

Inżynier Kontraktu

Zatwierdzam  
Kierownik Projektu

.....  
(podpis)

.....  
(podpis)

## SPIS TREŚCI






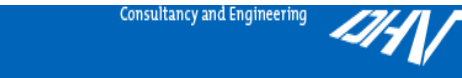

<b>1. OPIS PROJEKTU .....</b>	<b>4</b>
1.1. <i>Informacje o uczestnikach projektu .....</i>	4
1.2. <i>Informacje o finansowaniu .....</i>	5
1.3. <i>Główne terminy realizacji Kontraktu .....</i>	5
1.4. <i>Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu.....</i>	5
1.5. <i>Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych Kontraktem .....</i>	6
<b>2. ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY .....</b>	<b>9</b>
2.1. <i>Personel Wykonawcy.....</i>	9
2.2. <i>Sprzęt Wykonawcy.....</i>	10
2.3. <i>Podwykonawcy.....</i>	11
<b>3. STAN REALIZACJI KONTRAKTU .....</b>	<b>12</b>
3.1. <i>Uptyw czasu realizacji Kontraktu .....</i>	12
3.2. <i>Warunki pogodowe.....</i>	12
3.3. <i>Postęp robót drogowych.....</i>	12
3.4. <i>Postęp robót mostowych .....</i>	18
3.5. <i>Postęp robót budowy i przebudowy infrastruktury technicznej.....</i>	35
3.5.1 <i>Roboty energetyczne.....</i>	35
3.5.2 <i>Roboty melioracyjne .....</i>	35
3.5.3 <i>Roboty telekomunikacyjne.....</i>	36
3.5.4 <i>Roboty sanitarne .....</i>	37
3.5.5 <i>Sieć gazowa i paliwowa .....</i>	38
3.6. <i>Pomiary geodezyjne.....</i>	38
<b>4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/FILMOWA .....</b>	<b>50</b>
<b>5. KONTROLA JAKOŚCI I MATERIAŁÓW .....</b>	<b>51</b>
5.1. <i>Programy Zapewnienia Jakości.....</i>	51
5.2. <i>Materiały i wytwórnie.....</i>	51
5.2.1. <i>Wytwórnie.....</i>	51
5.2.2. <i>Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....</i>	51
5.2.3. <i>Laboratorium Wykonawcy .....</i>	51
5.2.4. <i>Badania kontrolne wykonane przez laboratorium Zamawiającego .....</i>	51
<b>6. ZAAWANSOWANIE FINANSOWE I RZECZOWE.....</b>	<b>52</b>
6.1. <i>Realizacja finansowa projektu .....</i>	52
6.2. <i>Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót .....</i>	53
6.3. <i>Zestawienie faktur i Przejściowych Świadectw Płatności Wykonawcy .....</i>	53
<b>7. PLAN RZECZOWY I FINANSOWY NA MIESIĄC NASTĘPNY.....</b>	<b>53</b>
<i>Roboty drogowe.....</i>	53
<i>Roboty mostowe.....</i>	55
<i>Branże .....</i>	57
<i>SPO i MOP.....</i>	58
<b>8. OCHRONA ŚRODOWISKA .....</b>	<b>59</b>

<b>9. ARCHEOLOGIA .....</b>	<b>59</b>
<b>10. BHP .....</b>	<b>60</b>
<b>11. ZMIANY.....</b>	<b>60</b>
<b>12. ROSZCZENIA.....</b>	<b>60</b>
<b>13. KORESPONDENCJA BIURA INŻYNIERA .....</b>	<b>62</b>
<b>14. DECYZJE I POSTANOWIENIA ADMINISTRACYJNE .....</b>	<b>62</b>
<b>15. KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR .....</b>	<b>62</b>
15.1. <i>Organizacja Konsultanta.....</i>	62
15.2. <i>Działania informacyjno – propagandowe.....</i>	63
15.3. <i>Inne działania Konsultanta .....</i>	63
<b>16. PROBLEMY I OPÓŹNIENIA .....</b>	<b>64</b>
<b>17. ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>65</b>
17.1. <i>Załącznik nr 1 – Postęp robót drogowych.....</i>	65
17.2. <i>Załącznik nr 2 – Zaawansowanie poszczególnych kategorii robót .....</i>	66
17.3. <i>Załącznik nr 3 – Zestawienie faktur i PŚP.....</i>	67
17.4. <i>Załącznik nr 4 – Raporty tygodniowe z wycinki drzew.....</i>	68
17.5. <i>Załącznik nr 5 – Raport z nadzoru środowiskowego.....</i>	69
17.6. <i>Załącznik nr 6 – Raport z nadzoru archeologicznego.....</i>	70
17.7. <i>Załącznik nr 7 – Zestawienie poleceń zmian – brak Poleceń Zmiany .....</i>	71
17.8. <i>Załącznik nr 8 – Rejestr roszczeń.....</i>	72
17.9. <i>Załącznik nr 9 – Dokumentacja fotograficzna .....</i>	73
17.10. <i>Załącznik nr 10 – Gwarancja należytego wykonania Umowy i usunięcia wad lub usterek .....</i>	74
17.11. <i>Załącznik nr 11 – postęp robót .....</i>	75
17.12. <i>Załącznik nr 12 – zestawienie PZJ.....</i>	76
17.13. <i>Załącznik nr 13 – zestawienie materiałów .....</i>	77
17.14. <i>Załącznik nr 14 – zestawienie badań kontrolnych.....</i>	78
17.15. <i>Załącznik nr 15 – zestawienie korespondencji Konsultanta .....</i>	79
17.16. <i>Załącznik nr 16 – zeskanowana korespondencja.....</i>	80
17.17. <i>Załącznik nr 17 – listy obecności personelu Konsultanta.....</i>	81
17.18. <i>Załącznik nr 18 – zestawienie pytań technicznych i projektów technologicznych.....</i>	82
17.19. <i>Załącznik nr 19 – protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań zorganizowanych przez Inżyniera .....</i>	83

## 1. OPIS PROJEKTU


### 1.1. Informacje o uczestnikach projektu

Tabela 1.1: Informacje o uczestnikach projektu

<b>Zamawiający</b>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta 9 90-056 Łódź	<b>Kierownik                      Projektu</b>  <b>Piotr Bober</b>	
<b>Inżynier</b>	ZBM IZ Sp. z o.o. ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa  SGS Polska Sp. z o.o. ul. Bema 83 01-233 Warszawa	<b>Inżynier Kontraktu</b> <b>Andrzej Klenowski</b>  <b>Inżynier Rezydent</b> <b>Tadeusz Sibiga</b>	  
<b>Wykonawca</b>	SRB Civil Engineering Ltd. John Sisk & Son Ltd. Roadbridge BUDBAUM S.A.	<b>Dyrektor                      Kontraktu</b> <b>Jarosław Górski</b>  <b>Z-ca Dyrektora                      Kontraktu</b> <b>Ireneusz Grasko</b>	    
<b>Projektant</b>	DHV Polska Sp. z o.o. ul. Domaniewska 11 02-672 Warszawa  TRAKT Sp. z o.o. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 15 40-159 Katowice	<b>Sławomir Dziewit</b>         <b>Michał Czauderna</b>	  

## 1.2. Informacje o finansowaniu

Tabela 1.2: Wartość Kontraktu

Nazwa projektu	Budowa autostrady A1 Toruń-Stryków	
Koszt realizacji Projektu		5 833 259 686,08 PLN
Dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej		3 261 883 689,65 PLN
Koszt realizacji na odcinku Toruń - Stryków		2 424 549 381,30 PLN
<b>Wartość Kontraktu na odcinku Kowal - Sójki</b>		<b>800 347 584,42 PLN</b>

## 1.3. Główne terminy realizacji Kontraktu

Tabela 1.3: Główne terminy Kontraktu

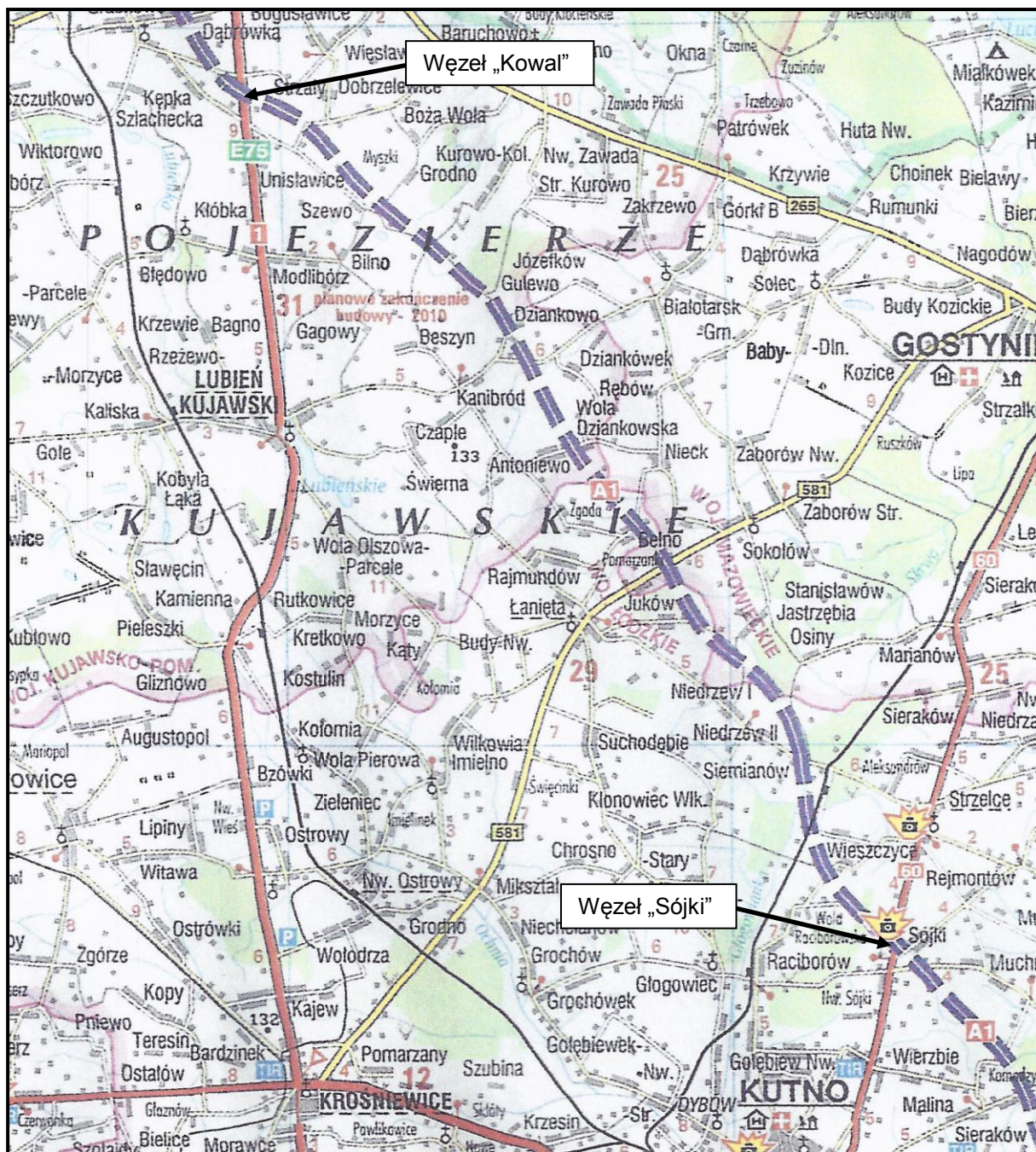
Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 2/07/R/2010 z Wykonawcą	09.07.2010r.
Rozpoczęcie robót	06.08.2010r.
Termin zakończenia robót	30.04.2012r.

## 1.4. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu

Wykonawca przedłożył Zamawiającemu gwarancję należytego wykonania umowy i usunięcia wad lub usterek. Kopia gwarancji jest dołączona do raportu jako **Załącznik 10**.



## 1.5. Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych Kontraktem



Autostrada A1 jest częścią Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) i wchodzi w skład projektu priorytetowego „Autostrada Gdańsk-Brno/Bratysława-Wiedeń”. W skali kraju autostrada A1 będzie pełniła funkcję głównego ciągu komunikacyjnego kraju na osi północ – południe. Budowa autostrady usprawni komunikację pomiędzy Pomorzem a południowymi regionami Polski. W szczególności pomiędzy miastami takimi jak Gdańsk, Toruń, Łódź, Katowice.

Odcinek „Kowal” – „Sójki” jest zlokalizowany w województwach:

Zarządzanie i nadzór inwestorski nad budową Autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku od węzła "Kowal" do węzła "Sójki" od km 215+850 do km 245+800

- kujawsko-pomorskim,
- mazowieckim (bardzo krótki odcinek), i
- łódzkim.

Roboty swym zakresem obejmują:

- budowę dwujezdniowej dwupasmowej autostrady o długości 29,95 km,
- budowę węzłów „Kowal” oraz „Sójki”,
- budowę miejsc obsługi podróżnych (MOP) „Lubień Płn.”, „Lubień Płd.”, „Strzelce Północne i Południowe”,
- budowę stacji poboru opłat (SPO) „Kowal” i „Sójki”,
- przebudowę i budowa dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych w obrębie inwestycji,
- budowę dróg dojazdowych,
- budowę 30 wiaduktów,
- budowę żelbetowych przepustów (x60) pod koroną drogi,
- budowę przepustów z blachy falistej pod koroną drogi,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę zbiorników retencyjnych,
- budowa oświetlenia,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę urządzeń wodnych,
- przebudowę melioracji,
- przebudowę sieci gazowej,
- przebudowę dwóch rurociągów naftowych,
- przebudowę gazociągu wysokiego ciśnienia,
- przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej,
- przebudowę sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych i telekomunikacyjnych,
- przebudowę infrastruktury kolejowej,
- budowę elementów ochrony akustycznej,
- nasadzenie zieleni,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Parametry techniczne budowanej autostrady:

- długość odcinka 29.95 km,
- klasa techniczna A,
- prędkość projektowa 120 km/h,
- prędkość dopuszczalna 130 km/h,
- liczba pasów ruchu 4 (przekrój 2x2),
- szerokość pasa ruchu 3.75 m,
- szerokość pasa dzielącego 11.5 m bez opasek,
- szerokość opasek wewnętrznych (pas dzielący) 0.5 m,
- szerokość pasów awaryjnych 3.0 m,
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.25 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej 2.5 %,
- skrajnia pionowa minimum 4.70 m,



- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- kategoria ruchu KR6,
- klasa obciążenia obiektów A +Stanag 2021,
- pochylenie skarp wykopu i nasypu  $h < 2.0\text{m}$  1:3,
- pochylenie przeciw skarpy wykopu 1:2,
- pochylenie skarpy nasypu  $h > 2.0\text{m}$  1:1.5,
- szerokość pasa dzielącego pozwala na poszerzenie każdej jezdni o dodatkowy trzeci pas ruchu.

Dla Autostrady na odcinku kujawsko-pomorskim (od km 215+850 do km 230+817) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w następującym układzie warstw:

**Tabela 1.4: Konstrukcja nawierzchni autostrady od km 215+850 do km 230+817**

Warstwa	Grubość [cm]
warstwa ścieralna - SMA 0/11 mm, z asfaltem DE 80B	4
warstwa wiążąca - BA WMS 0/16 mm, z asfaltem DE 30B	10
podbudowa - BA WMS 0/20 mm z asfaltem 35/50	14
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	15
warstwa technologiczna - kruszywo stab. cementem $R_m = 2,5\text{ MPa}$	15
warstwa odsączająca - mieszanka kruszywa naturalnego, min. 15cm	15
warstwa drenażowa – mieszanka kruszywa naturalnego 4/31,5mm zawinięta w geowłókninę filtracyjną ( <b>tylko w wykopach</b> )	25

Dla Autostrady na odcinku łódzkim (od km 230+817 do km 245+800) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w układzie warstw jak niżej:

**Tabela 1.5: Konstrukcja nawierzchni autostrady od km 230+817 do km 245+800**

Warstwa	Grubość [cm]
warstwa ścieralna - SMA	4
warstwa wiążąca - AC WMS	8
podbudowa - AC WMS	17
podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	22
warstwa konstrukcyjna nawierzchni o zmiennej grubości	20 - 25
warstwa konstrukcyjna nawierzchni o zmiennej grubości	10 - 30



## 2. ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

### 2.1. Personel Wykonawcy

Tabela 2.1: Personel Wykonawcy

Lp.	Pracownicy	Firma																	
		SRB	BUDBAUM	PRDKUTNO	BAL TOM	STABLESTO WN	MOST MARP AL	KOŁO DZIEJS KI	CET CO	PIU WERE SZCZY ŃSKI	UNIDEX BUDREX -KOB I	INŻYNIERIA	MELBUD SIERP C	MELBUD BOBRO WN I	MELGOS	BETBUD	PROJEKT BUD	ULMA	SUMA
1	Przedstawiciel Wykonawcy	1																	1
2	Dyrektor Kontraktu	1																	1
3	Dyrektor Produkcji	1																	1
4	Dyrektor Techniczny	1																	1
5	V-ce Dyrektor	1																	1
6	Kierownik Budowy		1																1
7	Kierownik Robót Drogowych	6				1													7
8	Kierownik Robót Mostowych / Przepustów	3							1		6						1		11
9	Kierownik Robót Przebrojeniowych	1								6		1	2	1	3	1			15
10	Koordynator robót mostowych		2																2
11	Koordynator robót branżowych	1	1																2
12	Technolog wraz z laboratorium	14	1																15
13	Inżynier Budowy	8	2								1								11
14	Majster	19		1	3	2	2	2	1	7	14	1	4	1	5	1	2	1	66
15	Wykwalifikowani Robotnicy Budowlani, kierownicy i operatorzy.	250		25	30	6	6	25	35	67	467	18	34	6	35	25	33	15	1077
16	Geodeta	31	1																32
17	Pozostali - obsługa kontraktu	24	8									3							35
	<b>RAZEM:</b>	<b>362</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>80</b>	<b>488</b>	<b>23</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>27</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>1279</b>

## 2.2. Sprzęt Wykonawcy

Tabela 2.2: Sprzęt Wykonawcy

Lp.	Opis maszyny:	Liczba jednostek															
		Firma															
		SRB	PRD KUTNO	BALT OM	STAB LEST OWN	MOST MARP AL	KOŁO DZIEJ SKI	CET CO	PIU WERESZC ZYŃSKI	UNIDEX BUDREX- KOBİ	INŻY NIERI A	MELBUD SIERPC	MELBUD BOBROW NIKI	MEL GOS	BETB UD	PROJE KT BUD	SUMA
1	Koparka	63					1	3	13	4		4	2	3	1	1	95
2	Koparko - ładowarka	1								5	1	6	2	2	1		18
3	Ładowarka	3					1										4
4	Spycharka	20										1					21
5	Równiarka	4		3													7
6	Walec	52	5	8													65
7	Rozścielacz		2	2													4
8	Dźwig	1				1	1	2	12							2	19
9	Podnośnik teleskopowy	1															1
10	Palownica									2							2
11	Maszyny do przewiertów							1									1
12	Mini koparka							2									2
13	Ciągnik +beczka	10										4					14
14	Młot kafarski																0
15	Wiertnica							1					1				2
16	Mikser			2	2												4
17	Siewnik			2	5												7
18	Zagęszczarka	6					2	2	12			3	2	3	1		31
19	Zgrzewarka								5								5
20	Pompa do wody	22							19	10	1	3	2	2	1	2	62
21	Igłofiltry - komplety								4								4
22	Agregat prądowórczy / Kompresor	12				2	3	3	11	12	1	2	1	1			48
23	Zamiatarka	4															4
24	Lampa oświetleniowa	18															18
25	Namiot																0
26	Samochód ciężarowy, wozidła (wywrotka, HDS, betonowóz, itp.)	150	15	10	2		2		24	45	3	4	2	5	2	2	266
	<b>RAZEM:</b>	<b>367</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>94</b>	<b>90</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>704</b>

W miesiącu sprawozdawczym Wykonawca wykorzystywał posiadane zasoby i środki w sposób optymalny, dostosowując się do panujących warunków atmosferycznych i gruntowo-wodnych.

Inżynier nie stwierdził przestojów lub nieprawidłowości w prowadzeniu robót przez Wykonawcę wynikających ze złej organizacji robót.

### Roboty drogowe

Roboty drogowe były prowadzone przez siedem dni w tygodniu, przy czym w soboty i niedziele w bardzo ograniczonym zakresie. Średnio przy wykonawstwie robót drogowych było 16 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 156 robotników i operatorów oraz 122 jednostek sprzętowych.

### Roboty mostowe

Roboty mostowe były prowadzone przez sześć dni w tygodniu, przy czym w soboty w ograniczonym stopniu. Średnio na placu budowy było 15 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 269 robotników i operatorów oraz 38 jednostek sprzętowych.

### Roboty branżowe

Roboty branżowe były prowadzone przez sześć dni w tygodniu, przy czym w soboty w ograniczonym stopniu. Średnio na placu budowy było 11 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 54 robotników i operatorów oraz 81 jednostek sprzętowych.

## 2.3. Podwykonawcy

W okresie sprawozdawczym Inżynier zaopiniował projekty Umów z następującymi Podwykonawcami:

**Tabela 2.3: Zatwierdzanie/opiniowanie Umów podwykonawczych**

Lp.	TEMAT	DATA WPŁYWU	ODPOWIEDŹ INŻYNIERA
1	WKS Ostrowiec	21.06.2011	15.07.2011 - akceptacja Inżyniera. Dokumenty przesłane do zatwierdzenia przez Zamawiającego
2	OLKBUD	13.07.2011	15.07.2011 - akceptacja Inżyniera. Dokumenty przesłane do zatwierdzenia przez Zamawiającego
3	Limba Sp. z o.o.	22.07.2011	22.07.2011 - akceptacja Inżyniera. Dokumenty przesłane do zatwierdzenia przez Zamawiającego

### 3. STAN REALIZACJI KONTRAKTU

#### 3.1. Upływ czasu realizacji Kontraktu

Procent upływu czasu realizacji Kontraktu liczony od daty Rozpoczęcia Robót do dnia 31.07.2011 wynosi 359dni/634dni = 56,6%.

#### 3.2. Warunki pogodowe

W lipcu średnie temperatury w ciągu doby wahały się w granicach 12°C do 23°C. Średnia temperatura wynosiła 18,2°C, opady atmosferyczne występowały 23 dni w miesiącu.

W lipcu wystąpiły ulewy a co za tym idzie bardzo duże rozmycia, wysokie szkody i nowe roboty naprawcze. Poziomy wód podniosły się do stanu z okresu jesieni 2010.

#### 3.3. Postęp robót drogowych

W lipcu Wykonawca kontynuował wykonywanie podstawowych robót drogowych z poprzedniego okresu tj.:

- profilowanie podłoża
- wzmocnienie podłoża,
- nasyp z ukopu,
- nasyp z dokopu,
- kształtowanie rowów odwadniających, trapezowych,
- drenaż typ francuski,
- rowy melioracyjne i sieci rurociągów hydrotechniczne,
- kształtowanie dróg technologicznych,
- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej dróg około autostradowych,

Wykonawca rozpoczął wykonywanie robót drogowych o znaczeniu strategicznym dla tego kontraktu, wykonano odcinek próbny

- podbudowa, warstwa kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem KSC gr.15cm,
- podbudowa –podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabil. KŁSM gr.15cm
- podbudowa bitumiczna 14 cm, na odcinku w km 220+750-221+190 o długości 440,00 m/P/

Zainicjowano roboty drogowe w obszarze węzła KOWAL:

- usuwanie kolizji,
- rozbiórka konstrukcji drogi DK-1,
- droga dojazdowa DD 4-1,
- warstwa odsączająca,
- warstwa drenażowa / od. Próbny/
- humusowanie skarp i terenu,

- przepusty i odwodnienie.

Dużym problemem jest stan zaawansowania robót na przepustach – roboty przy ściankach czołowych wlotów i wylotów nie zostały rozpoczęte. Przełoży się to na następne prace drogowe. Brak poboczy wstrzymuje realizację ciągłych elementów konstrukcji. Obecnie element podbudowy w strefie przepustów.

Kontynuowano dostawę materiałów kamiennych łamanych i naturalnych. Nowe miejsca dokopu oraz prefabrykatów żelbetonowych na przepusty, studnie i inne zgłoszone, zatwierdzone do wbudowania. Na planowane dostawy materiałów masowych w y k o n a n o: ok. 60% . Nadal występują trudności z terminowymi dostawami prefabrykatów żelbetonowych na przepusty.

Wykonawca duże moce techniczne oraz nakłady finansowe ponosi na utrzymanie przejezdności dróg około Autostradowych. Decyzja o wzmacnianiu odcinków dróg gruntowych, stabilizacją podłoża cementem w ilości 4% i warstwą kruszywa lub destruktu asfaltowego, realizowana jest na kolejnych odcinkach.

Wykonawca systematycznie polewa wodą powierzchnię w/w dróg, usuwa błoto przy użyciu szczotek mechanicznych i wody z nawierzchni bitumicznych.

Roboty drogowe kontraktowe realizowane są pod stałym nadzorem Laboratorium. Raporty na dzienne badania kontrolne potwierdzają systematyczność i częstotliwość badań. Wyniki z tych badań otrzymuje Wykonawca po 2-3 dniach.

Wykonawca realizuje roboty zgodnie z opracowanym Planem BIOZ.

Kierownicy i majstrowie wyposażeni w ubiór standardowy i kaski.

Roboty drogowe oznakowane zgodnie z sporządzonymi Projektami czasowego oznakowania. Wprowadzono sygnalistów do kierowania ruchem na DKDK-91; 60, z chwilą natężenia ruchu na budowie obsługa zostanie wzmocniona - 2 sygnalistów w godz. 7-20.

Wykonawca systematycznie kontroluje stan oznakowania robót i jego naprawę.

Odnotowano przypadki zniszczeń znaków , tablic i urządzeń zabezpieczających.

Na zapleczach i na odcinku robót przybyło sprzętu drogowego tj.: układarki do mas bitumicznych, walce ogumione, gładkie stalowe-wibr. , płyty zagęszczające doczepne do koparek, równiarki, beczkowozy, układarki, ziemio wozy i sprzęt drobny. Stwierdza się liczne awarie sprzętów np.: walce, ziemio wozy, koparki .

Czas pracy na budowie od godz. 6,00-22,00. Zorganizowano pracę w porze nocnej, przy robotach ziemnych, warunki bezpiecznej pracy zapewniają maszty oświetleniowe ustawione na nasypach.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót drogowych.

**Tabela 3.1** przedstawia roboty wykonane przez Wykonawcę w lipcu z podziałem na główne asortymenty robót.



Tabela 3.1: Wykonanie robót drogowych

Odhumusowanie	plan	wykonanie	wykonanie planu [%]
W. Sójki Łącznica 1,2,5	-	4 000m <sup>3</sup>	Nie planowano
<b>RAZEM</b>	-	<b>4 000m<sup>3</sup></b>	<b>Nie planowano</b>
Wykop			
W. Kowal – ŁK 1		17 000m <sup>3</sup>	Nie planowano
216+160 – 216+760	-	2 000m <sup>3</sup>	
216+750 – 217+520	-	2 000m <sup>3</sup>	
217+700 – 217+840		4 000m <sup>3</sup>	
220+720 – 221+480	-	3 000m <sup>3</sup>	
222+920 – 223+000		3 000m <sup>3</sup>	
225+600 – 225+740		6 000m <sup>3</sup>	
242+150 – 243+700	90 000m <sup>3</sup>	71 000m <sup>3</sup>	79%
244+050 – 245+040	40 000m <sup>3</sup>	8 000m <sup>3</sup>	20%
<b>RAZEM</b>	<b>130 000m<sup>3</sup></b>	<b>116 000m<sup>3</sup></b>	<b>89%</b>
Nasyp			
W.Kowal łącznica Ł1	15 000m <sup>3</sup>	-	0%
W.Kowal łącznica Ł2 i Ł3	3 000m <sup>3</sup>	3 000m <sup>3</sup>	100%
W.Kowal łącznica Ł4	5 000m <sup>3</sup>	2 000m <sup>3</sup>	40%
215+880 – 216+160	-	20 000m <sup>3</sup>	Nie planowano
223+420 – 224+100	25 000m <sup>3</sup>	10 000m <sup>3</sup>	40%
224+340 – 225+600	30 000m <sup>3</sup>	15 000m <sup>3</sup>	50%
228+240 – 229+200	25 000m <sup>3</sup>	5 000m <sup>3</sup>	20%
229+500 – 230+817	30 000m <sup>3</sup>	10 000m <sup>3</sup>	33%
230+817 – 232+800	90 000m <sup>3</sup>	123 000m <sup>3</sup>	137%
236+400 – 237+500	15 000m <sup>3</sup>	15 000m <sup>3</sup>	100% - roboty ziemne z wyłączeniem stanowiska archeologicznego zakończono
237+750 – 239+150	15 000m <sup>3</sup>	5 000m <sup>3</sup>	30%
239+800 – 241+750	90 000m <sup>3</sup>	20 000m <sup>3</sup>	22%
241+900 – 242+150	5 000m <sup>3</sup>	-	0%
243+700 – 244+050	5 000m <sup>3</sup>	-	0%
245+040 – 245+800	10 000m <sup>3</sup>	6 000m <sup>3</sup>	60%
<b>RAZEM</b>	<b>363 000m<sup>3</sup></b>	<b>229 000m<sup>3</sup></b>	<b>63%</b>
Stabilizacja			
W. Kowal Łącznice	-	12 000m <sup>2</sup>	

215+850 – 223+420	30 000 m <sup>2</sup>	55 000m <sup>2</sup>	
233+800 – 234+500	15 000m <sup>2</sup>	-	
234+500 – 235+000	12 000m <sup>2</sup>	12 000m <sup>2</sup>	100%
235+150 – 235+850	17 000m <sup>2</sup>	18 000m <sup>2</sup>	100%
236+450 – 237+100	16 000m <sup>2</sup>	-	0%
237+900 – 238+050	3 600m <sup>2</sup>	-	0%
238+050 – 238+600	17 000m <sup>2</sup>	-	0%
<b>RAZEM</b>	<b>110 600m<sup>2</sup></b>	<b>97 000m<sup>2</sup></b>	<b>87%</b>
Stabilizacja kolejnych warstw nasypu			
240+900 – 241+500	-	20 000m <sup>3</sup>	Nie planowano – Roboty dodatkowe
245+500 – 245+800	-	5 000m <sup>3</sup>	Nie planowano – Roboty dodatkowe
<b>RAZEM</b>	<b>-</b>	<b>25 000m<sup>3</sup></b>	<b>Nie planowano – Roboty dodatkowe</b>
Warstwa drenażowa			
216+100 – 216+720	-	18 000m <sup>2</sup>	
220+460 – 220+500	-	2 000m <sup>2</sup>	
220+680 – 220+740	-	2 000m <sup>2</sup>	Nie planowano
<b>RAZEM</b>	<b>-</b>	<b>50 000m<sup>2</sup></b>	<b>Nie planowano</b>
Warstwa odsączająca			
215+850 – 223+420	30 000 m <sup>2</sup>	50 000m <sup>2</sup>	167%
<b>RAZEM</b>	<b>30 000 m<sup>2</sup></b>	<b>50 000m<sup>2</sup></b>	<b>167%</b>
Warstwa technologiczna – kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5			
215+850 – 223+420	60 000 m <sup>2</sup>	40 000m <sup>2</sup>	66%
<b>RAZEM</b>	<b>60 000 m<sup>2</sup></b>	<b>40 000m<sup>2</sup></b>	<b>66%</b>
Warstwa mrozochronna			
233+800 – 234+500	14 000m <sup>2</sup>	-	0%
234+500 – 235+000	12 500m <sup>2</sup>	12 500m <sup>2</sup>	100%
235+150 – 235+850	18 000m <sup>2</sup>	18 000m <sup>2</sup>	100%
235+850 – 236+475	15 000m <sup>2</sup>	-	0%
236+450 – 237+100	17 000m <sup>2</sup>	17 000m <sup>2</sup>	100%
237+900 – 238+050	4 000m <sup>2</sup>	-	0%
238+050 – 238+600	18 000m <sup>2</sup>	-	0%
239+200 – 239+500	7 500m <sup>2</sup>	-	0%
<b>RAZEM</b>	<b>106 000 m<sup>2</sup></b>	<b>47 500m<sup>2</sup></b>	<b>45%</b>

Podbudowa z kruszywa łamanego			
215+850 – 223+420	30 000 m <sup>2</sup>	26 000m <sup>2</sup>	0%
233+800 – 234+500	12 500m <sup>2</sup>	-	0%
234+500 – 235+000	11 000m <sup>2</sup>	-	0%
235+150 – 235+800	16 000m <sup>2</sup>	16 000m <sup>2</sup>	100%
<b>RAZEM</b>	<b>69 500 m<sup>2</sup></b>	<b>42 000m<sup>2</sup></b>	<b>60%</b>
Podbudowa WMS			
220+740 -221+200	-	10 000m <sup>2</sup>	Nie planowano
<b>RAZEM</b>	<b>-</b>	<b>10 000 m<sup>2</sup></b>	<b>Nie planowano</b>
Melioracja			
Budowa rowu melioracyjnego	R-B R-2	R-B – 70% F – 0% A - 60% R-2A – 100%	0% - Złe warunki atmosf. Archeologia, brak nasypu Nie planowano Nie planowano
Budowa kanałów hydrotechnicznych	B D F R-36	B – 100% D – 35% F – 100% R36 Kanał B – 100%	100% 100% 100% 100%
Zbieracz drenarski	d B G	b – 100% d – 0% B – 100% D – 100% E – 100% G – 0%	Nie planowano 0% 100% Nie planowano Nie planowano 0%
Budowa drenażu podłużnego w pasie drogowym	5000mb	7000mb	140%
Przebudowa drenażu	Pd – 500mb	1500mb	300%
Zbiorniki retencyjne	ZR-1 ZR-2 ZR-4 ZR-6 ZR-7	ZR-1 – 50% ZR-2 – 20% ZR-4 – 20% ZR-6 – 25% ZR-7 – 20% ZR-14 – 5% ZR-15 – 10% ZR-20 – 20%	50% - złe warunki atmosf. 10% - złe warunki atmosf. 20% - złe warunki atmosf. 90% 90% Nie planowano Nie planowano Nie planowano
Regulacja rzeki Patrówki	30%	30%	100%

Ilustrację postępu robót drogowych zawiera **Załącznik nr 1**.

Postęp robót przy budowie przepustów ilustruje poniższa tabela.



**Tabela 3.2: Odwodnienie korpusu drogowego – przepusty**

Nr przepustu	Lokalizacja przepustu	Przekrój	Długość	roboty ziemne	wykonanie ławy	ustawienie prefabrykatów skrzynkowych	wykonanie płyty zespalającej	wykonanie wlotu i wylotu przepustu	zasyпка przepustu	wykonanie płyt przejściowych
E-1a	km 215+970.25	2.50x2.50	13							
E-1	km 215+970.25	2.50x2.50	41							
E-2	km 216+862.86	2.50x2.50	41							
PA-1	km 216+894.45	1.50x150	44							
PZD-16	km 217+565.00	1.50x2.00	45							
E-3	km 217+658.75	4.50x2.50	39							
PZD-17	km 217+860.00	1.50x2.00	45							
PZD-18	km 217+980.00	1.50x2.00	45							
PZD-19	km 218+250.00	1.50x2.00	47							
E-4	km 218+380.00	3.00x3.00	39							
E-5	219+100.00	4.5x3.00	38							
PZD-20	km 219+390.00	1.50x2.00	45							
PZDZ-12 ( PA-2)	km 220+600.00	1.50x4.50	42							
PZD-21	km 221+560.00	1.50x2.00	45							
E-5a	km 221+650.00	2.50x2.50	40							
PZDZ-13 ( PA-3)	km 222+400.00	1.50x4.50	60							
PZDZ-14 ( PA-4)	km 222+595.42	1.50x4.50	57							
E-6a	km 222+767.89	3.00x3.00	38							
PZD-22	223+420.00	1.50x2.00	45							
E-8	223+771.29	2.50x2.50	48							
PZD-23	223+940.00	1.50x2.00	50							
PZD-24	224+400.00	1.50x2.00	45							
PZDZ-15 ( PA-5)	km 224+520.00	1.50x4.50	43							
PZD-25	km 224+715.00	1.50x2.00	48							
PZDZ-16 ( PA-6)	km 224+780.00	1.50x4.50	52							
PZD-26	km 224+850.00	1.50x2.00	49							
PZD-27	km 225+075.00	1.50x2.00	60							
E-9	225+500.50	3.00x2.00	46							
PZDZ-17 ( PA-7)	226+820.00	1.50x4.50	42							
E-10	227+300.09	2.50x2.50	42							
PZD-28	228+400.00	1.50x2.00	45							
PZDZ-18 ( PA-8)	228+529.91	1.50x4.50	43							
E-11	229+000.00	1.50x1.50	38							
PZDZ-19 ( PA-9)	229+665.00	1.50x4.50	42							
PZDZ-20 ( PA-10)	229+901.87	1.50x4.50	44							

E-12	km 230+000.00	4.50x2.50	38								
PA-11	km 230+318.28	1.50x1.50	41								

**Przepusty wykonywane na mokro**

Nr	km	Przekrój	Wykop	Podsypka	Chudy beton	Płyta denna	Półki dla płytów	Ściany	Strop	Izolacje cienkie	Izolacje grube	Zasyпка
PZ-1	231+141.00	3.00x1.50										
Pe-1	232+180.00	1.50x1.00					x					
Pe-2	232+280.00	1.50x1.00					x					
Pe-3	232+380.00	1.50x1.00					x					
PZ-3	233+810.00	3.00x1.50										
PZ-4	234+617.00	3.00x1.50										
PZ-5	235+711.00	3.00x1.50										
Pe-4	236+500.00	1.50x1.00					x					
Pe-5	236+600.00	1.50x1.00					x					
Pe-6	236+700.00	1.50x1.00					x					
Pe-7	236+800.00	1.50x1.00					x					
PZ-6	237+280.00	3.00x1.50										
Pe-8	237+400.00	1.50x1.00					x					
Pe-9	238+640.00	1.50x1.00					x					
Pe-10	238+740.00	1.50x1.00					x					
Pe-11	239+100.00	1.50x1.00					x					
Pe-12	239+200.00	1.50x1.00					x					
PZ-8	240+530.00	3.00x1.50										
Pe-13	240+600.00	1.50x1.00					x					
Pz-10	241+950.00	3.00x1.50										
PZ-11	245+670.00	3.00x1.50										

 roboty wykonane w poprzednich miesiącach  
 roboty wykonane w miesiącu lipcu

### 3.4. Postęp robót mostowych

W lipcu prace prowadzone były na wszystkich obiektach mostowych.

Roboty utrudniały duże opady deszczu, co zmusiło Wykonawcę do prowadzenia odwodnień terenu wokół obiektów. Mimo to prace zasadnicze prowadzone były poprawnie.

Na zdecydowanej większości obiektów zakończono roboty fundamentowe, na dwóch (wszystkie które posiadają) ułożono belki prefabrykowane ustroju niosącego, na sześciu wylano płyty ustroju niosącego, cztery płyty zostały sprężone.



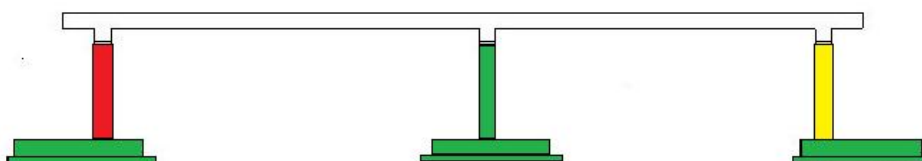
Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót mostowych.

W lipcu Wykonawca wykonał następujące roboty związane z budową obiektów mostowych:

**WIADUKT DROGOWY WD(G) 181A w km 216+170,00**

**LEGENDA**  
 wykonane w poprzednim okresie  
 wykonane w bieżącym okresie  
 w trakcie realizacji

# WD(T)-181A



**Stan zaawansowania robót:**

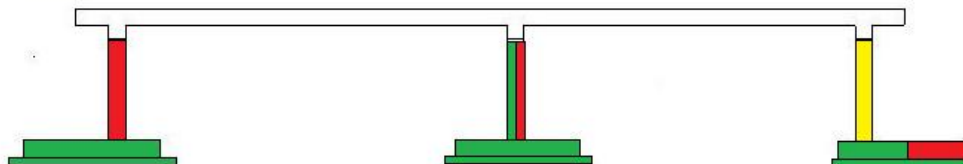
Plan	Wykonanie
Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 200 m <sup>3</sup>	Wykonano
Be on podpór B35 – 240 m <sup>3</sup>	Wykonano 50%

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181 w km 216+702,56

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

# WD(K)-181



Stan zaawansowania robót:

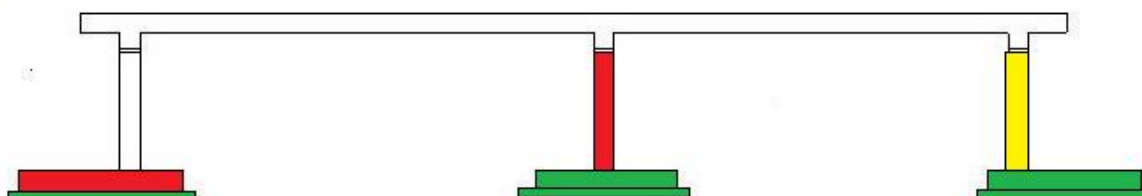
Plan	Wykonanie
Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 400 m3	Wykonano
Beton podpór B35 – 200 m3	Wykonano
Beton podpór B40 – 22 m3	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181B w km 216+702,56

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

# WD(K)-181B



Stan zaawansowania robót:

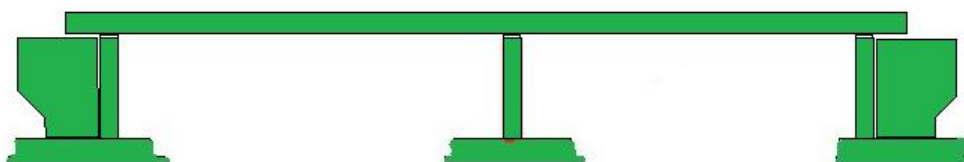
Plan	Wykonanie
Zasypanie wykopów gruntem nieprzepuszczalnym – 500 m3	Wykonano
Beton podór B35 – 200 m3	Wykonano 50%
Beton podpór B40 – 22 m3	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 182A w km 218+606,49

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD - 182A



Stan zaawansowania robót:

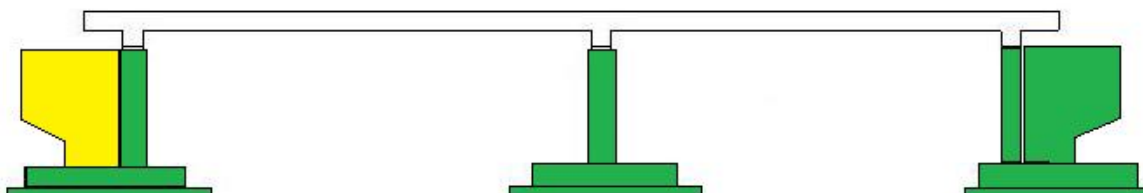
Plan	Wykonanie
Izolacja cienka wykonywana na zimno – 200 m <sup>2</sup>	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 182 w km 217+806,53

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD -182



Stan zaawansowania robót:

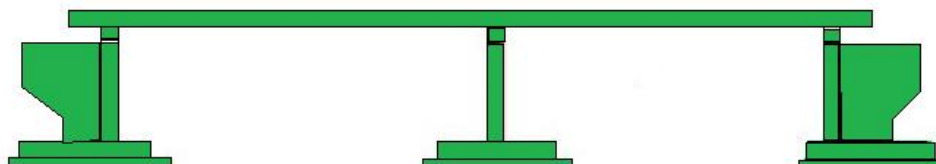
Plan	Wykonanie
Zbrojenie stalą A-IIIN – 45 000 kg	W trakcie realizacji.

WIADUKT DROGOWY WD(Z) 183 w km 219+923,74

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD - 183



Stan zaawansowania robót:

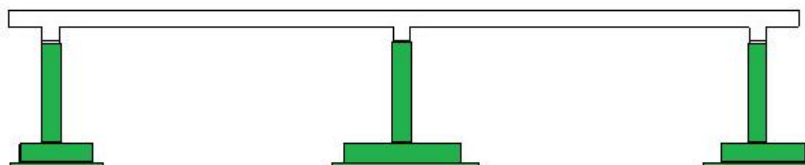
Plan	wykonanie
Izolacja cienka na zimno – 200 m2	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 184 w km 221+383,27

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

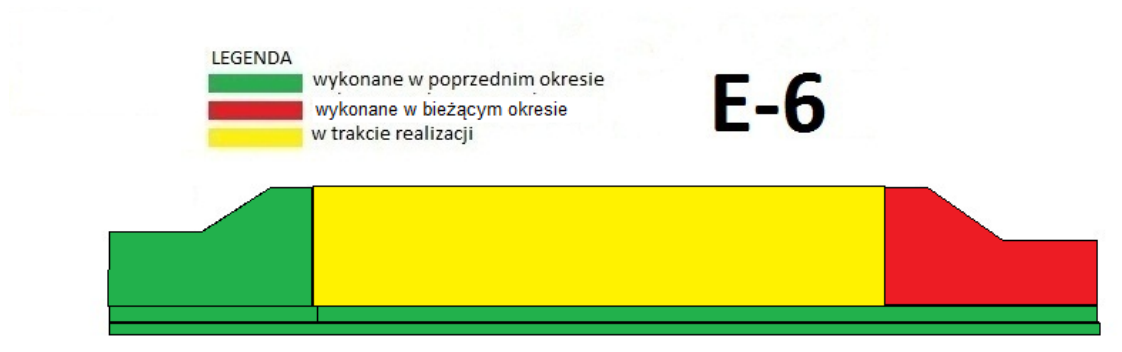
# WD - 184



Stan zaawansowania robót:

plan	Wykonanie
Zbrojenie stalą A-IIIN – 45 000 kg	W trakcie realizacji

OBIEKT EKOLOGICZNY E6 w km 222+195,35



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Beton podpór B35 – 38 m3	Wykonano
Beton ustroju nośneo 250 m3	Nie wykonano z powodu złych warunków atmosferycznych. Planowane betonowanie na początku sierpnia

WIADUKT DROGOWY WD(G) 185 w km 223+009,0



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Beton ustroju nośnego B50 – 357 m3	Wykonano
Kotwy kap 1300 kg	Wykonano

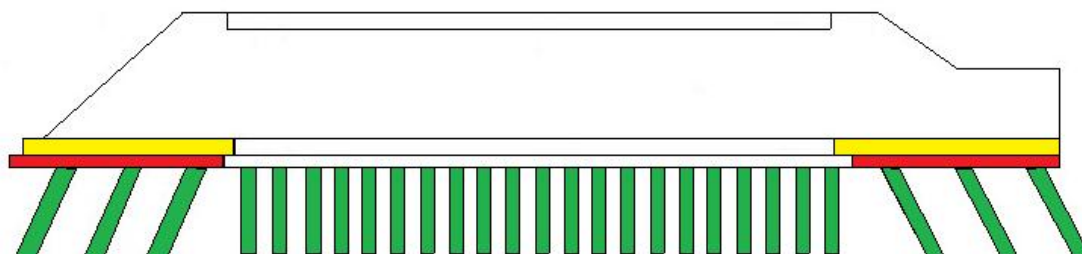


WIADUKT DROGOWY E-7 w km 223+695,35

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

**E-7**



Stan zaawansowania robót:

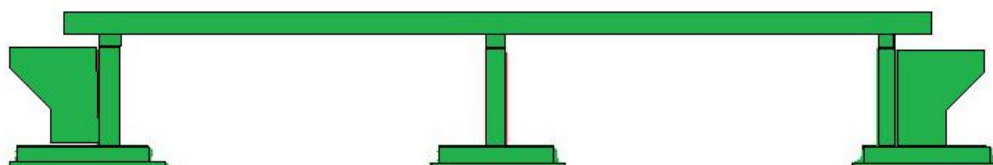
Plan	Wykonanie
Wykopy – 1500 m <sup>3</sup>	Wykonano
Beton niekonstrukcyjny B15 - 100 m <sup>3</sup>	Wykonano 50% - z powodu złych warunków atmosferycznych.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 186 w km 224+280,63

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

**WD - 186**



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Beton kap B40 – 66m <sup>3</sup>	W trakcie realizacji
Krawężnik mostowy kamienny 164,8 mb	Krawężnik na budowie

**WIADUKT DROGOWY WA 186A w km 224+989,35**



**Stan zaawansowania robót:**

plan	wykonanie
Prefabrykaty betonowe sprężone Typu „T” – 40 szt.	Wykonano
	Beton ustroju nośnego – 100 m3

**WIADUKT DROGOWY WD(G) 187 w km 225+705,82**



**Stan zaawansowania robót:**

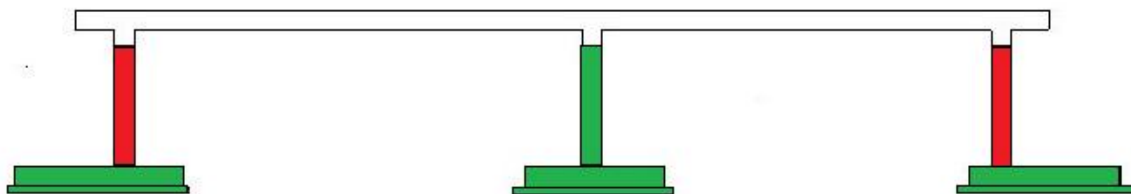
Plan	Wykonanie
Beton podpór B35 – 200 m3	Wykonano
Izolacja cienka na zimno – 350 m2	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 188 w km 226+880,61

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD(W)-188



Stan zaawansowania robót:

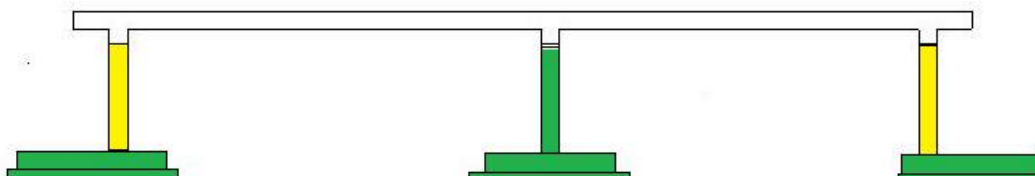
Plan	Wykonanie
Beton podpór B35 – 100 m3	Wykonano
Izolacja cienka na zimno – 124 m2	Wykonano
Łożyska grankowe – 6 szt.	Łożyska na budowie

WIADUKT DROGOWY WD(G) 189 w km 228+880,61

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD(G)-189



Stan zaawansowania robót:

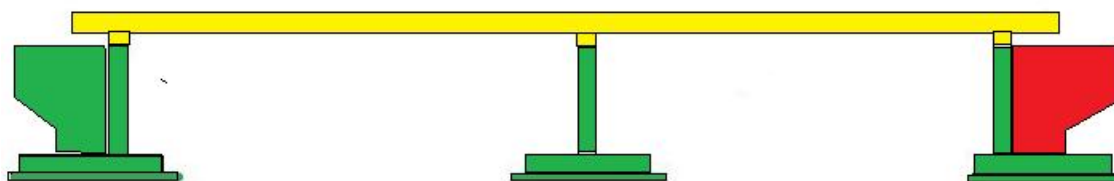
Plan	Wykonanie
Beton podpór (ławy) B35 – 200 m3	Trwa zbrojenie korpusów.
Izolacja cienka na zimno – 300 m2	Wykonano

**WIADUKT DROGOWY WD(G) 190 w km 229+438,12**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD - 190



**Stan zaawansowania robót:**

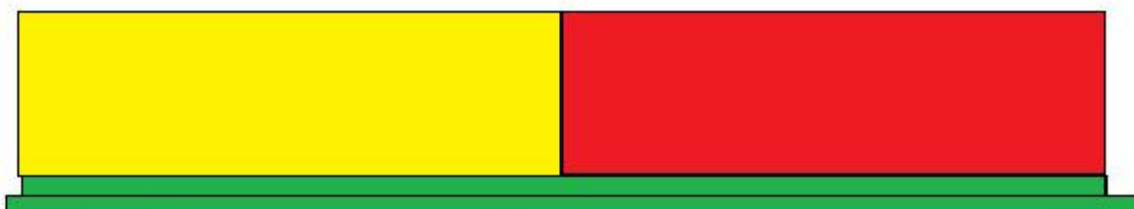
Plan	wykonanie
Zbrojenie stalą A-IIIN - 50 000,00 kg	W trakcie realizacji
Rusztowanie i deskowanie ustroju nośnego	W trakcie realizacji

**PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG-191 w km 232+531,32**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# PG - 191



**Stan zaawansowania robót:**

Plan	wykonanie
Beton podpór B35 – 100 m3	Wykonano
Beton ustroju nośnego – 200 m3	Wykonano

**MOST AUTOSTRADOWY MA-192 w km 232+531,32**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# MA-192



**Stan zaawansowania robót:**

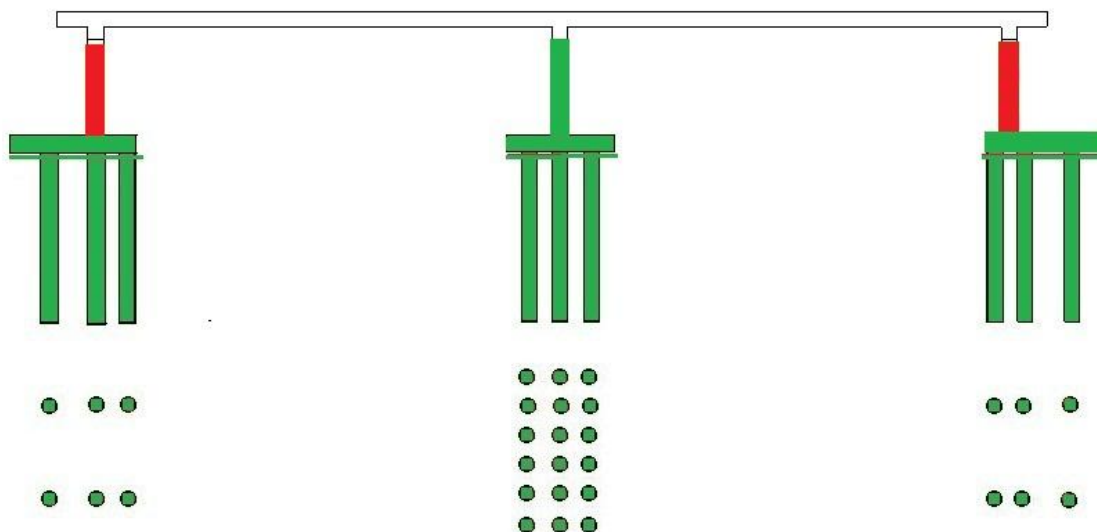
Plan	wykonanie
Beton podpór B35 – 150 m3	Wykonano 50% - trwa zbrojenie ścian korpusów
Izolacja cienka wykonywana na zimno	Wykonano

**WIADUKT DROGOWY WD 193 w km 233+367**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD 193



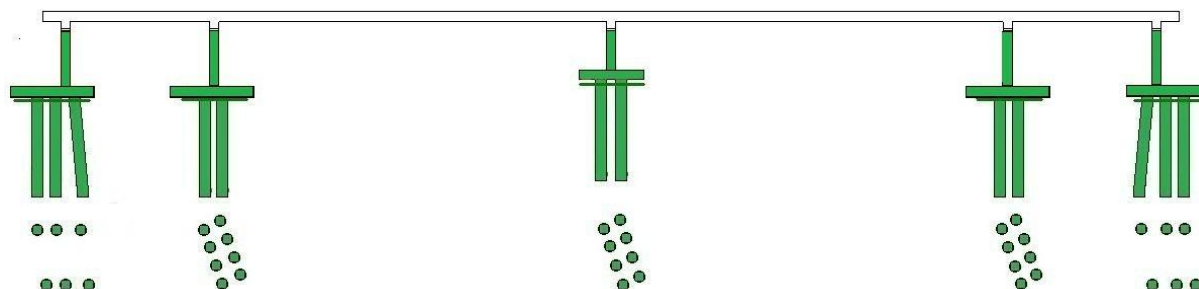
**Stan zaawansowania robót:**

plan	Wykonanie
Zbrojenie i betonowanie przyczółków w osiach A i C ok 250m <sup>3</sup>	Wykonano
Przygotowanie podłoża pod rusztowanie ustroju nośnego	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 194 w km 235+057,45

LEGENDA  
 ■ wykonane w poprzednim okresie  
 ■ wykonane w bieżącym okresie  
 ■ w trakcie realizacji

WD 194



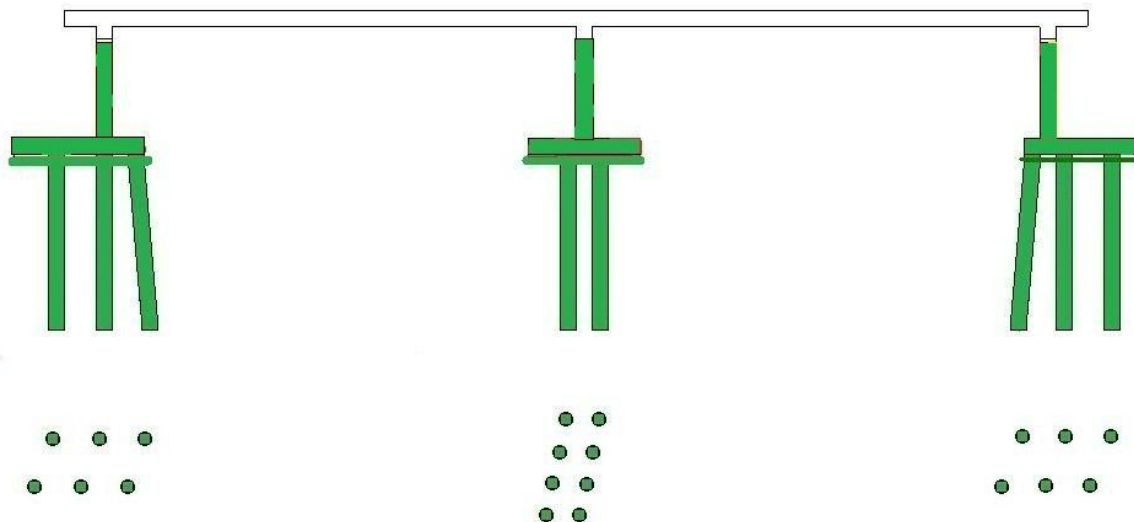
Stan zaawansowania robót:

plan	Wykonanie
Wykonanie deskowania ustroju nośnego – 100%	Wykonano 50%
Montaż zbrojenia ustroju nośnego – 50%	Wykonano 25%

WIADUKT DROGOWY WD 195 w km 237+490,00

LEGENDA  
 ■ wykonane w poprzednim okresie  
 ■ wykonane w bieżącym okresie  
 ■ w trakcie realizacji

WD 195



Stan zaawansowania robót:

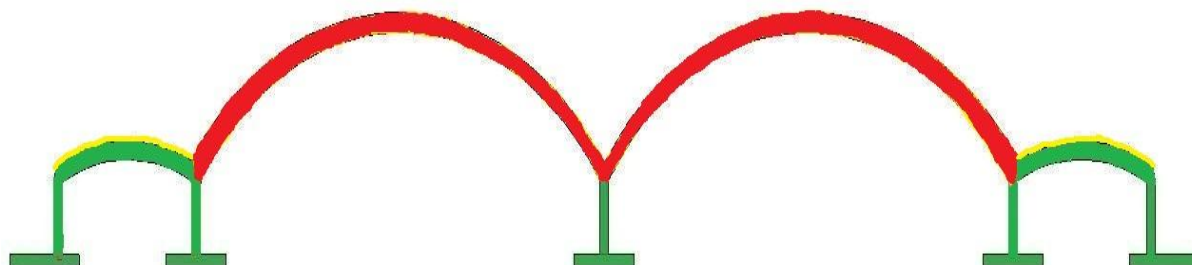
plan	wykonanie
Wykonanie rusztowania pod ustrój nośny – 100%	Wykonano 100%

**PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT PZG 195A w km 237+700,00**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# PZG 195A



**Stan zaawansowania robót:**

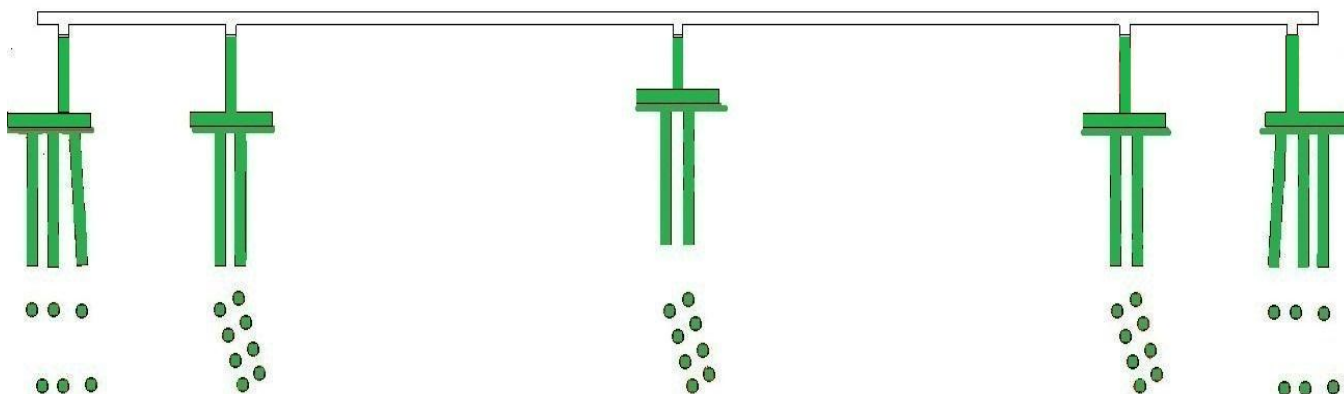
plan	wykonanie
Montaż szalunków ustroju nośnego i węzłów w osiach A,B,C,D,E – 50% - 100%	Wykonano
Montaż prefabrykowanych elementów ustroju nośnego – 40 – 100%	Wykonano
Betonowanie ustroju nośnego – 25%	Wykonano

**WIADUKT DROGOWY WD 196 w km 239+552,31**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD 196



**Stan zaawansowania robót:**

plan	wykonanie
Wykonanie rusztowanie ustroju nośnego – 100%	Wykonano

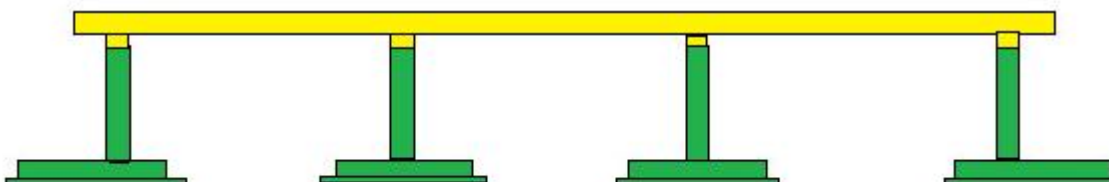


**MOST AUTOSTRADOWY MA 197 w km 240+888,48**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# MA - 197



**Stan zaawansowania robót:**

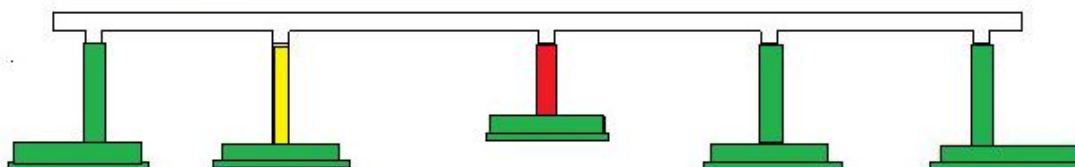
Plan	wykonanie
Rusztowanie ustroju nośnego.	W trakcie realizacji
Izolacja cienka na zimno – 400 m2	Wykonano

**WIADUKT DROGOWY WA 198(PKP) w km 241+324,44**

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WA - 198



**Stan zaawansowania robót:**

Plan	Wykonanie
Beton podpór B35 – 100 m3	Wykonano
Rusztowanie i deskowanie ustroju nośnego	Rusztowania i deskowania na budowie.

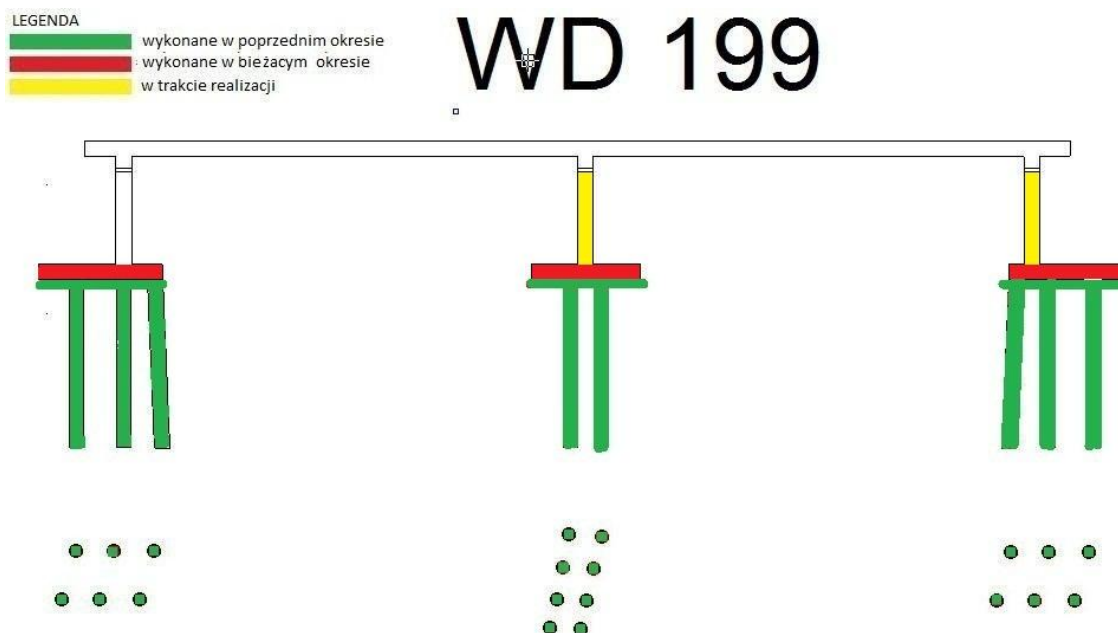
**PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG 198A w km 241+180,21**



**Stan zaawansowania robót:**

Plan	wykonanie
Beton podpór B35 – 100 m3	Wykonano
Beton niekonstrukcyjny – 50 m3	Wykonano

**WIADUKT DROGOWY WD 199 w km 242+587,71**

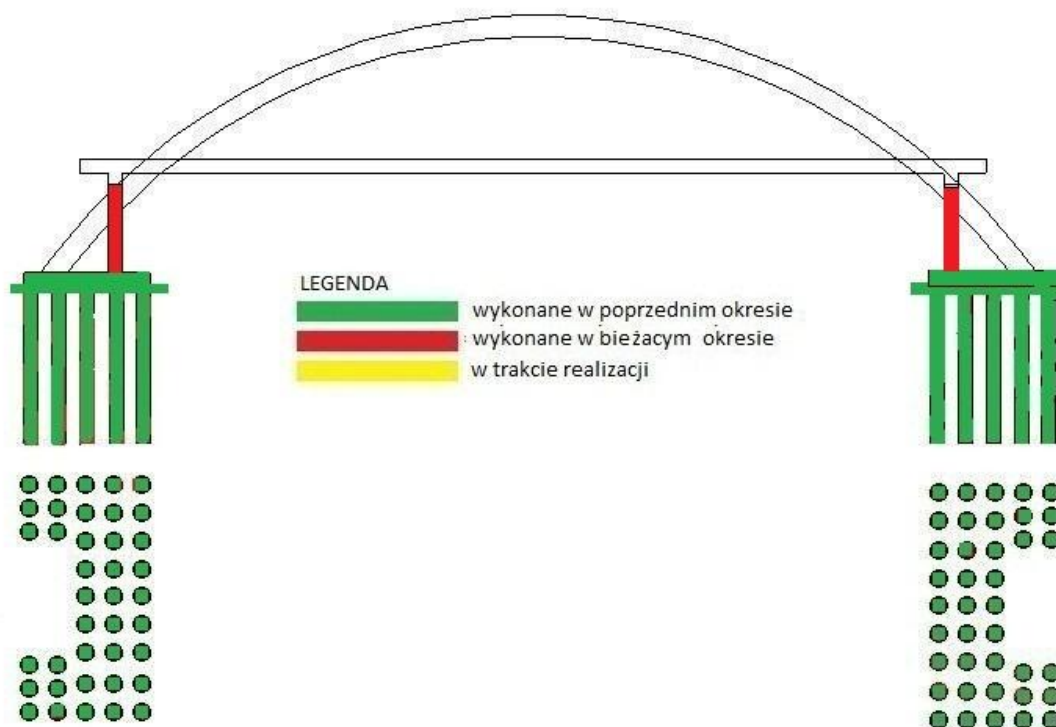


**Stan zaawansowania robót:**

plan	wykonanie
Próbne obciążenie jednego pala	Wykonano
Iniekcja pali – pozostałe 10szt.	Wykonano
Zbrojenie i betonowanie ław fundamentowych – ok 250m <sup>3</sup>	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 200 w km 244+604,09

# WD 200



**Stan zaawansowania robót:**

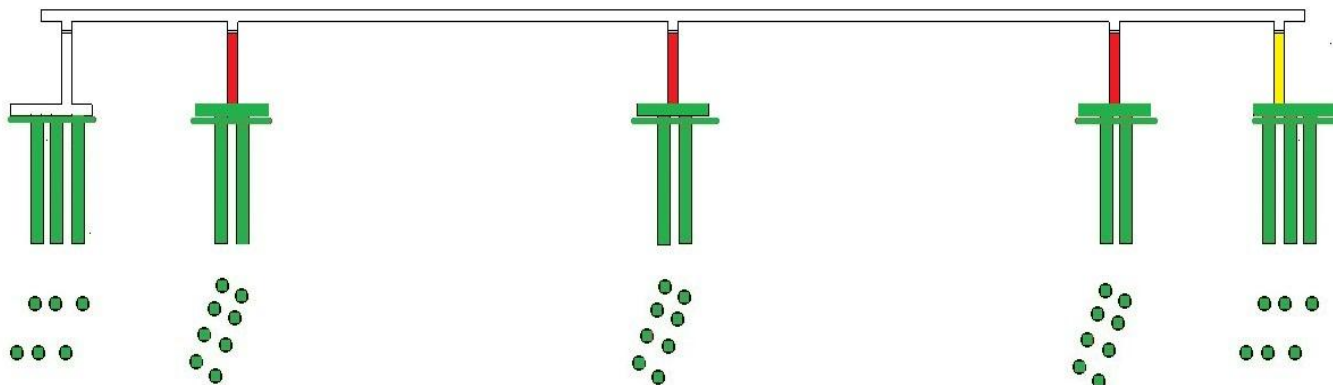
plan	wykonanie
Zbrojenie i betonowanie skrzydełek przyczółków 1 i 2- 320m <sup>3</sup>	Wykonano 80%
Przygotowanie podłoża pod montaż konstrukcji stalowej i rusztowanie ustroju nośnego	Wykonano 50%

WIADUKT DROGOWY WD 201 w km 245+058,76

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD 201



Stan zaawansowania robót:

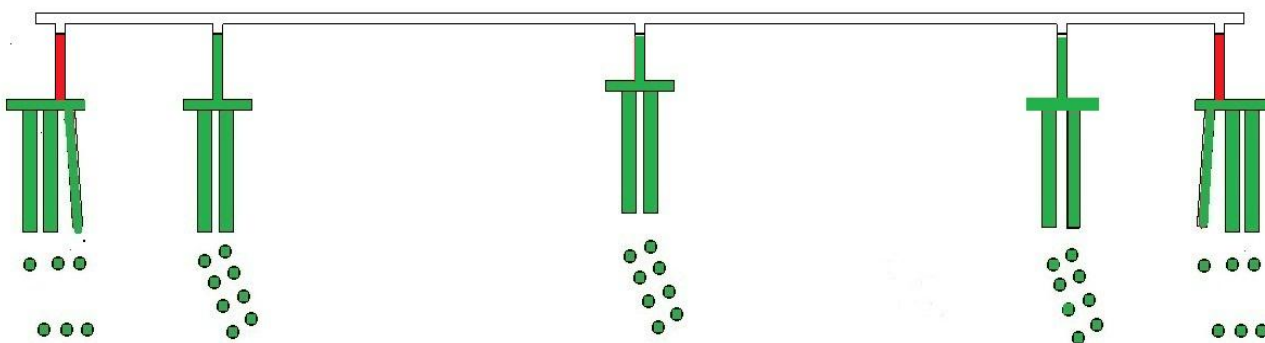
plan	wykonanie
Zbrojenie i betonowanie podpór pośrednich B, C, D – ok. 54m <sup>3</sup>	Wykonano
Zbrojenie i betonowanie przyczółka E – ok. 130m <sup>3</sup>	Wykonano 50%
Zasyпка ław fundamentowych – 100%	Wykonano 50%

WIADUKT DROGOWY WD 202 w km 245+472

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

# WD 202



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Zbrojenie i betonowanie przyczółków A i E – 220m <sup>3</sup>	Wykonano

### 3.5. Postęp robót budowy i przebudowy infrastruktury technicznej

#### 3.5.1 Roboty energetyczne

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji energetycznych w lipcu przedstawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 3.3: Wykonanie/przebudowa sieci/kolizji energetycznych**

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Oświetlenie (odc. Węzeł Kowal)	100 000,00	20 000,00

W lipcu Wykonawca wykonał:

- Montaż i stawianie słupów energetycznych
  - Kolizja km 226+600
  - Kolizja km 245+700
  - Kolizja km 240+500
  - Kolizja km 231+500
  - Kolizja km 226+600
  - Kolizja km 244+730
  - Kolizja km 245+700
- Kolizje przygotowane do przełączenia do czynnej linii energetycznej
  - Kolizja km 231+800
  - Kolizja km 244+730
  - Kolizja km 235+800
  - Kolizja km 239+010
- Transport słupów na plac składowania do energetyki
  - Kolizja km 231+500
  - Kolizja km 235+800
  - Kolizja km 244+800
  - Kolizja km 244+730
  - Kolizja km 239+010

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót.

#### 3.5.2 Roboty melioracyjne

W lipcu wykonano:

- Zbieracz drenarski B,
- Kanały hydrotechniczne B, D, F oraz R36 kanał B.
- Przebudowę дренаżu na odcinku Pd.

Złe warunki atmosferyczne panujące w lipcu nie pozwoliły na wykonanie w 100% planowanych prac przy budowie zbiorników retencyjnych ZR1, ZR2 i ZR4 a także na budowę rowu melioracyjnego R-B.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót.

### 3.5.3 Roboty telekomunikacyjne

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji telekomunikacyjnych w lipcu przedstawiono w Tabeli 3.4.

**Tabela 3.4: Przebudowa kolizji telekomunikacyjnych**

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Budowa sieci łączności alarmowej (odc. Węzeł Kowal)	50 000,00	54 000,00

Na obecnym etapie prac, zaangażowanie Wykonawcy i postęp prac jest wystarczający. Nie zaobserwowano naruszenia przepisów BHP.

W lipcu Wykonawca odnotował sporadyczne przestoje spowodowane intensywnymi opadami deszczu i podniesieniem poziomu wód gruntowych.

Kontynuowano roboty przy przebudowach kolizji, które z przyczyn obiektywnych, niezależnych od Wykonawcy nie mogły być wykonane w poprzednim okresie.

Wykonawca wykonał część zakresu prac z Łączności Autostradowej:

- położono rury poprzeczne ,
- zagęszczono i posadowiono część studni kablowych
- rozpoczęto prace na w km: 217+325, 220+100, 221+100, 223+100, 227+100, 236+950, 234+950.

Na dzień dzisiejszy Wykonawca nie może kontynuować budowy łączności autostradowej „pełnym frontem”, gdyż przebieg rurociągów światłowodowych wzdłuż autostrady pokrywa się w ok. 70-ciu procentach z czynnymi drogami serwisowymi.

Inżynier ocenia jakość wykonanych robót jako dobrą.

### 3.5.4 Roboty sanitarne

Tabela 3.5: Przebudowa kolizji sanitarnych

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające (odc. Węzeł Kowal)	50 000,00	100 000,00
Wodociągi (odc. Węzeł Sójki)	150 000,00	200 000,00
Kanalizacja (odc. Węzeł Sójki)	120 000,00	200 000,00

W omawianym miesiącu Wykonawca realizował roboty kanalizacji deszczowej na odcinku:

- S-9 z przykanalikami - odcinek włączono do zbiornika retencyjnego. Na całym odcinku występuje wysoki poziom wód gruntowych z koniecznością pompowania powierzchniowego;
- realizowano odcinek S-6 z przykanalikami i wpustami - zakończono pierwszy etap 19.07 .2011. Na odcinku występuje wysoki poziom wód gruntowych;
- trwają prace na kanale 49 i na kanale 44 oraz na kanale tłocznym T-1;
- na kanale 39 występuje kolizja z przepustem - prace należy wykonać zgodnie z rozwiązaniem technicznym przedstawionym przez projektanta;
- kanał 21 kanalizacji deszczowej koliduje z przepustem - roboty należy wykonać wg rysunku zamiennego opracowanego przez projektanta.

Rozpoczęto roboty na:

- kanale 37, 18, 35;
- na kanale tłocznym T-2;
- montaż przepompowni Unisławie;
- rozpoczęto i zakończono układanie przykanalików na odcinku S-10;
- układane są przykanaliki na S-16.

Zakończono roboty przy układaniu kanału 36 i 40.

Ze względów bezpieczeństwa , należy zwrócić szczególną uwagę przy robotach prowadzonych na terenie budowy mostów i wiaduktów.

Jakość wykonywanych robót jest prawidłowa i Inżynier nie zgłasza żadnych uwag



### 3.5.5 Sieć gazowa i paliwowa

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji gazowych i paliwowych w lipcu przedstawiono w Tabeli 3.6

**Tabela 3.6: Przebudowa kolizji gazowych i paliwowych**

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Przebudowa gazociągu wysokiego ciśnienia DN 400 (odc. Sójki)	250 000,00	440 000,00
Zabezpieczenie rurociągu paliwowego DN 400 (odc. Sójki)	200 000,00	85 000,00
Przebudowa rurociągów - część liniowa (odc. Kowal)	200 000,00	303 000,00
Przebudowa rurociągów - stacja zasów SZ325 (odc. Kowal)	100 000,00	

W lipcu Wykonawca wykonał:

- Km 245+ 200 Przebudowa gazociągu w/c Dn 400
  - Rozpoczęcie przygotowywanie do zamulenia odcinka nieczynnego gazociągu pod pasem autostradowym
  - Przelączenie wykonanego gazociągu Dn 400 metodą Wiliamsona
- Km 245+ 200 Przebudowa rurociągów paliwowych Dn 400
  - Montaż przedłużenia rur ochronnych poza pas autostradowy - na istniejącym gazociągu
  - Rozpoczęcie wykonywanie izolacji na nowowykonanych elementach
- Km 245+ 200 Przebudowa rurociągów naftowych PERN Dn 500 oraz Dn 800
  - Ułożenie wykonanych odcinków przebudów dn 500 oraz dn 800 w gotowym wykopie
  - Rozpoczęcie montażu łuków na rurociągach PERN dn 500 oraz dn 800 w gotowym wykopie
  - Montaż rur ochronnych na w/w rurociągach.

### 3.6 Pomiary geodezyjne

W Tabeli 3.7 przedstawiono szczegółowy wykaz prac i operatów skontrolowanych przez inspektorów nadzoru geodezyjnego Inżyniera:

Tabela 3.7: Wykaz prac i operatów skontrolowanych przez Inżyniera

L.p.	nr operatu	tytuł operatu
1.	1916	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej SN9 i NN8.1 km 241+930
2.	1917	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 224+420 - 224+500 oraz 224+540 - 224+980 oraz 225+020 - 225+480
3.	1918	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 244+050 - 245+000
4.	1919	Inwentaryzacja materaca km 245+170 - 245+220
5.	1920	Wytyczenie drenazu francuskiego od km 227+500 - 227+650
6.	1921	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 223+460 - 223+680 oraz 223+780 - 224+060
7.	1922	Inwentaryzacja przepustu pe-1
8.	1923	Inwentaryzacja fundamentu w osi A
9.	1924	Inwentaryzacja fundamentu w osi D
10.	1925	Ponowny pomiar wysokościowy stopy fundamentowej pole 2
11.	1926	Inwentaryzacja przepustu pe-8
12.	1927	Inwentaryzacja przepustu pe-11
13.	1928	Ponowne Tyczenie dna zbiornika retencyjnego ZR-04 km 218+400
14.	1929	Inwentaryzacja powykonawcza płyty ustroju nośnego WD-186
15.	1930	Inwentaryzacja powykonawcza karpusu przyczółek C
16.	1931	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu przyczółek A
17.	1932	Inwentaryzacja powykonawcza ciosów
18.	1933	Tyczenie przebudowy linii energetycznej niskiego napięcia NN6 km 240+520
19.	1934	Tyczenie elektroenergetyki - oświetlenie km 215+930
20.	1935	Tyczenie elektroenergetyki - oświetlenie km 216+120
21.	1936	Tyczenie elektroenergetyki - oświetlenie km 216+010
22.	1937	Inwentaryzacja płyty zespalałającej Pzd-18
23.	1938	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 221+600 - 222+180 oraz 222+260 - 222+380 oraz 222+420 - 222+560
24.	1939	Inwentaryzacja kanalizacji S6.5 - S6.12 km 232+575 - 233+325
25.	1940	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu 227+740 - 228+160
26.	1941	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża cementem km 216+660 - 216+780
27.	1942	Wytyczenie palików referencyjnych - stabilizacji km 233+850 - 234+500
28.	1943	Inwentaryzacja ścian segment 1PB,2PA,2PC
29.	1944	Inwentaryzacja skrzydełek segmenty 1LB, 2LA,2LC
30.	1945	Inwentaryzacja stopy fundamentowej podpora B
31.	1946	Inwentaryzacja korka podpora C
32.	1947	Inwentaryzacja stopy fundamentowej podpora A jezdni prawa
33.	1948	Inwentaryzacja filarów podpora B jezdni lewa
34.	1949	Inwentaryzacja fundamentów podpora C jezdni lewa i prawa
35.	1950	Inwentaryzacja fundamentów podpora B jezdni lewa i prawa
36.	1951	Inwentaryzacja deskowania ustroju nośnego
37.	1952	Inwentaryzacja korpusu podpora A
38.	1953	Inwentaryzacja korpusu podpora C

39.	1954	Inwentaryzacja płyty ustroju nośnego
40.	1955	Inwentaryzacja rur osłonowych
41.	1956	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasyp km 218+980 - 219+420
42.	1957	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 222+560 - 222+760 oraz 222+780 - 222+900
43.	1958	Inwentaryzacja przepustu PZ-6
44.	1959	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasyp km 220+460 - 220+720
45.	1960	Inwentaryzacja wykopu i betonu nie konstrukcyjnego B15
46.	1961	Inwentaryzacja odhumusowania km 240+800 - 241+450
47.	1962	Inwentaryzacja odhumusowania km 244+750 - 245+100
48.	1963	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża cementem km 221+500 - 221+550 oraz 218+680 - 218+740
49.	1964	Inwentaryzacja posadowienia prefabrykatów oś DE
50.	1965	Inwentaryzacja posadowienia prefabrykatów skrajnych oś AB, DE
51.	1966	Szkic tyczenie łączności autostradowej km 234+950, 236+950, 238+300, 238+450
52.	1967	Inwentaryzacja poziomu wód gruntowych stan na dzień 26.06.2011
53.	1968	Inwentaryzacja rowu B-5 km 235+710
54.	1969	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu podpora B (2 część)
55.	1970	Inwentaryzacja warstwy mrozochronnej km 235+150 - 235+700
56.	1971	Inwentaryzacja wykopu pod zbiorniki ZR25
57.	1972	Inwentaryzacja warstw konstrukcyjnych na drogach dojazdowych DD4/4 oraz DD4/2
58.	1973	Inwentaryzacja nasypu do KRZ km 218+020 - 218+220
59.	1974	Wytyczenie palików referencyjnych - stabilizacji insitu km 234+500 - 235+800
60.	1975	Wytyczenie drenażu francuskiego od km 233+800 - 234+400
61.	1976	Wytyczenie skarpowników Lewa + Prawa strona km 231+600 - 232+050
62.	1977	Inwentaryzacja powykonawcza filarów podpora B
63.	1978	Inwentaryzacja kanalizacji S9.1 - S9.13 km 233+850 - 234+450
64.	1979	Inwentaryzacja wykopu na pzd-24
65.	1980	Inwentaryzacja chudego betonu na pzd-24
66.	1981	Inwentaryzacja zasypki na pzd-24
67.	1982	Inwentaryzacja płyty zespалajacej przepustu E-11
68.	1983	Inwentaryzacja chudego betonu płyt przejściowych E-11
69.	1984	Inwentaryzacja rowu w km 229+800
70.	1985	Tyczenie rowu R-B km 215+800 - 215+970
71.	1986	Tyczenie stabilizacji km 239+220 - 239+500
72.	1987	Inwentaryzacja skrajnego segmentu PG 198A
73.	1988	Tyczenie łączności autostradowej km 232+950
74.	1989	Inwentaryzacja korpusu podpora A
75.	1990	Inwentaryzacja stopy fundamentowej podpora A jezdni lewa
76.	1991	Inwentaryzacja stopy fundamentowej podpora C jezdni prawa
77.	1992	Inwentaryzacja filarów podpora B jezdni prawa
78.	1993	Tyczenie Kanał 6 km 216+025 - 216+300
79.	1994	Inwentaryzacja pali fundamentowych w osi C
80.	1995	Inwentaryzacja szalunku trzonów w osi D

81.	1996	Tyczenie obrysu fundamentu w osi B
82.	1997	Tyczenie trzonu pod wytyki w osi C
83.	1998	Tyczenie obrysów fundamentów w osi D
84.	1999	Inwentaryzacja szalunków oś C
85.	2000	Inwentaryzacja słupów w ois B
86.	2001	Inwentaryzacja szalunku półki i ciosów oś D
87.	2002	Inwentaryzacja szalunku półki i ciosów oś A
88.	2003	Inwentaryzacja szalunku oś B
89.	2004	Inwentaryzacja szalunku oś B
90.	2005	Inwentaryzacja szalunku i ciosów oś D
91.	2006	Powtórny pomiar wysokościowy chudego betonu oś C
92.	2007	Ponowne (5) tyczenie pali podpora A
93.	2008	Ponowne (4) tyczenie pali podpora B
94.	2009	Ponowne (3) tyczenie pali podpora A i B
95.	2010	Ponowne (2) tyczenie pali podpora B
96.	2011	Wytyczenie zbiornika ZR22
97.	2012	Wytyczenie zbiornika ZR24
98.	2013	Inwentaryzacja pali
99.	2014	Inwentaryzacja ustroju nośnego po betonowaniu
100.	2015	Inwentaryzacja przepustu Pe-12
101.	2016	Inwentaryzacja płyty zespалajacej przepustu PZDZ-16
102.	2017	Inwentaryzacja przepustu
103.	2018	Inwentaryzacja przepustu
104.	2019	Inwentaryzacja drenu francuskiego 223+030 - 223+400
105.	2020	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 236+400 - 236+470
106.	2021	Inwentaryzacja ścian korpusu w polu I
107.	2022	Inwentaryzacja płyty zespалajacej PZD-27
108.	2023	Inwentaryzacja belek podwalinowych i chudego betonu pod płyty przejściowe
109.	2024	Inwentaryzacja posadowienia prefabrykatów P2 oś BC i CD część I
110.	2025	Inwentaryzacja posadowienia prefabrykatów P1 oś BC i CD część I
111.	2026	Inwentaryzacja zasypek ław fundamentowych
112.	2027	Inwentaryzacja konserwacji rowu A km 245+600
113.	2028	Inwentaryzacja płyt przejściowych przepustu
114.	2029	Inwentaryzacja belek podwalinowych i chudego betonu pod płyty przejściowe
115.	2030	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 232+700 - 233+400
116.	2031	Inwentaryzacja przebudowy linii energetycznej km 225+400
117.	2032	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej SN3 km 235+882
118.	2033	Inwentaryzacja powykonawcza poprzecznic (spód poprzecznic pod belki strunobetonowe)
119.	2034	Inwentaryzacja płyty zespалajacej przepustu PZDZ-14
120.	2035	Inwentaryzacja zasypki Pz-5
121.	2036	Inwentaryzacja zasypki Pz-4
122.	2037	Inwentaryzacja płyty zespалajacej przepustu
123.	2038	Inwentaryzacja płyty zespалajacej przepustu
124.	2039	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 236+500 - 237+100

125.	2040	Inwentaryzacja posadowienia szalunków oś AB i DE część 1
126.	2041	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 235+650 - 235+850
127.	2042	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 218+750 - 218+970
128.	2043	Inwentaryzacja segmentów przepustu
129.	2044	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 233+900 - 234+050
130.	2045	Inwentaryzacja zasypki Pe-5
131.	2046	Szkic tyczenia przepustu
132.	2047	Inwentaryzacja chudego betonu pod segmenty przepustu
133.	2048	Tyczenie drenażu podłużnego km 216+500 - 216+650
134.	2049	Inwentaryzacja chudego betonu pod segmenty przepustu
135.	2050	Inwentaryzacja korony robót ziemnych km 220+500 - 220+800
136.	2051	Inwentaryzacja słupów w osi B
137.	2052	Inwentaryzacja szalunku oś D
138.	2053	Inwentaryzacja szalunku oś B
139.	2054	Inwentaryzacja szalunku ściany i ciosów pole 2
140.	2055	Inwentaryzacja szalunku oś D
141.	2056	Inwentaryzacja szalunków dolewki ścian os A
142.	2057	Wytyczenie ekranów akustycznych Trakt 112a, 112b km 220+000 - 220+300
143.	2058	Inwentaryzacja zasypki Pe-6
144.	2059	Tyczenie kanału 1 km 215+900
145.	2060	Inwentaryzacja szalunków oś C
146.	2061	Inwentaryzacja fundamentów w osi C 3 sztuki
147.	2062	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej niskiego napięcia km 226+109
148.	2063	Inwentaryzacja wykopu pod przepust E-1 215+970
149.	2064	Wytyczenie rowu H, km 234+650
150.	2065	Wytyczenie rowu B-4, km 233+800
151.	2066	Wytyczenie rowu A, km 237+280
152.	2067	Inwentaryzacja wykopu pod płyty przejściowe na PZD-22, km 223+420
153.	2068	Inwentaryzacja wykopu pod przepust E-1a, łącznica K3, km 0+163
154.	2069	Inwentaryzacja płyty zaspalającej, inwentaryzacja chudego betonu pod płyty przejściowe - E-5a, km 221+650
155.	2070	Inwentaryzacja wykopu pod płyty przejściowe na PZD-16, km 217+565
156.	2071	Inwentaryzacja wykopu pod płyty przejściowe na PZD-17, km 217+860
157.	2072	Tyczenie drenażu podłużnego, km 239+200 - 239+550
158.	2073	Inwentaryzacja wykopu pod przepust E-1, km 215+970.25
159.	2074	Inwentaryzacja odhumusowania drogi dojazdowej 4/1
160.	2075	Inwentaryzacja hałdy piachu, km 239+550
161.	2076	Tyczenie drenażu podłużnego km 235+900 - 236+500
162.	2077	Wytyczenie i niwelacja szpilek pod warstwę tech. Kruszywa stab. Cementem, km 220+700-221+300
163.	2078	Wytyczenie zbieracza B od studni F13-B3, zbieracza A od studni F13-A3, km 229+500-229+790-229+930
164.	2079	Wytyczenie odhumusowania DD-4/8
165.	2080	Wytyczenie granicy działki autostradowej, strona prawa, km 219+100-219+350
166.	2081	Wytyczenie ekranu akustycznego nr 116, km 221+100-221+235

167.	2082	Inwentaryzacja hałdy piachu, km 216+700
168.	2083	Inwentaryzacja hałdy kruszywa, km 233+600
169.	2084	Inwentaryzacja hałdy piachu, km 233+500
170.	2085	Inwentaryzacja hałdy piachu, km 218+700
171.	2086	Inwentaryzacja wykopu pod przepust E-1
172.	2087	Inwentaryzacja kabla SN10 w części przecięcia z rowem km 244+730
173.	2088	Inwentaryzacja hałdy piasku km 244+980
174.	2089	Inwentaryzacja hałdy piasku km 245+040
175.	2090	Inwentaryzacja pali fundamentowych w osi C
176.	2091	Inwentaryzacja pali fundamentowych w osi B
177.	2092	Tyczenie obrysu fundamentu pod wykop oś B
178.	2093	Tyczenie obrysów ścian w osi C
179.	2094	Inwentaryzacja szalunku w osi C
180.	2095	Tyczenie obrysów trzonów pod wytyki w osi B
181.	2096	Tyczenie obrysów trzonów pod wytyki w osi B
182.	2097	Inwentaryzacja szalunku trzonów os D
183.	2098	Inwentaryzacja platformy w osi A
184.	2099	Inwentaryzacja pali fundamentowych w osi B
185.	2100	Tyczenie obrysów trzonów pod wytyki w osi B
186.	2101	Inwentaryzacja platformy w osi C
187.	2102	Tyczenie obrysu trzonów na fundamencie w osi C
188.	2103	Tyczenie obrysów trzonów pod wytyki w osi B
189.	2104	Tyczenie obrysów trzonów pod wytyki w osi B
190.	2105	Inwentaryzacja fundamentu w osi B
191.	2106	Inwentaryzacja słupów (trzonów) w osi D
192.	2107	Inwentaryzacja fundamentu w osi C
193.	2108	Inwentaryzacja zasypki pod ławę fundamentową w osi A
194.	2109	Inwentaryzacja ciosów na trzonach w osi C
195.	2110	Inwentaryzacja ciosów na trzonach w osi B
196.	2111	Inwentaryzacja półki zapleczonej i ciosów w osi A
197.	2112	Inwentaryzacja półki zapleczonej i ciosów w osi D
198.	2113	Inwentaryzacja przebudowy sieci telekomuniukacyjnej km 233+363
199.	2114	Inwentaryzacja hałdy piasku km 235+900 i 235+950
200.	2115	Inwentaryzacja hałdy piasku km 239+700
201.	2116	Inwentaryzacja korony robót ziemnych km 218+220 - 218+520
202.	2117	Inwentaryzacja chudego betonu
203.	2118	Inwentaryzacja materaca km 241+600 - 241+650
204.	2119	Inwentaryzacja przebudowy sieci telekomuniukacyjnej km 232+071
205.	2120	Tyczenie przebudowy gazociągu wysokiego ciśnienia DN 400 kolizja nr 1 i nr 2 km 245+200
206.	2121	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 219+420 - 219+880
207.	2122	Inwentaryzacja rzędnych istniejącego terenu na rowie F km 239+600 - 240+550
208.	2123	Inwentaryzacja zasypki Pe-7
209.	2124	Inwentaryzacja zasypki Pe-4



210.	2125	Tyczenie wodociągu W5 i W6 km 238+200 - 238+650
211.	2126	Inwentaryzacja łączności autostradowej km 234+950
212.	2127	Inwentaryzacja łączności autostradowej km 236+950
213.	2128	Inwentaryzacja łączności autostradowej km 232+950
214.	2129	Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej Kanał 28
215.	2130	Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej S9.14 - K9a-K9-S9.15 z przykanalikami km 234+450 - 234+600
216.	2131	Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej Kanał 29
217.	2132	Tyczenie wpustów drogowych S10 km 234+650 - 234+830
218.	2133	Tyczenie przykanalików Kanału 18
219.	2134	Tyczenie kanału 4 km 216+100
220.	2135	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 235+850 - 236+400
221.	2136	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 235+830 - 236+500
222.	2137	Inwentaryzacja drenażu melioracyjnego km 245+200 - 245+400
223.	2138	Inwentaryzacja hałdy piasku km 225+800
224.	2139	Inwentaryzacja zbieracza A od studni F13 do studni A2 km 229+780 - 229+850
225.	2140	Inwentaryzacja dodatkowej studni oraz przedłużenia zbieracza D oraz Inwentaryzacja zbieracza D od studni A8 do studni D1 km 221+900 - 222+300
226.	2141	Inwentaryzacja płyty zespalającej przepustu PZD-24
227.	2142	Wytyczenie skarpowników km 237+800 - 238+550
228.	2143	Tyczenie obrysów pod wytyki w osi D
229.	2144	Inwentaryzacja szalunku os E
230.	2145	Wytyczenie zbiorników
231.	2146	Wytyczenie stabilizacji onsite na palikach co 20m (jezdnia lewa) km 233+850 - 234+500
232.	2147	Tyczenie kanału T2 km 220+540 - 221+160
233.	2148	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej niskiego napięcia km 224+200 - 224+300
234.	2149	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej niskiego napięcia km 222+254
235.	2150	Inwentaryzacja przebudowy sieci gazowej
236.	2151	Inwentaryzacja wyznaczenia wysokości betonu oś A i E
237.	2152	Inwentaryzacja posadowienia prefabrykatów P2 oś BC i CD część 2
238.	2153	Inwentaryzacja posadowienia prefabrykatów P1 oś BC i CD część 2
239.	2154	Inwentaryzacja łączności alarmowej (1 studnia) km 220+100
240.	2155	Inwentaryzacja płyty fundamentowej - budynek administracyjny
241.	2156	Inwentaryzacja rozbiórki budynku (przed rozebraniem) km 238+780
242.	2157	Inwentaryzacja płyt przejściowych przepustu
243.	2158	Inwentaryzacja poziomu wód gruntowych stan na dzień 12.06.2011
244.	2159	Tyczenie osi na płycie fundamentowej - budynek administracyjny
245.	2160	Tyczenie przykanalika kanału 20 (studnia 20/9 i przykanalik 20a) km 218+878
246.	2161	Tyczenie elektroenergetyki oświetleniowej km 216+280
247.	2162	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 234+630 - 234+750
248.	2163	Inwentaryzacja podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 220+740 - 221+240 jezdnia prawa
249.	2164	Inwentaryzacja drenazu francuskiego km 218+400 - 218+600
250.	2165	Inwentaryzacja rowu A km 245+600
251.	2166	Inwentaryzacja materaca km 232+135 - 232+175



252.	2167	Inwentaryzacja płyty zespalającej przepustu E-3
253.	2168	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 220+720 - 221+340 - jezdnia prawa
254.	2169	Inwentaryzacja płyt przejściowych przepustu
255.	2170	Inwentaryzacja drenażu melioracyjnego km 245+100 do 245+300
256.	2171	Inwentaryzacja drenażu francuskiego 235+900 do 236+500
257.	2172	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 239+220 - 239+500
258.	2173	Tyczenie łączności autostradowej km 238+950
259.	2174	Inwentaryzacja skrajni pionowej
260.	2175	Inwentaryzacja chudego betonu pod budynkiem administracyjnym
261.	2176	Inwentaryzacja ścianki szczelnej
262.	2177	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej średniego napięcia km 226+850
263.	2178	Tyczenie zasilania przepompowni Unisławice km 218+650 - 219+300
264.	2179	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej średniego napięcia nad DK1 (2 słupy)
265.	2180	Inwentaryzacja warstwy mrozochronnej km 235+120 - 235+830 jezdnia lewa
266.	2181	Tyczenie pod chudy beton przepustu pzd-19
267.	2182	Tyczenie pod chudy beton przepustu pzd-24
268.	2183	Inwentaryzacja warstwy odsączającej 220+420 - 220+740
269.	2184	Inwentaryzacja warstwy mrozochronnej km 234+620 - 234+980
270.	2185	Inwentaryzacja kanału C km 226+200 - 226+475
271.	2186	Inwentaryzacja powykonawcza skrzydełka przyczółek C
272.	2187	Inwentaryzacja powykonawcza belek strunobetonowych
273.	2188	Tyczenie kanału 43 km 225+000 - 225+700
274.	2189	Tyczenie sieci energetycznej niskiego napięcia km 221+050
275.	2190	Inwentaryzacja fundamentu w osi B
276.	2191	Inwentaryzacja chudego betonu na skrzydełkach
277.	2192	Inwentaryzacja wykopu pod skrzydełka
278.	2193	Tyczenie obrysu trzonów na fundamencie w osi D
279.	2194	Tyczenie obrysu trzonów na fundamencie w osi D
280.	2195	Inwentaryzacja szalunków fundamentowych w osi B
281.	2196	Inwentaryzacja szalunków fundamentowych w osi B
282.	2197	Inwentaryzacja szalunków trzonów w osi C
283.	2198	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 217+260 - 217+480
284.	2199	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 220+720 - 221+340 - jezdnia lewa
285.	2200	Inwentaryzacja szalunku ściany pole 1
286.	2201	Tyczenie obrysu fundamentu na chudziaku w osi A
287.	2202	Tyczenie obrysów trzonów na fundamencie w osi C
288.	2203	Tyczenie obrysu trzonów na fundamencie w osi B
289.	2204	Inwentaryzacja szalunku fundamentu w osi B
290.	2205	Tyczenie trzonów pod wytyki w osi C
291.	2206	Tyczenie obrysu fundamentu w osi A
292.	2207	Tyczenie korpusu pod wytyki w osi A
293.	2208	Tyczenie obrysów trzonów na fundamencie w osi C

294.	2209	Tyczenie obrysów trzonów na fundamencie w osi B
295.	2210	Inwentaryzacja półki zapleczej w osi C
296.	2211	Inwentaryzacja półki zapleczej w osi A
297.	2212	Inwentaryzacja fundamentu w osi B
298.	2213	Inwentaryzacja fundamentu w osi C
299.	2214	Inwentaryzacja pali fundamentowych w osi A
300.	2215	Inwentaryzacja kanału hydrotechnicznego "F"
301.	2216	Inwentaryzacja odhumusowania łącznicy Ł1 km 0+000 do 0+206.50
302.	2217	Inwentaryzacja odhumusowania łącznicy Ł2 km 0+082 do 0+358.58
303.	2218	Inwentaryzacja odhumusowania łącznicy Ł5 km 0+000 do 0+150
304.	2219	Inwentaryzacja segmentów prefabrykowanych
305.	2220	Inwentaryzacja płyt przejściowych przepustu
306.	2221	Tyczenie zbiornika retencyjnego ZR-20 km 227+320
307.	2222	Inwentaryzacja kanału "B" km 222+600 - 222+800
308.	2223	Ponowne tyczenie kanału hydrotechnicznego D w km 226+300
309.	2224	Inwentaryzacja hałd materiału na węźle Sójki
310.	2225	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 219+460 - 219+840
311.	2226	Przebudowa rzeki Patrówki inwentaryzacja powykonawcza km 227+300
312.	2227	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 220+058.94 - 220+440 jezdnia lewa oraz 220+200 - 220+440 jezdnia prawa
313.	2228	Inwentaryzacja zasyпки PZDZ-19
314.	2229	Inwentaryzacja powykonawcza łożysk
315.	2230	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu (1 część - pierwsza)
316.	2231	Inwentaryzacja czasowego zajęcia działek km 229+900
317.	2232	Inwentaryzacja czasowego zajęcia działek km 222+800
318.	2233	Inwentaryzacja drenażu francuskiego km 221+350 - 221+365
319.	2234	Inwentaryzacja zasyпки PZDZ-20
320.	2235	Inwentaryzacja wód gruntowych stan na dz.31.05.2011
321.	2236	Inwentaryzacja wód gruntowych stan na dz.30.06.2011
322.	2237	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 220+060 - 220+420
323.	2238	Inwentaryzacja zasyпки PA-11
324.	2239	Tyczenie łączności autostradowej km 219+300
325.	2240	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej średniego i niskiego napięcia km 229+491 - 229+488
326.	2241	Wznowienie wytyczenia przykanalików kanalizacji deszczowej S10 km 234+850 - 234+950
327.	2242	Inwentaryzacja korony robót ziemnych km 221+700 - 222+150
328.	2243	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 235+130 - 235+680 jezdnia prawa
329.	2244	Inwentaryzacja posadowienia prefabrykatów P2 oś BC i CD część III
330.	2245	Inwentaryzacja posadowienia szalunków oś AB i DE część 2
331.	2246	Inwentaryzacja posadowienia prefabrykatów P1 oś BC i CD część III
332.	2247	Inwentaryzacja wyznaczenia wysokości betonu oś A i E
333.	2248	Wytyczenie obrysu łąw fundamentowych pod skrzydełka
334.	2249	Tyczenie obrysu skrzydełek pod wykop
335.	2250	Wytyczenie obrysu słupów w osi B

336.	2251	Inwentaryzacja rowu R-36-4 km 222+200
337.	2252	Inwentaryzacja powykonawcza rowu R-B km 215+800
338.	2253	Tyczenie zbieracza "e" km 226+860 - 226+900
339.	2254	Ponowne tyczenie zbieracza "b" km 229+060 - 229+330 oraz ponowne tyczenie zbieracza "c" km 228+960 - 229+060
340.	2255	Tyczenie przykanalika km 227+680
341.	2256	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 216+980 do 217+520
342.	2257	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 217+700 do 217+840
343.	2258	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 233+800 do 234+600
344.	2259	Inwentaryzacja rowu "A" km 245+630 - 245+670
345.	2260	Inwentaryzacja zbieracza "f" od km 226+110 - 226+480
346.	2261	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik ZR-02
347.	2262	Inwentaryzacja zasypki
348.	2263	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 217+880 do 217+940
349.	2264	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej km 235+710 - 235+850 jezdni prawa
350.	2265	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 225+600 do 225+740
351.	2266	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 229+200 do 229+400
352.	2267	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 220+720 do 221+480
353.	2268	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 227+500 do 227+650
354.	2269	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 224+100 do 224+250
355.	2270	Inwentaryzacja prefabrykatów przepustu
356.	2271	Inwentaryzacja chudego betonu płyt przejściowych i belek podwalinowych przepustu PZD-16
357.	2272	Inwentaryzacja płyt przejściowych przepustu PZD-17
358.	2273	Inwentaryzacja chudego betonu płyt przejściowych przepustu E-8
359.	2274	Wytyczenie zbiornika ZR-06 (dno) km 220+400
360.	2275	Wytyczenie zbiornika ZR-07 i ZR-08 km 222+400
361.	2276	Inwentaryzacja szalunku korpusu w osi A
362.	2277	Inwentaryzacja szalunku korpusu w osi A
363.	2278	Inwentaryzacja szalunku dolewki w osi E
364.	2279	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 216+160 - 216+760
365.	2280	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej km 236+470 - 237+080 jezdni lewa
366.	2281	Inwentaryzacja przebudowy linii energetycznej km 222+980 - 223+117
367.	2282	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu podpora A (2 część)
368.	2283	Inwentaryzacja kanalizacji S9
369.	2284	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 216+500 - 216+760
370.	2285	Inwentaryzacja zasypki
371.	2286	Inwentaryzacja zasypki
372.	2287	Inwentaryzacja odhumusowania km 216+580 - 216+720
373.	2288	Inwentaryzacja wykopu
374.	2289	Tyczenie drenażu podłużnego km 226+300 - 226+600
375.	2290	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik km 218+400
376.	2291	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 222+920 - 223+000
377.	2292	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 237+800 - 239+150

378.	2293	Inwentaryzacja podbudowy z betonu asfaltowego km 220+750 - 221+190 jezdnia prawa
379.	2294	Inwentaryzacja warstwy drenazowej km 220+460 - 220+500 oraz 220+680 - 220+740
380.	2295	Inwentaryzacja korony robót ziemnych km 219+140 - 219+360
381.	2296	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 220+440 - 220+740 jezdnia lewa oraz 220+440 - 220+720 jezdnia prawa
382.	2297	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 216+100 do 216+200
383.	2300	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 217+000 - 217+200
384.	2301	Wytyczenie zbiornika pożarowego km 234+980
385.	2302	Inwentaryzacja wykopu pod skrzydełko
386.	2303	Inwentaryzacja fundamentu skrzydełka 1.2
387.	2304	Inwentaryzacja słupów w osi C
388.	2305	Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej S6.12 do S6.20 km 233+120 - 233+330
389.	2306	Inwentaryzacja przykanalików kanalizacji deszczowej S10 km 234+650 - 234+750
390.	2307	Tyczenie korpusu pod wytyki w osi A
391.	2308	Inwentaryzacja szakunków półki oś A
392.	2309	Inwentaryzacja dolewki fundamentu korpusu w osi E
393.	2310	Inwentaryzacja fundamentów w osi D
394.	2311	Tyczenie obrysu skrzydełka na fundamencie w osi E
395.	2312	Inwentaryzacja fundamentu w osi A
396.	2313	Inwentaryzacja słupów w osi D
397.	2314	Inwentaryzacja szalunku trzonów w osi C
398.	2315	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 220+720 - 220+340 jezdnia lewa
399.	2316	Inwentaryzacja przebudowy linii energetycznej km 218+660
400.	2317	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej niskiego napięcia NN6 km 240+500
401.	2318	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej średniego napięcia SN8 km 241+628
402.	2319	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej średniego napięcia SN7 km 240+500 - 240+630
403.	2320	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu przyczółek A
404.	2321	Inwentaryzacja ciosów podłożyskowych
405.	2322	Inwentaryzacja ławy fundamentowej podpora C jezdnia lewa
406.	2323	Inwentaryzacja ścian oporowych segmenty 1LA, 1LC, 2LB
407.	2324	Inwentaryzacja filarów podpora B
408.	2325	Inwentaryzacja korpusu podpora C
409.	2326	Inwentaryzacja łożysk
410.	2327	Inwentaryzacja warstwy spadkowej podpora B
411.	2328	Inwentaryzacja płyty ustroju nośnego przed i po sprzężeniu
412.	2329	Inwentaryzacja korka segment 1LA, 1LB oczep 1LR, 1PR
413.	2330	Tyczenie zasilania MOP Strzelce Północne i Południowe km 238+400 - 239+020
414.	2331	Wytyczenie zbiornika R-01 km 231+100
415.	2332	Tyczenie przykanalików Kanał S16 km 237+950 - 238+600
416.	2333	Tyczenie przebudowy wodociągu W13
417.	2334	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 229+680 - 229+880 oraz 229+920 - 229+980 oraz 230+020 - 230+300
418.	2335	Wytyczenie przepustów PW1-2, PP1-1, PP1-2 węzeł Kowal

419.	2336	Wytyczenie zbiornika ZR-15 km 237+900
420.	2337	Inwentaryzacja zbieracza "c" km 229+060
421.	2338	Tyczenie drenażu podłużnego km 234+000 - 234+650
422.	2339	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 229+020 - 229+200
423.	2340	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 228+240 - 228+980
424.	2341	Inwentaryzacja zasypki
425.	2342	Inwentaryzacja zasypki
426.	2343	Inwentaryzacja zasypki
427.	2344	Wytyczenie granicy pasa drogowego km 226+100
428.	2345	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 233+750 - 233+850
429.	2346	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 235+130 - 235+700 jezdnia lewa
430.	2347	Inwentaryzacja skarżni pionowej istniejącej linii energetycznej km 225+365 i km 245+250
431.	2348	Tyczenie przykanalików kanał 19 km 217+685 - 217+785
432.	2349	Inwentaryzacja powykonawcza zakotwienia przyczółek A i C
433.	2350	Wytyczenie zbiornika retencyjnego ZR-28
434.	2351	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 239+250 - 239+400
435.	2352	Tyczenie skarpowników km 245+500 - 245+800
436.	2353	Inwentaryzacja przepustu Pż-7
437.	2354	Inwentaryzacja przepustu Pż-6
438.	2355	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 223+440 - 223+680 oraz 223+800 - 223+920 oraz 223+960 - 224+080
439.	2356	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 242+800 - 243+350
440.	2357	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 234+630 - 234+640 oraz 234+950 - 234+980
441.	2358	Tyczenie zbiornika retencyjnego ZR-18 km 227+300
442.	2359	Inwentaryzacja chudego betonu MOP Strzelce Północ
443.	2360	Inwentaryzacja chudego betonu MOP Strzelce Południe
444.	2361	Inwentaryzacja i obliczenie objętości wykopu powyżej poziomu zera H=127.46
445.	2362	Tyczenie kanału 32 km 221+665 - 221+845
446.	2363	Tyczenie kanału tłoczego D km 220+380 - 221+180
447.	2364	Inwentaryzacja powykonawcza skrzydełka przyczółek C (drugie)
448.	2365	Tyczenie posadowienia i rzędnych łuków DN500 i DN800 km 227+200
449.	2366	Przebudowa kanalizacji deszczowej - tyczenie kanału 35 km 222+380 - 222+600
450.	2367	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej średniego napięcia km 226+618
451.	2368	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 225+740 - 226+020
452.	2369	Wznowienie nwytyczenia zbieracza "d" km 226+450 - 226+740
453.	2370	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 222+260 - 222+900
454.	2371	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 215+880 - 216+160
455.	2372	Tyczenie zbiornika retencyjnego ZR-21 km 227+300
456.	2373	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 245+500 - 245+800
457.	2374	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 224+420 - 224+500 oraz 224+540 - 224+760 oraz 224+800 - 224+900 oraz 224+940 - 224+980 oraz 225+020 - 225+480 i 225+520 - 225+600
458.	2375	Wytyczenie zbiornika retencyjnego ZR-05 km 219+100
459.	2376	Wytyczenie drenażu podłużnego km 225+700 - 226+000
460.	2377	Inwentaryzacja odhumusowania łącznicy Ł-K1 km 0+200 - 0+540



461.	2378	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 230+340 - 230+817.53
462.	2379	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 0+200 - 0+640 węzeł kowal łącznica Ł-K1
463.	2380	Tyczenie przebiegu ropociągów DN800 i DN500 km 227+203 - 227+213
464.	2381	Inwentaryzacja wykopu - przepompownia Unisławice
465.	2382	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej niskiego napięcia NN1 km 231+647
466.	2383	Inwentaryzacja łączności alarmowej km 219+300
467.	2384	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 230+817.50 - 232+050 oraz 232+150 - 232+450
468.	2385	Inwentaryzacja drenażu melioracyjnego (zaślepienia istniejących sączków) km 233+900 - 234+300
469.	2386	Inwentaryzacja płyty zespалajacej przepustu PZD-21 km 221+560
470.	2387	Inwentaryzacja chudego betonu pod skrzydełko 1.1
471.	2388	Inwentaryzacja fundamentu pod skrzydełka
472.	2389	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu podpora B
473.	2390	Tyczenie przepompowni Unisławice (studnie A i B) km 218+400
474.	2391	Inwentaryzacja rury ochronnej na istniejącym ropoziągu paliwowym km 231+778
475.	2392	Tyczenie osi ścian budynku administracyjnego SPO Sójki
476.	2393	Inwentaryzacja płyty zespалajacej przepustu PZDZ-15
477.	2394	Inwentaryzacja korpusu w polu "2"
478.	2395	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 240+900 - 241+100 oraz 241+400 - 241+500
479.	2396	Inwentaryzacja warstwy drenażowej km 216+190 - 216+720 jezdnia lewa oraz 216+280 - 216+720 jezdnia prawa
480.	2397	Tyczenie rowu - A (przebudowa) km 237+500 - 237+900
481.	2398	Inwentaryzacja posadowienia prefabrykatów skrajnych P1 i P2 oś BC, CD
482.	2399	Inwentaryzacja wyznaczenia wysokości betonu oś C
483.	2400	Inwentaryzacja wód gruntowych stan na dzień 12.07.2011
484.	2401	Inwentaryzacja wód gruntowych stan na dzień 26.07.2011
485.	2402	Kontrola deskowania ustroju nośnego (po ułożeniu zbrojenia)
486.	2403	Obmiar humusowania skarp
487.	2404	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 244+050 - 244+300
488.	2405	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 244+300 - 245+000

Graficzne przedstawienie postępu robót na tle harmonogramu rzeczowego (Rewizja 10, 04.03.2011) jest dołączone do raportu jako **Załącznik 11**.

#### 4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/FILMOWA

Dokumentację fotograficzną oraz krótką dokumentację filmową przedstawiono w **Załączniku Nr 9**.

## 5. KONTROLA JAKOŚCI I MATERIAŁÓW

### 5.1. Programy Zapewnienia Jakości

W lipcu Wykonawca przedstawił do zatwierdzenia 10 Planów Zapewnienia Jakości i Technologii Robót na roboty drogowe, mostowe i melioracyjne. 5 zostało przez Inżyniera zatwierdzonych, pozostałe zostały odrzucone. Zestawienie złożonych Programów Zapewnienia Jakości (PZJ) na dzień 31.07.2011 jest dołączone do raportu jako **Załącznik 12**.

### 5.2. Materiały i wytwórnie

#### 5.2.1. Wytwórnie

Wytwórnia WMA Kowal jest nadal w fazie uzgodnień i czynione są starania pozyskania Podwykonawców na zakres robót bitumicznych (fundamenty wykonane). WMA Sójki trwa montaż oraz przygotowania do rozruchu. Gromadzone są materiały kamienne.

Teren WMA został utwardzony, ogrodzony, składowiska zostały oznakowane.

#### 5.2.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę

W lipcu Wykonawca złożył 49 wniosków o zatwierdzenia materiałowe. 2 wnioski zostały nie zatwierdzone. Recepty na mieszanki mineralno-asfaltowe zostały zatwierdzone warunkowo.

Szczegółowe zestawienie materiałów zaopiniowanych przez Inżyniera przedstawia **Załącznik 13**.

#### 5.2.3. Laboratorium Wykonawcy

Wykonawca realizuje roboty pod stałym nadzorem Laboratorium. Liczba badań kontrolnych jest zgodna z SST Kontraktu.

W chwili obecnej praca laboratorium Wykonawcy oraz jakość przedstawianych raportów z badań są zadowalające.

#### 5.2.4. Badania kontrolne wykonane przez laboratorium Zamawiającego

Zgodnie z ustaleniami, Wykonawca z wyprzedzeniem przesyła do Inżyniera harmonogram robót na nadchodzący tydzień. Na podstawie tego harmonogramu Inżynier układa harmonogram badań kontrolnych, który jest przekazywany do laboratorium Zamawiającego.



W lipcu Inżynier wystąpił 55 zleceń na badania kontrolne. Szczegółowe zestawienie badań kontrolnych na dzień 31.07.2011 przedstawione jest jako **Załącznik 14**.

## 6. ZAAWANSOWANIE FINANSOWE I RZECZOWE

### 6.1. Realizacja finansowa projektu

W momencie sporządzania Raportu Miesięcznego z Pracy Inżyniera Przejściowe Świadczenie Płatności nr 9 nie zostało jeszcze wystawione (dokumenty w trakcie sprawdzania przez Inspektorów).

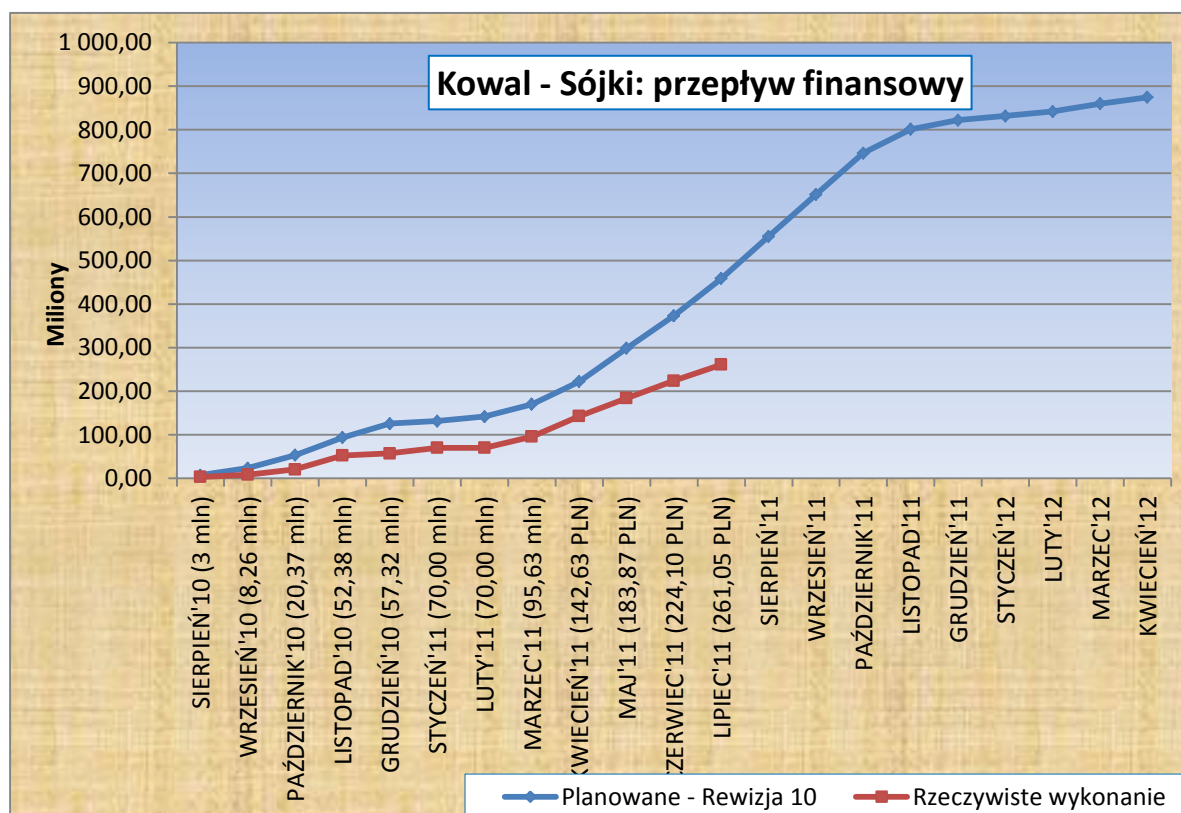
Przerób narastająco brutto na dzień 31.07.2011 wynosi **244 042 135,61 PLN** co stanowi **93%** planowanego przerobu narastająco brutto (**261 228 052,47 PLN**) i **25,72%** wartości kontraktu.

Do końca czerwca 2011 upłynęło **56,73%** Czasu na Ukończenie.

Współczynnik proporcjonalności na dzień 31.07.2011 - zaawansowanie finansowe do upływu czasu wynosi **0,45**.

Zestawienie sumaryczne realizacji projektu jest przedstawione w **Załączniku Nr 2**.

Inżynier, bazując na „Miesięcznym harmonogramie przepływu gotówki – rewizja 10”, sporządził wykres obrazujący plan postępu Robót w ujęciu finansowym oraz faktycznie osiągnięte wartości.



Wykres 6.1: Finansowy postęp Robót

## 6.2. Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót

Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót wykonanych do 31 lipca 2011r. jest przedstawione w **Załączniku Nr 2**.

## 6.3. Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy

Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy zamieszczono w **Załączniku Nr 3**.

Zestawienie jest tożsame z zamieszczonym w Raporcie Miesięcznym z Pracy Inżyniera za czerwiec. Wynika to z faktu, iż Inżynier do czasu przygotowania aktualnego raportu nie wystawił PŚP nr 9 a co za tym idzie Wykonawca nie wystawił faktury.

## 7. PLAN RZECZOWY I FINANSOWY NA MIESIĄC NASTĘPNY

W lipcu Wykonawca zaplanował wykonanie następujących robót:

### Roboty drogowe

- Magazynowanie kruszyw
- Przebudowa rzeki Patrówki
- Drenaż podłużny w pasie drogowym ok 5000mb
- Rowy melioracyjne R-B, R-2
- Zbieracze drenarskie e, d
- Kanał hydrotechniczny D
- Konserwacja rowu F, A
- Prowadzenie prac przy budowie zbiorników retencyjnych ZR-1, ZR-2, ZR-4, ZR-5, ZR-6, ZR-7, ZR-14, ZR-15, ZR-20, ZR-21
- Wykonanie wykopów (150 000m<sup>3</sup>)
  - Węzeł Kowal w ilości ok 40 000m<sup>3</sup>
  - km 242+150 – 243+700 w ilości ok 90 000m<sup>3</sup>
  - km 244+050 – 245+040 w ilości ok 15 000m<sup>3</sup>
  - Węzeł Sojki Łącznica Ł1, Ł2 w ilości ok 5 000m<sup>3</sup>
- Wykonanie nasypów (370 000 m<sup>3</sup>)
  - Węzeł Kowal w ilości ok 50 000m<sup>3</sup>
  - km 221+480 – 221+920 w ilości ok 5 000m<sup>3</sup>
  - km 223+420 – 224+100 w ilości ok 30 000m<sup>3</sup>
  - km 224+340 – 225+600 w ilości ok 20 000m<sup>3</sup>
  - km 228+240 – 229+200 w ilości ok 30 000m<sup>3</sup>
  - km 229+500 – 230+817 w ilości ok 25 000m<sup>3</sup>
  - km 230+817 – 232+800 w ilości ok 80 000m<sup>3</sup>
  - km 237+750 – 239+150 w ilości ok 10 000m<sup>3</sup>

- km 239+800 – 241+750 w ilości ok 90 000m<sup>3</sup>
- km 241+900 – 242+150 w ilości ok 5 000m<sup>3</sup>
- km 243+700 – 244+050 w ilości ok 5 000m<sup>3</sup>
- km 245+040 – 245+850 w ilości ok 10 000m<sup>3</sup>
- Węzeł Sojki Łącznica Ł1, Ł2, Ł5 w ilości ok 10 000m<sup>3</sup>
- Przygotowanie podłoża pod stabilizację oraz wykonanie stabilizacji ( 30cm/15 cm) (154 600 m<sup>2</sup>)
  - km 217+520 – 217+700 w ilości ok 8 000 m<sup>2</sup>
  - km 221+480 – 222+920 w ilości ok 5 000 m<sup>2</sup>
  - km 223+420 – 224+100 w ilości ok 8 000 m<sup>2</sup>
  - km 224+340 – 225+600 w ilości ok 20 000 m<sup>2</sup>
  - km 233+800 – 234+500 w ilości ok 15 000m<sup>2</sup>
  - km 236+450 – 237+100 w ilości ok 16 000m<sup>2</sup>
  - km 237+900 – 238+050 w ilości ok 3 600m<sup>2</sup>
  - km 238+050 – 238+600 w ilości ok 17 000m<sup>2</sup>
  - km 238+750 – 239+150 w ilości ok 10 000m<sup>2</sup>
  - km 239+850 – 240+700 w ilości ok 20 000m<sup>2</sup>
  - km 242+100 – 242+500 w ilości ok 10 000m<sup>2</sup>
  - km 244+100 – 244+550 w ilości ok 11 000m<sup>2</sup>
  - km 244+550 – 245+000 w ilości ok 11 000m<sup>2</sup>
- Wykonanie warstwy odsączającej (30 000 m<sup>2</sup>)
  - km 215+850 – 224+100 w ilości ok 30 000 m<sup>2</sup>
- Wartwa technologiczna – kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 (50 000 m<sup>2</sup>)
  - km 215+850 – 224+100 w ilości ok 50 000 m<sup>2</sup>
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej (105 500 m<sup>2</sup>)
  - km 233+800 – 234+500 w ilości ok 14 000m<sup>2</sup>
  - km 235+850 – 236+475 w ilości ok 15 000m<sup>2</sup>
  - km 237+900 – 238+600 w ilości ok 22 000m<sup>2</sup>
  - km 238+760 – 239+150 w ilości ok 10 000m<sup>2</sup>
  - km 239+150 – 239+500 w ilości ok 8 500m<sup>2</sup>
  - km 239+850 – 240+700 w ilości ok 21 000m<sup>2</sup>
  - km 244+550 – 245+000 w ilości ok 10 000m<sup>2</sup>
  - km 245+500 – 245+800 w ilości ok 5 000m<sup>2</sup>
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (140 000 m<sup>2</sup>)
  - km 215+850 – 224+100 w ilości ok 50 000 m<sup>2</sup>
  - km 233+750 – 234+500 w ilości ok 17 000m<sup>2</sup>
  - km 234+500 – 235+000 w ilości ok 11 000m<sup>2</sup>
  - km 235+850 – 236+475 w ilości ok 14 500m<sup>2</sup>
  - km 236+475 – 237+100 w ilości ok 15 000m<sup>2</sup>
  - km 237+900 – 238+600 w ilości ok 16 000m<sup>2</sup>
  - km 238+760 – 239+150 w ilości ok 8 500m<sup>2</sup>
  - km 239+150 – 239+500 w ilości ok 8 000m<sup>2</sup>
- Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego WMS (112 200 m<sup>2</sup>)
  - km 218+700 – 220+740 w ilości ok 50 000 m<sup>2</sup>
  - km 233+450 – 233+750 w ilości ok 6 700m<sup>2</sup>
  - km 233+750 – 234+500 w ilości ok 16 000m<sup>2</sup>
  - km 234+500 – 235+000 w ilości ok 10 500m<sup>2</sup>
  - km 235+150 – 235+850 w ilości ok 15 000m<sup>2</sup>

- km 236+475 – 237+100 w ilości ok 14 000m<sup>2</sup>
- Wykonanie warstwy wiążącej WMS (20 000 m<sup>2</sup>)
  - km 218+700 – 220+740 w ilości ok 20 000 m<sup>2</sup>
- Wykonanie przesłony przeciwfiltracyjnej
- Ścianki czołowe przepustów żelbetowych fi 1200
- Udrożnienie istniejących rowów melioracyjnych
- Bieżące utrzymanie oraz naprawy sieci istniejących dróg

### Roboty mostowe

- Obiekt WD-181A
  - Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 400 m<sup>3</sup>
  - Beton podpór B35 – 200 m<sup>3</sup>
- Obiekt WD-181
  - Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 400 m<sup>3</sup>
  - Beton podpór B35 – 200 m<sup>3</sup>
  - Zbrojenie stalą A-IIIIN – 62 000,00
- Obiekt WD-181B
  - Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 400 m<sup>3</sup>
  - Beton podpór B35 – 200 m<sup>3</sup>
  - Izolacja cienka wykonywana na zimno – 500m<sup>2</sup>
- Obiekt WD(G) 182 w km 217+806
  - Stal sprężająca – 13 556 kg
  - Beton ustroju nośnego – 360 m<sup>3</sup>
- Obiekt WD(G) 182A w km 218+606,49
  - Izolacja cienka wykonywana na zimno – 350 m<sup>2</sup>
  - Zasypanie wykopów gruntem nieprzepuszczalnym – 942 m<sup>3</sup>
- Obiekt WD(Z) 183 w km 219+923,74
  - Zasypanie wykopów gruntem nieprzepuszczalnym – 681 m<sup>3</sup>
  - Izolacja cienka na zimno – 350 m<sup>2</sup>
- Obiekt WD(G) 184 w km 221+383,27
  - Zbrojenie stalą A-IIIIN – 45 000 kg
  - Beton ustroju nośnego – 350 m<sup>3</sup>
- Obiekt E6 w km 222+195,35
  - Beton ustroju nośnego – 250 m<sup>3</sup>
- Obiekt WD(G) 185 w km 223+009,0
  - Izolacja cienka wykonywana na zimno – 200 m<sup>2</sup>
- Obiekt WD(G) E-7 w km 223+695
  - Wykopy – 1000 m<sup>3</sup>
  - Beton niekonstrukcyjny B15 – 60 m<sup>3</sup>

- Beton podpór B35 – 80 m<sup>3</sup>
- Obiekt WD(G) 186 w km 224+280,63
  - Beton kap B40 – 66 m<sup>3</sup>
  - krawężnik mostowy kamienny 18x20 – 164,80 mb
- Obiekt WA 186A w km 224+989,35
  - Beton ustroju nośnego – 130 m<sup>3</sup>
  - Beton kap – 49m<sup>3</sup>
- Obiekt WD(G) 187 w km 225+705,82
  - Beton podpór B35 – 120 m<sup>3</sup>
- Obiekt WD-188 w km 226+880
  - Beton podpór B35 – 150 m<sup>3</sup>
- Obiekt WD-189 w km 227+880
  - Beton podpór B35 – 300 m<sup>3</sup>
- Obiekt WD(G) 190 w km 229+438,12
  - Stal sprężająca – 13 556 kg
- Obiekt PG 191 w km 232+107
  - Beton podpór – 189 m<sup>3</sup>
  - Beton ustroju nośnego –190 m<sup>3</sup>
- Obiekt MA 192 w km 232+531
  - Beton podpór B35 – 380 m<sup>3</sup>
- Obiekt WD 193 w km 233+369,90
  - Betonowanie belek podłożyskowych na podporach A i C
  - Montaż rusztowania ustroju niosącego
- Obiekt WD 194 w km 235+057,45
  - Wykonanie deskowania ustroju nośnego – 50 - 100%
  - Montaż zbrojenia ustroju nośnego – 25-100%
  - Betonowanie ustroju nośnego
- Obiekt WD 195 w km 237+490
  - Wykonanie deskowania ustroju nośnego – 100%
  - Montaż zbrojenia ustroju nośnego –100%
- Obiekt PZG 195A w km 237+700
  - Montaż zbrojenia ustroju nośnego – do 100%
  - Betonowanie ustroju nośnego – 25 - 80%
- Obiekt WD 196 w km 239+552,31
  - Wykonanie deskowania ustroju nośnego – 100%
  - Montaż zbrojenia ustroju nośnego –80%

- Obiekt MA 197 w km 240+888,48
  - Rusztowanie i deskowanie ustroju nośnego
  - Izolacja cienka wykonywana na zimno – 400 m<sup>2</sup>
  
- Obiekt PG 198A w km 241+180,21
  - Beton niekonstrukcyjny – 50 m<sup>3</sup>
  - Beton podpór – 100 m<sup>3</sup>
  
- Obiekt WA 198(PKP) w km 241+324,44
  - Beton podpór 30 m<sup>3</sup>
  - Rusztowanie i deskowanie ustroju nośnego
  
- Obiekt WD 199 w km 242+587,71
  - Wykonanie przyczółków i podpór pośrednich w osiach A, B, C
  - Wykonanie zasypek fundamentu
  - Przygotowanie podłoża pod ustrój nośny
  
- Obiekt WD 200 w km 244+604,09
  - Betonowanie skrzydełka przyczółka 2
  - Przygotowanie podłoża pod montaż konstrukcji stalowej i rusztowanie ustroju nośnego – 50-100%
  - Montaż rusztowania ustroju nośnego –50%
  
- Obiekt WD 201 w km 245+058,76
  - Zbrojenie i betonowanie przyczółków A i E - do 100%
  - Zasyпка ław fundamentowych – do 100%
  - Przygotowanie podłoża pod ustrój nośny
  
- Obiekt WD 202 w km 245+472
  - Przygotowanie podłoża pod ustrój nośny
  - Betonowanie belek podłożyskowych
  - Montaż rusztowania ustroju nośnego –50%

Branże

<b>Odc. węzeł Kowal</b>	
<b>Branża elektroenergetyczna</b>	
Zasilanie obiektów autostradowych	<b>200 000,00</b>
Przebudowa sieci niskiego i średniego napięcia	<b>100 000,00</b>
<b>Branża wodociągowo-kanalizacyjna</b>	
Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające	<b>1 000 000,00</b>
<b>Branża telekomunikacyjna</b>	
Budowa sieci łączności alarmowej	<b>100 000,00</b>
<b>Projekt przebudowy rurociągów naftowych</b>	
Przebudowa rurociągów - część liniowa	<b>300 000,00</b>



<b>MOP "Lubień"</b>	
Oświetlenie i zasilanie obiektów MOP "Lubień"	<b>100 000,00</b>
<b>Odc. węzeł Sójki</b>	
<b>Branża elektroenergetyczna</b>	
Zasilanie obiektów autostradowych	<b>50 000,00</b>
Przebudowa sieci niskiego i średniego napięcia	<b>100 000,00</b>
<b>Branża telekomunikacyjna</b>	
Łączność autostradowa	<b>100 000,00</b>
<b>Branża wodociągowo-kanalizacyjna</b>	
Wodociągi	<b>100 000,00</b>
Kanalizacja	<b>100 000,00</b>
<b>Branża paliwowa</b>	
Przebudowa gazociągu wysokiego ciśnienia DN 400	<b>100 000,00</b>
Zabezpieczenie rurociągu paliwowego DN 400	<b>600 000,00</b>

SPO i MOP

	<b>MOP STRZELCE</b>	
	PŁN	PŁD
podciągi i konstrukcja dachu	100%	100%
zbrojenie	100%	100%
konstrukcja stalowa	100%	50%
ściany parteru		
konstrukcja drewniana dachu	100%	100%
pokrycie i obróbki dachu	50%	0%

	<b>SPO</b>	
	<b>KOWAL</b>	<b>SÓJKI</b>
płyta fundamentowa	100%	100%
izolacja przeciwwilgociowa płyty fundamentowej	100%	100%
zasyпка płyty fundamentowej	100%	100%
zbrojenie (podziemia) ścian, stropu i schodów	100%	100%
zbrojenie aktywne (pręty sprężające)	100%	100%
konstrukcje żelbetowe podziemia	100%	75%
izolacje przeciwwilgociowe i termiczne ścian	100%	100%
oczepy pali	100%	100%
wykopy pod komory przepustowe	100%	100%
podkład betonowy pod komory + izolacja	100%	100%
zbrojenie komór	50%	50%
konstrukcja żelbetowa komór przepustowych	50%	50%

Tabela 7.1: Przeroby planowane przez Wykonawcę w sierpniu 2011

Asortyment	Plan finansowy netto	Plan finansowy brutto
Wymagania Ogólne	805,000.00	990,150.00
Roboty Drogowe	33,290,000.00	40,946,700.00
Roboty Mostowe	16,836,528.99	20,708,930.66
Branże oraz Przejścia dla Herpetofauny	15,001,113.53	18,451,369.64
Materiały	-8,000,000.00	-9,840,000.00
<b>SUMA</b>	<b>57,932,642.52</b>	<b>71,257,150.30</b>

W ocenie Inżyniera istnieje prawdopodobieństwo realizacji założonego planu, nie mniej jednak aby go osiągnąć Wykonawca musi zaangażować znacznie więcej sił i środków, a także przyłożyć większej staranności w organizację robót na placu budowy.

## 8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszystkie roboty prowadzone przez Wykonawcę są kontrolowane przez Inżyniera pod kątem ich zgodności z decyzjami i postanowieniami odpowiednich RDOŚ jak również obowiązujących aktów prawnych związanych z ochroną środowiska. W lipcu 2011 nadzór środowiskowy nie stwierdził żadnych uchybień ze strony Wykonawcy w stosowaniu się do w/w przepisów. Miesięczny raport z nadzoru ochrony środowiska jest dołączony jako **Załącznik nr 5**.

Kontrola Wykonawcy w zakresie wycinki drzew została zsumowana w formie raportów tygodniowych. Raporty te są zamieszczone w **Załączniku nr 4**.

## 9. ARCHEOLOGIA

W lipcu, zgodnie z wymogami kontraktu, Inżynier prowadził nadzór archeologiczny. Raport z nadzoru archeologicznego w tym miesiącu jest zamieszczony w **Załączniku nr 6**.

W analizowanym miesiącu w trakcie pełnienia nadzoru archeologicznego nie stwierdzono występowania nowych stanowisk archeologicznych.

W analizowanym okresie zakończono badania wykopaliskowe na stanowisku Dąbrówka stan.14 (od km 216+395 do km 216+600). Teren został udostępniony Wykonawcy do dalszych prac budowlanych.

Stanowiska archeologiczne, na których rozpoczęto prace archeologiczne:

- Jastrzębia Stara stan. 2 (od km 237+120 do km 237+270),
- Niedrzew II stan.20 (od km 239+630 do km 239+850).

W lipcu nadzór archeologiczny nad pracami budowlanymi sprawowała firma „KANOPA” Pracownia Archeologiczno Konserwatorska z Łodzi. Nadzór był prowadzony prawidłowo.

## 10. BHP

Kontrole BHP odbywają się codziennie przez całą zmianę roboczą. Wszelkie odnotowane nieprawidłowości Wykonawca umieszcza w raportach oraz omawia podczas narad koordynacyjnych z firmami podwykonawczymi. Część stwierdzonych nieprawidłowości jest usuwana na bieżąco.

Kontrole BHP w szczególności dotyczą prac:

- w wykopach,
- na wysokościach,
- z użyciem elektronarzędzi,
- na rusztowaniach i podestach roboczych,
- w pobliżu maszyn budowlanych.

Kontroli podlega także wyposażenie w sprzęt ppoż. na stanowiskach, na których wykonywane są prace spawalnicze czy z użyciem palników.

Każdy nowozatrudniony pracownik przechodzi szkolenie BHP.

Wykonawca na bieżąco kontroluje trzeźwość pracowników.

Na odcinku Kowal – Sójki koordynatorem do spraw BHP Wykonawcy jest Paulina Piłat (505 554 236).

## 11. ZMIANY

W analizowanym okresie Inżynier nie wystawił żadnego Polecenia Zmiany (Załącznik 7).

## 12. ROSZCZENIA

W lipcu Wykonawca złożył:

### 12 roszczeń przejściowych:

- W dniu 25.07.2011, **C/F/09** – przedłużenie Czasu na ukończenie w związku z koniecznością wykonywania ratowniczych badań archeologicznych;
- W dniu 25.07.2011, **C/13** – brak dostępu do terenu budowy - węzeł Kowal;
- W dniu 25.07.2011, **C/F/25** – brak dostępu do części placu budowy, związany z pracami archeologicznymi w km 216+400 do 216+600;

- W dniu 25.07.2011, **C/F/26** – brak dostępu do części placu budowy, związany z pracami archeologicznymi w km 237+900 do 238+025;
- W dniu 25.07.2011, **C/F/27** – przedłużenie Czasu na ukończenie w związku z koniecznością wykonywania ratowniczych badań archeologicznych;
- W dniu 25.07.2011, **C/F/28** – opóźnienie w robotach ziemnych spowodowane zmiennymi warunkami gruntowymi;
- W dniu 25.07.2011, **C/F/30** – zawieszenie robót w km 237+900 do 238+025 - przedłużenie Czasu na ukończenie w związku z koniecznością wykonywania ratowniczych badań archeologicznych;
- W dniu 25.07.2011, **C/F/31** – zawieszenie robót w km 227+240 do 227+300 - przedłużenie Czasu na ukończenie w związku z koniecznością wykonywania ratowniczych badań archeologicznych;
- W dniu 25.07.2011, **C/F/32** – brak możliwości wykonywania robót spowodowany pracami archeologicznymi - przedłużenie Czasu na ukończenie w związku z koniecznością wykonywania ratowniczych badań archeologicznych;
- W dniu 25.07.2011, **F/33** – nieprzewidywalnie wysoki wzrost cen paliw i oleju napędowego;
- W dniu 25.07.2011, **C/F/36** – brak możliwości wykonywania robót spowodowany pracami archeologicznymi w km 237+120 do 237+270 i od 239+630 do 239+850 - przedłużenie Czasu na ukończenie w związku z koniecznością wykonywania ratowniczych badań archeologicznych;
- W dniu 13.07.2011, **F/40** – korekta wynikająca ze zmiany stanu prawnego ograniczenia w ruchu drogowym;

### 3 powiadomienia o roszczeniu:

- W dniu 11.07.2011, **C/F/46** – korekta wynikająca ze zmiany stanu prawnego Elektroniczny system poboru opłat drogowych;
- W dniu 11.07.2011, **C/F/47** – napotkanie nieprzewidywalnych warunków fizycznych przy wykonywaniu robót ziemnych w km 227+520 do 228+240;
- W dniu 11.07.2011, **C/F/48** – błędy w dokumentacji projektowej – uszkodzony kabel energetyczny w km 244+730;

W miesiącu sprawozdawczym Inżynier:

### odrzuć 1 roszczenie:

- W dniu 21.07.2011, w nawiązaniu do roszczenia Wykonawcy (**C/F/05** - Brak inspektorów nadzoru) Inżynier pismem ZBM IZ-SGS/A-1/D/GIR/07/06/105/07/2011 odrzucił roszczenie.

Pełny rejestr Roszczeń na dzień 31.07.2011 wraz z opisem ich statusu przedstawia **Załącznik nr 8.**

## 13. KORESPONDENCJA BIURA INŻYNIERA

Pełny wykaz pism przychodzących i wychodzących z biura Inżyniera w lipcu jest dołączony do raportu jako **Załącznik 15**.

**Załącznik 16** zawiera CD ze skanami korespondencji kontraktowej w formacie PDF od dnia 01.07.2011 do 05.08.2011r.

## 14. DECYZJE I POSTANOWIENIA ADMINISTRACYJNE

Inżynier rejestruje wszystkie decyzje i postanowienia administracyjne uzyskane w trakcie i zgodnie z Kontraktem.

## 15. KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

### 15.1. Organizacja Konsultanta

Tabela 15.1: Skład zespołu nadzoru Inżyniera

Lp.	Nazwa stanowiska	Nazwisko i imię Kandydata	Telefon/e-mail
1	Inżynier Rezydent	SIBIGA Tadeusz	601813043 tadeusz.sibiga@zbm.com.pl
2	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych nr 1	HULECKI Marian	603234765 marian.huleckiSGS@zbm.com.pl
3	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych nr 2	PAWŁOWSKI Jacek	603046315 jacek.pawlowskiSGS@zbm.com.pl
4	Inspektor ds. Rozliczeń nr 1	FLIS Dorota	603302831 dorota.flisSGS@zbm.com.pl
5	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 1	KORNATOWSKI Maciej	603220945 maciej.kornatowskiSGS@zbm.com
6	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 2	KORNATOWSKI Mariusz	601189745 maciej.kornatowskiSGS@zbm.com
7	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 3	GANOWSKI Rafał	663266997 rafal.ganowski@sgs.com
8	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych nr 1	BIELIŃSKI Andrzej	662258814 bielinski.andrzej50@wp.pl
9	Archeolog nr 1	BOROWSKA Joanna	604208372 joanna.borowskaSGS@zbm.com.pl
10	Geodeta nr 1	WITAK Andrzej	605051631 andrzej.witakSGS@zbm.com.pl

Lp.	Nazwa stanowiska	Nazwisko i imię Kandydata	Telefon/e-mail
11	Geodeta nr 2	DWULAT Marek	601435736 geototal@geodezja.pl
12	Administracja	WORONIECKA Katarzyna	601068859 katarzyna.woroniecka@zbm.com.pl
13	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	WŁOCH Monika	601068025 monika.wlochSGS@zbm.com.pl
14	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	DOROCKI Jan	509673927 jan.dorockiSGS@zbm.com.pl
15	Inspektor Nadzoru Robót Sanitarnych	IDŹKOWSKI Bogdan	601066947 bogdan.idzkowskiSGS@zbm.com.pl
16	Specjalista ds. Ochrony Środowiska i Kontaktów Ze Społecznością Lokalną	KAPEL Marcin	691767735 marcin.kapel@sgs.com
17	Technolog/Materiałowiec	BULIC Bożena	601242096 bozena.bulic@zbm.com.pl
18	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych	GRANOSIK Stanisław	728242814
19	Inspektor Robót Ogólnobudowlanych	MADANOWSKI Tadeusz	691769363 tadeusz.madanowskiSGS@zbm.com.pl
20	Asystentka Inżyniera Rezydenta	POGORZELSKA Anna	601238355 anna.pogorzelska@zbm.com.pl
21	Inspektor ds. Rozliczeń	BAGROWSKA Ewa	603041200 bagrowska.ewa@zbm.com.pl

Inżynier prowadzi listę obecności personelu nadzoru. Listy obecności za lipiec są dołączone do raportu jako **Załącznik 17**.

## 15.2. Działania informacyjno – propagandowe

Inżynier prowadzi informacyjną stronę internetową projektu pod adresem: [www.a1kowal-strykow.pl](http://www.a1kowal-strykow.pl). Strona jest aktualizowana co tydzień.

## 15.3. Inne działania Konsultanta

Oprócz działań opisanych powyżej Inżynier opiniuje/zatwierdza projekty technologiczne i odpowiada na pytania techniczne zgłaszane przez Wykonawcę. Pełny wykaz tych dokumentów na dzień 31.07.2011 jest przedstawiony jako **Załącznik 18**.

Inżynier organizuje cotygodniowe Rady Koordynacyjne oraz comiesięczne Rady Budowy. W razie konieczności Inżynier zwołuje również spotkania z projektantami w celu skorygowania nieścisłości w dokumentacji projektowej lub uzyskania odpowiedzi



na inne pytania Wykonawcy. Protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań, które miały miejsce w lipcu, są dołączone do raportu jako **Załącznik 19**.

## 16. PROBLEMY I OPÓŹNIENIA

Ponadnormatywne opady przez 23 dni znacznie spowolniły wykonywanie robót drogowych. Wykonawca był zmuszony wstrzymać roboty ziemne i czekać na osuszenie materiałów. Dodatkowym problemem jest brak odpływu wód opadowych do nieistniejącego systemu melioracji wokół budowy. Nieliczne dni bez opadów zostały wykorzystane układania podbudowy z betonu asfaltowego.

Roboty mostowe były prowadzone w zasadzie zgodnie z harmonogramem. Przygotowywanie podłoża i zasyпки było utrudnione z powodu opadów.

Mimo złych warunków atmosferycznych roboty branżowe były prowadzone dość sprawnie. Nie udało się jednak nadrobić już istniejących opóźnień.

## 17. ZAŁĄCZNIKI

### 17.1. Załącznik nr 1 – Postęp robót drogowych

## 17.2. Załącznik nr 2 – Zaawansowanie poszczególnych kategorii robót

### 17.3. Załącznik nr 3 – Zestawienie faktur i PŚP

## 17.4. Załącznik nr 4 – Raporty tygodniowe z wycinki drzew

## 17.5. Załącznik nr 5 – Raport z nadzoru środowiskowego



## 17.6. Załącznik nr 6 – Raport z nadzoru archeologicznego

## 17.7. Załącznik nr 7 – Zestawienie poleceń zmian – brak Poleceń Zmiany

## 17.8. Załącznik nr 8 – Rejestr roszczeń

## 17.9. Załącznik nr 9 – Dokumentacja fotograficzna

## 17.10. Załącznik nr 10 – Gwarancja należytego wykonania Umowy i usunięcia wad lub usterek

## 17.11. Załącznik nr 11 – postęp robót

## 17.12. Załącznik nr 12 – zestawienie PZJ



## 17.13. Załącznik nr 13 – zestawienie materiałów

## 17.14. Załącznik nr 14 – zestawienie badań kontrolnych

## 17.15. Załącznik nr 15 – zestawienie korespondencji Konsultanta

## 17.16. Załącznik nr 16 – zeskanowana korespondencja

## 17.17. Załącznik nr 17 – listy obecności personelu Konsultanta

## 17.18. Załącznik nr 18 – zestawienie pytań technicznych i projektów technologicznych

## **17.19. Załącznik nr 19 – protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań zorganizowanych przez Inżyniera**