

Inżynier Kontraktu

Zatwierdzam
Kierownik Projektu

.....
(podpis)

.....
(podpis)

SPIS TREŚCI





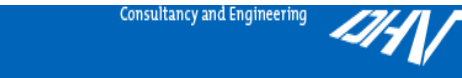

1. OPIS PROJEKTU	4
1.1. <i>Informacje o uczestnikach projektu</i>	4
1.2. <i>Informacje o finansowaniu</i>	5
1.3. <i>Główne terminy realizacji Kontraktu</i>	5
1.4. <i>Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu.....</i>	5
1.5. <i>Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych Kontraktem</i>	6
2. ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY	9
2.1. <i>Personel Wykonawcy.....</i>	9
2.2. <i>Sprzęt Wykonawcy.....</i>	10
2.3. <i>Podwykonawcy.....</i>	11
3. STAN REALIZACJI KONTRAKTU	12
3.1. <i>Uptyw czasu realizacji Kontraktu</i>	12
3.2. <i>Warunki pogodowe.....</i>	12
3.3. <i>Postęp robót drogowych.....</i>	12
3.4. <i>Postęp robót mostowych</i>	19
3.5. <i>Postęp robót budowy i przebudowy infrastruktury technicznej.....</i>	36
3.5.1 <i>Roboty energetyczne.....</i>	36
3.5.2 <i>Roboty melioracyjne</i>	37
3.5.3 <i>Roboty telekomunikacyjne.....</i>	37
3.5.4 <i>Roboty sanitarne</i>	37
3.5.5 <i>Sieć gazowa i paliwowa</i>	38
3.6. <i>Pomiary geodezyjne.....</i>	38
4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/FILMOWA	52
5. KONTROLA JAKOŚCI I MATERIAŁÓW	52
5.1. <i>Programy Zapewnienia Jakości.....</i>	52
5.2. <i>Materiały i wytwórnie.....</i>	52
5.2.1. <i>Wytwórnie.....</i>	52
5.2.2. <i>Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....</i>	52
5.2.3. <i>Laboratorium Wykonawcy</i>	52
5.2.4. <i>Badania kontrolne wykonane przez laboratorium Zamawiającego</i>	53
6. ZAAWANSOWANIE FINANSOWE I RZECZOWE.....	53
6.1. <i>Realizacja finansowa projektu</i>	53
6.2. <i>Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót</i>	54
6.3. <i>Zestawienie faktur i Przejściowych Świadectw Płatności Wykonawcy</i>	54
7. PLAN RZECZOWY I FINANSOWY NA MIESIĄC NASTĘPNY.....	55
<i>Roboty drogowe.....</i>	55
<i>Roboty mostowe.....</i>	56
8. OCHRONA ŚRODOWISKA	60
9. ARCHEOLOGIA	60

10. BHP	60
Kontrole BHP odbywają się codziennie przez całą zmianę roboczą. Wszelkie odnotowane nieprawidłowości Wykonawca umieszcza w raportach oraz omawia podczas narad koordynacyjnych z firmami podwykonawczymi. Część stwierdzonych nieprawidłowości jest usuwana na bieżąco.	
11. ZMIANY	61
12. ROSZCZENIA	61
13. KORESPONDENCJA BIURA INŻYNIERA	62
14. DECYZJE I POSTANOWIENIA ADMINISTRACYJNE	63
15. KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR	63
15.1. Organizacja Konsultanta.....	63
15.2. Działania informacyjno – propagandowe.....	64
15.3. Inne działania Konsultanta	64
16. PROBLEMY I OPÓŹNIENIA	65
17. ZAŁĄCZNIKI	66
17.1. Załącznik nr 1 – Postęp robót drogowych	66
17.2. Załącznik nr 2 – Zaawansowanie poszczególnych kategorii robót	67
17.3. Załącznik nr 3 – Zestawienie faktur i PŚP.....	68
17.4. Załącznik nr 4 – Raporty tygodniowe z wycinki drzew.....	69
17.5. Załącznik nr 5 – Raport z nadzoru środowiskowego	70
17.6. Załącznik nr 6 – Raport z nadzoru archeologicznego.....	71
17.7. Załącznik nr 7 – Zestawienie poleceń zmian	72
17.8. Załącznik nr 8 – Rejestr roszczeń.....	73
17.9. Załącznik nr 9 – Dokumentacja fotograficzna	74
17.10. Załącznik nr 10 – Gwarancja należytego wykonania Umowy i usunięcia wad lub usterek.....	75
17.11. Załącznik nr 11 – postęp robót.....	76
17.12. Załącznik nr 12 – zestawienie PZJ.....	77
17.13. Załącznik nr 13 – zestawienie materiałów	78
17.14. Załącznik nr 14 – zestawienie badań kontrolnych.....	79
17.15. Załącznik nr 15 – zestawienie korespondencji Konsultanta	80
17.16. Załącznik nr 16 – zeskanowana korespondencja.....	81
17.17. Załącznik nr 17 – listy obecności personelu Konsultanta.....	82
17.18. Załącznik nr 18 – zestawienie pytań technicznych i projektów technologicznych.....	83
17.19. Załącznik nr 19 – protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań zorganizowanych przez Inżyniera.....	84
17.20. Załącznik nr 20 - decyzje i postanowienia administracyjne.....	85

1. OPIS PROJEKTU



1.1. Informacje o uczestnikach projektu

Tabela 1.1: Informacje o uczestnikach projektu

<p>Zamawiający</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta 9 90-056 Łódź</p>	<p>Kierownik Projektu Piotr Bober</p>	
<p>Inżynier</p>	<p>ZBM IZ Sp. z o.o. ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa SGS Polska Sp. z o.o. ul. Bema 83 01-233 Warszawa</p>	<p>Inżynier Kontraktu Andrzej Klenowski Inżynier Rezydent Tadeusz Sibiga</p>	 
<p>Wykonawca</p>	<p>SRB Civil Engineering Ltd. John Sisk & Son Ltd. Roadbridge BUDBAUM S.A.</p>	<p>Dyrektor Kontraktu Jarosław Górski Z-ca Dyrektora Kontraktu Ireneusz Grasko</p>	  
<p>Projektant</p>	<p>DHV Polska Sp. z o.o. ul. Domaniewska 11 02-672 Warszawa TRAKT Sp. z o.o. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 15 40-159 Katowice</p>	<p>Sławomir Dziewit Michał Czauderna</p>	 

1.2. Informacje o finansowaniu

Tabela 1.2: Wartość Kontraktu

Nazwa projektu	Budowa autostrady A1 Toruń-Stryków	 
Koszt realizacji Projektu		5 833 259 686,08 PLN
Dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej		3 261 883 689,65 PLN
Koszt realizacji na odcinku Toruń - Stryków		2 424 549 381,30 PLN
Wartość Kontraktu na odcinku Kowal - Sójki		800 347 584,42 PLN

1.3. Główne terminy realizacji Kontraktu

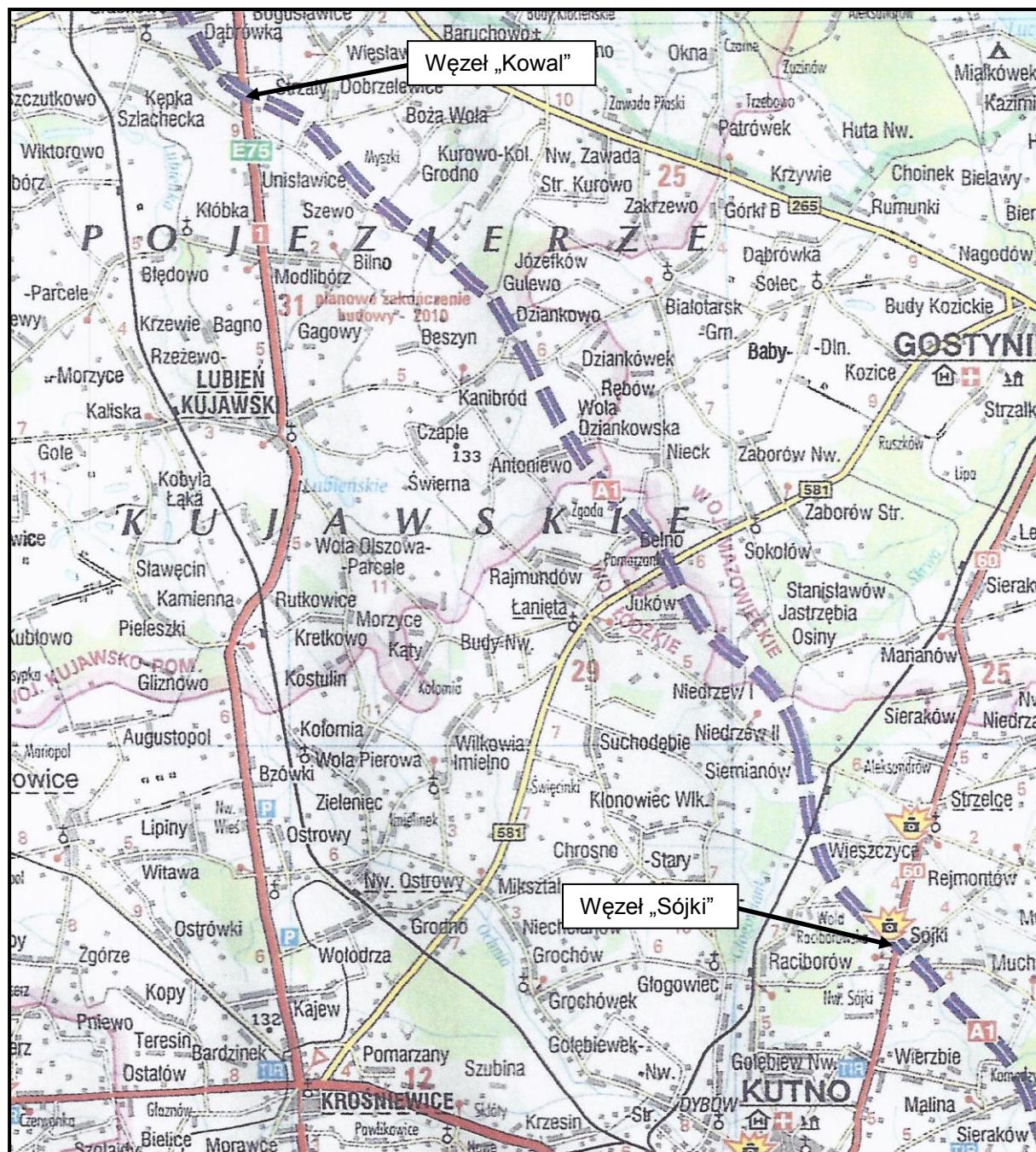
Tabela 1.3: Główne terminy Kontraktu

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 2/07/R/2010 z Wykonawcą	09.07.2010r.
Rozpoczęcie robót	06.08.2010r.
Termin zakończenia robót	30.04.2012r.

1.4. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu

Wykonawca przedłożył Zamawiającemu gwarancję należytego wykonania umowy i usunięcia wad lub usterek. Kopia gwarancji jest dołączona do raportu jako **Załącznik 10**.

1.5. Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych Kontraktem



Autostrada A1 jest częścią Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) i wchodzi w skład projektu priorytetowego „Autostrada Gdańsk-Brno/Bratysława-Wiedeń”. W skali kraju autostrada A1 będzie pełniła funkcję głównego ciągu komunikacyjnego kraju na osi północ – południe. Budowa autostrady usprawni komunikację pomiędzy Pomorzem a południowymi regionami Polski. W szczególności pomiędzy miastami takimi jak Gdańsk, Toruń, Łódź, Katowice.

Odcinek „Kowal” – „Sójki” jest zlokalizowany w województwach:

Zarządzanie i nadzór inwestorski nad budową Autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku od węzła "Kowal" do węzła "Sójki" od km 215+850 do km 245+800

- kujawsko-pomorskim,
- mazowieckim (bardzo krótki odcinek), i
- łódzkim.

Roboty swym zakresem obejmują:

- budowę dwujezdniowej dwupasmowej autostrady o długości 29,95 km,
- budowę węzłów „Kowal” oraz „Sójki”,
- budowę miejsc obsługi podróżnych (MOP) „Lubień Płn.”, „Lubień Płd.”, „Strzelce Północne i Południowe”,
- budowę stacji poboru opłat (SPO) „Kowal” i „Sójki”,
- przebudowę i budowa dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych w obrębie inwestycji,
- budowę dróg dojazdowych,
- budowę 30 wiaduktów,
- budowę żelbetowych przepustów (x60) pod koroną drogi,
- budowę przepustów z blachy falistej pod koroną drogi,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę zbiorników retencyjnych,
- budowa oświetlenia,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę urządzeń wodnych,
- przebudowę melioracji,
- przebudowę sieci gazowej,
- przebudowę dwóch rurociągów naftowych,
- przebudowę gazociągu wysokiego ciśnienia,
- przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej,
- przebudowę sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych i telekomunikacyjnych,
- przebudowę infrastruktury kolejowej,
- budowę elementów ochrony akustycznej,
- nasadzenie zieleni,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Parametry techniczne budowanej autostrady:

- długość odcinka 29.95 km,
- klasa techniczna A,
- prędkość projektowa 120 km/h,
- prędkość dopuszczalna 130 km/h,
- liczba pasów ruchu 4 (przekrój 2x2),
- szerokość pasa ruchu 3.75 m,
- szerokość pasa dzielącego 11.5 m bez opasek,
- szerokość opasek wewnętrznych (pas dzielący) 0.5 m,
- szerokość pasów awaryjnych 3.0 m,
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.25 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej 2.5 %,
- skrajnia pionowa minimum 4.70 m,

- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- kategoria ruchu KR6,
- klasa obciążenia obiektów A +Stanag 2021,
- pochylenie skarp wykopu i nasypu $h < 2.0\text{m}$ 1:3,
- pochylenie przeciw skarpy wykopu 1:2,
- pochylenie skarpy nasypu $h > 2.0\text{m}$ 1:1.5,
- szerokość pasa dzielącego pozwala na poszerzenie każdej jezdni o dodatkowy trzeci pas ruchu.

Dla Autostrady na odcinku kujawsko-pomorskim (od km 215+850 do km 230+817) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w następującym układzie warstw:

Tabela 1.4: Konstrukcja nawierzchni autostrady od km 215+850 do km 230+817

Warstwa	Grubość [cm]
warstwa ścieralna - SMA 0/11 mm, z asfaltem DE 80B	4
warstwa wiążąca - BA WMS 0/16 mm, z asfaltem DE 30B	10
podbudowa - BA WMS 0/20 mm z asfaltem 35/50	14
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	15
warstwa technologiczna - kruszywo stab. cementem $R_m = 2,5\text{ MPa}$	15
warstwa odsączająca - mieszanka kruszywa naturalnego, min. 15cm	15
warstwa drenażowa – mieszanka kruszywa naturalnego 4/31,5mm zawinięta w geowłókninę filtracyjną (tylko w wykopach)	25

Dla Autostrady na odcinku łódzkim (od km 230+817 do km 245+800) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w układzie warstw jak niżej:

Tabela 1.5: Konstrukcja nawierzchni autostrady od km 230+817 do km 245+800

Warstwa	Grubość [cm]
warstwa ścieralna - SMA	4
warstwa wiążąca - AC WMS	8
podbudowa - AC WMS	17
podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	22
warstwa konstrukcyjna nawierzchni o zmiennej grubości	20 - 25
warstwa konstrukcyjna nawierzchni o zmiennej grubości	10 - 30

2. ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

2.1. Personel Wykonawcy

Tabela 2.1: Personel Wykonawcy

Lp.	Pracownicy	Firma														
		SRB	BUDBAUM	STABLESTO WN	MOSTMARPAL	KOŁODZI EJSKI	CETCO	PIU WERESZCZYŃSKI	UNIDEX BUDREX-KOBI	INŻYNIERIA	MELBUD SIERPC	MELBUD BOBROWNIKI	MELGOS	PROJEKT BUD	ULMA	SUMA
1	Przedstawiciel Wykonawcy	1														1
2	Dyrektor Kontraktu	1														1
3	Dyrektor Produkcji	1														1
4	Dyrektor Techniczny	1														1
5	V-ce Dyrektor	1														1
6	Kierownik Budowy		1													1
7	Kierownik Robót Drogowych	6		1												7
8	Kierownik Robót Mostowych / Przepustów	3					1		6					1		11
9	Kierownik Robót Przebrojeniowych	1						6		1	2	1	4			15
10	Koordinator robót mostowych		2													2
11	Koordinator robót branżowych	1	1													2
12	Technolog wraz z laboratorium	14	1													15
13	Inżynier Budowy	8	2						1							11
14	Majster	19		2	2	2	1	7	14	1	2	1		1	1	53
15	Wykwalifikowani Robotnicy Budowlani, kierowcy i operatorzy.	275		6	5	25	40	67	363	19	35	6	27	20	19	907
16	Geodeta	31	1													32
17	Pozostali - obsługa kontraktu	24	8							3						35
	RAZEM:	387	16	9	7	27	42	80	384	24	39	8	31	22	20	1096

2.2. Sprzęt Wykonawcy

Tabela 2.2: Sprzęt Wykonawcy

Lp.	Opis maszyny:	Firma/ Liczba jednostek														
		SRB	BUDBA UM	STABL ESTO WN	MOSTM ARPAL	KOŁODZ IEJSKI	CETCO	PIU WERESZC ZYŃSKI	UNIDEX BUDREX -KOBI	INŻYNI ERIA	MELBUD SIERPC	MELBUD BOBROWN IKI	MELGOS	PROJEKT BUD	ULMA	SUMA
1	Koparka	63				2	5	14	4		5	2	3	1		99
2	Koparko - ładowarka	1								5	1	3		5		15
3	Ładowarka	3				1										4
4	Spycharka	23									1	1				25
5	Równiarka	4														4
6	Walec	58														58
7	Rozścielacz															0
8	Dźwig				1	1		2	12					1		17
9	Podnośnik teleskopowy														1	1
10	Pałownica								2							2
11	Maszyny do przewiertów							1								1
12	Mini koparka							2								2
13	Ciągnik +beczka	15									4					19
14	Młot kafarski															0
15	Wiertnica							1					1			2
16	Mikser			2												2
17	Siewnik			5												5
18	Zagęszczarka	4				1		14			3	2	2			26
19	Zgrzewarka							5								5
20	Pompa do wody	22						19	10	1	2	1	1	1		57
21	Igłofiltry - komplety							4								4
22	Agregat pradotwórczy / Kompresor	12			2	3	3	10	12	1						43
23	Zamiatarka	4														4
24	Lampa oświetleniowa	18														18
25	Namiot															0
26	Samochód ciężarowy, wozidła (wywrotka, HDS, betonowóz, itp.)	170		2		2		24	40	2	3	1	2	2		248
	RAZEM:	397	0	9	3	10	8	96	85	5	21	7	14	5	1	661

W miesiącu sprawozdawczym Wykonawca wykorzystywał posiadane zasoby i środki w sposób optymalny, dostosowując się do panujących warunków atmosferycznych i gruntowo-wodnych.

Inżynier nie stwierdził przestoju lub nieprawidłowości w prowadzeniu robót przez Wykonawcę wynikających ze złej organizacji robót.

Roboty drogowe

Roboty drogowe były prowadzone przez siedem dni w tygodniu, przy czym w soboty i niedziele w bardzo ograniczonym zakresie. Średnio przy wykonawstwie robót drogowych było 16 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 198 robotników i operatorów oraz 165 jednostek sprzętowych.

Roboty mostowe

Roboty mostowe były prowadzone przez sześć dni w tygodniu, przy czym w soboty w ograniczonym stopniu. Średnio na placu budowy było 17 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 258 robotników i operatorów oraz 38 jednostek sprzętowych.

Roboty branżowe

Roboty branżowe były prowadzone przez sześć dni w tygodniu, przy czym w soboty w ograniczonym stopniu. Średnio na placu budowy było 10 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 50 robotników i operatorów oraz 67 jednostek sprzętowych.

2.3. Podwykonawcy

W okresie sprawozdawczym Inżynier zaopiniował projekty Umów z następującymi Podwykonawcami:

Tabela 2.3: Zatwierdzanie/opiniowanie Umów podwykonawczych

Lp.	TEMAT	DATA WPŁYWU	ODPOWIEDŹ INŻYNIERA
1	Melgos Sp. Z o.o., ul. Ziejkowa 5, 09-500 Gostynin	31.05.2011	02.06.2011 - akceptacja Inżyniera. Dokumenty przesłane do zatwierdzenia przez Zamawiającego
2	PROJEKT-BUD Sp. z o.o., Słomińskiego 19/518, 00-195 Warszawa	22.06.2011	28.06.2011 - akceptacja Inżyniera. Dokumenty przesłane do zatwierdzenia przez Zamawiającego

3. STAN REALIZACJI KONTRAKTU

3.1. Upływ czasu realizacji Kontraktu

Procent upływu czasu realizacji Kontraktu liczony od daty Rozpoczęcia Robót do dnia 30.06.2011 wynosi 328dni/634dni = 51,7%.

3.2. Warunki pogodowe

W czerwcu średnie temperatury w ciągu doby wahały się w granicach 13°C do 26°C. Średnia temperatura wynosiła 19,6°C, opady atmosferyczne występowały 10 dni w miesiącu.

Warunki pogodowe dobre, wysokie nasłonecznienie przełożyło się na zatrudnienie dodatkowych jednostek do transportu wody.

3.3. Postęp robót drogowych

W czerwcu Wykonawca kontynuował wykonywanie podstawowych robót drogowych z poprzedniego okresu, tj.:

- wzmocnienie podłoża,
- nasyp z ukopu,
- nasyp z dokopu,
- wykop z transportem na odkład /utyliczacja/,
- przepusty drogowe,
- kształtowanie rowów odwadniających, zb. retencyjnych,
- drenaż typ francuski wraz studniami,
- rowy melioracyjne i sieci rurociągów hydrotechniczne,
- humusowanie skarp wykopów,
- kształtowanie dróg technologicznych,
- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej dróg około autostradowych.

Kontynuował wykonywanie robót drogowych w obszarze węzła KOWAL:

- odhumusowywanie,
- wykopy i nasypy,
- warstwa drenażowa,
- stabilizacja podłoża
- usuwanie kolizji,
- rozbiórka nawierzchni i konstrukcji podbudowy drogi DK-1,
- likwidacja stanowiska archeologicznego,
- likwidacja zbiornika herpetofauny,
- droga dojazdowa DD 4-1,
- łącznica ŁK-1i ŁK-5.

Pojawiły się trudności z stabilizacją podłoża, po wykonaniu stabilizacji cem. w ilości 4%, parametr nośności wymagany Wg SST nie został osiągnięty.

Wykonawca starał się obniżyć wilgotność gruntu naturalnego. Opracowano propozycję zamienną.

Wykonawca kontynuuje dostawę materiałów kamiennych łamanych i naturalnych, kolejne nowe miejsca dokopu oraz prefabrykatów żelbetonowych na przepusty, studnie i inne zgłoszone i zatwierdzone do wbudowania.

Na planowane dostawy materiałów masowych w y k o n a n o: ok. 60%. Występują trudności z terminowymi dostawami prefabrykatów żelbetonowych na przepusty. Transport kolejowy nie może osiągnąć deklarowanych wielkości w skali miesiąca.

Wykonawca duże nakłady finansowe ponosi na utrzymanie przejezdności dróg okołoautostradowych. Kolejne odcinki dróg gruntowych są wzmacniane poprzez wykonanie stabilizacji podłoża cementem w ilości 4% i warstwą kruszywa lub destruktu asfaltowego.

Wykonawca systematycznie polewa wodą powierzchnię w/w dróg, usuwa błoto przy użyciu szczotek mechanicznych i wody z nawierzchni bitumicznych.

Wykonawca realizuje roboty drogowe kontraktowe pod stałym nadzorem LABORATORIUM. Raporty na dzienne badania kontrolne potwierdzają systematyczność i częstotliwość badań. Wyniki z tych badań otrzymuje Wykonawca po 2-3 dniach, monit o przyśpieszenie sporządzania raportów nie przyniósł skutku.

Laboratorium Zamawiającego wykonuje badania kontrolne i przedkłada informację o parametrach geotechnicznych osiągniętych przy kształtowaniu korpusu drogi.

Zaplecze techniczne WYTWÓRNIA MAS ASFALTOWYCH /W M A-320/ w Kowalu, jest nadal w fazie uzgodnień i wydania stosownych decyzji, dostawy sprzętu ruszyły, fundamenty – wykonane wykopy. Teren WMA-ych utwardzony, ogrodzony, składowiska oznakowane.

Firma „LAGAN Asfalt Sp. z o.o. kompletuje i ustawia w Sójkach, zespół do suszenia i wytwarzania mas asfaltowych. Skompletowano magazyn paliwowy/gaz/ i wypełniacza /mączki wapiennej/. Wykonawca kompletuje obsadę na Wytwórnię.

Wykonawca realizuje roboty zgodnie z opracowanym Planem BIOZ.

Obserwuje się przypadki braku kasków i kamizelek ostrzegawczych, lamp błyskowych oraz ich nie włączania w czasie pracy sprzętu i środków transportu.

Wyraźnie wzrosła ilość sprzętu i transportu.

Roboty drogowe oznakowane zgodnie z sporządzonymi Projektami CZASOWEGO OZNAKOWANIA. Wprowadzono sygnalistów , wyróżniających się ubiorem, do kierowania ruchem na DKDK-91; 60. Stanowisko wyposażono w osłonę stałą przed deszczem i słońcem.

Na zapleczach i na odcinku robót przybyło sprzętu drogowego tj; walce ogumione, gładkie stalowe-wibr. równiarki, beczkowozy, układarki, koparki, ładowarki, ziemio wozy i sprzęt drobny.

Stwierdzono liczne awarie sprzętów np.: walce, ziemio wozy, koparki .

Czas pracy na budowie od godz. 6.00 - 22.00.

Niedostateczny jest nadzór nad pracą w porze 18.00 – 6.00.

Roboty drogowe są oznakowane zgodnie z opracowanym Planem BIOZ. Wykonawca systematycznie monitoruje stan oraz ewentualną naprawę oznakowania robót. Zgłoszono kradzież sygnalizacji świetlnej na DK-91/akumulator, 4 lampy „fali”.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót drogowych.

Tabela 3.1 przedstawia roboty wykonane przez Wykonawcę w czerwcu z podziałem na główne asortymenty robót.

Tabela 3.1: Wykonanie robót drogowych

Asortyment robót	Plan	Wykonanie	Wykonanie planu
Odhumusowanie			
240-800 – 245+100		70 000m ³	Nie planowano
RAZEM	-	70 000m³	Nie planowano
Wykop			
234+000 – 234+450	11 000m ³	19 000m ³	173%
235+850 – 236+050	-	3 300m ³	Nie planowano
241+750 – 241+900	2 000m ³	0m ³	0%
242+150 – 243+700	160 000m ³	70 000m ³	44%
244+050 – 245+040	80 000m ³	45 000m ³	56%
RAZEM	253 000m³	137 300m³	54%
Wymiana gruntu			
215+850 – 215+990	-	2 600m ³	Nie planowano
232+115 – 232+191	-	4 200m ³	Nie planowano
232+360 – 232+445	-	5 000m ³	Nie planowano
RAZEM	-	6 800m³	Nie planowano
Nasyp			
217+940 – 218+500	31 400m ³	31 400m ³	100% nasyp zakończono
218+980 – 219+420	21 000m ³	23 700m ³	113% Nasyp zakończono
220+460 – 220+720	-	11 000m ³	Nie planowano nasyp zakończono
221+480 – 225+600	267 600m ³	63 000m ³	24%
229+500 – 230+817	50 000m ³	5 000m ³	10%

230+817 – 232+800	70 000m ³	60 000m ³	85%
234+450 – 235+850	20 000m ³	46 500m ³	233%
236+400 – 237+500	80 000m ³	45 000m ³	56%
237+750 – 239+150	15 000m ³	26 000m ³	173%
239+800 – 241+750	160 000m ³	21 000m ³	131%
241+900 – 242+150	12 000m ³	7 000m ³	58%
243+700 – 244+050	27 000m ³	17 000m ³	63%
245+040 – 245+850	50 000m ³	25 000m ³	50%
RAZEM	804 000m³	381 600m³	47%
Geomaterac			
W. Kowal łącznice 1,4	-	14 300m ²	Nie planowano
224+700 – 225+140	-	20 500m ²	Nie planowano
232+135 – 232+360	12 000 m ²	12 000m ²	100%
241+600 – 241+650	3 000 m ²	3 000m ²	100%
245+170 – 245+220	-	2 400m ²	Nie planowano
RAZEM	15 000m³	52 200m²	348%
Stabilizacja			
217+940– 222+920	41 000 m ²	32 000m ²	78%
235+150 – 235+600	11 000m ²	-	0%
236+500 – 237+000	13 000m ²	-	%
238+100 – 238+950	13 000m ²	-	%
239+200 – 239+500	-	8 000m ²	Nie planowano
RAZEM	78 000m²	40 000m²	51%
Stabilizacja kolejnych warstw nasypu			
240+700 – 240+950	-	7 500m ³	Nie planowano – Roboty dodatkowe
241+350 – 241+550	-	4 500m ³	Nie planowano – Roboty dodatkowe
241+900 – 242+150	-	3 000m ³	Nie planowano – Roboty dodatkowe
243+700 – 244+050	-	3 600m ³	Nie planowano – Roboty dodatkowe
RAZEM	-	18 600m³	Nie planowano – Roboty dodatkowe
Warstwa drenażowa			
216+980 – 221+480	41 000 m ²	50 000m ²	122%
RAZEM	41 000 m²	50 000m²	122%

Warstwa odsączająca			
216+980 – 221+480	41 000 m ²	31 000m ²	76%
RAZEM	41 000 m²	31 000m²	76%
Warstwa technologiczna – kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5			
216+980 – 221+480	10 000 m ²	3 300m ²	33%
RAZEM	10 000 m²	3 300m²	33%
Warstwa mrozoochronna			
235+150 – 235+600	18 000m ²	10 000m ²	56%
235+800 – 236+400	24 000m ²	-	0%
236+500 – 237+000	20 000m ²	-	%
238+100 – 238+950	20 000m ²	-	%
RAZEM	82 000 m²	10 000m²	12%
Podbudowa z kruszywa łamanego			
216+980 – 221+480	10 000 m ²	-	0%
233+450 – 233+750	-	7 200m ²	Nie planowano
RAZEM	10 000 m²	7 200m²	72%
Melioracja			
Budowa rowu melioracyjnego	R-B F A	B5 – 100% R-B – 70% R – 36.4 – 100% H – 100% E - 100% F – 0% F2 – 100% F3 – 100% C - 100% A - 60%	Nie planowano 70% Nie planowano Nie planowano Nie planowano Archeologia, brak nasypu Nie planowano Nie planowano Nie planowano 100%
Budowa kanałów hydrotechnicznych	B C F	B – 100% C – 100% F – 85% H – 100% R36 Kanał B – 60%	100% 100% 85% Nie planowano Nie planowano
Zbieracz drenarski	d f C	b – 25% d – 0% f – 100% g – 100% h – 100% C – 100% D – 91% E – 85% F – 100%	Nie planowano 0% 100% Nie planowano Nie planowano 100% Nie planowano Nie planowano Nie planowano

Budowa drenażu podłużnego w pasie drogowym	9000mb	6000mb	67%
Przebudowa drenażu	Pd – 800mb	800mb	100%
Zbiorniki retencyjne	ZR-1 ZR-2 ZR-4 ZR-6	ZR-1 – 40% ZR-2 – 15% ZR-4 – 10% ZR-6 – 15% ZR-7 – 5%	100% 100% 100% 100% Nie planowano

Ilustrację postępu robót drogowych zawiera **Załącznik nr 1**.

Postęp robót przy budowie przepustów ilustruje poniższa tabela.



Tabela 3.2: Odwodnienie korpusu drogowego – przepusty

Nr przepustu	Lokalizacja przepustu	Przekrój	Długość	roboty ziemne	wykonanie ławy	ustawienie prefabrykatów skrzynkowych	wykonanie płyty zespalającej	wykonanie wlotu i wylotu przepustu	zasypka przepustu	wykonanie płyt przejściowych	Wykonanie fundamentu z kruszywa	I etap betonowania płyta denna (ilość 6m segmentów)
E-1a	km 215+970.25	2.50x2.50	13									
E-1	km 215+970.25	2.50x2.50	41									
E-2	km 216+862.86	2.50x2.50	41									
PA-1	km 216+894.45	1.50x150	44									
PZD-16	km 217+565.00	1.50x2.00	45									
E-3	km 217+658.75	4.50x2.50	39									
PZD-17	km 217+860.00	1.50x2.00	45									
PZD-18	km 217+980.00	1.50x2.00	45									
PZD-19	km 218+250.00	1.50x2.00	47									
E-4	km 218+380.00	3.00x3.00	39									
E-5	219+100.00	4.5x3.00	38									
PZD-20	km 219+390.00	1.50x2.00	45									
PZDZ-12 (PA-2)	km 220+600.00	1.50x4.50	42									
PZD-21	km 221+560.00	1.50x2.00	45									
E-5a	km 221+650.00	2.50x2.50	40									
PZDZ-13 (PA-3)	km 222+400.00	1.50x4.50	60									
PZDZ-14 (PA-4)	km 222+595.42	1.50x4.50	57									
E-6a	km 222+767.89	3.00x3.00	38									
PZD-22	223+420.00	1.50x2.00	45									
E-8	223+771.29	2.50x2.50	48									
PZD-23	223+940.00	1.50x2.00	50									
PZD-24	224+400.00	1.50x2.00	45									
PZDZ-15 (PA-5)	km 224+520.00	1.50x4.50	43									
PZD-25	km 224+715.00	1.50x2.00	48									

PZDZ-16 (PA-6)	km 224+780.00	1.50x4.50	52											
PZD-26	km 224+850.00	1.50x2.00	49											
PZD-27	km 225+075.00	1.50x2.00	60											
E-9	225+500.50	3.00x2.00	46											
PZDZ-17 (PA-7)	226+820.00	1.50x4.50	42											
E-10	227+300.09	2.50x2.50	42											
PZD-28	228+400.00	1.50x2.00	45											
PZDZ-18 (PA-8)	228+529.91	1.50x4.50	43											
E-11	229+000.00	1.50x1.50	38											
PZDZ-19 (PA-9)	229+665.00	1.50x4.50	42											
PZDZ-20 (PA-10)	229+901.87	1.50x4.50	44											
E-12	km 230+000.00	4.50x2.50	38											
PA-11	km 230+318.28	1.50x1.50	41											

Przepusty wykonywane na mokro.

Nr	km	Przekrój	Wykop	Podsypka	Chudy beton	Płyta denna	Półki dla płazów	Ściany	Strop	Izolacje cienkie	Izolacje grube	Zasyпка
PZ-1	231+141.00	3.00x1.50										
Pe-1	232+180.00	1.50x1.00					X					
Pe-2	232+280.00	1.50x1.00					X					
Pe-3	232+380.00	1.50x1.00					X					
PZ-3	233+810.00	3.00x1.50										
PZ-4	234+617.00	3.00x1.50										
PZ-5	235+711.00	3.00x1.50										
Pe-4	236+500.00	1.50x1.00					X					
Pe-5	236+600.00	1.50x1.00					X					
Pe-6	236+700.00	1.50x1.00					X					
Pe-7	236+800.00	1.50x1.00					X					
PZ-6	237+280.00	3.00x1.50										
Pe-8	237+400.00	1.50x1.00					X					
Pe-9	238+640.00	1.50x1.00					X					
Pe-10	238+740.00	1.50x1.00					X					
Pe-11	239+100.00	1.50x1.00					X					
Pe-12	239+200.00	1.50x1.00					X					
PZ-8	240+530.00	3.00x1.50										
Pe-13	240+600.00	1.50x1.00					X					
Pz-10	241+950.00	3.00x1.50										
PZ-11	245+670.00	3.00x1.50										

 roboty wykonane w poprzednich miesiącach
 roboty wykonane w miesiącu czerwcu

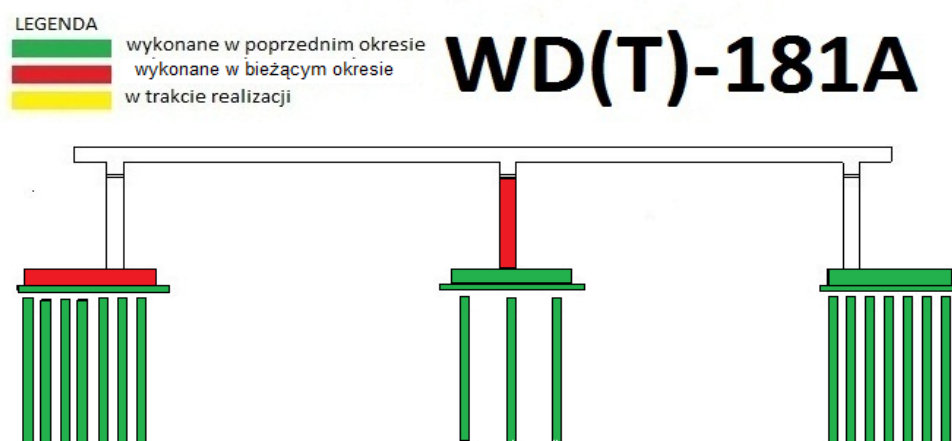
3.4. Postęp robót mostowych

W czerwcu prace prowadzono na wszystkich obiektach mostowych. W raportowanym okresie prowadzono głównie prace zbrojarskie, betonowania fundamentów, podpór oraz przyczółków, montaż i betonowania ustroju nośnego. Zakończono roboty palowe na ostatnim z obiektów, na większości obiektów zakończono również roboty fundamentowe. Cztery obiekty posiadają płyty ustroju niosącego.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót mostowych.

W kwietniu Wykonawca wykonał następujące roboty związane z budową obiektów mostowych:

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181A w km 216+170,00



Stan zaawansowania robót:

Plan	Wykonane
Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 400 m ³	Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 230 m ³
Beton podpór B35 – 200 m ³	Beton podpór B35 – 167 m ³
	Beton podpór B40 – 25 m ³
	Izolacja cienka na zimno – 223 m ²

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181 w km 216+702,56



Stan zaawansowania robót:

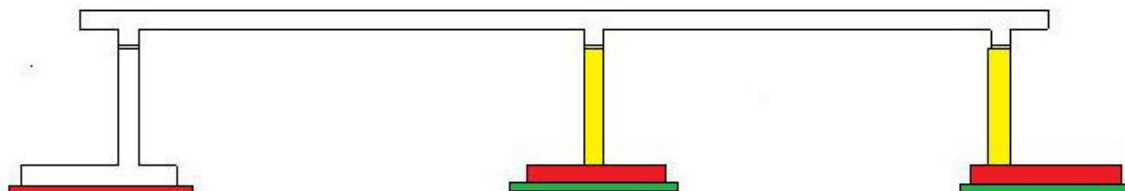
Plan	Wykonanie
Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 400 m ³	Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 665 m ³
Beton podpór B35 – 360 m ³	Beton podpór B35 – 336 m ³
Beton podpór B40 – 44 m ³	Beton podpór B40 – 25 m ³
Beton niekonstrukcyjny B15	Beton niekonstrukcyjny B15 – 67 m ³
	Izolacja cienka na zimno – 173 m ²

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181B w km 216+702,56

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD(K)-181B



Stan zaawansowania robót:

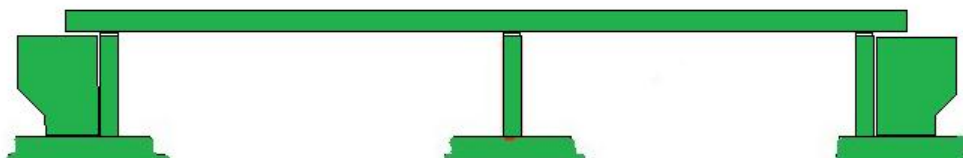
Plan	Wykonanie
Zasypanie wykopów gruntem nieprzepuszczalnym – 300 m3	Zasypanie wykopów gruntem nieprzepuszczalnym – 300 m3
Beton podór B35 – 400 m3	Beton podpór B35 – 273 m3
	Izolacja cienka na zimno – 152 m2

WIADUKT DROGOWY WD(G) 182A w km 218+606,49

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 182A



Stan zaawansowania robót:

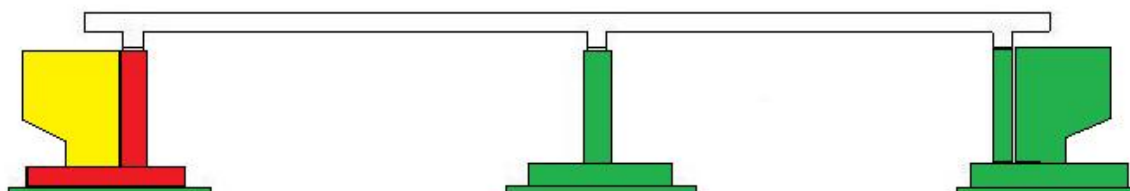
Plan	Wykonanie
Zasypanie wykopów gruntem nieprzepuszczalnym – 942 m3	Zasypanie wykopów gruntem nieprzepuszczalnym – 942 m3
Stal sprężająca 13 556 kg	Stal sprężająca 13 556 kg

WIADUKT DROGOWY WD(G) 182 w km 217+806,53

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD -182



Stan zaawansowania robót:

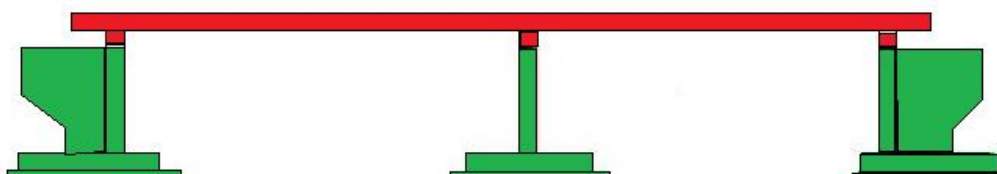
Plan	Wykonanie
Zbrojenie stalą A-IIIIN – 45 000 kg	Zbrojenie stalą A-IIIIN – 47 514 kg
	Beton podpór B35 – 136 m3

WIADUKT DROGOWY WD(Z) 183 w km 219+923,74

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 183



Stan zaawansowania robót:

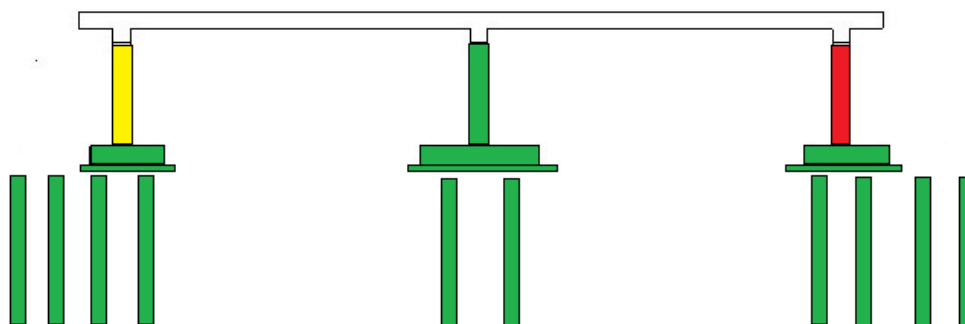
Plan	wykonanie
Beton ustroju nośnego – 175 m3	Beton ustroju nośnego 350 m3
Kotwy kap 1308 kg.	Kotwy kap 1308 kg
Izolacja cienka na zimno – 200 m2	Izolacja cienka na zimno – 200 m2
	Stal sprężająca 13 556 kg
	Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym 193 m3
	Wpusty mostowe żeliwne 6 szt.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 184 w km 221+383,27

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 184



Stan zaawansowania robót:

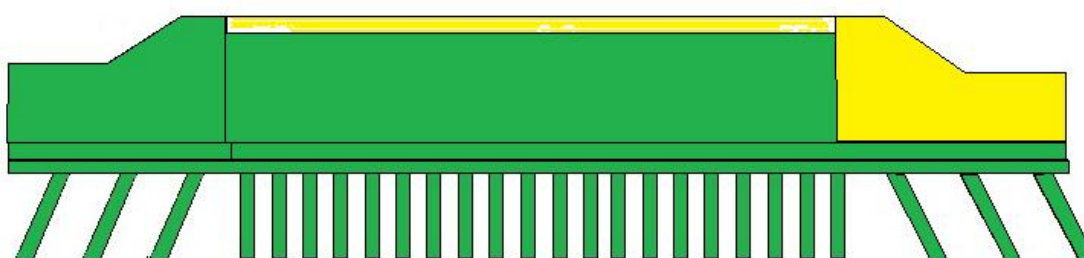
plan	Wykonanie
Beton podpór B35 – 300 m3	Beton podpór B35 – 168 m3

OBIEKT EKOLOGICZNY E6 w km 222+195,35

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

E-6



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Beton podpór B35 – 90 m3	Beton podpór B35 – 65 m3
Beton ustroju nośno 300 m3	Beton ustroju nośnego – 41 m3

WIADUKT DROGOWY WD(G) 185 w km 223+009,0



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Beton ustroju nośnego B50 – 180 m3	Nie wykonano
Kotwy kap 1300 kg	Kotwy kap 1298 kg
Izolacja cienka na zimno – 300 m2	Izolacja cienka na zimno – 300 m2

WIADUKT DROGOWY E-7 w km 223+695,35



Stan zaawansowania robót:

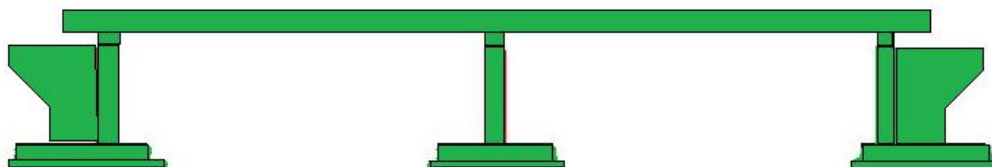
Plan	Wykonanie
Pale prefabrykowane wbijane L=13,11,7 m – 170 szt.	Pale prefabrykowane wbijane L=13,11,7 m – 190 szt.
Wykopy – 1000 m3	Wykopy – 479 m3
Beton niekonstrukcyjny B15 - 80 m3	Beton niekonstrukcyjny B15 – 25 m3

WIADUKT DROGOWY WD(G) 186 w km 224+280,63

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 186



Stan zaawansowania robót:

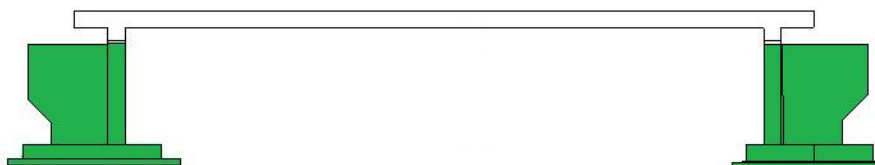
plan	wykonanie
Beton kap B40 – 66m3	W trakcie realizacji
Kotwy kap – 1298 szt.	Kotwy kap – 1298 szt.
Krawężnik mostowy kamienny 164,8 mb	Krawężnik na budowie
	Stal sprężająca 13 556 kg

WIADUKT DROGOWY WA 186A w km 224+989,35

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WA - 186A



Stan zaawansowania robót:

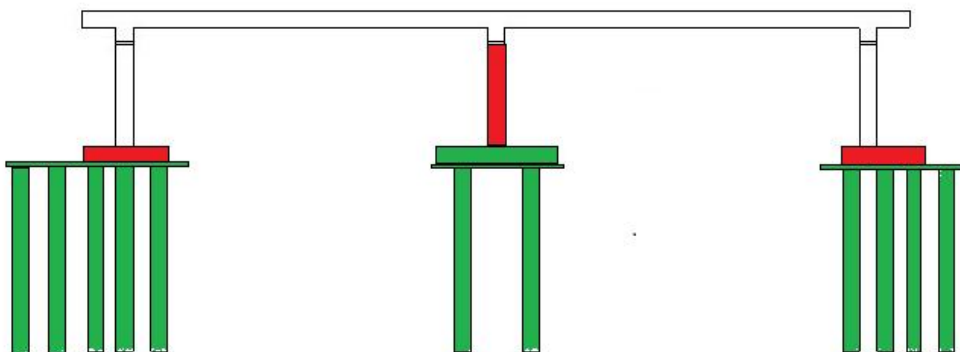
plan	wykonanie
Prefabrykaty betonowe sprężone Typu „T” – 40 szt.	Montaż w dniach 04.07 – 06.07.2011
	Łożyska garnkowe – 20 szt.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 187 w km 225+705,82

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 187



Stan zaawansowania robót:

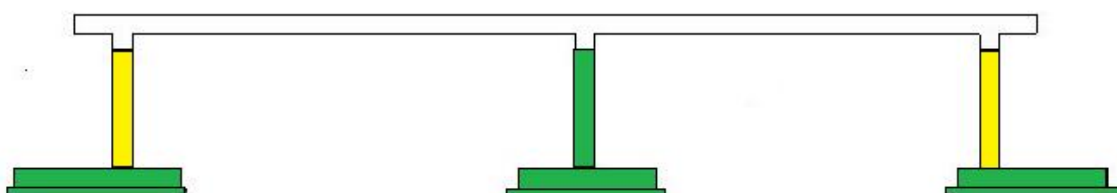
Plan	Wykonanie
Beton podpór B35 – 76 m3	Beton podpór B35 – 260 m3
Beton podpór B40 – 22 m3	Beton podpór B40 – 22 m3
Izolacja cienka na zimno – 350 m2	Izolacja cienka na zimno – 350 m2

WIADUKT DROGOWY WD(G) 188 w km 226+880,61

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD(W)-188



Stan zaawansowania robót:

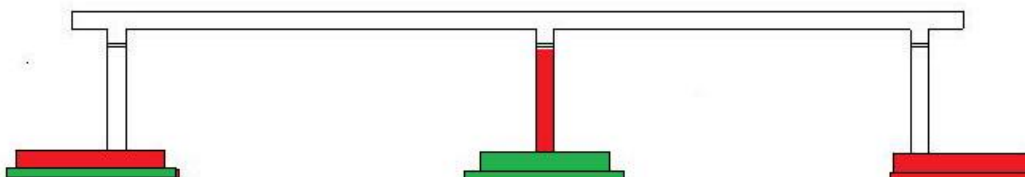
Plan	Wykonanie
Beton podpór B35 – 250 m3	Beton podpór B35 – 303 m3
Izolacja cienka na zimno – 124 m2	Izolacja cienka na zimno – 124 m2
Łożyska grankowe – 6 szt.	Łożyska na budowie
	Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 1132 m3

WIADUKT DROGOWY WD(G) 189 w km 228+880,61

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD(G)-189



Stan zaawansowania robót:

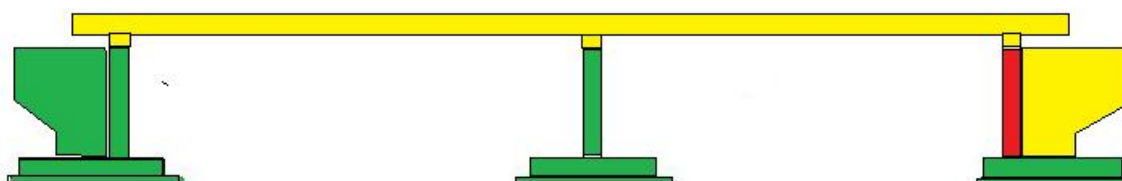
Plan	Wykonanie
Beton podpór (ławy) B35 – 280 m3	Beton podpór (ławy) B35 – 260 m3
Beton podpór B40 – 24 m3	Beton podpór B40 – 24 m3
	Zasypanie wykopów z zagęszczeniem z gruntu przepuszczalnego 304 m3

WIADUKT DROGOWY WD(G) 190 w km 229+438,12

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 190



Stan zaawansowania robót:

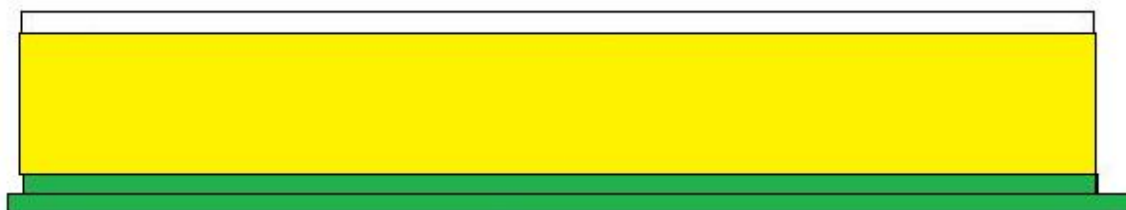
Plan	wykonanie
Zbrojenie stalą A-IIIIN - 60 000,00 kg	Stal na budowie
	Beton podpór B35 – 166 m3

PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG-191 w km 232+531,32

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

PG - 191



Stan zaawansowania robót:

Plan	wykonanie
Beton podpór B35 – 340 m3	W trakcie realizacji – zbrojenie i deskowanie
Beton ustroju nośnego – 340 m3	W trakcie realizacji – zbrojenie i deskowanie

MOST AUTOSTRADOWY MA-192 w km 232+531,32

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

MA-192



Stan zaawansowania robót:

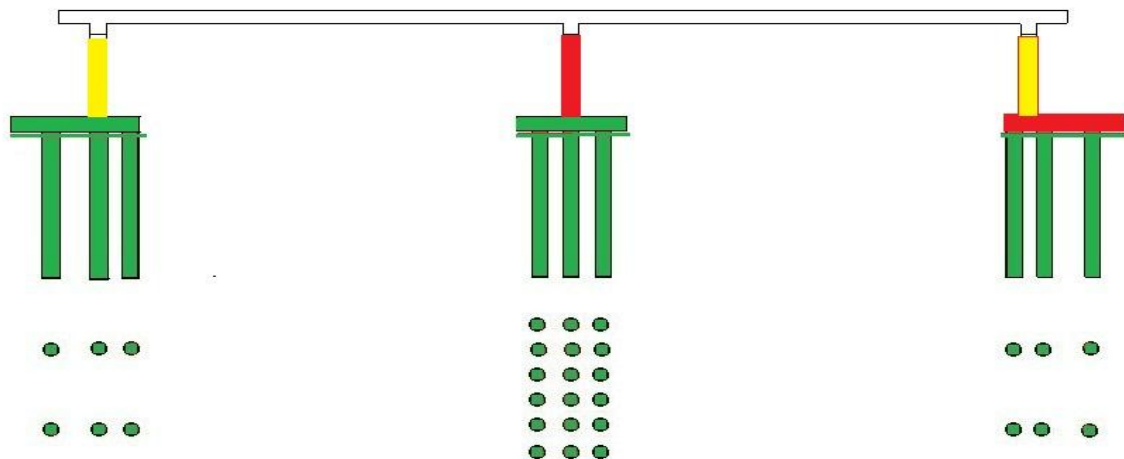
Plan	wykonanie
Beton podpór B35 – 662 m3	Beton podpór B35 - 450 m3
	Beton nie konstrukcyjny B15 – 90 m3

WIADUKT DROGOWY WD 193 w km 233+367

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD 193



Stan zaawansowania robót:

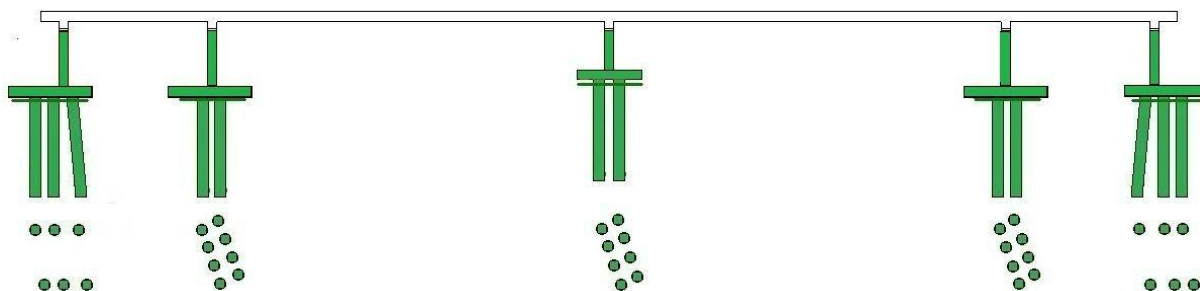
plan	Wykonanie
Betonowanie łąw fundamentowych ok 250m ³	Wykonano
Zbrojenie i betonowanie podpór pośrednich osi B – ok 20m ³	Wykonano
Izolacja i zasypka łąw fundamentowych	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 194 w km 235+057,45

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD 194



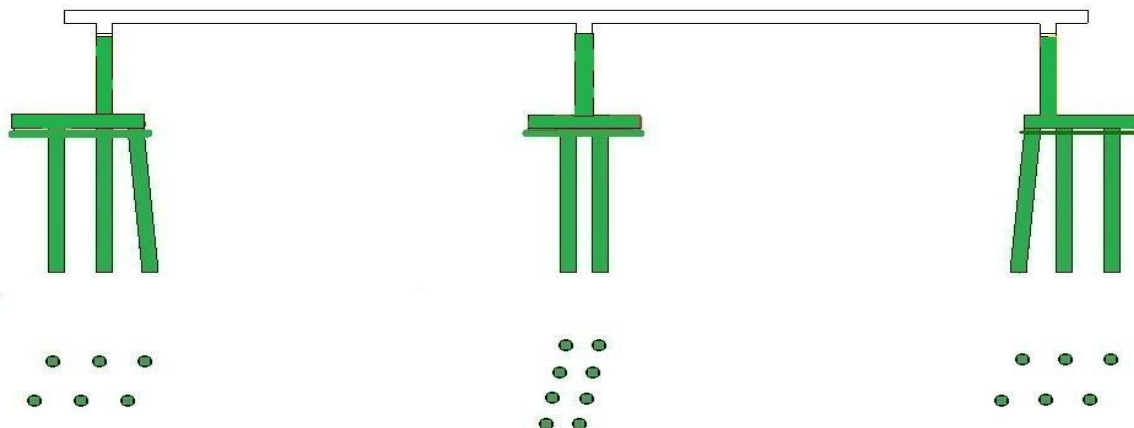
Stan zaawansowania robót:

plan	Wykonanie
Wykonanie rusztowania pod ustrój nośny – 100%	Wykonano
Wykonanie deskowania ustroju nośnego – 100%	Nie wykonano
Montaż zbrojenia ustroju nośnego – 50%	Nie wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 195 w km 237+490,00

LEGENDA
█ wykonane w poprzednim okresie
█ wykonane w bieżącym okresie
█ w trakcie realizacji

WD 195



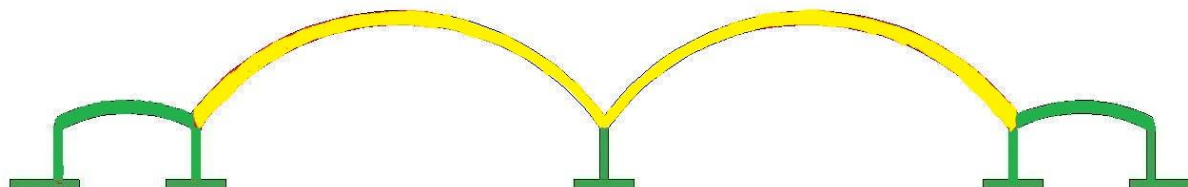
Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Układanie płyt pod rusztowanie ustroju nośnego	Wykonano
Wykonanie rusztowania pod ustrój nośny – 50%	Nie wykonano

PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT PZG 195A w km 237+700,00

LEGENDA
█ wykonane w poprzednim okresie
█ wykonane w bieżącym okresie
█ w trakcie realizacji

PZG 195A




Stan zaawansowania robót:

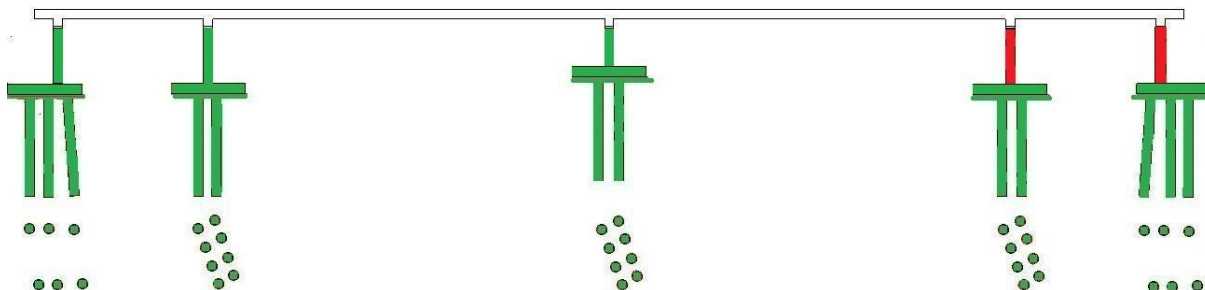
plan	wykonanie
Montaż szalunków ustroju nośnego i węzłów w osiach A,B,C,D,E – 100%	Wykonano 50%
Montaż prefabrykowanych elementów ustroju nośnego – 25 – 75%%	Wykonano 40%
Zbrojenie i betonowanie węzłów w osiach A, E – 100%	Wykonano zbrojenie

Opóźnienia wynikły w skutek błędów w projekcie rusztowań i deskowań firmy Ulma.

WIADUKT DROGOWY WD 196 w km 239+552,31

LEGENDA

 wykonane w poprzednim okresie
 wykonane w bieżącym okresie
 w trakcie realizacji


WD 196



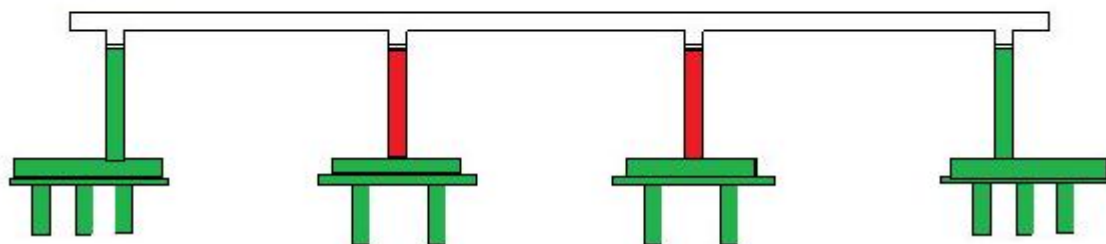
Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Zbrojenie i betonowanie korpusów podpór pośrednich – 90 m ³	Wykonano
Przygotowanie podłoża oraz układanie płyt pod rusztowanie ustroju nośnego	Wykonano

MOST AUTOSTRADOWY MA 197 w km 240+888,48

LEGENDA

 wykonane w poprzednim okresie
 wykonane w bieżącym okresie
 w trakcie realizacji

MA - 197



Stan zaawansowania robót:

Plan	wykonanie
Zbrojenie stalą A-IIIIN – 65 000 kg	Zbrojenie stalą A-IIIIN – 65 000 kg
Beton podpór B35 – 302 m3	Beton podpór B35 – 173 m3
	Wykopy 339 m3
	Zaspianie wykopów gruntem rodzimym – 516 m3

WIADUKT DROGOWY WA 198(PKP) w km 241+324,44



Stan zaawansowania robót:

Plan	Wykonanie
Pale Franki fi 560 – 300m	Pale Franki fi 560 – 360 m3
Beton podpór B35 – 240 m3	Beton podpór B35 – 97 m3
	Wykopy – 1240 m3

PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG 198A w km 241+180,21



Stan zaawansowania robót:

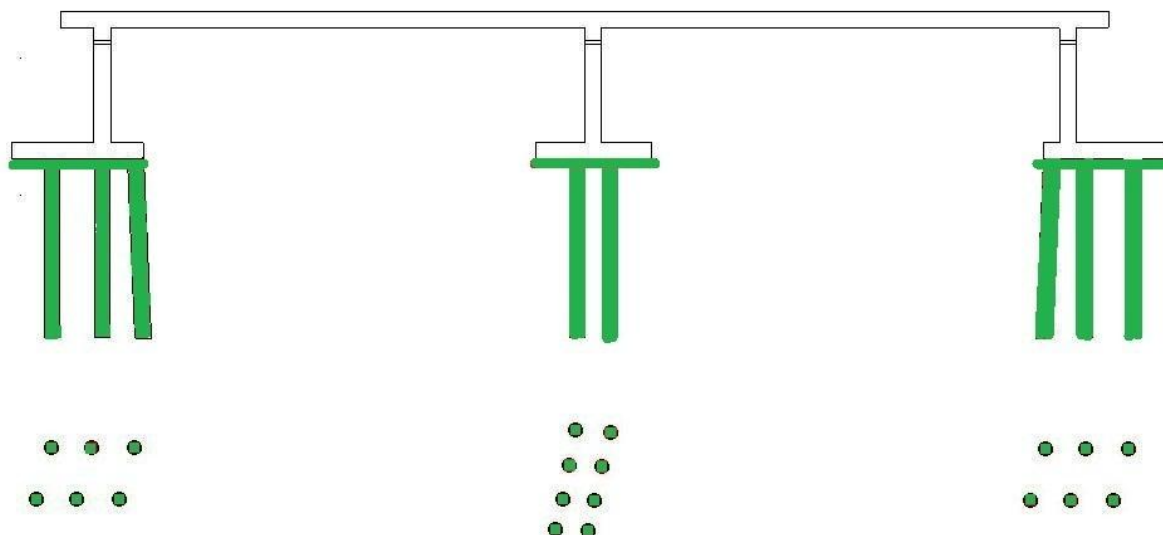
Plan	wykonanie
Beton podpór B35 – 200 m3	Beton podpór B35 – 327 m3
Beton ustroju nośnego – 200 m3	Beton ustroju nośnego B35 – 317 m3

WIADUKT DROGOWY WD 199 w km 242+587,71

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD 199

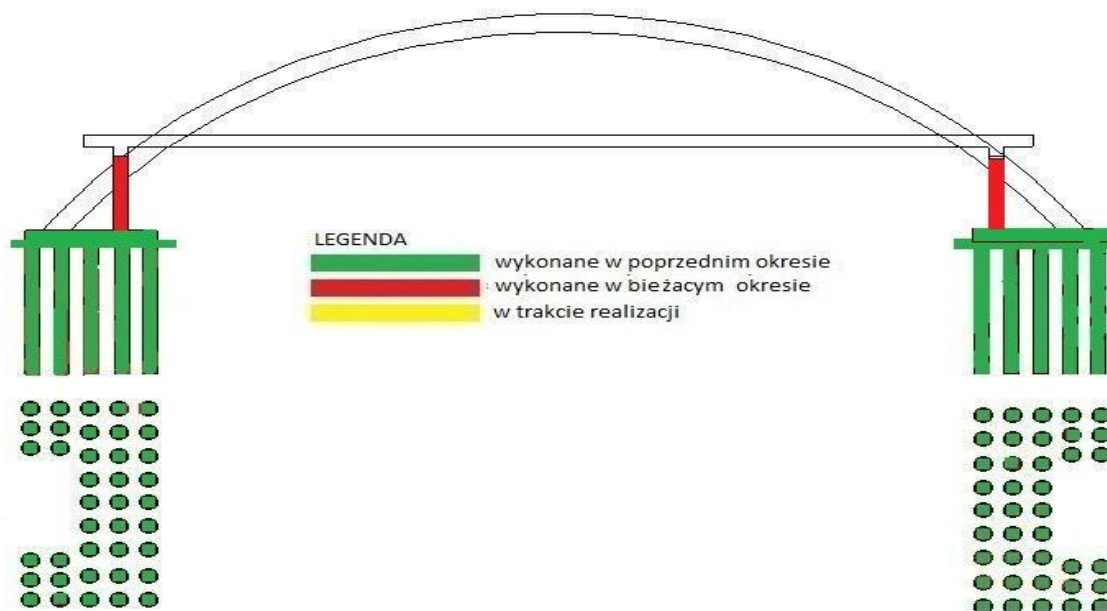


Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Próbne obciążenie trzech pali	Wykonano ociążenie dwóch pali
Iniekcja pali	Wykonano 50%
Zbrojenie i betonowanie ław fundamentowych – ok 250m ³	Nie wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 200 w km 244+604,09

WD 200



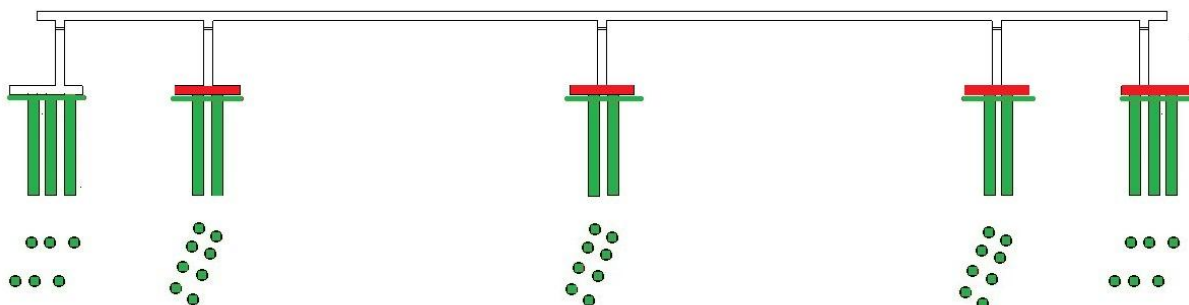
Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Zbrojenie i betonowanie korpusów przyczółków – 380m ³	Wykonano
Izolacja i zasypka ław fundamentowych – 100%	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 201 w km 245+058,76

LEGENDA
 [Green bar] wykonane w poprzednim okresie
 [Red bar] wykonane w bieżącym okresie
 [Yellow bar] w trakcie realizacji

WD 201



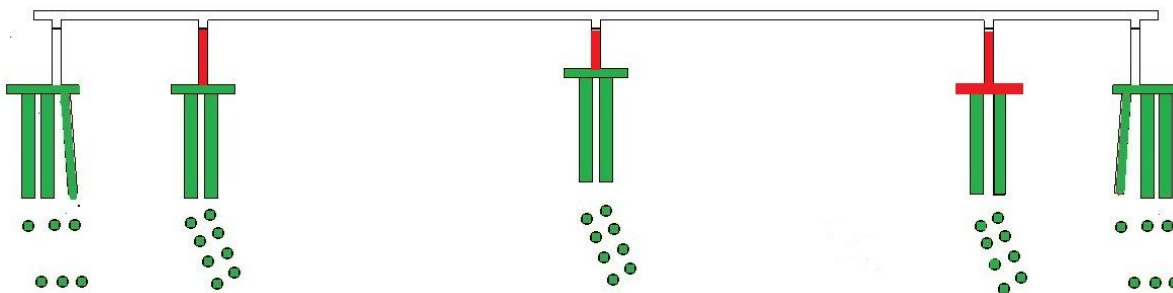
Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Próbne obciążenie trzech pali	Wykonano
Zbrojenie i betonowanie ław fundamentowych – ok 350m ³	Wykonano
Izolacja i zasypka ław fundamentowych – 100%	Wykonano 50%

WIADUKT DROGOWY WD 202 w km 245+472

LEGENDA
 [Green bar] wykonane w poprzednim okresie
 [Red bar] wykonane w bieżącym okresie
 [Yellow bar] w trakcie realizacji

WD 202



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Zbrojenie i betonowanie ław fundamentowych – 100m ³	Wykonano
Izolacja i zasypka ław fundamentowych – 100%	Wykonano
Zbrojenie i betonowanie podpór pośrednich oś B, C, D – 60m ³	Wykonano
Zbrojenie i betonowanie korpusów przyczółków – 50%	Wykonano

3.5. Postęp robót budowy i przebudowy infrastruktury technicznej

3.5.1 Roboty energetyczne

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji energetycznych w czerwcu przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 3.3: Wykonanie/przebudowa sieci/kolizji energetycznych

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Odcinek 215+850 – 230+817 napowietrzne	100 000,00	80 000,00
Odcinek 230+817 – 245+800 napowietrzne	200 000,00	230 000,00

W czerwcu Wykonawca wykonał:

- przewierty sterowane w celu ułożenia kabli energetycznych
Kolizja km 239+630
Kolizja km 238+980
Kolizja km 240+550
Kolizja km 239+010
- wykopy i ułożenie rur osłonowych
Kolizja km 238+850
Kolizja km 244+730
Kolizja km 231+500
- wykopy i ułożenie kabli energetycznych
Kolizja km 239+500
Kolizja km 238+980
Kolizja km 238+550
Kolizja km 239+630
Kolizja km 239+010
- montaż i stawianie słupów energetycznych
Kolizja km 239+630
Kolizja km 240+550
Kolizja km 239+010
Kolizja km 244+730
Kolizja km 231+500
- Kolizje przygotowane do przełączenia do czynnej linii energetycznej
Kolizja km 231+500
Kolizja km 235+800
Kolizja km 239+010
- Kolizje na których są wykonywane prace archeologiczne
Kolizja km 239+500
Kolizja km 239+630

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót.

3.5.2 Roboty melioracyjne

W czerwcu wykonano:

- Zbieracze drenarskie f i C,
- Kanał hydrotechniczny B i C,
- Zbiorniki retencyjne 1, 2, 4, 6,
- Drenaż podłużny w pasie drogowym.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót.

3.5.3 Roboty telekomunikacyjne

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji telekomunikacyjnych w czerwcu przedstawiono w Tabeli 3.4.

Tabela 3.4: Przebudowa kolizji telekomunikacyjnych

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Przebudowa sieci TP na terenie Powiatu Kutno	30 000,00	50 000,00
Przebudowa sieci TP na terenie Powiatu Gostynin	100 000,00	180 000,00

Na obecnym etapie prac, zaangażowanie Wykonawcy i postęp prac jest wystarczający. Nie zaobserwowano naruszenia przepisów BHP.

Wykonawca wykonał część zakresu z Łączności Autostradowej:

- położono rury poprzeczne ,
- zagęszczono i posadowiono część studni kablowych
- rozpoczęto prace na w km: 217+325, 220+100, 221+100, 223+100, 227+100, 236+950, 234+950 .

Inżynier ocenia jakość wykonanych robót jako dobrą.

3.5.4 Roboty sanitarne

Tabela 3.5: Przebudowa kolizji sanitarnych

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Odcinek 215+850 – 230+817	100 000,00	100 000,00
Odcinek 230+817 – 245+800	300 000,00	600 000,00

W analizowanym miesiącu Wykonawca prowadził roboty:

- na odcinku S-9 i S-6 kanalizacji deszczowej - na odcinkach tych występują wysokie poziomy wód gruntowych z koniecznością zastosowania pomp powierzchniowych i igłofiltrów;
- na kanałach: 21, 39, 40, 41, 44, 49.

W czerwcu rozpoczęto prace na kanale tłocznym T-1 (kanał 18, 36, 37 i 39).

Wznowiono prace na odcinkach wodociągowych W-1, W-2 i W-3 z zastosowaniem przewiertów sterowanych ze względu na wysoki poziom wód gruntowych.

Należy zachować szczególną ostrożność przy robotach w gruntach nawodnionych.

Jakość wykonywanych robót jest prawidłowa i Inżynier nie zgłasza żadnych uwag.

3.5.5 Sieć gazowa i paliwowa

W czerwcu Wykonawca wykonał:

- Przebudowa gazociągu w/c Dn 400 w km 245+ 200
 - Wykonywanie prób szczelności nowoprojektowanego odcinka gazociągu
 - Czyszczenie w/w odcinka gazociągu Dn 400
 - Przygotowywanie do przełączenia wykonanego gazociągu Dn 400 do przełączenia metodą Wiliamsona
- Przebudowa rurociągu paliwowego Dn 400 km 245+ 200
 - Wykonywanie przedłużania istniejących rur ochronnych poza pas autostradowy
- Przebudowa rurociągów naftowych PERN Dn 500 oraz Dn 800 w km 245+ 200
 - Montaż rurociągów dn 500 oraz dn 800
 - Wykonywanie spawów oraz izolacji misjec połączeń
 - Montaż rur ochronnych na w/w rurociągach

3.6 Pomiary geodezyjne

W Tabeli 3.6 przedstawiono szczegółowy wykaz prac i operatów skontrolowanych przez inspektorów nadzoru geodezyjnego Inżyniera:

Tabela 3.6: Wykaz prac i operatów skontrolowanych przez Inżyniera

L.p.	Nr operatu	Dotyczy	
1	1419	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu podpora B
2	1420	PG-191	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu oraz korpusu do szczeliny dylatacyjnej

L.p.	Nr operatu	Dotyczy	
3	1421	WD-187	Inwentaryzacja chudego betonu przyczółek A
4	1422	SPO Sójki	Inwentaryzacja pali fundamentowych na SPO Sójki
5	1423	PZD-18	Inwentaryzacja wykopu pod przepust PZD-18
6	1424	WD-181	Inwentaryzacja korka i wykopów podpora A,B,C
7	1425	WD-190	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu przyczółek C
8	1426	PZD-18	Inwentaryzacja chudego betonu na przepuście PZD-18
9	1427	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu francuskiego 218+800 - 219+050
10	1428	WD-182	Inwentaryzacja skrzydełek podpora C
11	1429	WD-188	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu przyczółek C
12	1430	PZ-4	Inwentaryzacja podsypki pod przepust PZ-4
13	1431	A1	Inwentaryzacja stabilizacji km 223+030 - 223+410 , 223+960 - 224+250
14	1432	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu 222+260 - 222+380, 222+420 - 222+740
15	1433	PE-5	Inwentaryzacja chudego betonu pod przepust Pe-5
16	1434	PA-11	Inwentaryzacja chudego betonu
17	1435	PZ-1	Inwentaryzacja podsypki pod przepust PZ-1
18	1436	PE-7	Inwentaryzacja przepustu Pe-7
19	1437	Gazociąg	Inwentaryzacja przebudowy sieci gazociągowej 245+202
20	1438	SN7	Tyczenie przebudowy sieci energetycznej SN7
21	1439	SN5	Tyczenie przebudowy sieci energetycznej NN5
22	1440	Kanalizacja	Tyczenie kanału 18
23	1441	Energetyka	Tyczenie przebudowy sieci energetycznej niskiego napięcia km 231+650
24	1442	Wodociąg	Tyczenie przebudowy linii wodociągowej W1
25	1443	Łączność autostradowa	Tyczenie łączności autostradowej km 227+100
26	1444	PZDZ-18	Inwentaryzacja chudego betonu
27	1445	PZDZ-16	Inwentaryzacja chudego betonu
28	1446	PZDZ-13	Inwentaryzacja chudego betonu
29	1447	PZD-20	Tyczenie
30	1448	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 230+817.50 - 231+100 oraz 231+750 - 232+000
31	1449	PE-2	Inwentaryzacja przepustu Pe-2
32	1450	PE-3	Inwentaryzacja przepustu Pe-3
33	1451	A1	Inwentaryzacja powierzchni stabilizacji 233+480 - 233+760
34	1452	Drenaż	Inwentaryzacja drenażu francuskiego 217+200 - 217+500
35	1453	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 232+800 - 233+100
36	1454	Pż-10	Wytyczenie osi przepustu Pż-10
37	1455	PZD-25	Inwentaryzacja płyty zespolonej
38	1456	PZD-22	Inwentaryzacja chudego betonu
39	1457	PZD-28	Inwentaryzacja chudego betonu
40	1458	PZD-20	Tyczenie płyt przejściowych na przepuście PZD-20

L.p.	Nr operatu	Dotyczy	
41	1459	Drenaż	Inwentaryzacja drenażu francuskiego km 219+500 - 219+850
42	1460	Drenaż	Tyczenie drenażu francuskiego km 238+100 - 238+800
43	1461	WD-202	Inwentaryzacja szalunków w osi E
44	1462	WD-202	Inwentaryzacja fundamentu w osi B
45	1463	WA-198	Inwentaryzacja pali fundamentowych w osi D
46	1464	Drenaż	Tyczenie drenażu francuskiego km 221+050
47	1465	A1	Kontrola warstwy stabilizacji 233+480 - 233+760
48	1466	WD-202	Tyczenie obrysu słupów w osi C
49	1467	WD-202	Tyczenie obrysu słupów w osi B
50	1468	WD-202	Inwentaryzacja fundamentu w osi C
51	1469	WD-202	Inwentaryzacja fundamentu w osi A
52	1470	A1	Inwentaryzacja robót ziemnych - nasyp km 239+800 - 240+850
53	1471	PZDZ-17	Inwentaryzacja chudego betonu PZDZ-17 226+820
54	1472	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu francuskiego km 220+670 - 220+870
55	1473	WA-198	Inwentaryzacja pali fundamentowych w osi D WA-198PKP
56	1474	A1	Inwentaryzacja robót ziemnych - nasyp km 237+750 - 239+000
57	1475	Melioracja	Wytyczenie zbieracza g0 - g8 221+500 do 221+700
58	1476	Wodociąg	Inwentaryzacja przebudowy sieci wodociągowej W2 233+247
59	1477	Energetyka	Przebudowa linii energetycznej SN3 pomiar kontrolny - położenie projektowanego słupa 2c względem istniejącej linii energetycznej 225+850
60	1478	A1	Inwentaryzacja robót ziemnych nasyp 218+000 - 218+490
61	1479	A1	Inwentaryzacja robót ziemnych nasyp 223+430 - 224+070
62	1480	A1	Inwentaryzacja robót ziemnych nasyp 225+000 - 225+500
63	1481	A1	inwentaryzacja robót ziemnych - nasyp 11 i 12; 226+944 - 227+160; 227+320 - 227480
64	1482	A1	inwentaryzacja wykonanych robót - materaca 245+490 - 245+598; 245+604-245-650; 245+680 - 245+800
65	1483	E-4	Inwentaryzacja chudego betonu E-4 218+380
66	1484	A1	Tyczenie drenażu francuskiego 235+100-235+850
67	1485	A1	Inwentaryzacja robót ziemnych - nasyp 228+300-229+150 nasyp 13
68	1486	WD-193	Inwentaryzacja wykopu, chudego betonu i pali podpora A,B,C
69	1487	PZD-19	Inwentaryzacja chudego betonu PZD-19 218+250
70	1488	A1	Inwentaryzacja robót ziemnych - nasyp 234+600 - 235+930 nasyp17
71	1489	A1	Inwentaryzacja robót ziemnych -nasyp 243+750 - 244+075 nasyp 22
72	1490	PZD-23	Inwentaryzacja wykopu pod przepust PZD-23 223+940
73	1491	A1	Wytyczenie palików kontrolnych pod KRZ 235+300
74	1492	A1	Wznowienie wytyczenia góry stabilizacji w wykopie
75	1493	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu francuskiego km 232+750 - 233+200
76	1494	E-5	Inwentaryzacja chudego betonu E-5 219+100
77	1495	E-6a	Inwentaryzacja chudego betonu E-6a 222+767
78	1496	Pe-3	Inwentaryzacja chudego betonu Pe-3 232+380
79	1497	Pe-3	Inwentaryzacja wykopu Pe-3 232+380

L.p.	Nr operatu	Dotyczy	
80	1498	Pe-3	Inwentaryzacja podsypki Pe-3 232+380
81	1499	WD-201	Tyczenie obrysu fundamentu w osi D
82	1500	WD-201	Tyczenie obrysu fundamentu w osi E
83	1501	WD-195	Inwentaryzacja korpusu w osi C
84	1502	WD-195	Inwentaryzacja korpusu w osi A
85	1503	A1	Inwentaryzacja stabilizacji km 216+190 - 216+550
86	1504	PE-2	Inwentaryzacja wykopu pod przepust Pe-2
87	1505	PE-2	Inwentaryzacja podsypki pod przepust Pe-2
88	1506	PZ-1	Inwentaryzacja wykopu pod przepust Pz-1
89	1507	PZ-1	Inwentaryzacja podsypki pod przepust Pz-1
90	1508	PE-1	Inwentaryzacja wykopu pod przepust Pe-1
91	1509	PE-1	Inwentaryzacja podsypki pod przepust Pe-1
92	1510	PZD-19	Inwentaryzacja płyty zespolonej
93	1511	PZD-23	Inwentaryzacja chudego betonu
94	1512	PZG-195A	Ustawienie głowic wieżyczek podporowych na obiekcie PZG-195A
95	1513	PZG-195A	Inwentaryzacja głowic wieżyczek podporowych oś CD
96	1514	PZG-195A	Inwentaryzacja głowic wieżyczek podporowych oś AB i DE
97	1515	A1	Wytyczenie drenażu francuskiego 219+800 - 220+670
98	1516	WD-193	Inwentaryzacja pali przyczólek C
99	1517	A1	Inwentaryzacja drenażu francuskiego 238+100 - 238+400
100	1518	E-4	Inwentaryzacja prefabrykatów E-4
101	1519	PZDZ-14	Inwentaryzacja prefabrykatów PZDZ-14
102	1520	PZDZ-17	Inwentaryzacja prefabrykatów PZDZ-17
103	1521	PZD-19	Inwentaryzacja prefabrykatów PZD-19
104	1522	PZ-6	Inwentaryzacja chudego betonu
105	1523	WD-188	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu przyczólek A
106	1524	WD-188	Inwentaryzacja powykonawcza filarów podpora B
107	1525	MA-192	Inwentaryzacja pali podpora B
108	1526	MA-192	Inwentaryzacja wykopu podpora B
109	1527	WD-189	Inwentaryzacja wykopu przyczólek A
110	1528	WD-189	Inwentaryzacja wykopu przyczólek C i podpora B
111	1529	WD-189	Inwentaryzacja chudego betonu przyczólek C
112	1530	WD-189	Inwentaryzacja chudego betonu podpora B
113	1531	WD-189	Inwentaryzacja chudego betonu przyczólek A
114	1532	WD-185	Inwentaryzacja warstwy spadkowej podpora A, C
115	1533	WD-182	Inwentaryzacja warstwy spadkowej podpora B
116	1534	WD-181A	Inwentaryzacja kolumn DSM podpora A,B,C
117	1535	WD-181B	Inwentaryzacja wykopów i korka podpora A,B,C
118	1536	WD-184	Inwentaryzacja stopy fundamentowej podpora A
119	1537	WD-181	Inwentaryzacja stopy fundamentowej podpora A (jezdni lewa)
120	1538	WD-185	Inwentaryzacja ciosów i łożysk podpora A,B,C
121	1539	WD-183	Inwentaryzacja warstwy spadkowej podpora A

L.p.	Nr operatu	Dotyczy	
122	1540	WD-184	Inwentaryzacja warstwy spadkowej podpora B
123	1541	WD-184	Inwentaryzacja filarów podpora B
124	1542	WD-183	Inwentaryzacja ciosów podłożyskowych
125	1543	PE-8	Inwentaryzacja wykopu pod przepust Pe-8
126	1544	PE-8	Inwentaryzacja podsypki pod przepust Pe-8
127	1545	Wodociąg	Inwentaryzacja przebudowy sieci wodociągowej W-9 km 240+550
128	1546	A1	Tyczenie korony robót ziemnych 235+100 - 235+500
129	1547	WD-182	Inwentaryzacja warstwy spadkowej podpora B
130	1548	SPO Sóki	Inwentaryzacja drogi dojazdowej
131	1549	WD-181A	Inwentaryzacja filarów podpora B (jezdni prawa)
132	1550	Łączność autostradowa	Tyczenie przebudowy łączności autostradowej 220+110
133	1551	Łączność autostradowa	Tyczenie przebudowy łączności autostradowej 217+325 i 217+352
134	1552	PE-7	Inwentaryzacja podsypki pod przepust Pe-7
135	1553	PZD-16	Tyczenie płyt przejściowych na przepuście PZD-16
136	1554	PZD-17	Tyczenie płyt przejściowych na przepuście PZD-19
137	1555	PZ-6	Inwentaryzacja podsypki pod przepust Pz-6
138	1556	Melioracja	Inwentaryzacja powykonawcza studni od g4 - g8 zbieracz drenarski g km 221+450 - 221+850
139	1557	Archeologia	Pomiar dodatkowej powierzchni archeologii km 238+000
140	1558	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza "C" km 229+050 - 229+400
141	1559	PE-7	Inwentaryzacja chudego betonu pod przepust Pe-7
142	1560	E-6	Inwentaryzacja fundamentów segment 1LA, 1LC, 2LR
143	1561	WD-190	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu przyczółek C
144	1562	PZG-195A	Inwentaryzacja posadowienia prefabrykatów oś AB
145	1563	PZG-195A	Inwentaryzacja głowic wieżyczek podporowych os BC
146	1564	PZ-6	Inwentaryzacja chudego betonu
147	1565	Drenaż	Wytyczenie draineżu podłużnego km 239+150 - 239+630
148	1566	A1	Wyznaczenie punktów granicznych działki 24/2
149	1567	Węzeł Kowal	Wytyczenie punktów w osi łącznic ŁK-3 oraz ŁK-4 pod wymianę gruntu.
150	1568	ZR-01	Wytyczenie zbiornika retencyjnego ZR-01
151	1569	PE-9	Inwentaryzacja wykopu, podsypki i chudego betonu pe-9
152	1570	PZ-10	Inwentaryzacja wykopu i chudego betonu PZ-10
153	1571	PZ-10	Inwentaryzacja podsypki
154	1572	Melioracja	Inwentaryzacja kanału hydrotechnicznego "H" i "C" km 228+900 - 229+000
155	1573	WD-182A	Inwentaryzacja warstwy spadkowej podpora A
156	1574	SPO Kowal	Tyczenie krawędzi fundamentu SPO Kowal
157	1575	PZDZ-18	Inwentaryzacja prefabrykatów
158	1576	A1	Inwentaryzacja wymiany gruntu km 232+115 - 232+191
159	1577	WD-181A	Inwentaryzacja stopy fundamentowej podpora A (jezdni prawa)

L.p.	Nr operatu	Dotyczy	
160	1578	Kanalizacja	Tyczenie studni przelewowych km 226+200 - 226+400
161	1579	Rurocią paliwowy	Tyczenie przebudowy rurociągu paliwowego km 231+788
162	1580	Łączność autostradowa	Tyczenie łączności autostradowej km 221+100
163	1581	Łączność autostradowa	Tyczenie łączności autostradowej km 223+100
164	1582	Kanalizacja	Tyczenie kanału 45 km 225+960 - 226+080
165	1583	A1	Wytyczenie granicy działki nr 2/2 od strony autostrady i hałdy km 225+800
166	1584	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu km 235+000 - 235+100
167	1585	A1	Bilans robót ziemnych województwo łódzkie
168	1586	A1	Inwentaryzacja stabilizacji 229+180 - 229+390
169	1587	ZR-06	Inwentaryzacja zbiornika retencyjnego ZR-06
170	1588	Węzeł Kowal	Wytyczenie osi rowu łącznicy 1,2,3 na węźle Kowal
171	1589	PZ-11	Inwentaryzacja chudego betonu i wykopu pod przepustem PZ-11
172	1590	E-9	Inwentaryzacja wykopu pod przepust E-9
173	1591	Energetyka	Tyczenie przebudowy sieci energetycznej niskiego napięcia km 226+100
174	1592	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy kabla niskiego napięcia SKR (PKP energetyka) km 241+300
175	1593	Melioracja	Inwentaryzacja zbieraczy drenarskich 233+200 - 233+350
176	1594	ZR-04	Wytyczenie zbiornika retencyjnego ZR-04
177	1595	A1	Wytyczenie lewej krawędzi autostrady km 224+800 - 225+250
178	1596	Melioracja	Wytyczenie drenażu francuskiego 217+680 - 217+790
179	1597	WD-196	Tyczenie obrysu słupów w osi B
180	1598	WD-196	Tyczenie obrysu słupów w osi C
181	1599	WD-200	Inwentaryzacja szalunku i wytyków pole 2
182	1600	A1	Wytyczenie palików kontrolnych co 100m pod system ATS warstwa drenażowa+ pomiar wysokościowy w/w miejscach wytyczenia 218+640 - 218+900 oraz 219+420 - 219+900
183	1601	A1	Inwentaryzacja materaca 224+700 - 224+840
184	1602	Melioracja	Wytyczenie drenażu podłużnego km 216+200 - 216+500
185	1603	E-1a	Wytyczenie osi przepustu E1a pod wykop
186	1604	E-1	Wytyczenie osi przepustu E1 pod wykop
187	1605	Melioracja	Wznowienie wytyczenia drenażu 216+870 - 217+200
188	1606	Melioracja	Wytyczenie drenażu francuskiego km 218+600 - 218+800
189	1607	MA-192	Inwentaryzacja pali podpora A
190	1608	MA-192	Inwentaryzacja wykopu podpora A
191	1609	WD-181A	Inwentaryzacja stopy fundamentowej podpora B i C jezdni lewa
192	1610	E-6	Inwentaryzacja skrzydełek 1PA, 1PC, 2PB
193	1611	A1	Inwentaryzacja płotków dla herpetofauny 215+850 - 216+900
194	1612	Kanalizacja	Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej Kanał km 28+220 - 220+900
195	1613	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza filarów podpora B

L.p.	Nr operatu	Dotyczy	
196	1614	Gazociąg	Inwentaryzacja istniejącej sieci gazociągowej km 245+200
197	1615	A1	Pomiar powierzchni wykopalisk archeologicznych km 227+500
198	1616	PG-191	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu (część korpusu za szczeliną dylatacyjną)
199	1617	MA-192	Inwentaryzacja chudego betonu podpora A i B
200	1618	Energetyka	Tyczenie przejścia kabli energetycznych przez autostradę MOP Lubień 219+930 - 220+310
201	1619	Kanalizacja	Tyczenie przykanalików kanalizacji deszczowej S6 232+920 - 233+080
202	1620	Kanalizacja	Tyczenie kanału 21
203	1621	A1	Pomiar powierzchni zniszczeń na 241+000 - 241+300
204	1622	A1	Inwentaryzacja robót ziemnych nasyp 16 km 233+200 - 233+340 i 233+850 - 234+000
205	1623	A1	Inwentaryzacja robót ziemnych nasyp 18 km 236+820 - 237+120 i 237+300 - 237+410
206	1624	A1	Inwentaryzacja robót ziemnych wykop 13 km 227+555 - 228+120
207	1625	A1	Inwentaryzacja robót ziemnych wykop 14 km 229+180 - 229+390
208	1626	A1	Inwentaryzacja robót ziemnych wykop 2 km 216+241 - 216+550
209	1627	A1	Inwentaryzacja robót ziemnych wykop 9 km 223+040 - 223+410
210	1628	Zbiorniki	Wytyczenie zbiorników ekologicznych zr11 i zr12
211	1629	WA-198	Inwentaryzacja części ściany oś A
212	1630	MA-197	Inwentaryzacja szalunków i wytyków w osi A
213	1631	MA-197	Inwentaryzacja szalunków i wytyków w osi D
214	1632	PG-198A	Wytyczenie punktów charakterystycznych rygła (segment skrajny)
215	1633	Energetyka	Wytyczenie sytuacyjne słupa eWN węzeł Sójki
216	1634	Energetyka	Wytyczenie sytuacyjne słupa eWN km 225+360
217	1635	ZR-06	Tyczenie zbiornika retencyjnego ZR-06
218	1636	Wody Gruntowe	Inwentaryzacja poziomu wód gruntowych na dz. 26.05.2011
219	1637	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu podpora B
220	1638	WD-202	Inwentaryzacja fundamentu w osi "E"
221	1639	WD-202	Inwentaryzacja fundamentu w osi "D"
222	1640	WD-200	Inwentaryzacja fundamentu w polu 2
223	1641	WD-200	Inwentaryzacja fundamentu w polu 1
224	1642	WD-196	Inwentaryzacja słupów w osi "C"
225	1643	WD-196	Inwentaryzacja słupów w osi "B"
226	1644	MA-197	Inwentaryzacja części szalunków i wytyków oś D
227	1645	MA-197	Inwentaryzacja szalunków w osi B
228	1646	MA-197	Inwentaryzacja części szalunków i wytyków oś A
229	1647	MA-197	Inwentaryzacja szalunku korpusu oś A
230	1648	WD-202	Inwentaryzacja części szalunków i wytyków oś C
231	1649	MA-197	Inwentaryzacja szalunku korpusu oś D
232	1650	MA-197	Inwentaryzacja szalunków w osi C
233	1651	MA-197	Inwentaryzacja szalunków w osi C

L.p.	Nr operatu	Dotyczy	
234	1652	MA-197	Inwentaryzacja szalunków w osi B
235	1653	WD-196	Inwentaryzacja szalunku w osi E
236	1654	Kanalizacja	Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej kanał 52
237	1655	Kanalizacja	Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej kanał 51
238	1656	Wodociąg	Wytyczenie przebudowy linii wodociągowej W9
239	1657	Wodociąg	Inwentaryzacja przebudowy linii wodociągowej W1
240	1658	PŻ-14	Inwentaryzacja przepustu PŻ-14
241	1659	Melioracja	Wytyczenie zbieracza "D" na km 222+300 - 221+950
242	1660	A1	Wytyczenie obrysu i wysokości pod materace na ŁK1 0+700 - 1+020 oraz ŁK3 0+700 - 0.320 na węźle Kowal
243	1661	Melioracja	Wytyczenie drenażu podłużnego na km 233+800 - 234+650
244	1662	Melioracja	Wytyczenie zbieracza drenarskiego "d" km 226+420 - 226+720
245	1663	PZG-195A	Tyczenie rusztów
246	1664	A1	Kontrola warstwy drenażowej 220+740 - 221+000
247	1665	WA-198	Inwentaryzacja ścianki larsenów w osi C
248	1666	Kanalizacja	Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej kanał 19 km 217+660 - 217+780
249	1667	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - materaca km 232+190 - 232+270 oraz 232+285 - 232+360
250	1668	A1	Kontrola warstwy drenażowej 217+240 - 217+480
251	1669	PZD-23	Inwentaryzacja przepustu PZD-23
252	1670	E-6a	Inwentaryzacja przepustu E-6a
253	1671	A1	Kontrola warstwy drenażowej km 218+700 - 218+980 strona prawa oraz 218+700 - 218+780 strona lewa
254	1672	PZD-22	Inwentaryzacja przepustu PZD-22 oraz inwentaryzacja płyty zespalającej
255	1673	WD-199	Inwentaryzacja wykopów i korka podpora A,B,C
256	1674	Melioracja	Inwentaryzacja zbieraczy drenarskich km 233+000 - 233+200
257	1675	Telekomunikacja	Inwentaryzacja przebudowy sieci telekomunikacyjnej 245+111 - 245+425
258	1676	WD-194	Inwentaryzacja skrzydełek podpora A i E
259	1677	A1	Kontrola warstwy drenażowej 218+800 do 218+980 jezdnia lewa
260	1678	Kanalizacja	Tyczenie przykanalików kanalizacji deszczowej S9 233+850 - 234+350
261	1679	Kanalizacja	Tyczenie kanału 39
262	1680	Kanalizacja	Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej kanał 27
263	1681	Melioracja	Wytyczenie zbieracza drenarskiego "c" oraz "b" km 228+960 - 229+330
264	1682	Melioracja	Wytyczenie zbieracza drenarskiego od km 245+000 - 245+800
265	1683	Melioracja	Wytyczenie zbieracza drenarskiego km 231+550
266	1684	A1	Wytyczenie odhumusowania na węźle Sójki od ronda do WD-200
267	1685	PŻ-11	Inwentaryzacja przepustu rurowego Pż-11 km 243+935.54
268	1686	ZR-05	Wytyczenie zbiornika ZR05 km 219+160
269	1687	Melioracja	Inwentaryzacja rowu A oraz B5 km 236+900 - 237+900
270	1688	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy linii energetycznej element kolizji NN8.1 km 242+500 - 242+600

L.p.	Nr operatu	Dotyczy	
271	1689	ZR25	Wytyczenie zbiornika ZR25
272	1690	ZR26	Wytyczenie zbiornika ZR26
273	1691	ZR27	Wytyczenie zbiornika ZR27
274	1692	SPO Kowal	Inwentaryzacja chudego betonu pod budynkiem administracyjnym i podporami zadaszenia
275	1693	MOP Strzelce	Inwentaryzacja ścian fundamentowych budynków
276	1694	Rurocią paliwowy	Pomiar kontrolny rurociągów ropy naftowej DN800 i DN500 km 227+200
277	1695	PE-10	Inwentaryzacja wykopu, podsypki i chudego betonu pe-10
278	1696	WA-198	Inwentaryzacja fundamentów w osi D
279	1697	WA-198	Inwentaryzacja ciosów i półki oś E strona prawa
280	1698	PE-12	Inwentaryzacja wykopu, podsypki i chudego betonu przepust Pe-12
281	1699	PZD-16	Inwentaryzacja zasypki PZD-16
282	1700	PZ-11	Inwentaryzacja podsypki
283	1701	PZDZ-12	Inwentaryzacja przepustu, płyty zespalającej i gabionów
284	1702	PZD-18	Inwentaryzacja zasypki PZD-18
285	1703	PZD-17	Inwentaryzacja zasypki PZD-17
286	1704	A1	Tyczenie skarpowników pod nasyp nr 14 i 15 co 25m u góry nasypu i na KRZ 229+400 - 231+700
287	1705	A1	Wytyczenie skarpowników na górze skarpy nasypu co 25m po Lewej i Prawej stronie 236+400 - 237+100
288	1706	PZDZ-13	Inwentaryzacja przepustu, płyty zespalającej
289	1707	PZD-23	Inwentaryzacja prefabrykatu
290	1708	Melioracja	Tyczenie zbieracza drenarskiego km 232+100
291	1709	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza ciosów
292	1710	Energetyka	Inwentaryzacja skrajni pionowej istniejącej linii energetycznej 110kV i 220kV km 225+365 i km 245+250
293	1711	E-3	Inwentaryzacja przepustu oraz gabionów
294	1712	E-3	Inwentaryzacja zasypki
295	1713	E-11	Inwentaryzacja przepustu oraz gabionów E-11
296	1714	E-11	Inwentaryzacja zasypki
297	1715	E-8	Inwentaryzacja zasypki
298	1716	E-5a	Inwentaryzacja zasypki
299	1717	PZD-20	Inwentaryzacja przepustu, płyty zespalającej
300	1718	PZDZ-12	Inwentaryzacja zasypki
301	1719	A1	Inwentaryzacja wzmocnienia skarp geosiatką zlec 1286 do 1291
302	1720	PZD-19	Inwentaryzacja zasypki
303	1721	PZD-21	Inwentaryzacja zasypki
304	1722	PZD-20	Inwentaryzacja zasypki
305	1723	PZD-22	Inwentaryzacja zasypki
306	1724	PZD-23	Inwentaryzacja zasypki
307	1725	PZDZ-13	Inwentaryzacja zasypki
308	1726	PZDZ-14	Inwentaryzacja zasypki

L.p.	Nr operatu	Dotyczy	
309	1727	PZDZ-15	Inwentaryzacja zasypki
310	1728	PZDZ-17	Inwentaryzacja zasypki
311	1729	PZD-25	Inwentaryzacja zasypki
312	1730	Kanalizacja	Inwentaryzacja kanału 44 i 45 km 225+711 - 226+070
313	1731	Energetyka	Tyczenie przebudowy linii elektroenergetycznej niskiego napięcia km 217+350
314	1732	WD-189	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu podpora B
315	1733	MA-197	Inwentaryzacja części fundamentu w osi A
316	1734	Kanalizacja	Przebudowa kanalizacji deszczowej - przykanaliki (tyczenie wpustów) km 232+770 - 233+220
317	1735	Kanalizacja	Tyczenie kanału T1
318	1736	Energetyka	Tyczenie przebudowy sieci energetycznej niskiego napięcia km 218+650
319	1737	WD-196	Inwentaryzacja korpusu ściany w osi "E"
320	1738	WD-196	Inwentaryzacja słupów w osi D
321	1739	PZD-28	Inwentaryzacja płyty zespalałającej i prefabrykatów na PZD-28
322	1740	E-8	Inwentaryzacja płyty zespalałającej przepustu E-8
323	1741	Melioracja	Inwentaryzacja kanału hydrotechnicznego C km 226+650 - 226+800
324	1742	A1	Inwentaryzacja warstwy drenazowej km 221+000 - 221+320
325	1743	PZD-16	Inwentaryzacja płyt przejściowych PZD-16
326	1744	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza "D" km 222+200
327	1745	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza "g" km 222+150
328	1746	Melioracja	Wytyczenie drenażu podłużnego km 216+200 - 216+500
329	1747	Melioracja	Wytyczenie drenażu podłużnego km 217+800 - 217+900
330	1748	Wycinka	Inwentaryzacja powykonawcza wycinki drzew i krzewów km 239+650 - 240+500
331	1749	Kanalizacja	Ponowne Wytyczenie kanalizacji deszczowej - przykanaliki W6.5, W6.6, W6.7, W6.12, W6.14 W6.16
332	1750	Kanalizacja	Ponowne Wytyczenie kanalizacji deszczowej S9.14 - K9a - K9 - S9.15
333	1751	Melioracja	Wytyczenie drenażu podłużnego km 235+200 - 235+700
334	1752	A1	Pomiar powierzchni zniszczonej przez woźdła (droga gminna) 224+800
335	1753	PZD-27	Inwentaryzacja zasypki
336	1754	PZD-28	Inwentaryzacja zasypki
337	1755	PZD-26	Inwentaryzacja zasypki
338	1756	E-4	Inwentaryzacja zasypki
339	1757	PZDZ-16	Inwentaryzacja zasypki
340	1758	A1	Wytyczenie skarpowników na górze skarpy nasypu co 25m po Lewej i Prawej stronie 235+500 - 235+850
341	1759	Melioracja	Inwentaryzacja kanału hydrotechnicznego "B" 222+460 - 222+620
342	1760	WD-193	Tyczenie pali podpora A,C
343	1761	WD-193	Ponowne (5) Tyczenie pali podpora B
344	1762	E-6a	Inwentaryzacja zasypki
345	1763	A1	Inwentaryzacja stabilizacji 226+380 - 226+640

L.p.	Nr operatu	Dotyczy	
346	1764	A1	Inwentaryzacja stabilizacji 226+170 - 226+270
347	1765	A1	Inwentaryzacja stabilizacji 215+855 - 216+130
348	1766	A1	Inwentaryzacja stabilizacji 216+550 - 216+660 oraz 217+780 - 217+850
349	1767	A1	Inwentaryzacja stabilizacji 221+260 - 221+330 oraz 229+170 - 229+400
350	1768	A1	Inwentaryzacja stabilizacji 219+120 - 219+380
351	1769	A1	Inwentaryzacja stabilizacji 227+540 - 227+840
352	1770	Melioracja	Inwentaryzacja kanału hydrotechnicznego "F" 229+800
353	1771	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza łożysk
354	1772	Kanalizacja	Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej kanał 49 km 228+240 - 228+360 oraz kanał 50 km 226+900 - 227+120
355	1773	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego (francuskiego) km 219+410 - 219+500
356	1774	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego (francuskiego) km 220+870 - 221+100
357	1775	PZDZ-13	Inwentaryzacja gabionów
358	1776	PZDZ-14	Inwentaryzacja gabionów
359	1777	PZDZ-17	Inwentaryzacja gabionów
360	1778	PZ-1	Inwentaryzacja przepustu PZ-1
361	1779	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza drenarskiego 233+300
362	1780	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza drenarskiego 231+500 - 231+550
363	1781	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza drenarskiego 245+650 - 245+800
366	1784	Melioracja	Inwentaryzacja rowu F3
370	1788	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu francuskiego 220+000 - 220+500
371	1789	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu francuskiego 219+420 - 219+520
372	1790	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu francuskiego 216+200 - 216+570
373	1791	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu francuskiego 221+040 - 221+350
374	1792	PG-198A	Inwentaryzacja skrajnej części przepustu
375	1793	PG-198A	Inwentaryzacja środkowej części przepustu
376	1794	MA-197	Inwentaryzacja słupów w osi C
377	1795	WA-198	Inwentaryzacja chudego betonu w osi B
378	1796	WA-198	Inwentaryzacja wykopu w osi C
379	1797	WA-198	Inwentaryzacja wykopu w osi B
380	1798	WA-198	Inwentaryzacja chudego betonu w osi C
381	1799	MA-197	Inwentaryzacja korpusu w osi D
382	1800	MA-197	Inwentaryzacja korpusu w osi A
383	1801	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza "F" km 225+400
384	1802	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 217+700 - 217+800
385	1803	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza "D" km 221+950 - 222+200
386	1804	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza "C" km 229+090
387	1805	A1	Inwentaryzacja warstwy drenażowej km 219+440 - 219+840
388	1806	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego km 216+100 - 216+200
389	1807	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego km 224+100 - 224+400
390	1808	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 234+450 -

L.p.	Nr operatu	Dotyczy	
			235+850
391	1809	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 234+000 - 234+450
392	1810	A1	Inwentaryzacja warstwy drenażowej km 220+040 - 220+460
393	1811	A1	Inwentaryzacja wymiany gruntów km 215+855 - 215+990
394	1812	A1	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 233+450 - 233+800
395	1813	A1	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 235+150 - 233+250
396	1814	ZR-01	Inwentaryzacja zbiornika ZR-01
397	1815	Melioracja	Tyczenie drenażu francuskiego km 223+000 - 223+400
398	1816	Melioracja	Inwentaryzacja studni E1 zbieracz "E" km 218+450
399	1817	WD-202	Inwentaryzacja słupów w osi C
400	1818	WD-201	Inwentaryzacja szalunków w osi E
401	1819	WD-201	Inwentaryzacja fundamentu w osi C
402	1820	WD-201	Inwentaryzacja szalunków w osi C
403	1821	WD-200	Inwentaryzacja szalunku i wytyków pole 1
404	1822	WD-200	Tyczenie obrysu ścianki pole 2
405	1823	WD-196	Inwentaryzacja szalunku półki oś E
406	1824	WD-196	Tyczenie ścianki w osi A
407	1825	WD-195	Inwentaryzacja słupów w osi "B"
408	1826	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 236+400 - 237+100
409	1827	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 237+300 - 237+450
410	1828	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 238+050 - 239+150
411	1829	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 215+880 - 216+140
412	1830	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 218+700 - 218+980
413	1831	A1	Tyczenie drenażu podłużnego km 216+900 - 217+200
414	1832	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu przyczółek A
415	1833	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 238+000 - 238+450
416	1834	A1	Inwentaryzacja materaca km 224+840 - 225+070
417	1835	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 240+950 - 241+100
418	1836	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 239+850 - 240+850
419	1837	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 235+900 - 236+400
420	1838	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 218+000 - 218+500
421	1839	A1	Inwentaryzacja materaca Ł-K1 km 0+905 - 1+017
422	1840	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej średniego napięcia km 216-634
423	1841	WD-189	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu przyczółek A
424	1842	WD-189	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu przyczółek C
425	1843	SPO Sójki	Tyczenie obrysu płyty fundamentowej budynku administracyjnego

L.p.	Nr operatu	Dotyczy	
426	1844	SPO Kowal	Tyczenie osi ścian budynku administracyjnego
427	1845	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza drenażu
428	1846	WA-186A	Sprawdzenie wyznaczonych osi belek strunobetonowych. Wyznaczenie projektowanych wysokości poprzecznic na szalunkach korpusy 1L,2L1P,2P
429	1847	MA-197	Inwentaryzacja szalunku ciosów i półki w osi D
430	1848	MA-197	Inwentaryzacja wykopu w osi C
431	1849	MA-197	Inwentaryzacja wykopu w osi B
432	1850	MA-197	Inwentaryzacja pali fundamentowych w osi C
433	1851	MA-197	Inwentaryzacja pali fundamentowych w osi B
434	1852	WA-198	Obliczenie objętości zasyпки w osi D
435	1853	MA-197	Inwentaryzacja zasyпки chudziaka w osi B
436	1854	MA-197	Inwentaryzacja szalunków oś C
437	1855	MA-197	Inwentaryzacja zasyпки chudziaka w osi C
438	1856	MA-197	Inwentaryzacja zasyпки fundamentów w osi B
439	1857	MA-197	Inwentaryzacja zasyпки fundamentów w osi C
440	1858	PG-198A	Inwentaryzacja szalunku
441	1859	WA-198	Inwentaryzacja szalunków trzonów os D
442	1860	Kanalizacja	Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej S-10
443	1861	WA-198	Inwentaryzacja platformy w osi B
444	1862	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej średniego napięcia SN4 km 239+028
445	1863	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 231+300 - 232+050 oraz 232+200 - 232+350
446	1864	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej 220+740 - 221+300
447	1865	A1	Inwentaryzacja materaca 225+070 - 225+140
448	1866	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 226+600 - 226+750
449	1867	WD-202	Inwentaryzacja szalunków trzonów os C
450	1868	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy sieci energetycznej niskiego napięcia NN4 km 238+819
451	1869	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 229+500 - 229+900
452	1870	Melioracja	Wytyczenie rzeki patrówki km 227+300
453	1871	Melioracja	Wytyczenie drenażu podłużnego km 218+400 - 218+600
454	1872	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza filarów podpora B
455	1873	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu przyczółek C
456	1874	A1	Inwentaryzacja ulepszenia poprzez doziarnianie km 225+500 - 223+660 oraz 223+790 - 223+900 oraz 223+940 - 224+060
457	1875	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 242+000 - 242+150
458	1876	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 241+400 - 241+600
459	1877	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 235+850 - 236+050

L.p.	Nr operatu	Dotyczy	
460	1878	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 242+500 - 242+800
461	1879	A1	Inwentaryzacja ulepszenia poprzez doziarnianie km 224+410 - 224+500 oraz 224+530 - 224+710
462	1880	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 218+500 - 218+580 oraz 218+620 - 218+980
463	1881	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 216+200 - 216+600
464	1882	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 223+180 - 223+420
465	1883	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 243+700 - 244+050
466	1884	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu pod zbiorniki ZR9, ZR10, ZR27
467	1885	Kanalizacja	Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej S-16 km 237+950 - 239+000
468	1886	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu przyczółek C
469	1887	Łączność autostradowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej (3 studnie) km 221+100
470	1888	Łączność autostradowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej (3 studnie) km 223+100
471	1889	Łączność autostradowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej (3 studnie) km 227+100
472	1890	Łączność autostradowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej (3 studnie) km 217+325
473	1891	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 245+500 - 245+800
474	1892	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 245+150 - 245+400
475	1893	A1	Inwentaryzacja wzmocnienia skarp geosiatką km 231+934 do 232+085
476	1894	A1	Inwentaryzacja odhumusowania km 237+400 do 238+050
477	1895	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 217+980 - 218+000
478	1896	A1	Inwentaryzacja odhumusowania km 239+350 - 239+650
479	1897	A1	Inwentaryzacja materaca Ł-K1 km 0+650 - 0+815
480	1898	Melioracja	Inwentaryzacja drenazu km 245+800
481	1899	A1	Inwentaryzacja materaca Ł-K4 km 0+115 - 0+320
482	1900	A1	Wytyczenie stabilizacji w wykopie - paliki co 20m (krawędź i rzędna L i P strona) km 239+220 - 239+500
483	1901	A1	Wytyczenie odhumusowania przy obiekcie WFD-194
484	1902	Melioracja	Inwentaryzacja drenazu km 242+700
485	1903	A1	Wytyczenie stabilizacji w wykopie - paliki co 20m (krawędź i rzędna L i P strona) km 235+850 do 236+475 jezdni prawa oraz 235+850 do 236+000 oraz 236+400 - 236+475 jezdni lewa
486	1904	Kanalizacja	Inwentaryzacja kanalizacji SP2 km 226+190 oraz SP3 km 226+420
487	1905	Kanalizacja	Inwentaryzacja kanału 21 km 219+200 - 219+380

Graficzne przedstawienie postępu robót na tle harmonogramu rzeczowego (Rewizja 10, 04.03.2011) jest dołączone do raportu jako **Załącznik 11**.

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/FILMOWA

Dokumentację fotograficzną oraz krótką dokumentację filmową przedstawiono w **Załączniku Nr 9**.

5. KONTROLA JAKOŚCI I MATERIAŁÓW

5.1. Programy Zapewnienia Jakości

W czerwcu Wykonawca przedstawił do zatwierdzenia 3 Plany Zapewnienia Jakości i Technologii Robót na roboty drogowe, mostowe i melioracyjne. 2 zostały przez Inżyniera zatwierdzone, jeden był w trakcie analizowania. Zestawienie złożonych Programów Zapewnienia Jakości (PZJ) na dzień 30.06.2011 jest dołączone do raportu jako **Załącznik 12**.

5.2. Materiały i wytwórnie

5.2.1. Wytwórnie

Wytwórnia WMA-320 Kowal jest nadal w fazie uzgodnień i wydania stosownych decyzji. Rozpoczęto dostawy sprzętu. Teren WMA został utwardzony, ogrodzony, składowiska zostały oznakowane.

5.2.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę

W czerwcu Wykonawca złożył 43 wnioski o zatwierdzenia materiałowe. 37 wniosków zostało zatwierdzonych, 2 nie zatwierdzone i 4 są w trakcie zatwierdzania.

Szczegółowe zestawienie materiałów zaopiniowanych przez Inżyniera przedstawia **Załącznik 13**.

5.2.3. Laboratorium Wykonawcy

Wykonawca realizuje roboty pod stałym nadzorem Laboratorium. Liczba badań kontrolnych jest zgodna z SST Kontraktu.

W chwili obecnej praca laboratorium Wykonawcy oraz jakość przedstawianych raportów z badań są zadowalające.

5.2.4. Badania kontrolne wykonane przez laboratorium Zamawiającego

Zgodnie z ustaleniami, Wykonawca z wyprzedzeniem przesyła do Inżyniera harmonogram robót na nadchodzący tydzień. Na podstawie tego harmonogramu Inżynier układa harmonogram badań kontrolnych, który jest przekazywany do laboratorium Zamawiającego.

W czerwcu Inżynier wysłał 32 zlecenia na badania kontrolne. Szczegółowe zestawienie badań kontrolnych na dzień 30.06.2011 przedstawione jest jako **Załącznik 14**.

6. ZAAWANSOWANIE FINANSOWE I RZECZOWE

6.1. Realizacja finansowa projektu

W momencie sporządzania Raportu Miesięcznego z Pracy Inżyniera Przejściowe Świadczenie Płatności nr 8 nie zostało jeszcze wystawione (dokumenty w trakcie sprawdzania przez Inspektorów).

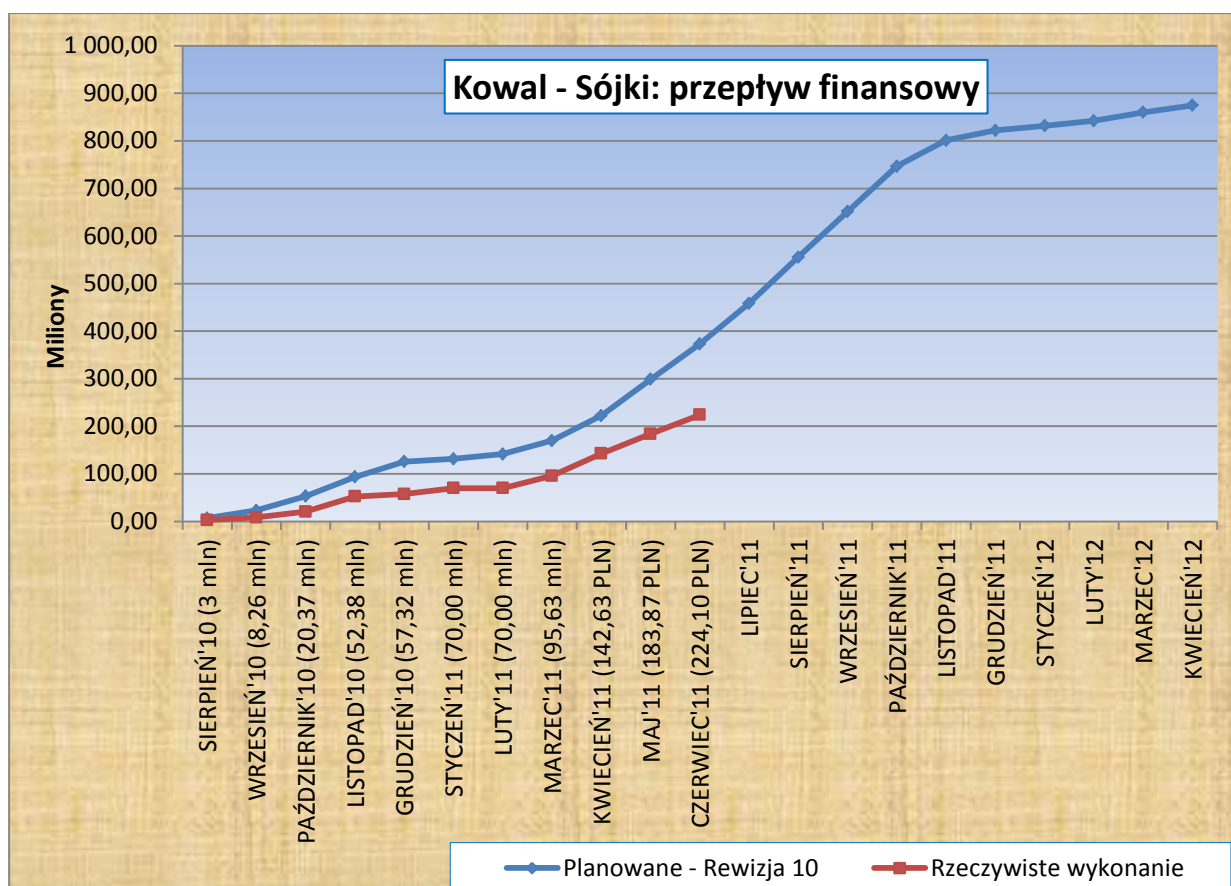
Przerób narastająco brutto na dzień 30.06.2011 wynosi **212 032 451,40 PLN** co stanowi **91,09%** planowanego przerobu narastająco brutto (**232 777 151,56 PLN**) i **26,34%** wartości kontraktu.

Do końca czerwca 2011 upłynęło **51,92%** Czasu na Ukończenie.

Współczynnik proporcjonalności na dzień 30.06.2011 - zaawansowanie finansowe do upływu czasu wynosi **0,41**.

Zestawienie sumaryczne realizacji projektu jest przedstawione w **Załączniku Nr 2**.

Inżynier, bazując na „Miesięcznym harmonogramie przepływu gotówki – rewizja 10”, sporządził wykres obrazujący plan postępu Robót w ujęciu finansowym oraz faktycznie osiągnięte wartości.



Wykres 6.1: Finansowy postęp Robót

6.2. Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót

Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót wykonanych do 30 czerwca 2011r. jest przedstawione w **Załączniku Nr 2**.

6.3. Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy

Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy zamieszczono w **Załączniku Nr 3**.

Zestawienie jest tożsame z zamieszczonym w Raporcie Miesięcznym z Pracy Inżyniera za maj. Wynika to z faktu, iż Inżynier do czasu przygotowania aktualnego raportu nie wystawił PŚP nr 8 a co za tym idzie Wykonawca nie wystawił faktury.

7. PLAN RZECZOWY I FINANSOWY NA MIESIĄC NASTĘPNY

W czerwcu Wykonawca zaplanował wykonanie następujących robót:

Roboty drogowe

- Magazynowanie kruszyw
- Przebudowa rzeki Patrówki
- Drenaż podłużny w pasie drogowym ok 5000mb
- Przebudowa drenażu odcinek południowy – ok. 500 m
- Rowy melioracyjne R-B, R-2
- Zbieracze drenarskie d, B, G
- Kanał hydrotechniczny F, D, R-36 kanał B
- Konserwacja rowu F, A
- Prowadzenie prac przy budowie zbiorników retencyjnych ZR-1, ZR-2, ZR-4, ZR-6, ZR-7
- Wykonanie wykopów (130 000m³)
 - km 242+150 – 243+700 w ilości ok 90 000m³
 - km 244+050 – 245+040 w ilości ok 40 000m³
- Wykonanie nasypów (363 000 m³)
 - Węzeł Kowal łącznica Ł1 w ilości ok 15 000m³
 - Węzeł Kowal łącznica Ł2 oraz Ł3 w ilości ok 3 000m³
 - Węzeł Kowal łącznica Ł4 w ilości ok 5 000m³
 - km 223+420 – 224+100 w ilości ok 25 000m³
 - km 224+340 – 225+600 w ilości ok 30 000m³
 - km 228+240 – 229+200 w ilości ok 25 000m³
 - km 229+500 – 230+817 w ilości ok 30 000m³
 - km 230+817 – 232+800 w ilości ok 90 000m³
 - km 236+400 – 237+500 w ilości ok 15 000m³
 - km 237+750 – 239+150 w ilości ok 15 000m³
 - km 239+800 – 241+750 w ilości ok 90 000m³
 - km 241+900 – 242+150 w ilości ok 5 000m³
 - km 243+700 – 244+050 w ilości ok 5 000m³
 - km 245+040 – 245+850 w ilości ok 10 000m³
- Przygotowanie podłoża pod stabilizację oraz wykonanie stabilizacji (30cm/15 cm) (110 600 m²)
 - km 215+850 – 223+420 w ilości ok 30 000 m²
 - km 233+800 – 234+500 w ilości ok 15 000m²
 - km 234+500 – 235+000 w ilości ok 12 000m²
 - km 235+150 – 235+850 w ilości ok 17 000m²

- km 236+450 – 237+100 w ilości ok 16 000m²
- km 237+900 – 238+050 w ilości ok 3 600m²
- km 238+050 – 238+600 w ilości ok 17 000m²

- Wykonanie warstwy odsączającej (30 000 m²)
 - km 215+850 – 223+420 w ilości ok 30 000 m²

- Warstwa technologiczna – kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 (60 000 m²)
 - km 215+850 – 223+420 w ilości ok 60 000 m²

- Wykonanie warstwy mrozochronnej (106 000 m²)
 - km 233+800 – 234+500 w ilości ok 14 000m²
 - km 234+500 – 235+000 w ilości ok 12 500m²
 - km 235+150 – 235+850 w ilości ok 18 000m²
 - km 235+850 – 236+475 w ilości ok 15 000m²
 - km 236+450 – 237+100 w ilości ok 17 000m²
 - km 237+900 – 238+050 w ilości ok 4 000m²
 - km 238+050 – 238+600 w ilości ok 18 000m²
 - km 239+200 – 239+500 w ilości ok 7 500m²

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (69 500 m²)
 - km 215+850 – 223+420 w ilości ok 30 000 m²
 - km 233+800 – 234+500 w ilości ok 12 500m²
 - km 234+500 – 235+000 w ilości ok 11 000m²
 - km 235+150 – 235+850 w ilości ok 16 000m²

- Udrożnienie istniejących rowów melioracyjnych
- Bieżące utrzymanie oraz naprawy sieci istniejących dróg

Roboty mostowe

- Obiekt WD-181A
 - Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 200 m³
 - Beton podpór B35 – 240 m³

- Obiekt WD-181
 - Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 400 m³
 - Beton podpór B35 – 180 m³
 - Beton podpór B40 – 24 m³

- Obiekt WD-181B

- Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 500 m³
- Beton podpór B35 – 200 m³
- Beton podpór B40 – 22 m³

- Obiekt WD(G) 182 w km 217+806
 - Zbrojenie stalą A-IIIIN – 45 000 kg
 - Beton ustroju nośnego – 290 m³

- Obiekt WD(G) 182A w km 218+606,49
 - Izolacja cienka wykonywana na zimno – 200 m²

- Obiekt WD(Z) 183 w km 219+923,74
 - Izolacja cienka na zimno – 200 m²

- Obiekt WD(G) 184 w km 221+383,27
 - Zbrojenie stalą A-IIIIN – 45 000 kg

- Obiekt E6 w km 222+195,35
 - Beton podpór B35 – 38 m³
 - Beton ustroju nośnego – 250 m³

- Obiekt WD(G) 185 w km 223+009,0
 - Beton ustroju nośnego – 357 m³
 - Kotwy kap – 1298 kg

- Obiekt WD(G) E-7 w km 223+695
 - Wykopy – 1500 m³
 - Beton niekonstrukcyjny B15 – 100 m³
 - Beton podpór B35 – 50 m³

- Obiekt WD(G) 186 w km 224+280,63
 - Beton kap B40 – 66 m³
 - krawężnik mostowy kamienny 18x20 – 164,80 mb

- Obiekt WA 186A w km 224+989,35
 - Prefabrykaty betonowe sprężone typu „T” – 40 szt.

- Obiekt WD(G) 187 w km 225+705,82
 - Beton podpór B35 – 200 m³
 - Izolacja cienka na zimno – 350 m²

- Obiekt WD-188 w km 226+880
 - Beton podpór B35 – 100 m³

- Izolacja cienka wykonana na zimno – 124 m²
- Łożyska garnkowe – 6 szt.

- Obiekt WD-189 w km 227+880
 - Beton podpór B35 – 200 m³
 - Izolacja cienka wykonywana na zimno – 300 m²

- Obiekt WD(G) 190 w km 229+438,12
 - Zbrojenie stalą A-IIIN – 50000 kg
 - Rusztowanie i deskowanie ustroju nośnego

- Obiekt PG 191 w km 232+107
 - Beton podpór – 100 m³
 - Beton ustroju nośnego – 200 m³

- Obiekt MA 192 w km 232+531
 - Beton podpór B35 – 150 m³
 - Beton ustroju nośnego – 150 m³
 - Izolacja cienka wykonywana na zimno – 300 m²

- Obiekt WD 193 w km 233+369,90
 - Zbrojenie i betonowanie przyczółków w osiach A i C ok 250m³
 - Przygotowanie podłoża pod rusztowanie ustroju nośnego
- Obiekt WD 194 w km 235+057,45
 - Wykonanie deskowania ustroju nośnego – 100%
 - Montaż zbrojenia ustroju nośnego – 50%

- Obiekt WD 195 w km 237+490
 - Wykonanie rusztowania pod ustrój nośny – 100%
- Obiekt PZG 195A w km 237+700
 - Montaż szalunków ustroju nośnego i węzłów w osiach A,B,C,D,E – 50%-100%
 - Montaż prefabrykowanych elementów ustroju nośnego – 40-100%
 - Betonowanie ustroju nośnego – 25%

- Obiekt WD 196 w km 239+552,31
 - Wykoanie rusztowania ustroju nośnego – 100%

- Obiekt MA 197 w km 240+888,48
 - Rusztowanie i deskowanie ustroju nośnego
 - Izolacja cienka wykonywana na zimno – 400 m²

- Obiekt PG 198A w km 241+180,21

- Beton niekonstrukcyjny – 50 m³
- Beton ław fundamentowych – 100 m³
- Obiekt WA 198(PKP) w km 241+324,44
 - Beton podpór 100 m³
 - Rusztowanie i deskowanie ustroju nośnego
- Obiekt WD 199 w km 242+587,71
 - Próbne obciążenie jednego pala
 - Iniekcja pali – pozostałe 10szt.
 - Zbrojenie i betonowanie ław fundamentowych – ok 250m³
- Obiekt WD 200 w km 244+604,09
 - Zbrojenie i betonowanie skrzydełek przyczółków 1 i 2 – 320m³
 - Przygotowanie podłoża pod montaż konstrukcji stalowej i rusztowanie ustroju nośnego
- Obiekt WD 201 w km 245+058,76
 - Zbrojenie i betonowanie podpór pośrednich B, C, D – ok 54m³
 - Zbrojenie i betonowanie przyczółka E – ok 130m³
 - Zasyпка ław fundamentowych
- Obiekt WD 202 w km 245+472
 - Zbrojenie i betonowanie przyczółków A i E – 220m³

Tabela 7.1: Przeroby planowane przez Wykonawcę w lipcu 2011

Asortyment	Plan finansowy netto	Plan finansowy brutto
Wymagania Ogólne	1,320,172.61	1,623,812.31
Roboty Drogowe	28,795,184.02	35,418,076.34
Roboty Mostowe	13,660,618.67	16,802,560.96
Branże oraz Przejścia dla Herpetofauny	10,449,519.00	12,852,908.37
Materiały	-1,610,432.98	-1,980,832.57
SUMA	52,615,061.32	64,716,525.42

W ocenie Inżyniera istnieje prawdopodobieństwo realizacji założonego planu, nie mniej jednak aby go osiągnąć Wykonawca musi zaangażować znacznie więcej sił i środków, a także przyłożyć większej staranności w organizację robót na placu budowy.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszystkie roboty prowadzone przez Wykonawcę są kontrolowane przez Inżyniera pod kątem ich zgodności z decyzjami i postanowieniami odpowiednich RDOŚ jak również obowiązujących aktów prawnych związanych z ochroną środowiska. W czerwcu 2011 nadzór środowiskowy nie stwierdził żadnych uchybień ze strony Wykonawcy w stosowaniu się do w/w przepisów. Miesięczny raport z nadzoru ochrony środowiska jest dołączony jako **Załącznik nr 5**.

Kontrola Wykonawcy w zakresie wycinki drzew została zsumowana w formie raportów tygodniowych. Raporty te są zamieszczone w **Załączniku nr 4**.

9. ARCHEOLOGIA

W czerwcu, zgodnie z wymogami kontraktu, Inżynier prowadził nadzór archeologiczny. Raport z nadzoru archeologicznego w tym miesiącu jest zamieszczony w **Załączniku nr 6**.

W analizowanym okresie zakończono badania wykopaliskowe na stanowisku:

- Beszyn stan. 7 (od km 225+450 do km 225+800),
- Dąbrówka stan.14 (od km 216+395 do km 216+600),
- Działkowo stan. 10 (od km 227+420 do km 227+300).

Stanowiska archeologiczne oczekujące na badania:

- Jastrzębia Stara stan. 2 (od km 237+120 do km 237+270),
- Niedrzew II stan.20 (od km 239+630 do km 239+850).

W czerwcu kontynuowano badania archeologiczne na stanowisku Niedrzew II stan.5.

W czerwcu nadzór archeologiczny nad pracami budowlanymi sprawowała firma „KANOPA” Pracownia Archeologiczno Konserwatorska z Łodzi. Nadzór był prowadzony prawidłowo.

10. BHP

Kontrole BHP odbywają się codziennie przez całą zmianę roboczą. Wszelkie odnotowane nieprawidłowości Wykonawca umieszcza w raportach oraz omawia podczas narad koordynacyjnych z firmami podwykonawczymi. Część stwierdzonych nieprawidłowości jest usuwana na bieżąco.

Kontrole BHP w szczególności dotyczą prac:

- w wykopach,
- na wysokościach,
- z użyciem elektronarzędzi,
- na rusztowaniach i podestach roboczych,

- w pobliżu maszyn budowlanych.

Kontroli podlega także wyposażenie w sprzęt ppoż. na stanowiskach, na których wykonywane są prace spawalnicze czy z użyciem palników.

Każdy nowozatrudniony pracownik przechodzi szkolenie BHP.

Wykonawca na bieżąco kontroluje trzeźwość pracowników.

W analizowanym miesiącu wykonawca zorganizował sprzątnięcie placu budowy.

Na odcinku Kowal – Sójki koordynatorem do spraw BHP Wykonawcy jest Paulina Piłat (505 554 236).

11. ZMIANY

W czerwcu Inżynier wydał 3 Polecenia Inżyniera do Protokołów Konieczności:

- nr 17 (wykonanie przewiertu sterowanego na przebudowie wodociągów SPO Sójki),
- nr 18 (wykonanie przewiertu sterowanego na przebudowie wodociągów MOP Strzelce),
- nr 22 (wykonanie przewiertu sterowanego na przebudowie wodociągów MOP w km 238+640 – 239+614).

W analizowanym okresie Inżynier nie wystawił żadnego Polecenia Zmiany (**Załącznik 7**).

12. ROSZCZENIA

W czerwcu Wykonawca złożył:

3 roszczenia przejściowe:

- W dniu 09.06.2011, **C/F/33** – nieprzewidywalnie wysoki wzrost cen paliw i oleju napędowego;
- W dniu 13.06.2011, **C/F/37** – brak możliwości wykonywania rowów melioracyjnych w km215+850 do230+817;
- W dniu 02.06.2011, **C/F/39** – nieprzewidywalny wzrost cen asfaltów i produktów bitumicznych;

2 powiadomienia o roszczeniu:

- W dniu 07.06.2011, Wykonawca złożył powiadomienie o roszczeniu pismem nr A1-46/1903/JR/B5/1054/11 (**C/F/42** – napotkanie nieprzewidywalnych warunków fizycznych przy wykonywaniu robót ziemnych w km 242+150 - 243+700),

- W dniu 29.06.2011, Wykonawca złożył powiadomienie o roszczeniu pismem nr A1-46/1903/MZ/B12-A4/1102/11 (**C/F/44** – powiadomienie o możliwości opóźnieniu robót - wyznaczenie terminu przełączenia linii 220kV - brak dokumentów - Ostateczny termin dostarczenia dokumentów 30.06.2011).

W miesiącu sprawozdawczym Inżynier:

odrzuć 4 roszczenia:

- W dniu 10.06.2011, w nawiązaniu do roszczenia Wykonawcy (**C/F/05** - Brak inspektorów nadzoru) Inżynier pismem A1-46/1903/JR/B5/1067/11 odrzucił roszczenie.
- W dniu 09.06.2011, w nawiązaniu do roszczenia Wykonawcy (**F/18** - Zmiana stawki VAT) Inżynier pismem ZBM IZ-SGS/A-1/D/GIR/07/06/58/06/2011 odrzucił roszczenie.
- W dniu 01.06.2011, w nawiązaniu do roszczenia Wykonawcy (**C/F/21** - Odmienne warunki geologiczne w stosunku do opisanych w dokumentacji projektowej (obiekt 193)) Inżynier pismem ZBM IZ-SGS/A-1/D/GIR/07/06/04/06/2011 odrzucił roszczenie.
- W dniu 15.06.2011, w nawiązaniu do roszczenia Wykonawcy (**C/F/24** - Wydłużenie i zawieszenie robót palowych na obiekcie 202) Inżynier pismem ZBM IZ-SGS/A-1/D/GIR/07/06/89/06/2011 odrzucił roszczenie.

uznał 1 roszczenie:

- W dniu 30.06.2011, w nawiązaniu do roszczenia Wykonawcy (**C/F/36** - przedłużenie Czasu na Ukończenie w związku z koniecznością wykonywania ratowniczych badań archeologicznych) Inżynier pismem ZBM IZ-SGS/A-1/D/TJS/30/06/280/2011 uznał roszczenie.

Pełny rejestr Roszczeń na dzień 30.06.2011 wraz z opisem ich statusu przedstawia **Załącznik nr 8**.

13. KORESPONDENCJA BIURA INŻYNIERA

Pełny wykaz pism przychodzących i wychodzących z biura Inżyniera w czerwcu jest dołączony do raportu jako **Załącznik 15**.

Załącznik 16 zawiera CD ze skanami całej korespondencji kontraktowej w formacie PDF do dnia 12.07.2011r.

14. DECYZJE I POSTANOWIENIA ADMINISTRACYJNE

Inżynier rejestruje wszystkie decyzje i postanowienia administracyjne uzyskane w trakcie i zgodnie z Kontraktem.

Decyzje odnotowane przez Inżyniera w czerwcu są załączone do raportu jako **Załącznik 20**.

15. KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

15.1. Organizacja Konsultanta

Tabela 15.1: Skład zespołu nadzoru Inżyniera

Lp.	Nazwa stanowiska	Nazwisko i imię Kandydata	Telefon/e-mail
1	Inżynier Rezydent	SIBIGA Tadeusz	601813043 tadeusz.sibiga@zbm.com.pl
2	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych nr 1	HULECKI Marian	603234765 marian.huleckiSGS@zbm.com.pl
3	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych nr 2	PAWŁOWSKI Jacek	603046315 jacek.pawlowskiSGS@zbm.com.pl
4	Inspektor ds. Rozliczeń nr 1	FLIS Dorota	603302831 dorota.flisSGS@zbm.com.pl
5	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 1	KORNATOWSKI Maciej	603220945 maciej.kornatowskiSGS@zbm.com
6	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 2	KORNATOWSKI Mariusz	601189745 maciej.kornatowskiSGS@zbm.com
7	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 3	GANOWSKI Rafał	663266997 rafal.ganowski@sgs.com
8	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych nr 1	BIELIŃSKI Andrzej	662258814 bielinski.andrzej50@wp.pl
9	Archeolog nr 1	BOROWSKA Joanna	604208372 joanna.borowskaSGS@zbm.com.pl
10	Geodeta nr 1	WITAK Andrzej	605051631 andrzej.witakSGS@zbm.com.pl
11	Geodeta nr 2	DWULAT Marek	601435736 geototal@geodezja.pl
12	Administracja	ARSENIUK Weronika	601068859 weronika.arseniukSGS@zbm.com.pl
13	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	WŁOCH Monika	601068025 monika.wlochSGS@zbm.com.pl

Lp.	Nazwa stanowiska	Nazwisko i imię Kandydata	Telefon/e-mail
14	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	DOROCKI Jan	509673927 jan.dorockiSGS@zbm.com.pl
15	Inspektor Nadzoru Robót Sanitarnych	IDŹKOWSKI Bogdan	601066947 bogdan.idzkowskiSGS@zbm.com.pl
16	Specjalista ds. Ochrony Środowiska i Kontaktów Ze Społecznością Lokalną	KAPEL Marcin	691767735 marcin.kapel@sgs.com
17	Technolog/Materiałowiec	BULIC Bożena	601242096 bozena.bulic@zbm.com.pl
18	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych	GRANOSIK Stanisław	728242814
19	Inspektor Robót Ogólnobudowlanych	MADANOWSKI Tadeusz	691769363 tadeusz.madanowskiSGS@zbm.com.pl
20	Asystentka	POGORZELSKA Anna	601238355 anna.pogorzelska@zbm.com.pl

Inżynier prowadzi listę obecności personelu nadzoru. Listy obecności za czerwiec są dołączone do raportu jako **Załącznik 17**.

15.2. Działania informacyjno – propagandowe

Inżynier prowadzi informacyjną stronę internetową projektu pod adresem: www.a1kowl-strykow.pl. Strona jest aktualizowana co tydzień.

15.3. Inne działania Konsultanta

Oprócz działań opisanych powyżej Inżynier opiniuje/zatwierdza projekty technologiczne i odpowiada na pytania techniczne zgłaszane przez Wykonawcę. Pełny wykaz tych dokumentów na dzień 30.06.2011 jest przedstawiony jako **Załącznik 18**.

Inżynier organizuje cotygodniowe Rady Koordynacyjne oraz comiesięczne Rady Budowy. W razie konieczności Inżynier zwołuje również spotkania z projektantami w celu skorygowania nieścisłości w dokumentacji projektowej lub uzyskania odpowiedzi na inne pytania Wykonawcy. Protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań, które miały miejsce w czerwcu, są dołączone do raportu jako **Załącznik 19**.

16. PROBLEMY I OPÓŹNIENIA

W miesiącu sprawozdawczym Wykonawca miał problemy z wykonaniem zaplanowanych robót drogowych z powodu nawalnych opadów deszczu, które uniemożliwiły wymagany postęp robót w miejscach zalegania lub wbudowywania gruntów spoistych.

Wykonawca był także zmuszony do stosowania chemicznych metod osuszania gruntów przewilgoconych, co bardzo spowalniało realizację robót ziemnych.

Wpływ na postęp robót miały także problemy związane z wykonywaniem przesłony antyfiltracyjnej. Trzy tygodnie trwało podjęcie właściwej decyzji jak ten problem rozwiązać.

W robotach obiektowych zanotowano krótkotrwałe spowolnienie pracy jednego z podwykonawców, który miał chwilowe problemy z płynnością finansową.

Roboty branżowe borykające się z problemami usunięcia kolizji z sieciami 220 kV i 110 kV (wymagane włączenie się Zamawiającego) oraz z budową głębokiej kanalizacji deszczowej – wysoki poziom zwierciadła wody gruntowej.

Wykonawca zgłaszał także problem odmowy podwykonawców w dalszym wypompowywaniu nadmiaru wody spowodowanego przedłużającym się rozpatrywaniem przez Zamawiającego roszczenia Wykonawcy o zwrot kosztów tego pompowania.

17. ZAŁĄCZNIKI

17.1. Załącznik nr 1 – Postęp robót drogowych

17.2. Załącznik nr 2 – Zaawansowanie poszczególnych kategorii robót

17.3. Załącznik nr 3 – Zestawienie faktur i PŚP

17.4. Załącznik nr 4 – Raporty tygodniowe z wycinki drzew

17.5. Załącznik nr 5 – Raport z nadzoru środowiskowego

17.6. Załącznik nr 6 – Raport z nadzoru archeologicznego

17.7. Załącznik nr 7 – Zestawienie poleceń zmian – brak Poleceń Zmiany

17.8. Załącznik nr 8 – Rejestr roszczeń

17.9. Załącznik nr 9 – Dokumentacja fotograficzna

17.10. Załącznik nr 10 – Gwarancja należytego wykonania Umowy i usunięcia wad lub usterek

17.11. Załącznik nr 11 – postęp robót

17.12. Załącznik nr 12 – zestawienie PZJ

17.13. Załącznik nr 13 – zestawienie materiałów

17.14. Załącznik nr 14 – zestawienie badań kontrolnych

17.15. Załącznik nr 15 – zestawienie korespondencji Konsultanta

17.16. Załącznik nr 16 – zeskanowana korespondencja

17.17. Załącznik nr 17 – listy obecności personelu Konsultanta

17.18. Załącznik nr 18 – zestawienie pytań technicznych i projektów technologicznych

17.19. Załącznik nr 19 – protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań zorganizowanych przez Inżyniera

17.20. Załącznik nr 20 - decyzje i postanowienia administracyjne