położenia łożysk podpory A,B,C
129.	1265	WD181A	Tyczenie fundamentów podpora C i B
130.	1266	Wody Gruntowe	Inwentaryzacja poziomu wód Gruntowych
131.	1267	Melioracja	Tyczenie zbieracza drenarskiego "C"
132.	1268	Energetyka	Tyczenie przebudowy sieci energetycznej NN4 km 238+820
133.	1269	Energetyka	Tyczenie przebudowy sieci energetycznej SN5 km 239+475
134.	1270	Kanalizacja	Tyczenie kanalizacji deszczowej Kanał 49
135.	1271	Kanalizacja	Tyczenie kanalizacji deszczowej S6
136.	1272	Kanalizacja	Tyczenie kanalizacji deszczowej Kanał 51
137.	1273	Kanalizacja	Tyczenie kanalizacji deszczowej Kanał 52
138.	1274	WD-183	Tyczenie osi łożysk podpora A,B,C
139.	1275	WD-181A	Kontrola szalunku podpora B
140.	1276	E-6	Kontrola szalunku fundamentu segment 1LA, 1LC, oczep 2LR
141.	1277	WD-184	Kontrola szalunku fundamentu podpora A
142.	1278	WD-201	Tyczenie pali fundamentowych w osi A,B
143.	1279	PZDZ15 PZDZ16	Inwentaryzacja prefabrykatów
144.	1280	PZ-10	Tyczenie przepustu Pz-10
145.	1281	PZ-11	Tyczenie przepustu Pz-11
146.	1282	WD-201	Tyczenie obrysu wykopu os A, B
147.	1283	WD-200	Tyczenie ścianki pod wytyki pole 1
148.	1284	WD-200	Tyczenie obrysu fundamentu podpora 2
149.	1285	Melioracja	Wytyczenie zbieraczy drenarskich 242+200 - 242+900
150.	1286	PE-7	Wytyczenie konturu wraz z wysokościami na przepuście Pe7
151.	1287	Wody Gruntowe	Inwentaryzacja poziomu wód gruntowych przy obiektach SPO Sójki stan na dzień 29.04.2011
152.	1288	Wody Gruntowe	Inwentaryzacja poziomu wód gruntowych przy obiektach SPO Sójki stan na dzień 15.04.2011
153.	1289	WD-182A	Inwentaryzacja osłon kabli sprężających
154.	1290	Melioracja	Inwentaryzacja Rowu "C" km 241+950
155.	1291	E-5	Inwentaryzacja prefabrykatów
156.	1292	Melioracja	Inwentaryzacja rowu "E" km 240+900
157.	1293	Melioracja	Inwentaryzacja konserwacji rzeki "Skrwa"
158.	1294	Energetyka	Tyczenie przebudowy sieci energetycznej SN3 km 235+880
159.	1295	Energetyka	Tyczenie przebudowy linii energetycznej średniego napięcia km 220+660
160.	1296	Energetyka	Tyczenie przebudowy sieci energetycznej SN4 km 239+030
161.	1297	Kanalizacja	Tyczenie kanału 40 i 41 km 224+050 - 224+300
162.	1298	Kanalizacja	Tyczenie kanału 50 km 228+200 - 228+400
163.	1299	WD-190	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu i filarów przyczółek A i podpora B
164.	1300	WD-201	Inwentaryzacja pali fundamentowych w osi C

L.p.	Nr Operatu	Dotyczy	
165.	1301	WD-201	Inwentaryzacja wykopu oś C
166.	1302	WD-201	Inwentaryzacja chudego betonu w osi C
167.	1303	WD-201	Inwentaryzacja pali fundamentowych w osi E, D
168.	1304	WD-202	Tyczenie obrysów fundamentów w osi A, B
169.	1305	A1	Inwentaryzacja materaca km 228+490 - 228+780
170.	1306	Melioracja	Inwentaryzacja kanału "E" i inwentaryzacja zbieracza "b"
171.	1307	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 217+400 - 217+460 oraz 217+500 - 217+520
172.	1308	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 226+620 - 226+700
173.	1309	WD-190	Inwentaryzacja powykonawcza skrzydełek przyczółek A
174.	1310	Melioracja	Inwentaryzacja kanału hydrotechnicznego "F" km 229+800
175.	1311	A1	Kontrola warstwy stabilizacji 232+747 - 233+200
176.	1312	Melioracja	Inwentaryzacja kanału hydrotechnicznego A i B dopływ z Szewa km 222+300 - 222+500
177.	1313	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu km 242+100 - 242+500
178.	1314	A1	Inwentaryzacja odhumusowania km 243+750 - 244+750
179.	1315	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza "f" oraz "h" km 225+950 - 226+175
180.	1316	PZD-16	Inwentaryzacja prefabrykatów i płyty zespolonej
181.	1317	PZD-17	Inwentaryzacja prefabrykatów i płyty zespolonej
182.	1318	Melioracja	Tyczenie drenażu francuskiego od km 226+600 - 226+800
183.	1319	Melioracja	Tyczenie drenażu francuskiego od km 216+870 - 217+650
184.	1320	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 227+580 - 227+720
185.	1321	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 223+020 - 223+180
186.	1322	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu km 234+350 - 235+100
187.	1323	Melioracja	Tyczenie kanału hydrotechnicznego C i D w km 226+300
188.	1324	SPO Sójki	Tyczenie pali pod budynek administracyjny i zadaszenie SPO Sójki
189.	1325	Telekomunikacja	Inwentaryzacja przebudowy sieci telekomunikacyjnej 225+400 - 225+500
190.	1326	Telekomunikacja	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej NN9.4 km 245+508
191.	1327	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu 233+300 - 233+400
192.	1328	WD-201	Tyczenie obrysów fundamentów w osi E,D,C
193.	1329	Melioracja	Tyczenie drenażu francuskiego od km 219+500 - 220+600
194.	1330	PZ-8	Tyczenie przepustu PZ-8 km 240+530
195.	1331	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu km 230+900 - 231+100 oraz 231+900 - 232+200
196.	1332	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - materaca km 231+076 - 231+128
197.	1333	A1	Inwentaryzacja odhumusowania km 216+220 - 216+580
198.	1334	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza "g" km 221+840 - 222+000
199.	1335	A1	Inwentaryzacja odhumusowania km 215+850 - 216+120

L.p.	Nr Operatu	Dotyczy	
200.	1336	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza korpusów 2L, 2Pi skrzydełek 1L-B, 2L-B, 2L-C, 2P-A, 2P-B
201.	1337	PZ-3	Inwentaryzacja przepustu PZ-3
202.	1338	A1	Inwentaryzacja stabilizacji 218+520 - 218+600
203.	1339	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 216+420 - 216+560
204.	1340	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu km 242+600 - 242+850
205.	1341	Wycinka	Pomiar powierzchni dodatkowej wycinki na melioracji rów "F" na km 239+650 - 240+525
206.	1342	A1	Inwentaryzacja materaca km 231+950 - 232+015
207.	1343	WD-186	Inwentaryzacja powykonawcza rurek osłonowych kabli sprężających
208.	1344	WD-186	Inwentaryzacja deskowania ustroju nośnego
209.	1345	WD-186	Inwentaryzacja powykonawcza głowic zakotwienia kabli sprężających
210.	1346	Wody Gruntowe	Inwentaryzacja poziomu wód gruntowych przy kolizjach elektroenergetycznych, wodno-kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych i gazowych
211.	1347	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - materaca km 225+140 - 225+340
212.	1348	Energetyka	Tyczenie przebudowy sieci energetycznej niskiego napięcia km 218+650
213.	1349	SPO Kowal	Inwentaryzacja pali fundamentowych SPO Kowal
214.	1350	WD-201	Inwentaryzacja wykopu w osi A i B
215.	1351	WD-201	Inwentaryzacja pali fundamentowych w osi B
216.	1352	WD-201	Inwentaryzacja chudego betonu w osi B
217.	1353	WD-201	Inwentaryzacja chudego betonu w osi A
218.	1354	WD-201	Inwentaryzacja pali fundamentowych w osi A
219.	1355	Melioracja	Tyczenie przebudowy rowu B od km 237+150 - 237+400
220.	1356	ZR-02	Tyczenie zbiornika retencyjnego ZR-02
221.	1357	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza "E" km 218+000 - 218+500
222.	1358	A1	Inwentaryzacja materaca 236+780 - 236+796, 241+930 - 241+990, 243+740 - 243+800
223.	1359	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu przyczółek A
224.	1360	PE-5	Inwentaryzacja przepustu Pe-5
225.	1361	PE-6	Inwentaryzacja przepustu Pe-6
226.	1362	WD-182	Inwentaryzacja korpusu podpora C
227.	1363	WD-181A	Inwentaryzacja korka podpora C
228.	1364	WD-181A	Inwentaryzacja stopy fundamentowej podpora B, C jezdnia prawa
229.	1365	WD-181A	Inwentaryzacja korka i wykopu podpora A
230.	1366	SPO Sójki	Inwentaryzacja i obliczenie objętości wykopu
231.	1367	PZ-8	Inwentaryzacja wykopu pod przepust PZ-8
232.	1368	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 218+000 - 218+360 oraz 218+400 - 218+480
233.	1369	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km

L.p.	Nr Operatu	Dotyczy	
			217+900 - 217+960
234.	1370	A1	Inwentaryzacja materaca 235+720 - 235+810
235.	1371	Otaczarnia	Inwentaryzacja ogrodzenia otaczarni na węźle kowal km 216+400
236.	1372	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 229+700 - 229+880
237.	1373	Kanalizacja	Tyczenie kanału 36 9 36/8, 36/9, W36A) km 222+780 - 222+820
238.	1374	Kanalizacja	Tyczenie kanału 44 km 225+700 - 225+960
239.	1375	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza półki podciosowej przyczółek E
240.	1376	Archeologia	Pomiar powierzchni przebadanego terenu archeologicznego km 237+900 - 238+000
241.	1377	PZ-4	Inwentaryzacja przepustu PZ-4
242.	1378	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu 219+940 - 220+440
243.	1379	A1	Inwentaryzacja materaca 234+690 - 234+910
244.	1380	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu 242+150 - 242+500
245.	1381	PZ-5	Inwentaryzacja przepustu PZ-5
246.	1382	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu 220+440 - 220+480
247.	1383	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza półki pod ciosy przyczółek A
248.	1384	WD-189	Inwentaryzacja ścianek szczelnych przyczółek A,C i podpora B
249.	1385	A1	Inwentaryzacja materaca 225+360 - 225+490
250.	1386	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu 236+050 - 236+400
251.	1387	A1	Inwentaryzacja odhumusowania węzeł Kowal
252.	1388	A1	Inwentaryzacja rozbiórki drogi DK1 Węzeł Kowal
253.	1389	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu 224+420 - 224+500 oraz 224+540 - 224+700
254.	1390	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu 225+140 - 225+300
255.	1391	WD-202	Inwentaryzacja szalunków w osi B
256.	1392	WD-202	Tyczenie obrysu fundamentu w osi C
257.	1393	WD-202	Inwentaryzacja szalunków w osi A
258.	1394	WD-202	Tyczenie ścianki pod wytyki w osi A
259.	1395	WD-202	Tyczenie obrysu fundamentu w osi C
260.	1396	WD-202	Tyczenie obrysu fundamentu pod wytyki w osi B
261.	1397	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza pali przyczółek A
262.	1398	WA-198	Tyczenie pali fundamentowych w osi B
263.	1399	WD-186	Inwentaryzacja powykonawcza łożysk
264.	1400	MA-197	Inwentaryzacja fundamentów w osi C
265.	1401	MA-197	Inwentaryzacja fundamentów w osi B
266.	1402	MA-197	Tyczenie obrysów fundamentów w osi C

L.p.	Nr Operatu	Dotyczy	
267.	1403	MA-197	Tyczenie obrysów fundamentów w osi C
268.	1404	A1	Inwentaryzacja stabilizacji 219+640 - 220+460
269.	1405	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu 223+440 - 223+680, 223+720 - 223+740, 223+800 - 223+900, 223+960 - 224+080
270.	1406	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykop 224+120 do 224+240
271.	1407	A1	Inwentaryzacja stabilizacji 2221+350 - 221+560
272.	1408	A1	Inwentaryzacja materaca 225+340 - 225+360
273.	1409	MOP Strzelce	Inwentaryzacja i obliczenie objętości wykopu Strzelce Południowe
274.	1410	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu 221+660 - 222+160
275.	1411	A1	Tyczenie drenażu francuskiego 235+900 - 236+400
276.	1412	A1	Tyczenie kanału hydrotechnicznego "B" 222+450 - 222+800
277.	1413	PA-1	Inwentaryzacja wykopu pod przepust PA-1
278.	1414	SPO Kowal	Inwentaryzacja wykopu pod budynek administracyjny
279.	1415	E-2	Inwentaryzacja wykopu pod przepust
280.	1416	PZ-8	Inwentaryzacja podsypki pod przepust PZ-8
281.	1417	PZ-8	Inwentaryzacja chudego betonu pod przepust PZ-8
282.	1418	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza "E"

Graficzne przedstawienie postępu robót na tle harmonogramu rzeczowego (Rewizja 10, 04.03.2011) jest dołączone do raportu jako **Załącznik 10**.

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/FILMOWA

Dokumentację fotograficzną oraz krótką dokumentację filmową przedstawiono w **Załączniku Nr 8**.

5. KONTROLA JAKOŚCI I MATERIAŁÓW

5.1. Programy Zapewnienia Jakości

W maju Wykonawca przedstawił do zatwierdzenia 8 Planów Zapewnienia Jakości i Technologii Robót na roboty drogowe, mostowe i melioracyjne. 4 zostały przez Inżyniera zatwierdzone i 4 były w trakcie analizowania. Zestawienie złożonych Programów Zapewnienia Jakości (PZJ) na dzień 31.05.2011 jest dołączone do raportu jako **Załącznik 11**.

5.2. Materiały i wytwórnie

5.2.1. Wytwórnie

Dwie Wytwórnie Mas Asfaltowych /W MA-320/ są w dalszym ciągu w fazie uzgodnień i wydania stosownych decyzji.

Teren pod Wytwórnie został już utwardzony i ogrodzony, składowiska zostały oznakowane.

5.2.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę

W maju Wykonawca złożył 59 wniosków o zatwierdzenia materiałowe. 57 wniosków zostało zatwierdzonych, 2 są w trakcie zatwierdzania.

Szczegółowe zestawienie materiałów zaopiniowanych przez Inżyniera przedstawia **Załącznik 12**.

5.2.3. Laboratorium Wykonawcy

Wykonawca realizuje roboty pod stałym nadzorem Laboratorium. Liczba badań kontrolnych jest zgodna z SST Kontraktu.

W chwili obecnej praca laboratorium Wykonawcy oraz jakość przedstawianych raportów z badań są zadowalające.

5.2.4. Badania kontrolne wykonane przez laboratorium Zamawiającego

Zgodnie z ustaleniami, Wykonawca z wyprzedzeniem przesyła do Inżyniera harmonogram robót na roboty mostowe na nadchodzący tydzień. Na podstawie tego harmonogramu Inżynier układa harmonogram badań kontrolnych, który jest przekazywany do laboratorium Zamawiającego.

W maju Inżynier wysłał 24 zlecenia na badania kontrolne. Szczegółowe zestawienie badań kontrolnych na dzień 31.05.2011 przedstawione jest jako **Załącznik 13**.

6. ZAAWANSOWANIE FINANSOWE I RZECZOWE

6.1. Realizacja finansowa projektu

W momencie sporządzania Raportu Miesięcznego z Pracy Inżyniera Przejściowe Świadczenie Płatności nr 7 nie zostało jeszcze wystawione (dokumenty w trakcie sprawdzania przez Inspektorów).

Przerób narastająco brutto na dzień 31.05.2011 wynosi **183 869 711,39 PLN** co stanowi **106,09%** planowanego przerobu narastająco brutto (**173 317 054,36 PLN**) i **22,84%** wartości kontraktu.

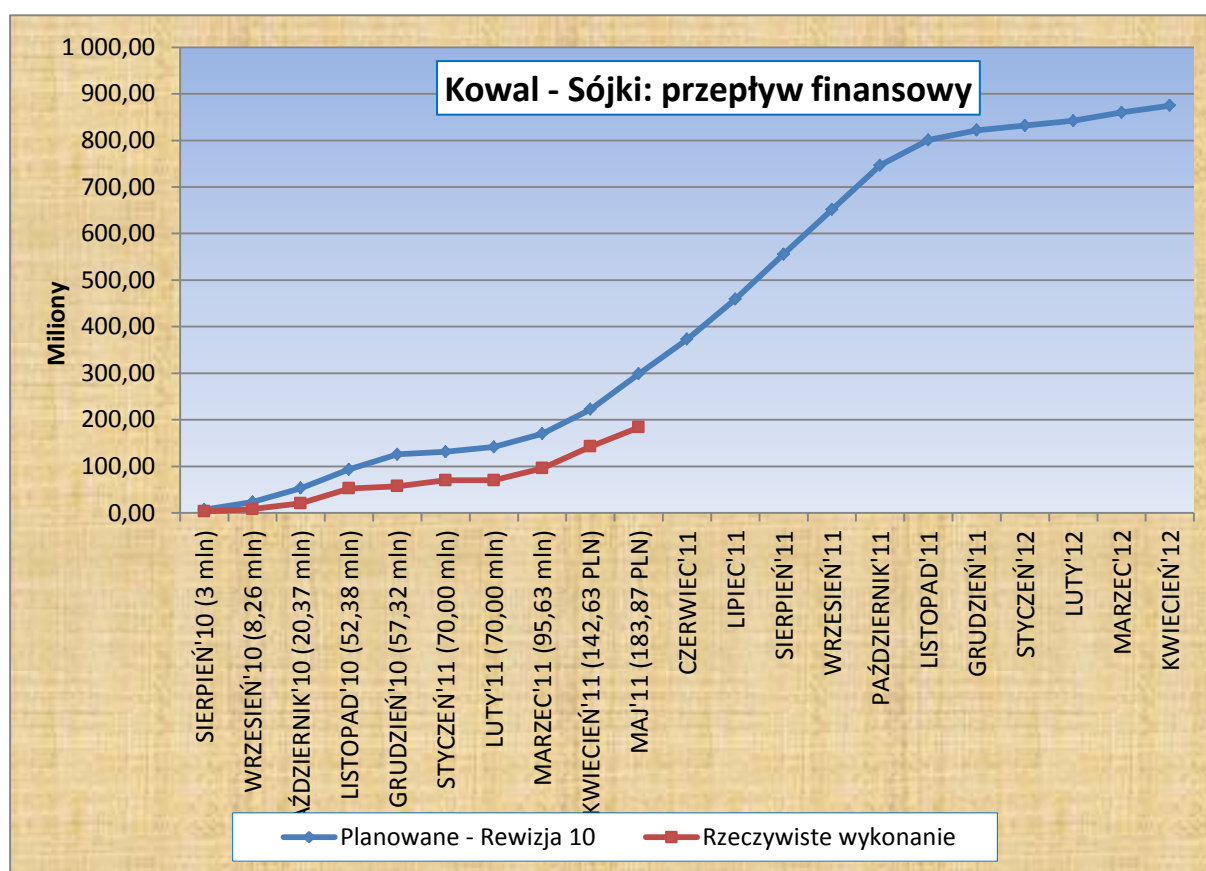
Do końca maja 2011 upłynęło **47%** Czasu na Ukończenie.

Współczynnik proporcjonalności na dzień 31.05.2011 - zaawansowanie finansowe do upływu czasu wynosi **0,36**.

W dniu 06.06.2011r. Wykonawca przedłożył dokumenty rozliczeniowe za okres od 01.05.2011 do 31.05.2011 opiewające na wartość netto 38 342 469 PLN narastająco daje to wartość 149 869 549,86 PLN. Zakładając, że Nadzór uwzględni 100% przedłożonych dokumentów, procent zaawansowania robót osiągnie poziom 22,85%.

Zestawienie sumaryczne realizacji projektu jest przedstawione w **Załączniku Nr 2**.

Inżynier, bazując na obowiązującym „Miesięcznym harmonogramie przepływu gotówki – rewizja 10”, sporządził wykres obrazujący plan postępu Robót w ujęciu finansowym oraz faktycznie osiągnięte wartości.



Wykres 6.1: Finansowy postęp Robót

6.2. Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót

Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót wykonanych do 31 maja 2011r. jest przedstawione w **Załączniku Nr 2**.

6.3. Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy

Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy zamieszczono w **Załączniku Nr 3**.

Zestawienie jest tożsame z zamieszczonym w Raporcie Miesięcznym z Pracy Inżyniera za marzec. Wynika to z faktu, iż Inżynier do czasu przygotowania aktualnego raportu nie wystawił PŚP nr 7 a co za tym idzie Wykonawca nie wystawił faktury.

6.4. Zestawienie faktur Inżyniera

Nadzór inwestorski na odcinku Kowal – Sójki jest rozliczany w ramach kontraktu obejmującego trzy inne odcinki autostrady A-1 (Sójki – Kotliska, Kotliska – Piątek, Piątek – Stryków). W związku z tym Inżynier dysponuje tylko sumarycznym zestawieniem zaawansowania finansowego umowy Konsultanta dla tych czterech odcinków. Zestawienie to na dzień 31.05.2011 jest przedstawione jako **Załącznik 19**.

7. PLAN RZECZOWY I FINANSOWY NA MIESIĄC NASTĘPNY

W maju Wykonawca zaplanował wykonanie następujących robót:

Roboty drogowe

- Magazynowanie kruszyw
- Drenaż podłużny w pasie drogowym odcinek północny - 5000mb; odcinek południowy – 4000 mb
- Przebudowa drenażu odcinek południowy – 800 m
- Rowy melioracyjne R-B, F, A
- Zbieracze drenarskie d, f, C
- Kanał hydrotechniczny B, C, F
- Prowadzenie prac przy budowie zbiorników retencyjnych ZR-1, ZR-2, ZR-4, ZR-6
- Wykonanie wykopów (253 000m³)
 - km 234+000 – 234+450 w ilości ok 11 000m³
 - km 241+750 – 241+900 w ilości ok 2 000m³
 - km 242+150 – 243+700 w ilości ok 160 000m³
 - km 244+050 – 245+040 w ilości ok 80 000m³
- Wykonanie nasypów (804 000 m³)
 - km 217+940 – 218+500 w ilości ok 31 400m³
 - km 218+980 – 219+420 w ilości ok 21 000m³
 - km 221+480 – 225+600 w ilości ok 267 600m³

- km 229+500 – 230+817 w ilości ok 50 000m³
- km 230+817 – 232+800 w ilości ok 70 000m³
- km 234+450 – 235+850 w ilości ok 20 000m³
- km 236+400 – 237+500 w ilości ok 80 000m³
- km 237+750 – 239+150 w ilości ok 15 000m³
- km 239+800 – 241+750 w ilości ok 160 000m³
- km 241+900 – 242+150 w ilości ok 12 000m³
- km 243+700 – 244+050 w ilości ok 27 000m³
- km 245+040 – 245+850 w ilości ok 50 000m³

- Przygotowanie podłoża pod stabilizację oraz wykonanie stabilizacji (30cm/15 cm)
 - km 217+940– 222+920 w ilości ok 41 000 m²
 - km 235+150 – 235+600 w ilości ok 11 000m²
 - km 236+500 – 237+000 w ilości ok 13 000m²
 - km 238+100 – 238+950 w ilości ok 13 000m²

- Wykonanie geomateraca
 - km 232+135 – 232+360 – 12 000 m²
 - km 241+600 – 241+650 – 3 000 m²

- Wykonanie warstwy drenażowej
 - km 216+980 – 221+480 w ilości ok 41 000 m²

- Wykonanie warstwy odsączającej
 - km 216+980 – 221+480 w ilości ok 41 000 m²

- Warstwa technologiczna – kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5
 - km 216+980 – 221+480 w ilości ok 100 000 m²

- Wykonanie warstwy mrozoochronnej
 - km 235+150 – 235+600 w ilości ok 18 000m²
 - km 235+800 – 236+400 w ilości ok 24 000m²
 - km 236+500 – 237+000 w ilości ok 20 000m²
 - km 238+100 – 238+950 w ilości ok 20 000m²

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
 - km 216+980 – 221+480 w ilości ok 100 000 m²

- Udrożnienie istniejących rowów melioracyjnych

- Bieżące utrzymanie oraz naprawy sieci istniejących dróg

Roboty mostowe

- Obiekt WD-181A
 - Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 400 m³
 - Beton podpór B35 – 200 m³
- Obiekt WD-181
 - Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 400 m³
 - Beton podpór B35 – 360 m³
 - Beton podpór B40 – 44 m³
 - Beton niekonstrukcyjny B15 – 60 m³
- Obiekt WD-181B
 - Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 300 m³
 - Beton podpór B35 – 400 m³
- Obiekt WD(G) 182 w km 217+806
 - Zbrojenie stalą A-IIIIN – 45 000 kg
 - Beton ustroju nośnego – 180 m³
- Obiekt WD(G) 182A w km 218+606,49
 - Zasypanie wykopów gruntem nieprzepuszczalnym – 942 m³
 - Stal sprężająca – 13 556 kg
 - Izolacja cienka na zimno – 200 m²
- Obiekt WD(Z) 183 w km 219+923,74
 - Beton ustroju nośnego – 175 m³
 - Kotwy kap 1308 kg
 - Izolacja cienka na zimno – 200 m²
- Obiekt WD(G) 184 w km 221+383,27
 - Zbrojenie stalą A-IIIIN – 45 000 kg
 - Beton podpór B35 – 300 m³
 - Beton ustroju nośnego 170 m³
- Obiekt E6 w km 222+195,35
 - Beton podpór B35 – 90 m³
 - Beton ustroju nośnego – 300 m³
 - Beton niekonstrukcyjny B15 – 80 m³
- Obiekt WD(G) 185 w km 223+009,0
 - Beton ustroju nośnego – 180 m³
 - Kotwy kap – 1300 kg
 - Izolacja cianka na zimno – 300 m²
- Obiekt WD(G) E-7 w km 223+695
 - Pale prefabrykowane wbijane L=13,11,7m - 170 szt.

- Wykopy – 1000 m³
- Beton niekonstrukcyjny B15 – 80 m³
- Obiekt WD(G) 186 w km 224+280,63
 - Beton kap B40 – 66 m³
 - Kotwy kap – 1298 szt.
 - krawężnik mostowy kamienny 18x20 – 164,80 mb
- Obiekt WA 186A w km 224+989,35
 - Prefabrykaty betonowe sprężone typu „T” – 40 szt.
- Obiekt WD(G) 187 w km 225+705,82
 - Beton podpór B35 – 768 m³
 - Beton podpór B40 – 22 m³
 - Izolacja cienka na zimno – 350 m²
- Obiekt WD-188 w km 226+880
 - Beton podpór B35 – 250 m³
 - Izolacja cienka wykonana na zimno – 124 m²
 - Łożyska garnkowe – 6 szt.
 - Dylatacja z taśmy PCV – 35,6m
- Obiekt WD-189 w km 227+880
 - Beton podpór B35 – 280 m³
 - Beton podpór B40 – 24 m³
 - Dylatacja z taśmy PCV – 30,8 m
- Obiekt WD(G) 190 w km 229+438,12
 - Zbrojenie stalą A-IIIIN – 60000 kg
- Obiekt PG 191 w km 232+107
 - Beton podpór – 340 m³
 - Beton ustroju nośnego – 340 m³
- Obiekt MA 192 w km 232+531
 - Beton fundamentów B35 – 662
- Obiekt WD 193 w km 233+369,90
 - Betonowanie ław fundamentowych ok 250m³
 - Zbrojenie i betonowanie podpór pośrednich osi B - ok 20m³
 - Izolacja i zasypka ław fundamentowych
- Obiekt WD 194 w km 235+057,45
 - Wykonanie rusztowania pod ustrój nośny – 100%
 - Wykonanie deskowania ustroju nośnego – 100%
 - Montaż zbrojenia ustroju nośnego – 50%

- Obiekt WD 195 w km 237+490
 - Układanie płyt pod rusztowanie ustroju nośnego
 - Wykonanie rusztowania pod ustrój nośny – 50%
- Obiekt PZG 195A w km 237+700
 - Montaż szalunków ustroju nośnego i węzłów w osiach A,B,C,D,E – 100%
 - Montaż prefabrykowanych elementów ustroju nośnego – 25-75%
 - Zbrojenie i betonowanie węzłów w osiach A,E – 100%
- Obiekt WD 196 w km 239+552,31
 - Zbrojenie i betonowanie korpusów podpór pośrednich – 90 m3
 - Przygotowanie podłoża oraz układanie płyt pod rusztowanie ustroju nośnego
- Obiekt MA 197 w km 240+888,48
 - Zbrojenie stalą A-IIIIN – 65 000 kg
 - Beton podpór – 302 m3
- Obiekt PG 198A w km 241+180,21
 - Beton podpór – 200 m3
 - Beton ustroju nośnego – 200 m3
- Obiekt WA 198(PKP) w km 241+324,44
 - Pale franki fi 560 – 300 m
 - Beton podpór 240 m3
- Obiekt WD 199 w km 242+587,71
 - Próbne obciążenie trzech pali
 - Iniekcja pali
 - Zbrojenie i betonowanie ław fundamentowych – ok 250m3
- Obiekt WD 200 w km 244+604,09
 - Zbrojenie i betonowanie korpusów przyczółków – 380m3
 - Izolacja i zasyпка ław fundamentowych – 100%
- Obiekt WD 201 w km 245+058,76
 - Próbne obciążenia trzech pali
 - Zbrojenie i betonowanie ław fundamentowych – ok 350m3
 - Izolacja i zasyпка ław fundamentowych – 100%
- Obiekt WD 202 w km 245+472
 - Zbrojenie i betonowanie ław fundamentowych – 100m3
 - Izolacja i zasyпка ław fundamentowych – 100%
 - Zbrojenie i betonowanie podpór pośrednich oś B, C, D – 60m3
 - Zbrojenie i betonowanie korpusów przyczółków – 50%

Branża telekomunikacyjna

- Przebudowa sieci TP na terenie Powiatu Kutno
- Przebudowa sieci TP na terenie Powiatu Gostynin

Branża energetyczna

- Linie napowietrzne 0,4kV
- Linie napowietrzne 15 kV

Branża wodociągowa

- Budowa podziemnych linii wodociągowych przy budowie i przebudowie dróg – w gminie Lubień Kujawski
- Wodociąg zasilający MOP
- Przebudowa wodociągów wzdłuż drogi nr 60

Tabela 7.1: Przeroby planowane przez Wykonawcę w maju 2011

Asortyment	Plan finansowy netto	Plan finansowy brutto
Wymagania Ogólne	1,320,172.61	1,623,812.31
Roboty Drogowe	27,848,836.03	34,254,068.32
Roboty Mostowe	13,688,213.11	16,836,502.13
Branże oraz Przejścia dla Herpetofauny	4,941,616.85	6,078,188.73
Materiały	-4,138,168.78	-5,089,947.60
SUMA	43,660,669.82	53,702,623.88

Przedstawiony powyżej przerób (**43,660,669.82** PLN netto – **53,702,623.88** PLN brutto) na czerwiec 2011 jest znacznie niższy niż przerób zakładany w Harmonogramie rewizja 10 (**62 203 654,76** PLN brutto). Jest on jednak zgodny z założeniami przedstawionymi przez Wykonawcę w uaktualnionym przepływie finansów, jaki Wykonawca przedłożył w dniu 07.03.2011. W związku z tym Inżynier uważa, że założony przerób **53 702 623,88** PLN (brutto) na maj jest realny do wykonania.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszystkie roboty prowadzone przez Wykonawcę są kontrolowane przez Inżyniera pod kątem ich zgodności z decyzjami i postanowieniami odpowiednich RDOŚ jak również obowiązujących aktów prawnych związanych z ochroną środowiska. W maju 2011 nadzór środowiskowy nie stwierdził żadnych uchybień ze strony Wykonawcy w

stosowaniu się do w/w przepisów. Miesięczny raport z nadzoru ochrony środowiska jest dołączony jako **Załącznik nr 5**.

Kontrola Wykonawcy w zakresie wycinki drzew została zsumowana w formie raportów tygodniowych. Raporty te są zamieszczone w **Załączniku nr 4**.

9. ARCHEOLOGIA

W maju, zgodnie z wymogami kontraktu, Inżynier prowadził nadzór archeologiczny. Raport z nadzoru archeologicznego w tym miesiącu jest zamieszczony w **Załączniku nr 6**.

Prace wykopaliskowe rozpoczęto na stanowisku 10 w Działkowie oraz na stanowisku 5 w Niedrzewiu II.

Prace archeologiczne kontynuowano na stanowisku 14 w Dąbrówce natomiast w miejscowości Beszyn na stan. 7 badania wykopaliskowe zostały zakończone.

Stanowiska archeologiczne oczekujące na rozpoczęcie badań wykopaliskowych:

- Jastrzębia Stara stan. 2, gm. Gostynin (od km 237+120 do km 237+270),
- Niedrzew II stan. 20, gm. Strzelce (od km 239+630 do km 239+850).

Pomimo tabliczek informacyjnych i oznakowani taśmą ostrzegawczą nadal zdarzają się przypadki jeżdżenia ciężkim sprzętem po stanowiskach archeologicznych. W maju rozjechane zostały obiekty archeologiczne na stanowisku 14 w Dąbrówce, gm. Kowal (od km 216+395 do km 216+600).

W kwietniu nadzór archeologiczny nad pracami budowlanymi sprawowała firma „KANOPA” Pracownia Archeologiczno Konserwatorska z Łodzi. Nadzór był prowadzony prawidłowo.

10. BHP

Wykonawca codziennie przeprowadza kontrole stanu BHP. Wszelkie zaobserwowane nieprawidłowości są natychmiast zgłaszane.

Nowo zatrudnieni pracownicy przechodzą szkolenie wprowadzające u Koordynatora ds. BHP. Wykonawca kontroluje także trzeźwość pracowników.

W dniu 26.05.2011r. przedstawiciel ds. BHP firmy ZBM Inwestor Zastępczy przeprowadził kontrolę na terenie budowy. Wszelkie stwierdzone nieprawidłowości zostały w trybie pilnym usunięte.

Na odcinku Kowal – Sójki koordynatorem do spraw BHP Wykonawcy jest Paulina Piłat (505 554 236).

11. ZMIANY

W maju Inżynier przedłożył do Zamawiającego 3 Protokoły Konieczności dla kolizji wodno-kanalizacyjnych.

Inżynier nie wystawił w analizowanym miesiącu żadnego Polecenia Zmiany.

12. ROSZCZENIA

W maju Wykonawca złożył:

3 powiadomienia o roszczeniu:

- W dniu 12.05.2011, **C/F/37** – brak możliwości wykonywania rowów melioracyjnych w km 215+850 do 230+817;
- W dniu 20.05.2011, **C/F/34** – nieprzewidywalny wzrost cen asfaltów i produktów bitumicznych;
- W dniu 26.05.2011, **C/F/32** – korekta wynikająca ze zmiany stanu prawnego ograniczenia w ruchu drogowym;

1 roszczenie:

- W dniu 23.05.2011, Wykonawca złożył roszczenie pismem nr A1-46/1903/JR/B5/989/11 (**C/F/28** – brak płatności za pompowanie),

Pełny rejestr Roszczeń na dzień 31.05.2011 wraz z opisem ich statusu przedstawia **Załącznik nr 7**.

13. KORESPONDENCJA BIURA INŻYNIERA

Pełny wykaz pism przychodzących i wychodzących z biura Inżyniera w maju jest dołączony do raportu jako **Załącznik 14**.

Załącznik 15 zawiera CD ze skanami całej korespondencji kontraktowej w formacie PDF do dnia 13.06.2011r.

14. DECYZJE I POSTANOWIENIA ADMINISTRACYJNE

W miesiącu sprawozdawczym Inżynier nie odnotował żadnych decyzji i postanowień administracyjnych uzyskanych w trakcie i zgodnie z Kontraktem.

15. KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

15.1. Organizacja Konsultanta

Tabela 15.1: Skład zespołu nadzoru Inżyniera

Lp.	Nazwa stanowiska	Nazwisko i imię Kandydata	Telefon/e-mail
1	Inżynier Rezydent	SIBIGA Tadeusz	601813043 tadeusz.sibiga@zbm.com.pl
2	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych nr 1	HULECKI Marian	603234765 marian.huleckiSGS@zbm.com.pl
3	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych nr 2	PAWŁOWSKI Jacek	603046315 jacek.pawlowskiSGS@zbm.com.pl
4	Inspektor ds. Rozliczeń nr 1	FLIS Dorota	603302831 dorota.flisSGS@zbm.com.pl
5	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 1	KORNATOWSKI Maciej	603220945 maciej.kornatowskiSGS@zbm.com
6	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 2	KORNATOWSKI Mariusz	601189745 maciej.kornatowskiSGS@zbm.com
7	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 3	GANOWSKI Rafał	663266997 rafal.ganowski@sgs.com
8	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych nr 1	BIELIŃSKI Andrzej	662258814 bielinski.andrzej50@wp.pl
9	Archeolog nr 1	BOROWSKA Joanna	604208372 joanna.borowskaSGS@zbm.com.pl
10	Geodeta nr 1	WITAK Andrzej	605051631 andrzej.witakSGS@zbm.com.pl
11	Geodeta nr 2	DWULAT Marek	601435736 geototal@geodezja.pl
12	Administracja	ARSENIUK Weronika	601068859 veronika.arseniukSGS@zbm.com.pl
13	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	WŁOCH Monika	601068025 monika.wlochSGS@zbm.com.pl
14	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	DOROCKI Jan	509673927 jan.dorockiSGS@zbm.com.pl
15	Inspektor Nadzoru Robót Sanitarnych	IDŹKOWSKI Bogdan	601066947 bogdan.idzkowskiSGS@zbm.com.pl
16	Specjalista ds. Ochrony Środowiska i Kontaktów Ze Społecznością Lokalną	KAPEL Marcin	691767735 marcin.kapel@sgs.com
17	Technolog/Materiałowiec	BULIC Bożena	601242096 bozena.bulic@zbm.com.pl
18	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych	MARSZEWSKI Bronisław	518429045
19	Inspektor Robót	MADANOWSKI	691769363

Lp.	Nazwa stanowiska	Nazwisko i imię Kandydata	Telefon/e-mail
	Ogólnobudowlanych	Tadeusz	tadeusz.madanowskiSGS@zbm.com.pl
20	Asystentka	POGORZELSKA Anna	601238355 anna.pogorzelska@zbm.com.pl

Inżynier prowadzi listę obecności personelu nadzoru. Listy obecności za maj są dołączone do raportu jako **Załącznik 16**.

15.2. Działania informacyjno – propagandowe

Inżynier prowadzi informacyjną stronę internetową projektu pod adresem: www.a1kowl-strykow.pl. Strona jest aktualizowana co tydzień.

15.3. Inne działania Konsultanta

Oprócz działań opisanych powyżej Inżynier opiniuje/zatwierdza projekty technologiczne i odpowiada na pytania techniczne zgłaszane przez Wykonawcę. Pełny wykaz tych dokumentów na dzień 31.05.2011 jest przedstawiony jako **Załącznik 18**.

Inżynier organizuje cotygodniowe Rady Koordynacyjne oraz comiesięczne Rady Budowy. W razie konieczności Inżynier zwołuje również spotkania z projektantami w celu skorygowania nieścisłości w dokumentacji projektowej lub uzyskania odpowiedzi na inne pytania Wykonawcy. Protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań, które miały miejsce w maju, są dołączone do raportu jako **Załącznik 19**.

16. PROBLEMY I OPÓŹNIENIA

W maju największymi problemami były:

- zły stan urządzeń melioracyjnych przylegających do pasa autostrady,
- zły stan dróg serwisowych,
- wysoki stan wód gruntowych oraz rzadkie, lecz nienormalne opady deszczu,
- zaległości w wykonywaniu kanalizacji deszczowej (brak decyzji Zamawiającego w sprawie pompowań).

Tabela 16.1 oraz 16.2 przedstawia ocenę zaawansowania realizacji Robót kontraktowych na dzień 31 maja 2011r.

Tabela 16.1: Zaawansowanie robót obiektowych

Obiekt	Wg harmonogramu	Stan faktyczny
E – 7	<ol style="list-style-type: none"> Zakończenie fundamentów do 21.05.2011 Wykonanie 25% korpusów 	<ol style="list-style-type: none"> Wykonane 50% pali Korpusy nie zaczęte <p>Opóźnienie ok.1,5 miesiąca</p>
MA-192	<ol style="list-style-type: none"> Zakończenie fundamentów do 21.05.2011 Wykonanie 33% podpór i korpusów 	<ol style="list-style-type: none"> Wykonano wszystkie pale i korki z chudego betonu Brak fundamentów i korpusów <p>Opóźnienie ok. 1 miesiąca</p>
WD-193	<ol style="list-style-type: none"> Zakończenie pali 18.04.2011 Wykonanie 33% podpór i korpusów 	<ol style="list-style-type: none"> Wykonano wszystkie pale, korki z chudego betonu i jedną ławę „B” Brak trzonów, izolacji, zasypek i murów oporowych <p>Opóźnienie ok. 1 miesiąca</p>
WD-195	<ol style="list-style-type: none"> Zakończenie podpór i korpusów do 31.05.2011 Rozpoczęcie ustroju nośnego 1.06.2011 	<ol style="list-style-type: none"> Wykonano wszystkie korpusy i podpory Brak zasypek <p>Opóźnienie ok. 3 tygodni</p>
WD-200	<ol style="list-style-type: none"> Wykonanie 50% podpór i korpusów do 31.05.2011 	<ol style="list-style-type: none"> Wykonano obie ławy fundamentowe, lecz bez izolacji i zasypek Brak trzonów podpór <p>Opóźnienie ok. 1 miesiąca</p>

Tabela 16.2: Zaawansowanie robót drogowych

L.p.	Rodzaj robót	Opóźnienie	
		Odcinek północny	Odcinek południowy
1.	Wykop	5%	15%
2.	Nasyp	15%	30%
3.	Nasyp zbrojony	20%	60%
4.	Umocnienia skarp, ulepszenia (stabilizacja)	0%	90%
5.	Odwodnienie korpusu	0%	90%

Przepusty na mokro

Kilka przepustów ma opóźnienia około 8 tygodni.

Przepusty dla herpetofauny

Większość przepustów ma opóźnienia rzędu od 4 do 6 tygodni.

17. ZAŁĄCZNIKI

17.1. Załącznik nr 1 – Postęp robót drogowych

17.2. Załącznik nr 2 – Zaawansowanie poszczególnych kategorii robót

17.3. Załącznik nr 3 – Zestawienie faktur i PŚP

17.4. Załącznik nr 4 – Raporty tygodniowe z wycinki drzew

17.5. Załącznik nr 5 – Raport z nadzoru środowiskowego

17.6. Załącznik nr 6 – Raport z nadzoru archeologicznego

17.7. Załącznik nr 7 – Rejestr roszczeń

17.8. Załącznik nr 8 – Dokumentacja fotograficzna

17.9. Załącznik nr 9 – Gwarancja należytego wykonania Umowy i usunięcia wad lub usterek

17.10. Załącznik nr 10 – postęp robót

17.11. Załącznik nr 11 – zestawienie PZJ

17.12. Załącznik nr 12 – zestawienie materiałów

17.13. Załącznik nr 13 – zestawienie badań kontrolnych

17.14. Załącznik nr 14 – zestawienie korespondencji Konsultanta

17.15. Załącznik nr 15 – zeskanowana korespondencja

17.16. Załącznik nr 16 – listy obecności personelu Konsultanta

17.17. Załącznik nr 17 – zestawienie pytań technicznych i projektów technologicznych

17.18. Załącznik nr 18 – protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań zorganizowanych przez Inżyniera