

2.3. Podwykonawcy

W okresie sprawozdawczym Inżynier i Zamawiający zaopiniowali projekty Umów z następującymi Podwykonawcami:

Tabela 2.3: Zatwierdzanie/opiniowanie Umów podwykonawczych

| Lp | TEMAT | DATA WPLYWU | ODPOWIEDŹ INŻYNIERA |
|----|--|-------------|--|
| 1 | Pracownia archeologiczno-konserwatorska „Kanopa” - Nadzór archeologiczny | 07.12.2010 | 22.12.2010 – Wykonawca poproszony o uzupełnienie dokumentów (brak umowy) |
| 2 | Staplestown JBA Sp. z o. o. - Wykonawstwo - stabilizacja cementem | 07.12.2010 | 22.12.2010 – Wykonawca poproszony o uzupełnienie dokumentów (brak umowy) |
| 3 | Usługi Projektowe Piotr Gryszpanowicz - Projektowanie organizacji ruchu | 07.12.2010 | 22.12.2010 – Wykonawca poproszony o uzupełnienie dokumentów (brak umowy) |
| 4 | Martifer Polska Sp. z o. o. - Wykonawstwo - konstrukcje stalowe | 07.12.2010 | 22.12.2010 – zatwierdzenie przez Zamawiającego przekazane Wykonawcy |
| 5 | Cetco-Poland, Cetco Sp. z o. o. - Wykonawstwo - przepusty betonowe | 07.12.2010 | 22.12.2010 – Wykonawca poproszony o uzupełnienie dokumentów (brak umowy) |
| 6 | SRB Polska Sp. z o. o. | 21.12.2010 | 22.12.2010 – opinia Inżyniera przekazana do Zamawiającego |

3. STAN REALIZACJI KONTRAKTU

3.1. Postęp robót drogowych

W miesiącu grudniu warunki atmosferyczne uniemożliwiły Wykonawcy prowadzenie robót drogowych. Średnia temperatura wyniosła -8.8°C. Odnotowano również duże opady śniegu.

Tabela 3.1 przedstawia roboty zaplanowane przez Wykonawcę na miesiąc grudzień.

Tabela 3.1: Wykonanie robót drogowych

| Asortyment robót | Plan | Wykonanie | Wykonanie planu |
|--|-----------------------|------------------|-----------------|
| Wykonanie wykopu na odkład | 20 000 m ³ | 0 m ³ | 0% |
| Warstwa technologiczna z kruszywa stabilizowanego cementem | 2 880 m ² | 0 m ² | 0% |
| Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem | 2 830 m ² | 0 m ² | 0% |
| Wykonanie nawierzchni z BA 0/16 – warstwa wiążąca | 2 810 m ² | 0 m ² | 0% |

W miesiącu grudniu Wykonawca prowadził jedynie następujące prace:

- porządkowanie po wykonanej wycince drzew i krzewów;
- magazynowanie kruszywa na hałdach w Pomarzankach oraz Unistawicach;

Zarządzanie i nadzór inwestorski nad budową Autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku od węzła "Kowal" do węzła "Sójki" od km 215+850 do km 245+800

- przygotowywanie objazdu dróg DK1 i DW581;
- naprawa istniejących dróg dojazdowych.

Ilustrację postępu robót drogowych zawiera **Załącznik nr 1**.

3.2. Postęp robót mostowych

Niskie temperatury (poniżej -5°C) opóźniły lub wręcz uniemożliwiły prowadzenie betonowania na większości obiektów. W okresie sprawozdawczym wykonywano następujące roboty związane z budową obiektów mostowych:

WIADUKT DROGOWY WD(G) 182A w km 218+606,49



Stan zaawansowania robót:

| plan | wykonanie |
|--|--|
| Zasypanie wykopów z zagęszczeniem z gruntu przepuszczalnego – 1409 m^3 | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |
| Beton podpór B35 (C30/37) – $149,20 \text{ m}^3$ | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |
| Beton podpór B40 (C35/45) – 23 m^3 | Beton podpór B40 (C35/45) – 23 m^3 |

WIADUKT DROGOWY WD(Z) 183 w km 219+923,74



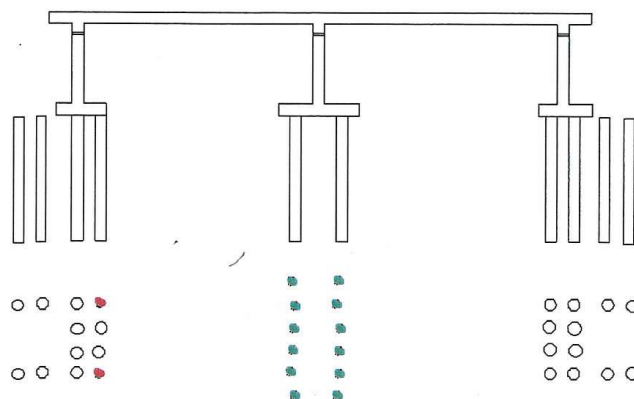
Stan zaawansowania robót:

| plan | wykonanie |
|---|---|
| Zasypanie wykopów z zagęszczeniem z gruntu przepuszczalnego – 1366 m ³ | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |
| Beton podpór B35 (C30/37) – 94 m ³ | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |
| Beton podpór B40 (C35/45) – 22 m ³ | Beton podpór B40 (C35/45) – 22 m ³ |
| Izolacja cienka wykonywana na zimno – 259,80 m ² | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |

WIADUKT DROGOWY WD(G) 184 w km 221+383,27

LEGENDA
■ wykonane w poprzednim okresie
■ wykonane w bieżącym okresie
■ w trakcie realizacji

WD - 184



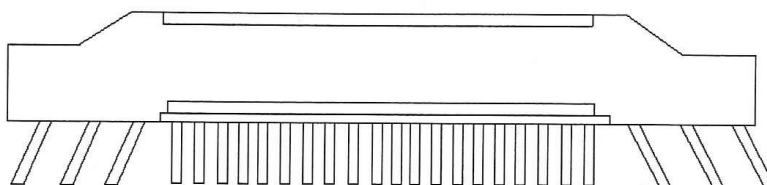
Stan zaawansowania robót:

| plan | wykonanie |
|---|--|
| Wykonanie pali wielkośrednicowych w gruncie d=1200 z iniektowanymi podstawami L=14,0 m – 7,2 szt. | Wykonanie pali wielkośrednicowych w gruncie d=1200 z iniektowanymi podstawami L=14,0 m – 12 szt. |

OBIEKT EKOLOGICZNY E6 w km 222+195,35

LEGENDA
 wykonane w poprzednim okresie
 wykonane w bieżącym okresie
 w trakcie realizacji

E-6



Z 303 szt. pali wbito 6 pali testowych w miesiącu grudniu 2010 r.
 Próbné obciążenie przewidziano w styczniu 2011 r.

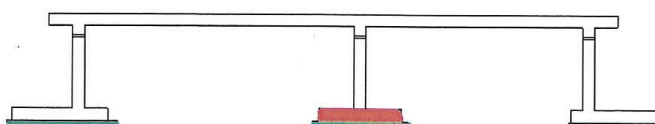
Stan zaawansowania robót:

| plan | wykonanie |
|---|--|
| Pale prefabrykowane 0,4x0,4 m wbijane, L=10 m – 17 szt. | Pale prefabrykowane 0,4x0,4 m wbijane, L=10 m – 2 szt. |
| Pale prefabrykowane 0,4x0,4 m wbijane, L=14 m – 11 szt. | Pale prefabrykowane 0,4x0,4 m wbijane, L=14 m – 4 szt. |

WIADUKT DROGOWY WD(G) 185 w km 223+009,0

LEGENDA
 wykonane w poprzednim okresie
 wykonane w bieżącym okresie
 w trakcie realizacji

WD - 185



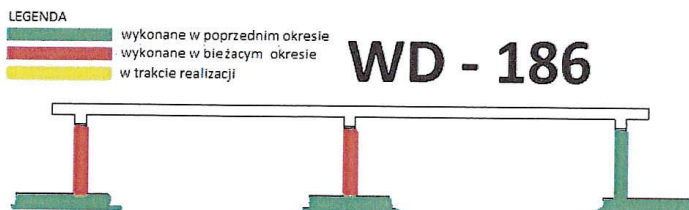
Stan zaawansowania robót:

| plan | wykonanie |
|--|---|
| Beton podpór B35 (C30/37) – 229 m ³ | Beton podpór B35 (C30/37) – 45 m ³ |

Zarządzanie i nadzór inwestorski nad budową Autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku od węzła "Kowal" do węzła "Sójki" od km 215+850 do km 245+800

| | |
|---|--|
| Beton podpór B40 (C35/45) – 22 m ³ | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |
| Izolacja cienka wykonywana na zimno – 259,80 m ² | Izolacja cienka wykonywana na zimno – 31,20 m ² |

WIADUKT DROGOWY WD(G) 186 w km 224+280,63



Stan zaawansowania robót:

| plan | wykonanie |
|--|---|
| Beton podpór B35 (C30/37) – 165 m ³ | Beton podpór B35 (C30/37) – 80 m ³ |
| Beton podpór B40 (C35/45) – 23 m ³ | Beton podpór B40 (C35/45) – 23 m ³ |

WIADUKT DROGOWY WA-186A w km 224+989,35



Stan zaawansowania robót:

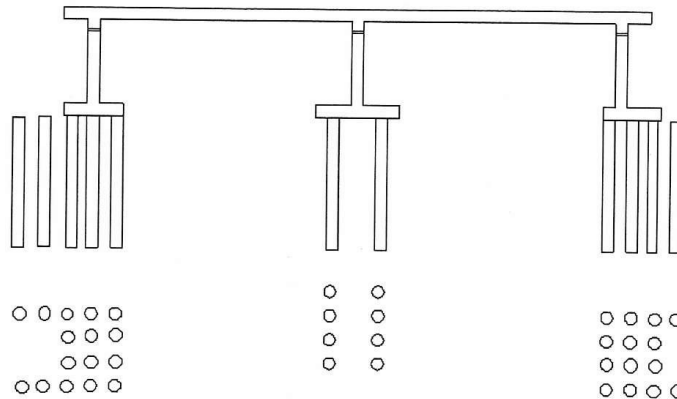
| plan | wykonanie |
|---|-------------------------------------|
| Zasypanie wykopów z zagęszczeniem z gruntu przepuszczalnego – 3211 m ³ | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |
| Beton podpór B35 (C30/37) – 363,50 m ³ | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |
| Izolacja cienka wykonywana na zimno – 742,39 m ² | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |

WIADUKT DROGOWY WD(G) 187 w km 225+705,82

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 187



Stan zaawansowania robót:

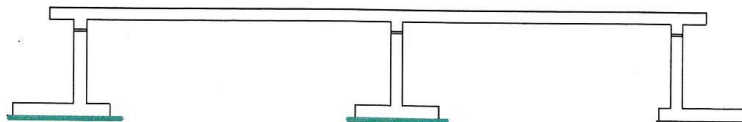
| plan | wykonanie |
|---|--|
| Wykonanie pali wielkośrednicowych w gruncie, o średnicy d=1000 mm – z nieotwornymi podstawami; L = 15,0 m | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |
| | Zbrojenie stalą klasy A-IIIN – 41968 kg Wykonano zbrojenie koszy pali. |

WIADUKT DROGOWY WD(G) 190 w km 229+438,12

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 190



Stan zaawansowania robót:

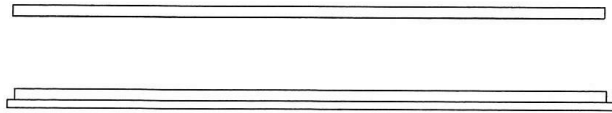
| plan | wykonanie |
|--|-------------------------------------|
| Beton podpór B35 (C30/37) – 136 m ³ | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |

PRZEJŚCIE GOSPODARZE PG 191 w km 232+107,03

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

PG - 191



Stan zaawansowania robót:

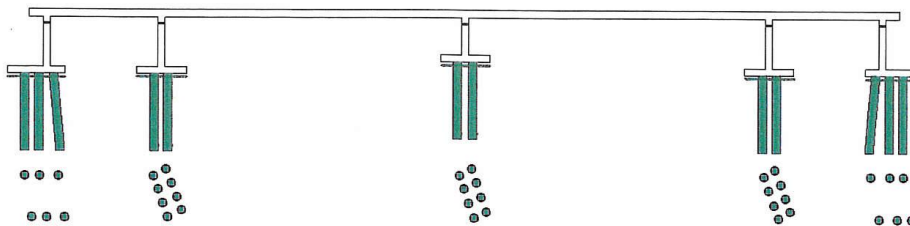
| plan | wykonanie |
|---|-------------------------------------|
| Wykonanie wykopów fundamentowych w gruntach nieskalistych – 5898 m ³ | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |
| Zasyпки przestrzeni za przyczółkiem oraz formowanie stożków i nasypów w obrębie przyczółków – 550,14 m ³ | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |
| Zbrojenie stalą klasy AIII-N – 38591 kg | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |

WIADUKT DROGOWY WD 194 w km 235+057,45

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD 194



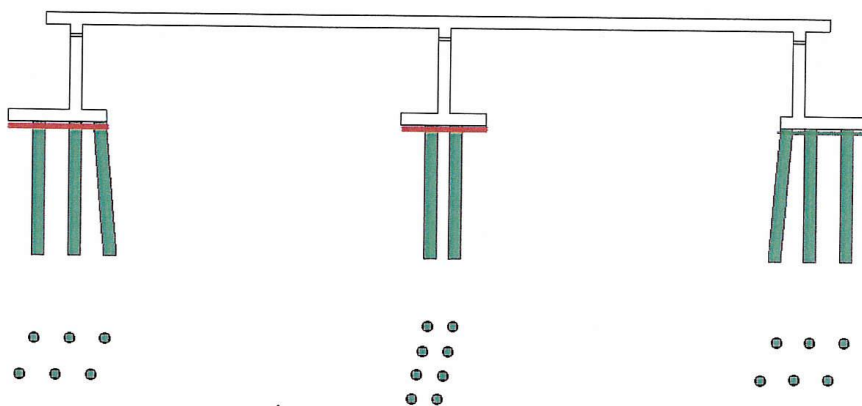
Stan zaawansowania robót:

| plan | wykonanie |
|--------------------------|-------------------------|
| 4 próbne obciążenia pali | 1 próbne obciążenie |
| Iniekcja 6 szt. pali | Częściowa iniekcja pali |

WIADUKT DROGOWY WD 195 w km 237+490,00

LEGENDA
█ wykonane w poprzednim okresie
█ wykonane w bieżącym okresie
█ w trakcie realizacji

WD 195



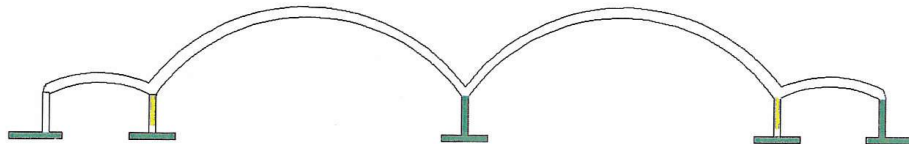
Stan zaawansowania robót:

| plan | wykonanie |
|--------------------------|------------------------------------|
| 3 próbne obciążenia pali | Nie wykonano – złe warunki atmosf. |
| dokończenie wykopów | dokończenie wykopów |
| beton wyrównawczy | beton wyrównawczy |

PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT PZG 195A w km 237+700,00

LEGENDA
█ wykonane w poprzednim okresie
█ wykonane w bieżącym okresie
█ w trakcie realizacji

PZG 195A



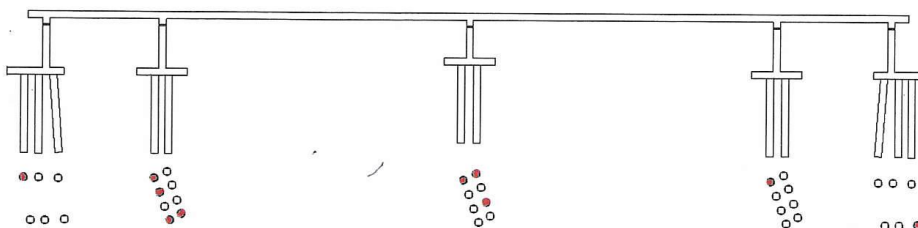
Stan zaawansowania robót:

| plan | wykonanie |
|-------------------------|--------------------------------------|
| betonowanie ścian B i D | wykonano część zbrojenia ścian B i D |

WIADUKT DROGOWY WD 196 w km 239+552,31

LEGENDA
█ wykonane w poprzednim okresie
█ wykonane w bieżącym okresie
█ w trakcie realizacji

WD 196



Stan zaawansowania robót:

| plan | wykonanie |
|--|--|
| wykonanie 336mb pali d=1000mm z betonu B30 | wykonanie 140mb pali d=1000mm z betonu B30 |

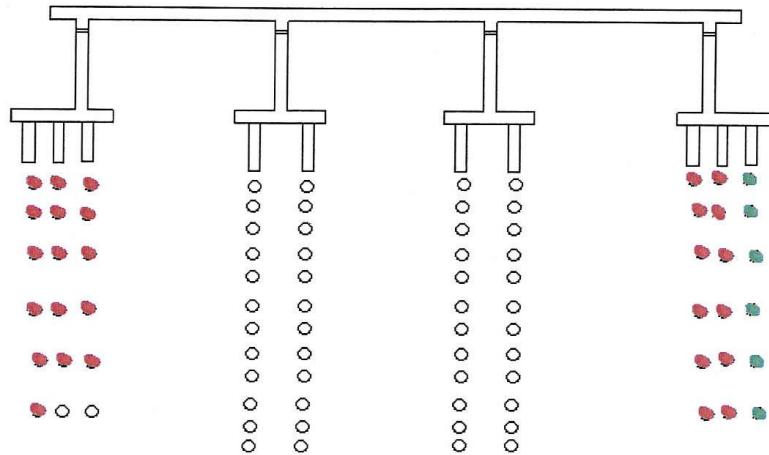
Na obiekcie WD 196 występują odmienne warunki geologiczne od podanych w projekcie, co było przyczyną dodatkowych opóźnień wykonywania pali na tym obiekcie.

WIADUKT DROGOWY MA 197 w km 240+888,48

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 197



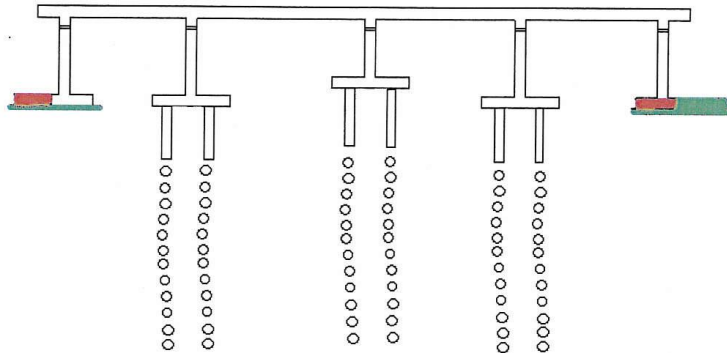
Stan zaawansowania robót:

| plan | wykonanie |
|--|--|
| Pale Franki o średnicy d=560 mm – 199,85 m | Pale Franki o średnicy d=560 mm – 300,00 m |
| Próbne obciążenie pala o założonej sile nacisku – 1 szt. | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |

WIADUKT DROGOWY WA 198(PKP) w km 241+324,44

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WA - 198**Stan zaawansowania robót:**

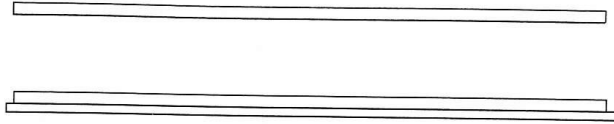
| plan | wykonanie |
|---|--|
| Zasypanie wykopów pod fundamenty gruntem rodzimym – 823,72 m ³ | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |
| Pale Franki o średnicy d=560 mm – 199,85 m | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |
| Beton fundamentów B35- 710,36 m ³ | Beton fundamentów B35- 600,00 m ³ |
| Trzykrotne smarowanie powierzchni betonowych emulsją kationową – 520 m ² | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |

PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG 198A w km 241+180,21

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

PG - 198A

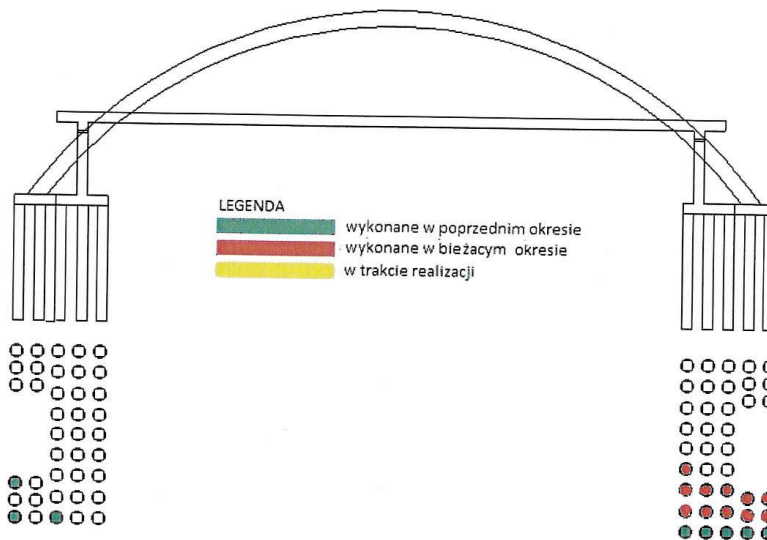


Stan zaawansowania robót:

| plan | wykonanie |
|---|-------------------------------------|
| Zasyпки przestrzeni za przyczółkiem oraz formowanie stożków i nasypów w obrębie przyczółków – 738,40 m ³ | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |
| Beton wyrównawczy B15- 244,27 m ³ | Nie wykonano – złe warunki pogodowe |

WIADUKT DROGOWY WD 200 w km 244+604,09

WD 200



Stan zaawansowania robót:

| plan | wykonanie |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 30 sztuk pali d=1500mm z betonu B30 | 11 sztuk pali d=1500mm z betonu B30 |

3.3. Postęp robót budowy i przebudowy infrastruktury technicznej

W miesiącu grudniu, ze względu na bardzo złe warunki atmosferyczne, roboty branżowe zostały wstrzymane.

3.3.1. Roboty energetyczne

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji energetycznych w miesiącu grudniu przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 3.2: Wykonanie/przebudowa sieci/kolizji energetycznych

| Lokalizacja | Opis/uwagi |
|-------------|--|
| 229+490 | Wykonawca planował roboty o łącznej wartości 70 219 zł. Złe warunki pogodowe oraz wysoki poziom wód gruntowych uniemożliwiły realizację. |

3.3.2. Roboty melioracyjne

W miesiącu grudniu 2010 r. Wykonawca kontynuował inwentaryzację cieków wodnych przebiegających w sąsiedztwie pasa autostrady i przejmujących z niego wodę. Zakończono inwentaryzację dla odcinka łódzkiego (inwentaryzację cieków na odcinku kujawsko-pomorskim wykonano w listopadzie 2010).

Stan istniejących rowów melioracyjnych wzdłuż całego odcinka Kowal – Sójki jest bardzo zły. W raporcie za miesiąc listopad 2010 Inżynier przedstawił swoją szczegółową opinię na temat problemów związanych z siecią melioracyjną.

W dniu 19.01.2011, w biurze Inżyniera w Kutnie, odbędzie się spotkanie, w którym wezmą udział Wykonawca, Zamawiający, Inżynier i właściciele/gestorzy obiektów melioracyjnych. Celem spotkania jest opracowanie planu działania oraz uzyskania odpowiednich uzgodnień i pozwoleń związanych z ewentualnym udrażnianiem rowów melioracyjnych.

3.3.3. Roboty telekomunikacyjne

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji telekomunikacyjnych w miesiącu grudniu przedstawiono w Tabeli 3.3.

Tabela 3.3: Przebudowa kolizji telekomunikacyjnych

| Lokalizacja | Opis/uwagi |
|-------------|------------|
|-------------|------------|

| Lokalizacja | Opis/uwagi |
|---|---|
| Przebudowa kabla wł. TPSA odcinek 225 + 900 do 226 + 100 | Wykonawca planował roboty o łącznej wartości 5 102 zł. Złe warunki pogodowe oraz wysoki poziom wód gruntowych uniemożliwiły realizację. |
| Przebudowa kabla wł. TP S.A. odcinek 225 + 400 do 225 + 750 | Wykonawca planował roboty o łącznej wartości 6 289 zł. Złe warunki pogodowe oraz wysoki poziom wód gruntowych uniemożliwiły realizację. |
| Przebudowa kabla wł. TP S.A. odcinek 225 + 900 do 226 + 150 | Wykonawca planował roboty o łącznej wartości 9 514 zł. Złe warunki pogodowe oraz wysoki poziom wód gruntowych uniemożliwiły realizację. |

3.3.4. Roboty sanitarne

W miesiącu grudniu nie prowadzono robót przebudowy kolizji sieci wodociągowej.

3.3.5. Sieć gazowa i paliwowa

W miesiącu grudniu nie prowadzono robót przebudowy kolizji sieci gazowej i paliwowej.

3.4. Pomiary geodezyjne

W Tabeli 3.4 przedstawiono szczegółowy wykaz prac i operatów skontrolowanych przez inspektorów nadzoru geodezyjnego Inżyniera:

Tabela 3.4: Wykaz prac i operatów skontrolowanych przez Inżyniera

| Lp | Nr operatu | Dotyczy |
|----|------------|--|
| 1 | 249 | Założenie szczegółowej osnowy realizacyjnej WD-195, PZG-195A |
| 2 | 253 | Inwentaryzacja wykopu PA2 |
| 3 | 257 | Inwentaryzacja zgromadzonego kruszywa 218+650 |
| 4 | 258 | Inwentaryzacja powierzchni wycinki lasu PZG-195A |
| 5 | 256 | Pomiar niezinventaryzowanej powierzchni zieleni 236+850 |
| 6 | 259 | Pomiar objętości zgromadzonego kruszywa 233+350 |
| 7 | 260 | Inwentaryzacja zgromadzonego kruszywa Godno |
| 8 | 261 | Tyczenie przepustów PZD-21, E-5a |
| 9 | 262 | Pomiar poziomu lustra wody podpory: A, B i D WD-194 |

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Dokumentację fotograficzną przedstawiono w Załączniku Nr 9.