

Inżynier Kontraktu

Zatwierdzam
Kierownik Projektu

.....
(podpis)

.....
(podpis)

SPIS TREŚCI




1. OPIS PROJEKTU	4
1.1. <i>Informacje o uczestnikach projektu</i>	4
1.2. <i>Informacje o finansowaniu</i>	5
1.3. <i>Główne terminy realizacji Kontraktu</i>	5
1.4. <i>Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu.....</i>	5
1.5. <i>Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych Kontraktem</i>	6
2. ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY	9
2.1. <i>Personel Wykonawcy.....</i>	9
2.2. <i>Sprzęt Wykonawcy.....</i>	10
2.3. <i>Podwykonawcy.....</i>	11
3. STAN REALIZACJI KONTRAKTU	12
3.1. <i>Uptyw czasu realizacji Kontraktu</i>	12
3.2. <i>Warunki pogodowe.....</i>	13
3.3. <i>Postęp robót drogowych.....</i>	13
3.4. <i>Postęp robót mostowych</i>	20
3.5. <i>Postęp robót budowy i przebudowy infrastruktury technicznej.....</i>	38
3.5.1 <i>Roboty energetyczne.....</i>	38
3.5.2 <i>Roboty melioracyjne</i>	38
3.5.3 <i>Roboty telekomunikacyjne.....</i>	39
3.5.4 <i>Roboty sanitarne</i>	39
3.5.5 <i>Sieć gazowa i paliwowa</i>	40
3.5.6 <i>MOP i SPO</i>	41
3.6. <i>Pomiary geodezyjne.....</i>	42
4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/FILMOWA	57
5. KONTROLA JAKOŚCI I MATERIAŁÓW	57
5.1. <i>Programy Zapewnienia Jakości.....</i>	57
5.2. <i>Materiały i wytwórnie.....</i>	57
5.2.1. <i>Wytwórnie.....</i>	57
5.2.2. <i>Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę.....</i>	57
5.2.3. <i>Laboratorium Wykonawcy</i>	57
5.2.4. <i>Badania kontrolne wykonane przez laboratorium Zamawiającego</i>	58
6. ZAAWANSOWANIE FINANSOWE I RZECZOWE	58
6.1. <i>Realizacja finansowa projektu</i>	58
6.2. <i>Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót</i>	59
6.3. <i>Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy</i>	59
7. PLAN RZECZOWY I FINANSOWY NA MIESIĄC NASTĘPNY	60
• <i>Roboty drogowe.....</i>	60
• <i>Roboty mostowe.....</i>	61
• <i>Branże.....</i>	64
• <i>SPO i MOP</i>	65
8. OCHRONA ŚRODOWISKA	66

9. ARCHEOLOGIA	66
10. BHP	66
11. ZMIANY.....	67
12. ROSZCZENIA.....	67
13. KORESPONDENCJA BIURA INŻYNIERA	67
14. DECYZJE I POSTANOWIENIA ADMINISTRACYJNE	68
15. KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR	68
15.1. <i>Organizacja Konsultanta.....</i>	68
15.2. <i>Działania informacyjno – propagandowe.....</i>	69
15.3. <i>Inne działania Konsultanta</i>	69
16. PROBLEMY I OPÓŹNIENIA	70
17. ZAŁĄCZNIKI	71
17.1. <i>Załącznik nr 1 – Postęp robót drogowych.....</i>	71
17.2. <i>Załącznik nr 2 – Zaawansowanie poszczególnych kategorii robót</i>	72
17.3. <i>Załącznik nr 3 – Zestawienie faktur i PŚP.....</i>	73
17.4. <i>Załącznik nr 4 – Raporty tygodniowe z wycinki drzew.....</i>	74
17.5. <i>Załącznik nr 5 – Raport z nadzoru środowiskowego.....</i>	75
17.6. <i>Załącznik nr 6 – Raport z nadzoru archeologicznego.....</i>	76
17.7. <i>Załącznik nr 7 – Zestawienie poleceń zmian</i>	77
17.8. <i>Załącznik nr 8 – Rejestr roszczeń.....</i>	78
17.9. <i>Załącznik nr 9 – Dokumentacja fotograficzna</i>	79
17.10. <i>Załącznik nr 10 – Gwarancja należytego wykonania Umowy i usunięcia wad lub usterek.....</i>	80
17.11. <i>Załącznik nr 11 – postęp robót</i>	81
17.12. <i>Załącznik nr 12 – zestawienie PZJ.....</i>	82
17.13. <i>Załącznik nr 13 – zestawienie materiałów</i>	83
17.14. <i>Załącznik nr 14 – zestawienie badań kontrolnych.....</i>	84
17.15. <i>Załącznik nr 15 – zestawienie korespondencji Konsultanta</i>	85
17.16. <i>Załącznik nr 16 – zeskanowana korespondencja.....</i>	86
17.17. <i>Załącznik nr 17 – listy obecności personelu Konsultanta.....</i>	87
17.18. <i>Załącznik nr 18 – zestawienie pytań technicznych i projektów technologicznych.....</i>	88
17.19. <i>Załącznik nr 19 – protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań zorganizowanych przez Inżyniera</i>	89

1. OPIS PROJEKTU


1.1. Informacje o uczestnikach projektu

Tabela 1.1: Informacje o uczestnikach projektu

<p>Zamawiający</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Roosevelta 9 90-056 Łódź</p>	<p>Kierownik Projektu Piotr Bober</p>	
<p>Inżynier</p>	<p>ZBM IZ Sp. z o.o. ul. Julianowska 13 03-338 Warszawa SGS Polska Sp. z o.o. ul. Bema 83 01-233 Warszawa</p>	<p>Inżynier Kontraktu Andrzej Klenowski Inżynier Rezydent Tadeusz Sibiga</p>	 
<p>Wykonawca</p>	<p>SRB Civil Engineering Ltd. John Sisk & Son Ltd. Roadbridge BUDBAUM S.A.</p>	<p>Dyrektor Kontraktu Jarosław Górski Z-ca Dyrektora Kontraktu Ireneusz Grasko</p>	  
<p>Projektant</p>	<p>DHV Polska Sp. z o.o. ul. Domaniewska 11 02-672 Warszawa TRAKT Sp. z o.o. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 15 40-159 Katowice</p>	<p>Sławomir Dziewit Michał Czauderna</p>	 

1.2. Informacje o finansowaniu

Tabela 1.2: Wartość Kontraktu

Nazwa projektu	Budowa autostrady A1 Toruń-Stryków	
Koszt realizacji Projektu		5 833 259 686,08 PLN
Dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej		3 261 883 689,65 PLN
Koszt realizacji na odcinku Toruń - Stryków		2 424 549 381,30 PLN
Wartość Kontraktu na odcinku Kowal - Sójki		800 347 584,42 PLN

1.3. Główne terminy realizacji Kontraktu

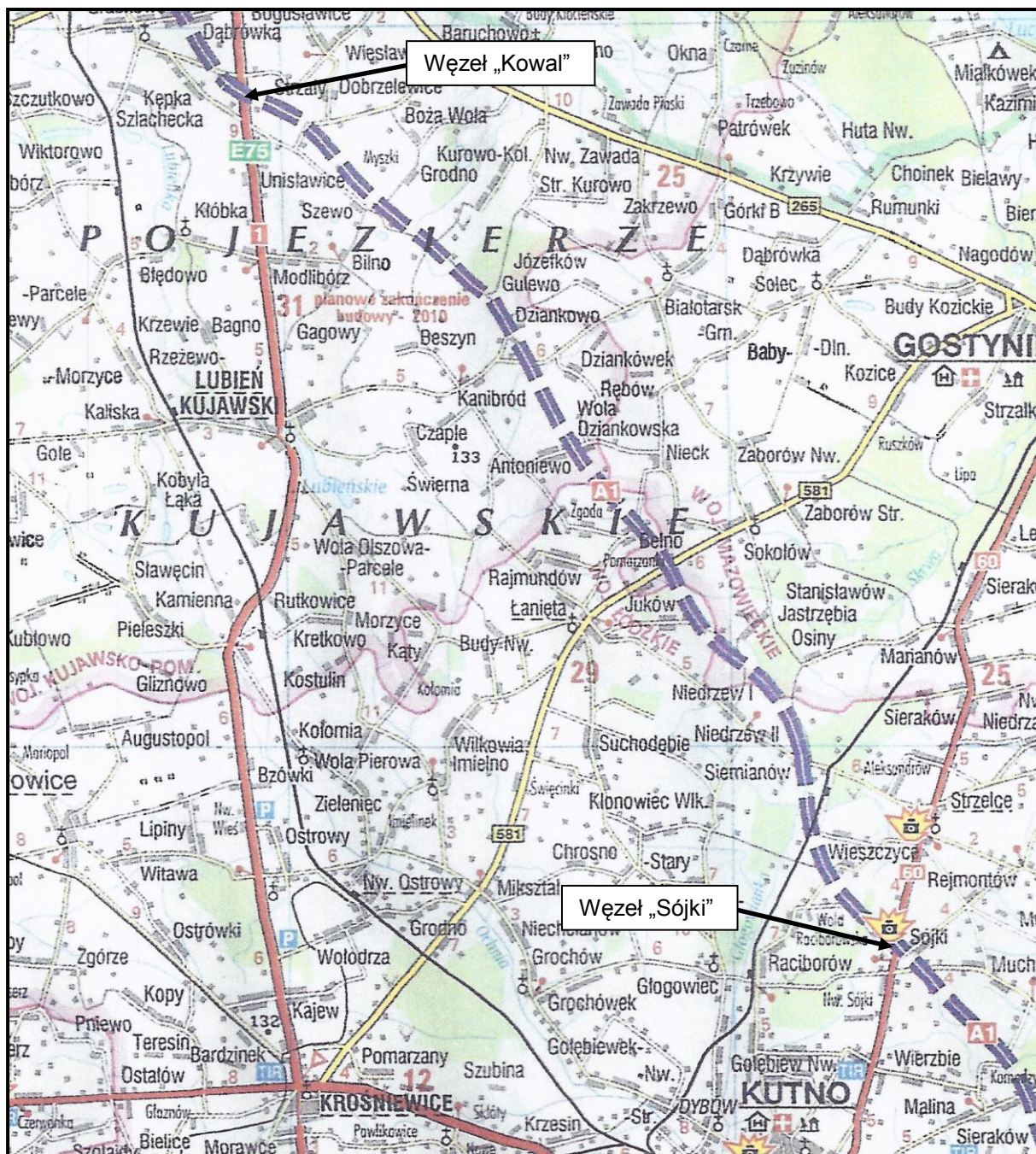
Tabela 1.3: Główne terminy Kontraktu

Wydarzenie	Data
Podpisanie umowy nr 2/07/R/2010 z Wykonawcą	09.07.2010r.
Rozpoczęcie robót	06.08.2010r.
Termin zakończenia robót	30.04.2012r.

1.4. Gwarancja i ubezpieczenie Kontraktu

Wykonawca przedłożył Zamawiającemu gwarancję należytego wykonania umowy i usunięcia wad lub usterek. Kopia gwarancji jest dołączona do raportu jako **Załącznik 10**.

1.5. Podstawowa informacja o zakresie Robót objętych Kontraktem



Autostrada A1 jest częścią Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) i wchodzi w skład projektu priorytetowego „Autostrada Gdańsk-Brno/Bratysława-Wiedeń”. W skali kraju autostrada A1 będzie pełniła funkcję głównego ciągu komunikacyjnego kraju na osi północ – południe. Budowa autostrady usprawni komunikację pomiędzy Pomorzem a południowymi regionami Polski. W szczególności pomiędzy miastami takimi jak Gdańsk, Toruń, Łódź, Katowice.

Odcinek „Kowal” – „Sójki” jest zlokalizowany w województwach:

Zarządzanie i nadzór inwestorski nad budową Autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku od węzła "Kowal" do węzła "Sójki" od km 215+850 do km 245+800

- kujawsko-pomorskim,
- mazowieckim (bardzo krótki odcinek),
- łódzkim.

Roboty swym zakresem obejmują:

- budowę dwujezdniowej dwupasmowej autostrady o długości 29,95 km,
- budowę węzłów „Kowal” oraz „Sójki”,
- budowę miejsc obsługi podróżnych (MOP) „Lubień Płn.”, „Lubień Płd.”, „Strzelce Północne i Południowe”,
- budowę stacji poboru opłat (SPO) „Kowal” i „Sójki”,
- przebudowę i budowa dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych w obrębie inwestycji,
- budowę dróg dojazdowych,
- budowę 30 wiaduktów,
- budowę żelbetowych przepustów (x60) pod koroną drogi,
- budowę przepustów z blachy falistej pod koroną drogi,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę zbiorników retencyjnych,
- budowa oświetlenia,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę urządzeń wodnych,
- przebudowę melioracji,
- przebudowę sieci gazowej,
- przebudowę dwóch rurociągów naftowych,
- przebudowę gazociągu wysokiego ciśnienia,
- przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej,
- przebudowę sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych i telekomunikacyjnych,
- przebudowę infrastruktury kolejowej,
- budowę elementów ochrony akustycznej,
- nasadzenie zieleni,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Parametry techniczne budowanej autostrady:

- długość odcinka 29.95 km,
- klasa techniczna A,
- prędkość projektowa 120 km/h,
- prędkość dopuszczalna 130 km/h,
- liczba pasów ruchu 4 (przekrój 2x2),
- szerokość pasa ruchu 3.75 m,
- szerokość pasa dzielącego 11.5 m bez opasek,
- szerokość opasek wewnętrznych (pas dzielący) 0.5 m,
- szerokość pasów awaryjnych 3.0 m,
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.25 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej 2.5 %,
- skrajnia pionowa minimum 4.70 m,

- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- kategoria ruchu KR6,
- klasa obciążenia obiektów A +Stanag 2021,
- pochylenie skarp wykopu i nasypu $h < 2.0\text{m}$ 1:3,
- pochylenie przeciw skarpy wykopu 1:2,
- pochylenie skarpy nasypu $h > 2.0\text{m}$ 1:1.5,
- szerokość pasa dzielącego pozwala na poszerzenie każdej jezdni o dodatkowy trzeci pas ruchu.

Dla Autostrady na odcinku kujawsko-pomorskim (od km 215+850 do km 230+817) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w następującym układzie warstw:

Tabela 1.4: Konstrukcja nawierzchni autostrady od km 215+850 do km 230+817

Warstwa	Grubość [cm]
warstwa ścieralna - SMA 0/11 mm, z asfaltem DE 80B	4
warstwa wiążąca - BA WMS 0/16 mm, z asfaltem DE 30B	10
podbudowa - BA WMS 0/20 mm z asfaltem 35/50	14
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	15
warstwa technologiczna - kruszywo stab. cementem $R_m = 2,5\text{ MPa}$	15
warstwa odsączająca - mieszanka kruszywa naturalnego, min. 15cm	15
warstwa drenażowa – mieszanka kruszywa naturalnego 4/31,5mm zawinięta w geowłókninę filtracyjną (tylko w wykopach)	25

Dla Autostrady na odcinku łódzkim (od km 230+817 do km 245+800) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w układzie warstw jak niżej:

Tabela 1.5: Konstrukcja nawierzchni autostrady od km 230+817 do km 245+800

Warstwa	Grubość [cm]
warstwa ścieralna - SMA	4
warstwa wiążąca - AC WMS	8
podbudowa - AC WMS	17
podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	22
warstwa konstrukcyjna nawierzchni o zmiennej grubości	20 - 25
warstwa konstrukcyjna nawierzchni o zmiennej grubości	10 - 30

2. ZAANGAŻOWANIE PERSONELU I SPRZĘTU WYKONAWCY

2.1. Personel Wykonawcy

Tabela 2.1: Personel Wykonawcy

Lp.	Pracownicy	Firma			
		SRB	BUDBAUM	PODWYKONAWCY	SUMA
1	Przedstawiciel Wykonawcy	1		0	1
2	Dyrektor Kontraktu	1		0	1
3	Dyrektor Produkcji	1		0	1
4	Dyrektor Techniczny	1		0	1
5	V-ce Dyrektor	1		0	1
6	Kierownik Budowy		1	0	1
7	Kierownik Robót Drogowych	6		4	10
8	Kierownik Robót Mostowych / Przepustów	3		7	10
9	Kierownik Robót Przebrojeniowych	1		14	15
10	Koordynator robót mostowych		2	0	2
11	Koordynator robót branżowych	1	1	0	2
12	Technolog wraz z laboratorium	14	1	4	19
13	Inżynier Budowy	8	2	4	14
14	Majster	19		47	66
15	Wykwalifikowani Robotnicy Budowlani, kierowcy i operatorzy.	250		815	1065
16	Geodeta	31	1	1	33
17	Pozostali - obsługa kontraktu	24	8	6	38
	RAZEM:	362	16	902	1280

2.2. Sprzęt Wykonawcy

Tabela 2.2: Sprzęt Wykonawcy

Lp.	Opis maszyny:	Liczba jednostek		
		Firma		
		SRB	PODWYKONAWCY	SUMA
1	Koparka	50	32	82
2	Koparko - ładowarka	1	18	19
3	Ładowarka	2	3	5
4	Spycharka	20	2	22
5	Równiarka	6	3	9
6	Walec	52	17	69
7	Rozścielacz		5	5
8	Dźwig	2	18	20
9	Podnośnik teleskopowy	2	0	2
10	Palownica		2	2
11	Maszyny do przewiertów		1	1
12	Mini koparka	3	2	5
13	Ciągnik +beczka	25	4	29
14	Młot kafarski		0	0
15	Wiertnica		2	2
16	Mikser		4	4
17	Siewnik		7	7
18	Zagęszczarka	6	22	28
19	Zgrzewarka		5	5
20	Pompa do wody	22	37	59
21	Igłofiltry - komplety		4	4
22	Agregat prądowłóczy / Kompresor	10	33	43
23	Zamiatarka	5	0	5
24	Lampa oświetleniowa	10	0	10
25	Namiot		0	0
26	Samochód ciężarowy, wozidła (wywrotka, HDS, betonowóz, itp.)	150	174	324
	RAZEM:	366	395	761

W miesiącu sprawozdawczym Wykonawca wykorzystywał posiadane zasoby i środki w sposób optymalny, dostosowując się do panujących warunków atmosferycznych i gruntowo-wodnych.

Inżynier nie stwierdził przestojów lub nieprawidłowości w prowadzeniu robót przez Wykonawcę wynikających ze złej organizacji robót.

Roboty drogowe

Roboty drogowe były prowadzone przez siedem dni w tygodniu, przy czym w soboty i niedziele w bardzo ograniczonym zakresie. Średnio przy wykonawstwie robót drogowych było 17 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 140 robotników i operatorów oraz 113 jednostek sprzętowych. Wykonawca prowadził prace do godziny 22 a niektóre elementy robót wykonywał całodobowo.

Roboty mostowe

Roboty mostowe były prowadzone przez sześć dni w tygodniu, przy czym w soboty w ograniczonym stopniu. Średnio na placu budowy było 19 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 299 robotników i operatorów oraz 377 jednostek sprzętowych.

Roboty branżowe

Roboty branżowe były prowadzone przez sześć dni w tygodniu, przy czym w soboty w ograniczonym stopniu. Średnio na placu budowy było 13 osób kadry nadzorującej/kierowniczej, 114 robotników i operatorów oraz 72 jednostki sprzętowe.

2.3. Podwykonawcy

W okresie sprawozdawczym Inżynier zaopiniował projekty Umów z następującymi Podwykonawcami:

Tabela 2.3: Zatwierdzanie/opiniowanie Umów podwykonawczych

Lp.	TEMAT	DATA WPLYWU	ODPOWIEDŹ INŻYNIERA
1	Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.	29.09.2011	05.10.2011 - Wykonawca poproszony o uzupełnienie umowy.
2	PIOBUD Piotr Żurawski	22.09.2011	05.10.2011 - Wykonawca poproszony o uzupełnienie umowy.

Lp.	TEMAT	DATA WPŁYWU	ODPOWIEDŹ INŻYNIERA
3	Trax Electronik A. Moryc, M. Tomecki, L. Turczyński Sp. j.	20.09.2011	23.09.2011 - akceptacja Inżyniera. Dokumenty przesłane do zatwierdzenia przez Zamawiającego
4	Elstat Sp. z o.o.	15.09.2011	23.09.2011 - akceptacja Inżyniera. Dokumenty przesłane do zatwierdzenia przez Zamawiającego
5	ELBUD Warszawa Sp. z o.o. Al. Krakowska 264, 02-210 Warszawa	12.09.2011	12.09.2011 - Akceptacja GDDDKiA
6	ENTRIM Kocińska Ewa	20.09.2011	23.09.2011 - akceptacja Inżyniera. Dokumenty przesłane do zatwierdzenia przez Zamawiającego
7	Stalprodukt S.A.	02.09.2011	05.09.2011 - akceptacja Inżyniera. Dokumenty przesłane do zatwierdzenia przez Zamawiającego
8	Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. Z o.o.	07.09.2011	29.09.2011 - akceptacja GDDDKiA

3. STAN REALIZACJI KONTRAKTU

3.1. Upływ czasu realizacji Kontraktu

Procent upływu czasu realizacji Kontraktu liczony od daty Rozpoczęcia Robót do dnia 30.09.2011 wynosi $420\text{dni}/634\text{dni} = 66,2\%$.

3.2. Warunki pogodowe

We wrześniu średnie temperatury w ciągu doby wahały się w granicach 12°C do 22°C. Średnia temperatura wynosiła 16,1°C, opady atmosferyczne występowały 3 dni w miesiącu. Pogoda była sprzyjająca do prowadzenia robót.

3.3. Postęp robót drogowych

We wrześniu Wykonawca kontynuował wykonywanie podstawowych robót drogowych z poprzedniego okresu tj.:

- profilowanie i wzmacnianie podłoża,
- nasyp z ukopu i dokopu,
- kształtowanie rowów odwadniających, trapezowych,
- drenaż typ francuski,
- rowy melioracyjne i sieci rurociągów hydrotechniczne,
- kształtowanie dróg technologicznych,
- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej dróg około autostradowych,
- podbudowa, warstwa kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem KSC gr.15cm,
- podbudowa –podbud. Pomocnicza z kruszywa łamanego stabil. KŁSM gr.15cm
- podbudowa bitumiczna 14 cm, na odcinku
- warstwa wiążąca gr. 10cm
- umacnianie skarp nasypów i wykopów i humusowanie z hydroobsiewem.

We wrześniu wykonano:

- ściek trójkątny 50x50x20 na ławie betonowej,
- uszczelnianie rowu geomembraną i geosiatką przestrzenną gr. 10 cm wypełnioną humusem-typ 4,
- kształtowanie poboczy i pasa rozdziału,
- roboty ziemne na odcinku DD-4/14

Wykonawca wykonywał roboty drogowe w obszarze węzła KOWAL:

- usuwanie kolizji,
- rozbiórka konstrukcji drogi DK-1,
- droga dojazdowa DD 4-1,
- w-wa odsączająca,
- w-wa drenażowa / od. Próbnny/
- humusowanie skarp i terenu,
- przepusty i odwodnienie.

Większą wagę należy przyłożyć do koordynacji prac w strefie węzła Kowal.

W dalszym ciągu dużym problemem jest stan zaawansowania robót na:

- ~ przepustach – roboty przy ściankach czołowych wlotów i wylotów wykonano w 50%. Przełoży się to na następne prace drogowe. Brak poboczy wstrzymuje realizację ciągłych elementów konstrukcji. Obecnie element podbudowy i kolejnych warstw konstrukcyjnych w strefie przepustów.
- ~ dojazdach na obiekty mostowe,
- ~ drogach dojazdowych,

- ~ roboty ziemne w pasie drogowym,
- ~ odwodnienie powierzchniowe,
- ~ SPO KOWAL, nawierzchnie betonowe,
- ~ elementy drogowe, ścieki p. krawężnikowe.

Kontynuowano dostawę materiałów kamiennych łamanych i naturalnych. Nowe miejsca dokopu oraz prefabrykatów żelbetonowych na przepusty, studnie i inne zgłoszone, zatwierdzone do wbudowania. Na planowane dostawy materiałów masowych w y k o n a n o: ok. 90% .

Wykonawca duże moce techniczne oraz nakłady finansowe ponosi na utrzymanie przejezdności dróg około Autostradowych. Po trasie przyszłej DD4/14 poprowadzono ruch budowy.

Wykonawca systematycznie polewa wodą powierzchnię w/w dróg, usuwa błoto przy użyciu szczotek mechanicznych i wody z nawierzchni bitumicznych.

Roboty drogowe kontraktowe realizowane są pod stałym nadzorem LABORATORIUM. Raporty na dzienne badania kontrolne potwierdzają systematyczność i częstotliwość badań. Wyniki z tych badań Wykonawca otrzymuje po 2-3 dniach.

Wykonawca realizuje roboty zgodnie z opracowanym Planem BIOZ.

Kierownicy i majstrowie wyposażeni w ubiór standardowy i kaski.

Roboty drogowe oznakowane zgodnie z sporządzonymi Projektami czasowego oznakowania. Wprowadzono sygnalistów do kierowania ruchem na DKDK-91; 60, z chwilą natężenia ruchu na budowie obsługa zostanie wzmocniona - 2 sygnalistów w godz. 7-20.

Wykonawca systematycznie kontroluje stan oznakowania robót i jego naprawę.

Odnotowano przypadki zniszczeń znaków , tablic i urządzeń zabezpieczających.

Na zapleczach i na odcinku robót przybyło sprzętu drogowego tj.: układarki do mas bitumicznych, walce ogumione, gładkie stalowe-wibr. , płyty zagęszczające doczepne do koparek, równiarki, beczkowsy, układarki, ziemio wozy i sprzęt drobny. Stwierdza się liczne awarie sprzętów np.: walce, ziemio wozy, koparki .

Czas pracy na budowie od godz. 6.00-22.00. Zorganizowano pracę w porze nocnej, przy robotach ziemnych. Warunki bezpiecznej pracy zapewniają maszty oświetleniowe ustawione na nasypach.

Lokalnie występują podtopienia, co może mieć wpływ na parametry geotechniczne podłoża.

Melioracja terenu w okolicy miejscowości Myszki i Szewo wraz z infrastrukturą hydrotechniczną projektowaną mają zapewnić stały poziom wody na terenie bezodpływowym /pow.1057km²/.

Wykonawca ma bardzo duże kłopoty z początkiem robót przy budowie przepompowni.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót drogowych.

Tabela 3.1 przedstawia roboty wykonane przez Wykonawcę we wrześniu z podziałem na główne asortymenty robót.

Tabela 3.1: Wykonanie robót drogowych

Asortyment robót	plan	wykonanie	wykonanie planu [%]
Wykop			
W. Kowal	20 000m ³	4 000m ³	20%
241+750 – 241+950	-	8 000m ³	Nie planowano - zakończono
242+150 – 243+700	70 000m ³	80 000m ³	100% zakończono
W. Sójki	5 000m ³	5 000m ³	100%
RAZEM	95 000m³	97 000m³	102%
Nasyp			
W.Kowal	12 000m ³	-	0%
217+520 – 217+900	8 000m ³	9 000m ³	113%
221+480 – 222+920	8 000m ³	8 000m ³	100%
224+340 – 226+000	30 000m ³	30 000m ³	100%
226+720 – 229+200	50 000m ³	53 000m ³	106%
229+500 – 230+817	10 000m ³	30 000m ³	300% Zakończono
230+817 – 232+800	70 000m ³	40 000m ³	57%
239+800 – 241+750	60 000m ³	60 000m ³	100%
241+900 – 242+150	5 000m ³	5 000m ³	100% Zakończono
243+700 – 244+050	5 000m ³	5 000m ³	100% Zakończono
Węzeł Sójki	10 000m ³	-	0%
RAZEM	268 000m³	240 000m³	90%
Stabilizacja			
W. Kowal	-	12 000m ²	Nie planowano
215+900 – 216+150	-	10 000m ²	Nie planowano
216+900 – 217+150	-	9 000m ²	Nie planowano
217+500 – 218+000	-	14 000m ²	Nie planowano
219+000 – 219+100	-	5 500m ²	Nie planowano
221+400 – 221+700	-	8 500m ²	Nie planowano
223+400 – 223+650	-	10 000m ²	Nie planowano
223+800 – 225+000	-	33 000m ²	Nie planowano
225+300 – 226+800	54 000m ²	54 000m ²	100% zakonczono
227+400 – 230+817	122 000m ²	122 000m ²	100% zakonczono
230+817 – 232+000	-	25 000m ²	Nie planowano - zakończono

237+500 – 237+700	-	5 000m ²	Nie planowano - zakończono
241+750 – 241+930	5 000m ²	5 000m ²	100% zakończono
242+600 – 243+300	17 000m ²	17 000m ²	100% zakończono
243+700 – 244+050	8 500m ²	8 500m ²	100% zakończono
245+000 – 245+500	12 000m ²	12 000m ²	100% Zakończono
RAZEM	218 500m²	350 500m²	160%
Warstwa drenażowa			
218+500 – 218+700	-	8 000m ²	Nie planowano
223+100 – 223+400	-	10 000m ²	Nie planowano
224+100 – 224+400	-	10 000m ²	Nie planowano
225+600 – 226+800	38 000m ²	42 000m ²	110%
227+500 – 228+280	29 000m ²	25 000m ²	86%
229+180 – 229+500	12 000m ²	12 000m ²	100%
RAZEM	79 000m²	107 000m²	135%
Warstwa odsączająca			
216+000 – 216+200	-	8 000m ²	Nie planowano
217+500 – 218+000	-	19 000m ²	Nie planowano
219+000 – 219+100	-	3 000m ²	Nie planowano
221+400 – 221+700	-	13 000m ²	Nie planowano
223+300 – 223+600	8 000m ²	13 000m ²	163%
223+800 – 225+000	38 000m ²	45 000m ²	118%
225+300 – 226+800	54 000m ²	42 000m ²	78%
227+400 – 230+817	122 000m ²	112 000m ²	100% zakończono
RAZEM	224 000m²	255 000m²	114%
Warstwa technologiczna – kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5			
223+420 – 223+650	5 200m ²	5 200m ²	100%
223+830 – 224+900	24 000m ²	24 000m ²	100%
225+300 – 226+800	34 000m ²	32 000m ²	94%
227+400 – 230+817	76 000m ²	35 000m ²	46%
RAZEM	139 200 m²	96 200m²	69%
Warstwa mrozochronna			
230+817 – 232+000	-	25 000m ²	Nie planowano - zakończono
239+650 – 240+850	15 000m ²	15 000m ²	100% zakończono
241+750 – 241+930	5 000m ²	5 000m ²	100% zakończono
242+600 – 243+300	17 000m ²	17 000m ²	100% zakończono
243+700 – 244+500	8 500m ²	8 500m ²	100% zakończono
245+000 – 245+500	11 000m ²	11 000m ²	100% zakończono

RAZEM	56 500 m²	81 500m²	144%
Podbudowa z kruszywa łamanego			
216+240 – 216+620	-	10 000m ²	Nie planowano
216+800 – 222+800	59 000m ²	55 000m ²	93%
223+840 – 224+300	-	12 800m ²	Nie planowano
225+740 – 226+660	-	25 000m ²	Nie planowano
230+817 – 232+000	-	25 000m ²	Nie planowano - zakończono
239+150 – 239+550	2 000m ²	2 000m ²	100% zakończono
239+650 – 240+850	14 000m ²	14 000m ²	100% zakończono
241+750 – 241+930	5 000m ²	-	0%
242+600 – 243+300	16 000m ²	16 000m ²	100% zakończono
243+700 – 244+050	8 000m ²	8 000m ²	100% zakończono
244+000 – 245+000	22 000m ²	22 000m ²	100% zakończono
245+000 – 245+800	18 000m ²	18 000m ²	100% zakończono
RAZEM	144 000m²	207 800m²	144%
Podbudowa WMS			
216+200 – 216+600	-	8 000 m ²	Nie planowano
216+800 – 222+800	59 000 m ²	68 500m ²	116%
223+850 – 224+300	-	10 000 m ²	Nie planowano
236+475 – 237+100	14 000m ²	14 000m ²	100% zakończono
237+800 – 239+550	31 000m ²	31 000m ²	100% zakończono
239+950 – 240+500	15 000m ²	15 000m ²	100% zakończono
240+500 – 240+800	-	7 000m ²	Nie planowano
RAZEM	119 000m²	153 500m²	128%
Wiążąca WMS			
216+200 – 216+600	-	4 300 m ²	Nie planowano
216+800 – 222+800	59 000m ²	45 000 m ²	76%
223+850 – 224+300	-	5 000 m ²	Nie planowano
233+500 – 234+900	31 000m ²	-	0%
235+900 – 236+900 L	-	11 000m ²	Nie planowano
RAZEM	90 000m²	65 300m²	72%
Melioracja			
Budowa rowu melioracyjnego	F A	F – 80% A - 80%	100% 100%
Budowa kanałów hydrotechnicznych	G	G – 85%	100%
Zbieracz drenarski	A	A – 100% G – 100%	100% Nie planowano

Budowa drenażu podłużnego w pasie drogowym	5000mb	8000mb	160%
Przebudowa drenażu	-	100mb	Nie planowano
Zbiorniki retencyjne	ZR-1	ZR-1 – 95%	100%
	ZR-2	ZR-2 – 80%	100%
	ZR-4	ZR-4 – 50%	100%
	ZR-5	ZR-5 – 20%	100%
	ZR-6	ZR-6 – 70%	0%
	ZR-7	ZR-7 – 70%	100%
	ZR-8	ZR-8 – 70%	100%
	ZR-9	ZR-9 – 80%	80%
	ZR-10	ZR-10 – 50%	100%
	ZR-14	ZR-11 – 20%	Nie planowano
	ZR-15	ZR-14 – 55%	110%
	ZR-16	ZR-15 – 50%	100%
	ZR-20	ZR-16 – 45%	100%
ZR-21	ZR-20 – 50%	120%	
ZR-21	ZR-21 – 55%	95%	
Konserwacja rowu	F A	W trakcie realizacji	

Ilustrację postępu robót drogowych zawiera **Załącznik nr 1**.

Postęp robót przy budowie przepustów ilustruje poniższa tabela.



Tabela 3.2: Odwodnienie korpusu drogowego – przepusty

Nr przepustu	Lokalizacja przepustu	Przekrój	Długość	roboty ziemne	wykonanie ławy	ustawienie prefabrykatów skrzynkowych	wykonanie płyty zespalającej	wykonanie wlotu i wylotu przepustu	zasypka przepustu	wykonanie płyt przejściowych	Wykonanie fundamentu skrzydeł I etap betonowania płyta denna	II etap Głowica+ skrzydełka
E-1a	~km 215+970.25	2.50x2.50	13							x		
E-1	km 215+970.25	2.50x2.50	41							x		
E-2	km 216+862.86	2.50x2.50	41									
PA-1	km 216+894.45	1.50x150	44							x		
PZD-16	km 217+565.00	1.50x2.00	45									
E-3	km 217+658.75	4.50x2.50	39								x	
PZD-17	km 217+860.00	1.50x2.00	45									
PZD-18	km 217+980.00	1.50x2.00	45									
PZD-19	km 218+250.00	1.50x2.00	47						x			
E-4	km 218+380.00	3.00x3.00	39								x	
E-5	km 219+100.00	4.5x3.00	38								x	
PZD-20	km 219+390.00	1.50x2.00	45								x	
PZDZ-12 (PA-2)	km 220+600.00	1.50x4.50	42								x	

PZD-21	km 221+560.00	1.50x2.00	45									x	
E-5a	km 221+650.00	2.50x2.50	40									x	
PZDZ-13 (PA-3)	km 222+400.00	1.50x4.50	60									x	
PZDZ-14 (PA-4)	km 222+595.42	1.50x4.50	57									x	
E-6a	km 222+767.89	3.00x3.00	38									x	
PZD-22	km 223+420.00	1.50x2.00	45									x	
E-8	km 223+771.29	2.50x2.50	48									x	
PZD-23	km 223+940.00	1.50x2.00	50									x	
PZD-24	km 224+400.00	1.50x2.00	45										
PZDZ-15 (PA-5)	km 224+520.00	1.50x4.50	43										
PZD-25	km 224+715.00	1.50x2.00	48									x	
PZDZ-16 (PA-6)	km 224+780.00	1.50x4.50	52									x	
PZD-26	km 224+850.00	1.50x2.00	49									x	
PZD-27	km 225+075.00	1.50x2.00	60									x	
E-9	km 225+500.50	3.00x2.00	46										
PZDZ-17 (PA-7)	km 226+820.00	1.50x4.50	42									x	
E-10	km 227+300.09	2.50x2.50	42									x	
PZD-28	km 228+400.00	1.50x2.00	45										
PZDZ-18 (PA-8)	km 228+529.91	1.50x4.50	43									x	
E-11	km 229+000.00	1.50x1.50	38										
PZDZ-19 (PA-9)	km 229+665.00	1.50x4.50	42										
PZDZ-20 (PA-10)	km 229+901.87	1.50x4.50	44									x	
E-12	km 230+000.00	4.50x2.50	38										
PA-11	km 230+318.28	1.50x1.50	41										

Przepusty wykonywane na mokro

Nr	km	Przekrój	Wykop	Podsypka	Chudy beton	Płyta denna	Półki dla płazów	Ściany	Strop	Izolacje cienkie	Izolacje grube	Zasyпка
PZ-1	231+141.00	3.00x1.50										
Pe-1	232+180.00	1.50x1.00					X					
Pe-2	232+280.00	1.50x1.00					X					
Pe-3	232+380.00	1.50x1.00					X					
PZ-3	233+810.00	3.00x1.50										
PZ-4	234+617.00	3.00x1.50										
PZ-5	235+711.00	3.00x1.50										
Pe-4	236+500.00	1.50x1.00					X					
Pe-5	236+600.00	1.50x1.00					X					
Pe-6	236+700.00	1.50x1.00					X					
Pe-7	236+800.00	1.50x1.00					X					
PZ-6	237+280.00	3.00x1.50										
Pe-8	237+400.00	1.50x1.00					X					
Pe-9	238+640.00	1.50x1.00					X					
Pe-10	238+740.00	1.50x1.00					X					
Pe-11	239+100.00	1.50x1.00					X					
Pe-12	239+200.00	1.50x1.00					X					
PZ-8	240+530.00	3.00x1.50										
Pe-13	240+600.00	1.50x1.00					X					
Pz-10	241+950.00	3.00x1.50										
PZ-11	245+670.00	3.00x1.50										

 roboty wykonane w poprzednich miesiącach
 roboty wykonane w miesiącu lipcu

3.4. Postęp robót mostowych

We wrześniu prace prowadzone były na wszystkich obiektach mostowych. Roboty fundamentowe prowadzone były na jednym obiekcie, na trzech kolejnych wylano płyty ustroju niosącego oraz dokonano sprężania.

Na jednym z obiektów prace fundamentowe były nadal utrudnione ze względu na wysoki poziom wód gruntowych - konieczne było użycie pomp. Na części obiektów w dalszym ciągu widoczne były braki ekip pracowników fizycznych.

Roboty weszły w etap „prac drobnych/wykończeniowych” przy których konieczny jest zwiększony nakład robocizny. Do wykonania tych prac nie wystarczy sprzęt, ale potrzebna jest odpowiednia obsada pracowników, których wyraźnie brakuje.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót mostowych.

We wrześniu Wykonawca wykonał następujące roboty związane z budową obiektów mostowych:

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181A w km 216+170,00






Stan zaawansowania robót:

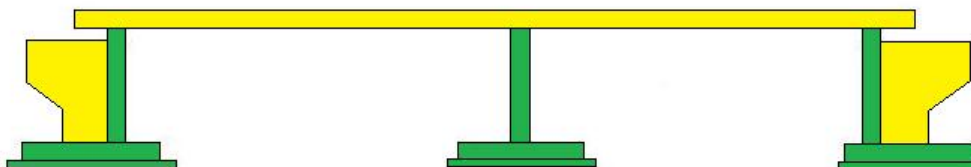
Pla	Wykonanie
Beton ustroju nośnego – 357 m3	Wykonano 100%
Kotwy kap – 1 292 kg	Wykonano 100%
Łożyska – 6 szt.	Wykonano 100%
Wpusty – 6 szt.	Wykonano 100%

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181 w km 216+702,56

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

WD(K)-181






Stan zaawansowania robót:

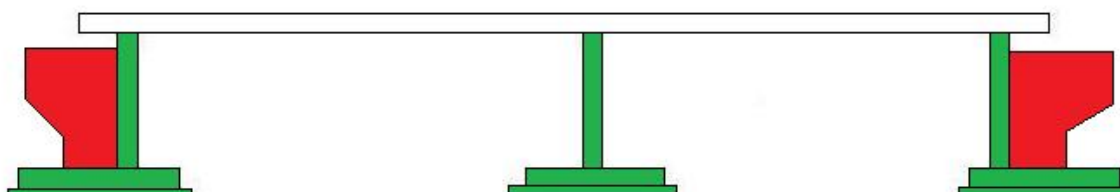
Plan	Wykonanie
Beton ustroju nośnego – 491 m ³	Wykonano 50% Wykonano rusztowania i deskowania ustroju nośnego trwa zbrojenie ustroju nośnego planowane betonowanie nitka lewa pierwsza połowa października 2011 r.
Łożyska – 12 szt.	Wykonano 100%

WIADUKT DROGOWY WD(G) 181B w km 216+702,56

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

WD(K)-181B



Stan zaawansowania robót:

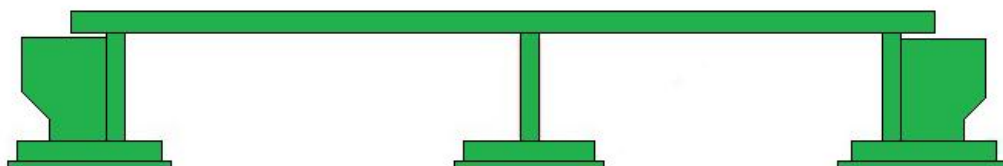
Plan	Wykonanie
Beton podpór B-35 – 170 m ³	Wykonano 130%
Łożyska – 12 szt.	Wykonano 100%

WIADUKT DROGOWY WD(G) 182A w km 218+606,49

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 182A



Stan zaawansowania robót:

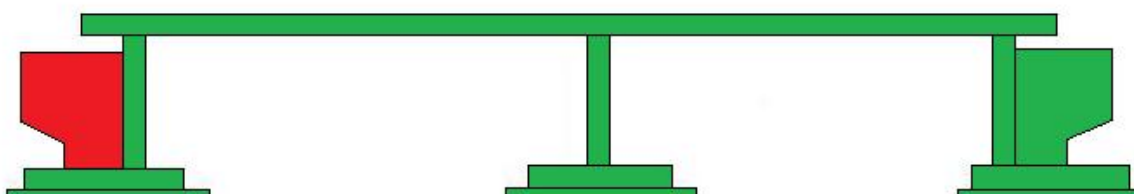
Plan	Wykonanie
Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 942 m ³	Wykonano 100%
Beton kap B-40 – 82 m ³	Wykonano 30% Trwa montaż rusztowań pod kapy chodnikowe.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 182 w km 217+806,53

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD -182



Stan zaawansowania robót:

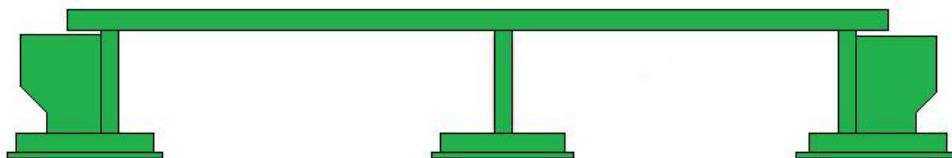
Plan	Wykonanie
Beton podpór B35 – 60 m ³	Wykonano
Izolacja gruba dwuwarstwowa – 182 m ²	Przygotowanie podłoża pod izolację

WIADUKT DROGOWY WD(Z) 183 w km 219+923,74

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 183



Stan zaawansowania robót:

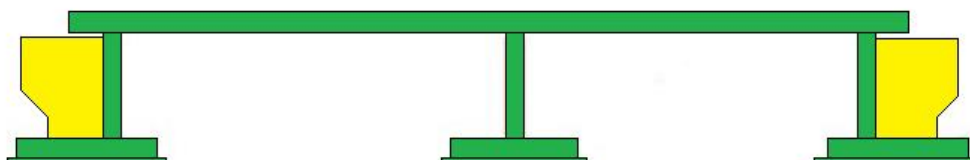
Plan	wykonanie
Beton kap B40 – 63 m3	Wykonano 30% Trwa ustawianie rusztowań pod kapy chodnikowe
Izolacja gruba dwuwarstwowa – 130 m2	Przygotowanie podłoża pod izolację

WIADUKT DROGOWY WD(G) 184 w km 221+383,27

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 184



Stan zaawansowania robót:

plan	Wykonanie
Stal sprężająca – 13 556 kg	Wykonano 100%
Beton podpór B35 – 85 m3	Wykonano 50% Trwa zbrojenie skrzydełek podpór A i C

OBIEKT EKOLOGICZNY E6 w km 222+195,35



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Beton ustroju nośnego 165 m3	Wykonano 100%
Zasypywanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 300 m3	Wykonano 100%

WIADUKT DROGOWY WD(G) 185 w km 223+009,0



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Zasypywanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 1 000 m3	Wykonano 100%

WIADUKT DROGOWY E-7 w km 223+695,35

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

E-7



Stan zaawansowania robót:

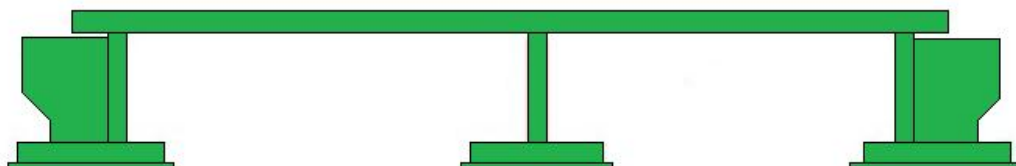
Plan	Wykonanie
Beton podpór B35 – 40 m3	Wykonano
Prefabrykaty żelbetowe – 20 szt.	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 186 w km 224+280,63

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

WD - 186



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Beton kap B40 – 66m3	W trakcie realizacji
Krawężnik mostowy kamienny 164,8 mb	Krawężnik na budowie

WIADUKT DROGOWY WA 186A w km 224+989,35

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WA - 186A



Stan zaawansowania robót:

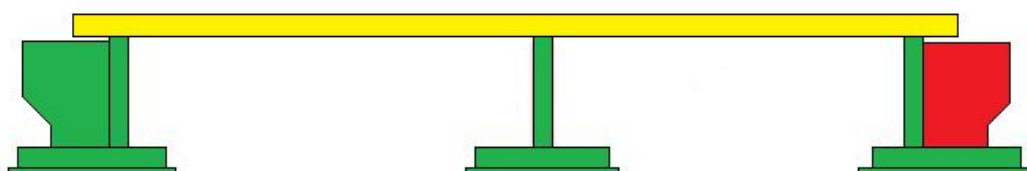
plan	wykonanie
Beton B35 – 80 m3	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 187 w km 225+705,82

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 187



Stan zaawansowania robót:

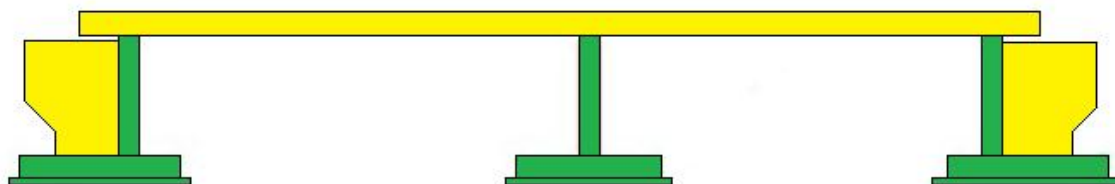
Plan	Wykonanie
Beton podpór B35 – 120 m3	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD(G) 188 w km 226+880,61

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD(W)-188



Stan zaawansowania robót:

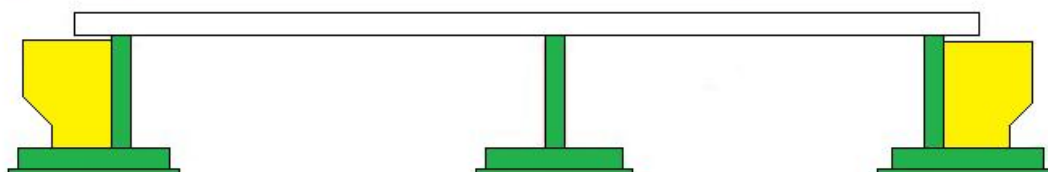
Plan	Wykonanie
Beton podpór B35 – 150 m3	W trakcie realizacji
	Zbrojenie i deskowanie ustroju nośnego 70% - planowane betonowanie ustroju nośnego pierwsza połowa października 2011 r.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 189 w km 228+880,61

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD(G)-189



Stan zaawansowania robót:

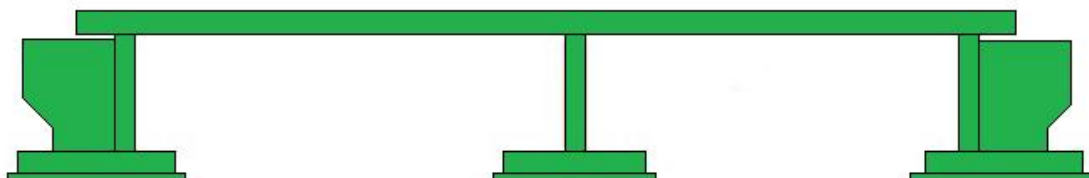
Plan	Wykonanie
Beton podpór B35 – 100 m3	W trakcie realizacji
	Przygotowanie podłoża pod ustrój nośny – 100%

WIADUKT DROGOWY WD(G) 190 w km 229+438,12

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 190



Stan zaawansowania robót:

Plan	wykonanie
Izolacja cienka wykonywana na zimno – 400 m2	Wykonano

PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG-191 w km 232+531,32

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

PG - 191



Stan zaawansowania robót:

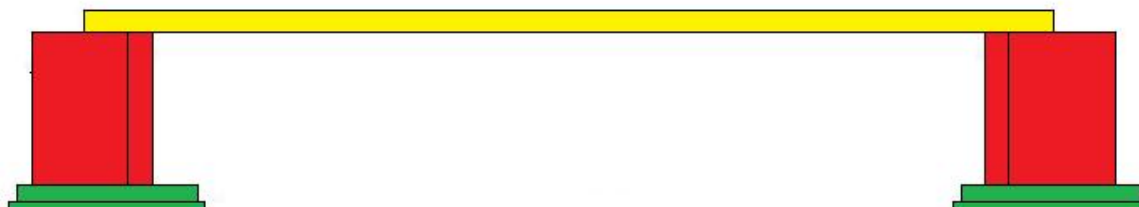
Plan	wykonanie
Beton podpór B35 – 189 m3	Wykonano
Beton ustroju nośnego – 190 m3	Wykonano

MOST AUTOSTRADOWY MA-192 w km 232+531,32

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

MA-192



Stan zaawansowania robót:

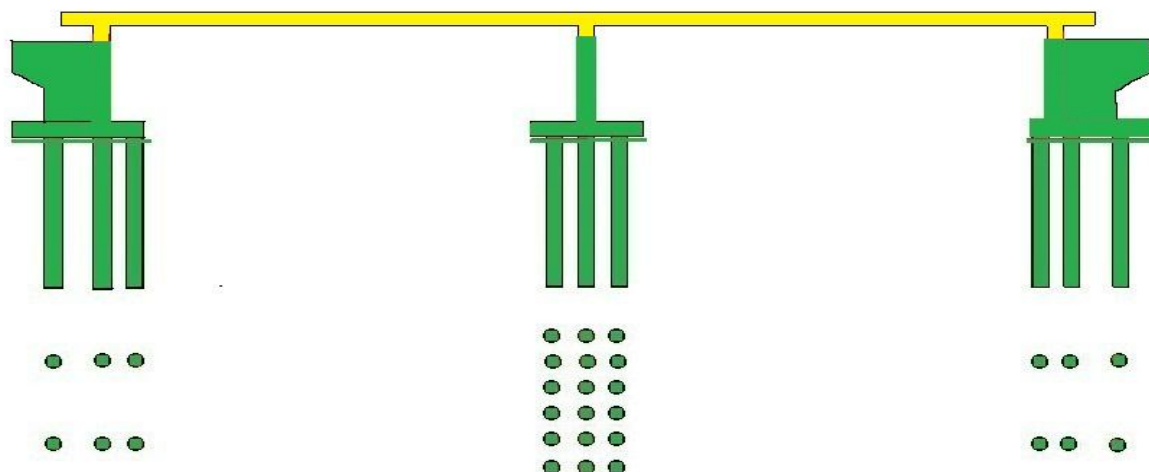
Plan	wykonanie
Beton podpór B35 – 200 m3	Wykonano
	Przygotowanie podłoża pod ustrój nośny – 50%

WIADUKT DROGOWY WD 193 w km 233+367

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD 193



Stan zaawansowania robót:

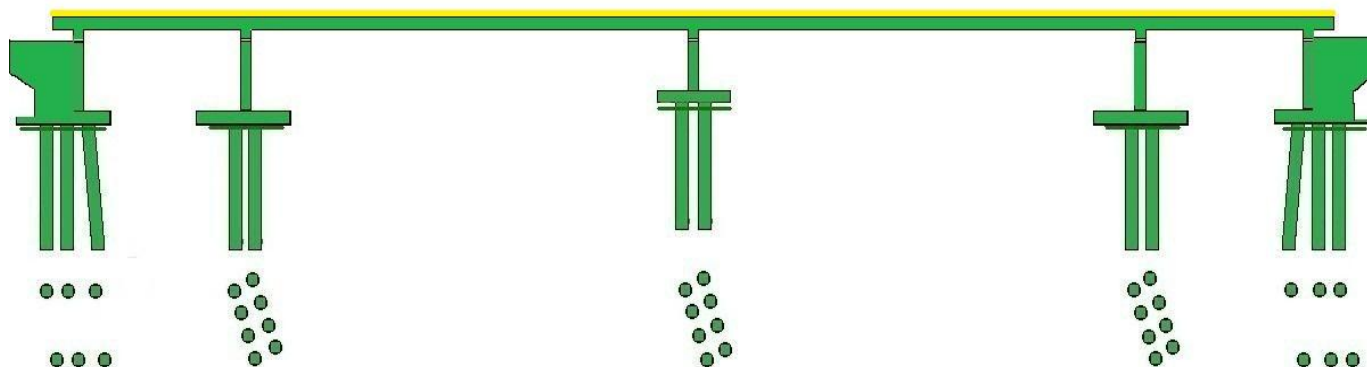
plan	Wykonanie
Wykonywanie deskowania ustroju nośnego – 100%	Wykonano 75%
Montaż zbrojenia ustroju nośnego 25-50%	Nie wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 194 w km 235+057,45

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

WD 194



Stan zaawansowania robót:

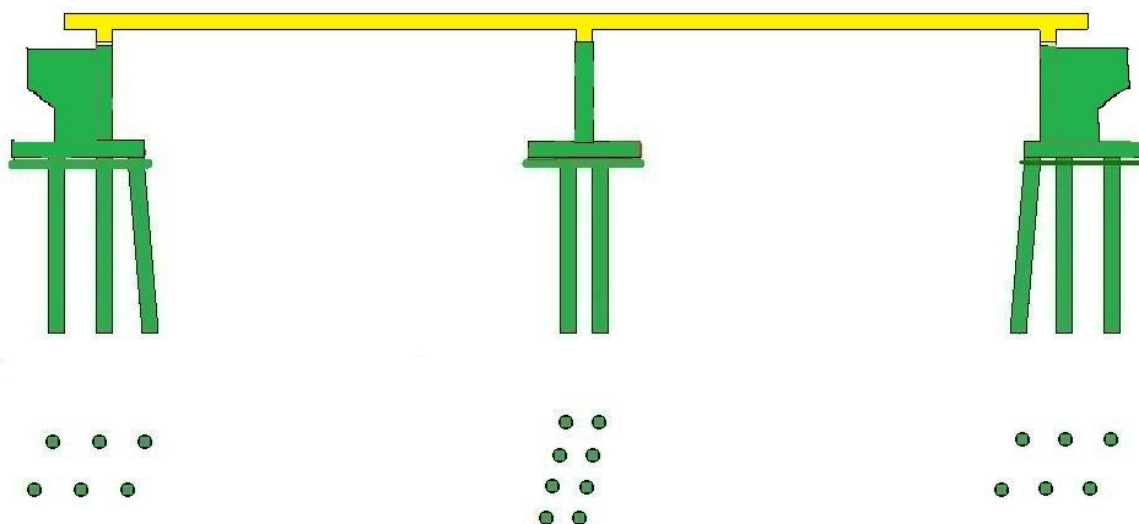
plan	Wykonanie
Wykonanie nasypów zaprzeczółkowych – 50%	Wykonano 25%
Montaż belek gzymsowych – 50%	Nie wykonano
Wykonanie izolacji na płycie ustroju nośnego – 100%	Wykonano 50%
Montaż zbrojenia kap chodnikowych – 50%	Nie wykonano
Betonowanie kap chodnikowych – 25%	Nie wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 195 w km 237+490,00

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

WD 195



Stan zaawansowania robót:

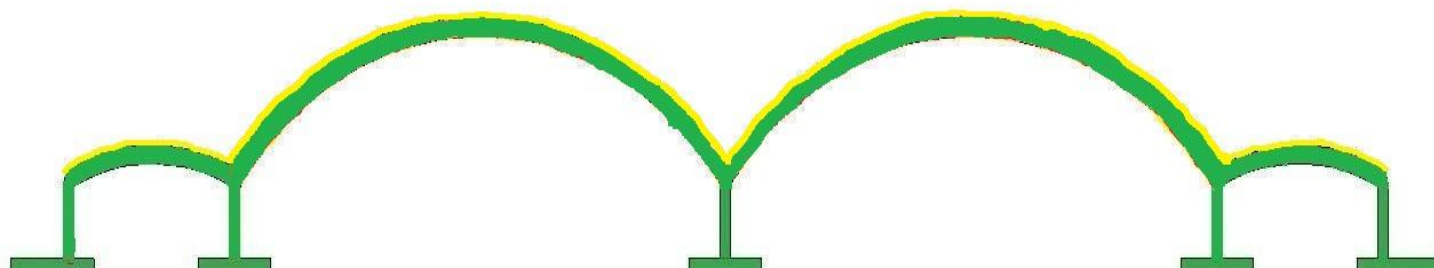
plan	wykonanie
Wykonanie deskowania ustroju nośnego – 100%	Wykonano 100%
Montaż zbrojenia ustroju nośnego – 100%	Wykonano 75%
Betonowanie ustroju nośnego	Nie wykonano

PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT PZG 195A w km 237+700,00

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

PZG 195A



Stan zaawansowania robót:

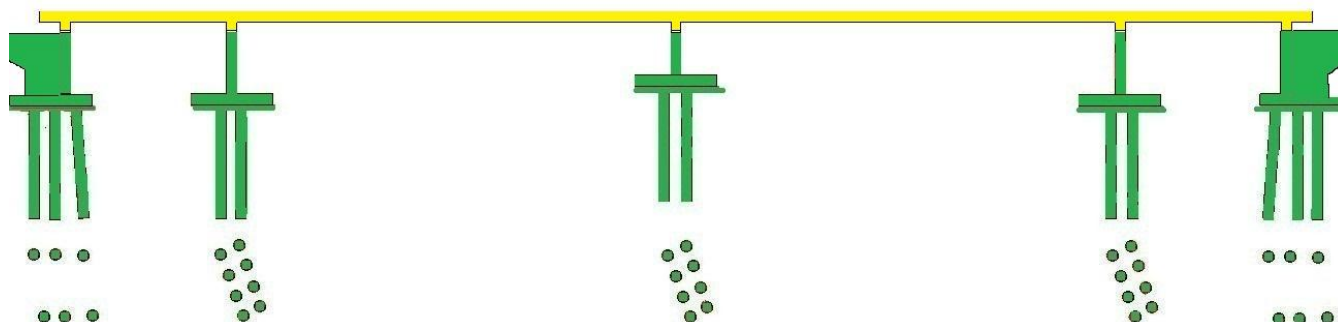
plan	wykonanie
Betonowanie ustroju nośnego – 100%	Wykonano 100%
Rozbiórka rusztowań i deskowań – 75%	Wykonano 75%
Wykonanie izoalcji ustroju nośnego – 50%	Nie wykonano
Rozpoczęcie prac związanych z budową muru oporowego – 15%	Wykonano 5%

WIADUKT DROGOWY WD 196 w km 239+552,31

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

WD 196



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Wykonanie deskowania ustroju nośnego – 100%	Wykonano 80%
Montaż zbrojenia ustroju nośnego – 100%	Wykonano 25%
Betonowanie ustroju nośnego	Nie wykonano

MOST AUTOSTRADOWY MA 197 w km 240+888,48

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

MA - 197



Stan zaawansowania robót:

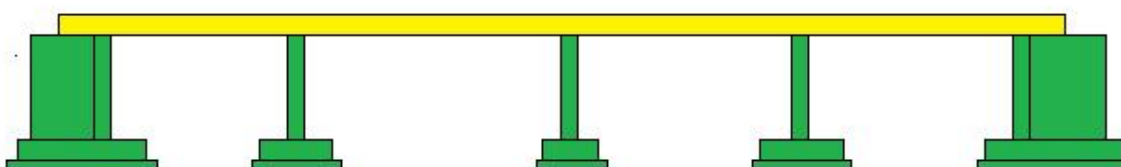
Plan	wykonanie
Rusztowanie ustroju nośnego.	Wykonano na stronie prawej
Beton ustroju nośnego 700 m3	Wykonano na stronie prawej

WIADUKT DROGOWY WA 198(PKP) w km 241+324,44

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

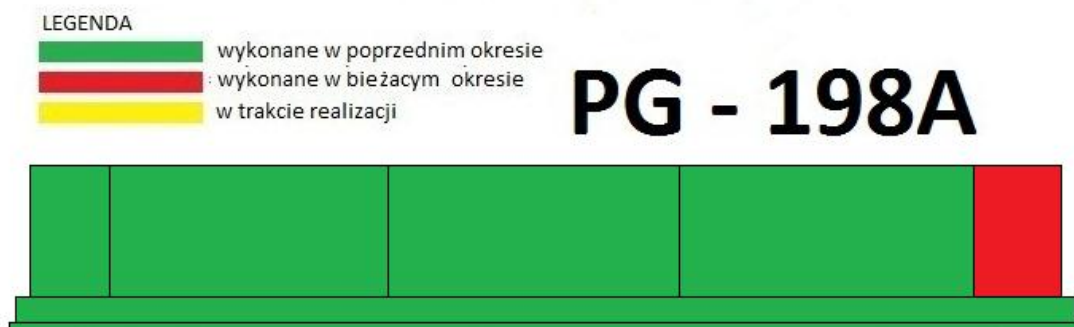
WA - 198



Stan zaawansowania robót:

Plan	Wykonanie
Rusztowanie i deskowanie ustroju nośnego	W trakcie realizacji

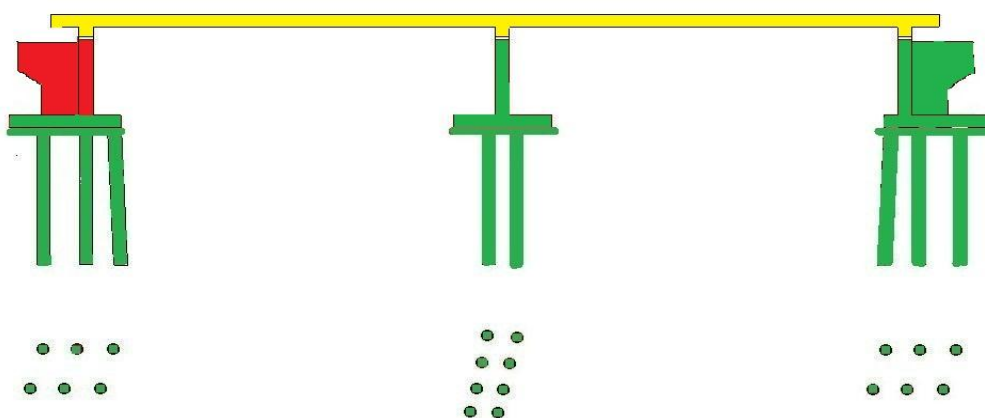
PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG 198A w km 241+180,21



Stan zaawansowania robót:

Plan	wykonanie
Beton podpór B35 – 100 m3	Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 199 w km 242+587,71

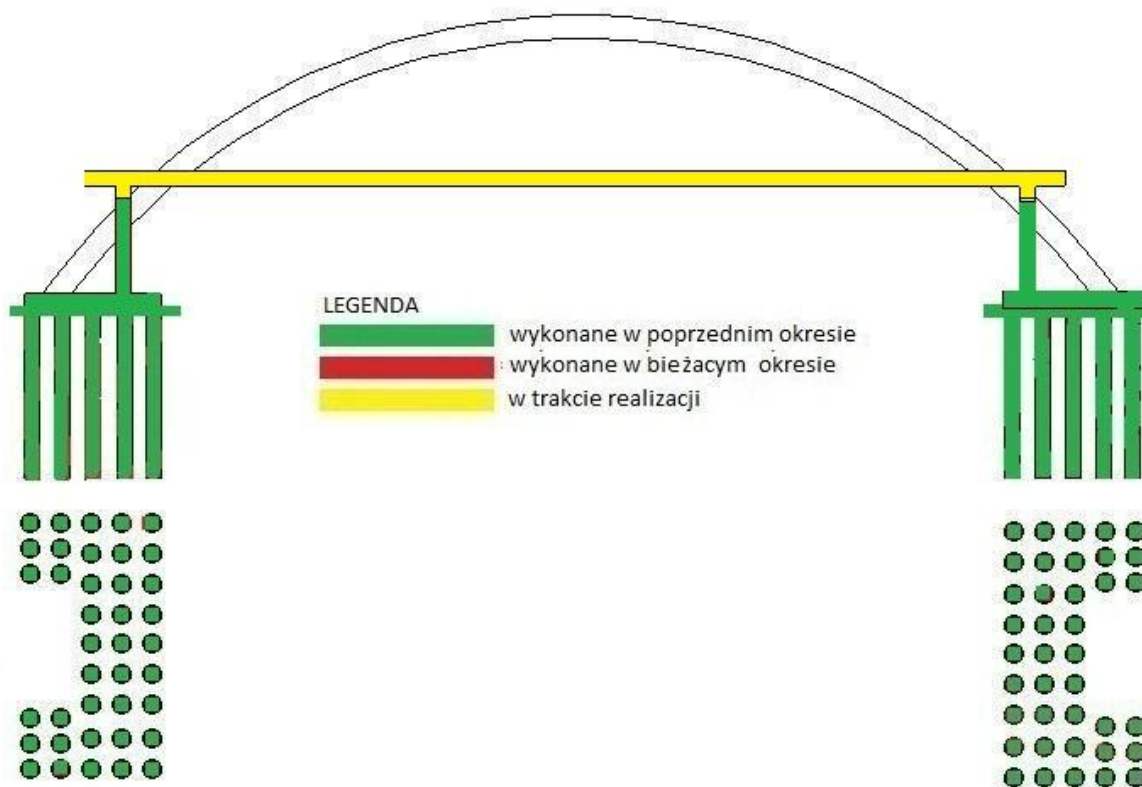


Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Wykonanie przyczółka w osi C	Wykonano 100%
Przygotowanie podłoża pod ustrój nośny	Wykonano 75%
Montaż rusztowania ustroju nośnego – 50%	Wykonano 50%
	Zasyпки fundamentów – 100%

WIADUKT DROGOWY WD 200 w km 244+604,09

WD 200



Stan zaawansowania robót:

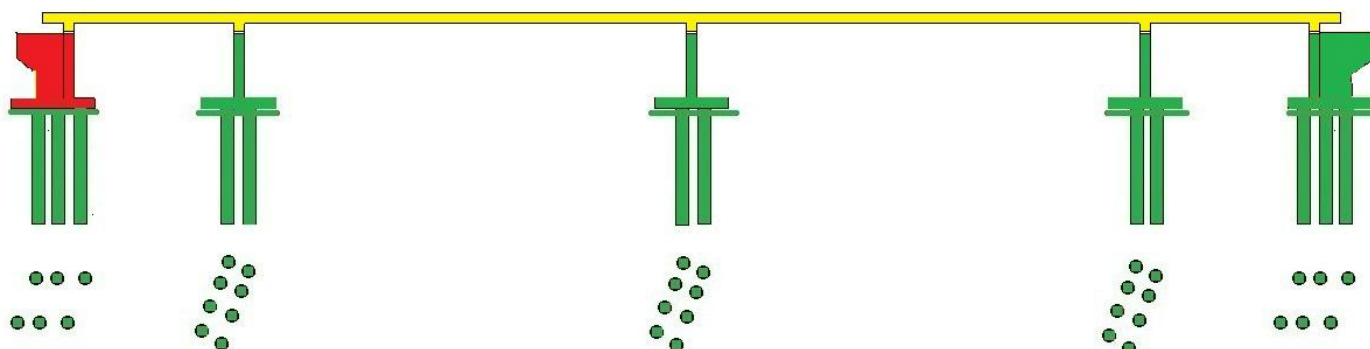
plan	wykonanie
Montaż rusztowania ustroju nośnego – 50 - 100%	Wykonano 100%
Wykonanie deskowania ustroju nośnego 100%	Wykonano 80%
Montaż zbrojenia ustroju nośnego – 75%	Wykonano 50%
Montaż deskowania bloków oporowych dla łuków stalowych w osi 1 – 50-75%	Nie wykonano
Montaż zbrojenia bloków oporowych w osi 1 – 50-75%	Nie wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 201 w km 245+058,76

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

WD 201



Stan zaawansowania robót:

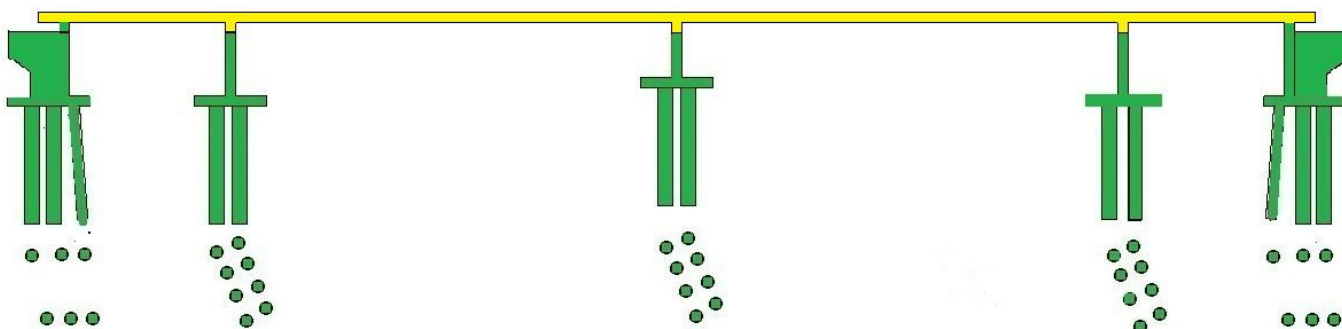
plan	wykonanie
Zbrojenie i betonowanie przyczółka A - 100%	Wykonano 100%
Zasyпка ław fundamentowych – do 100%	Wykonano 75%
Przygotowanie podłoża pod ustrój nośny	Wykonano 100%
Montaż rusztowania ustroju nośnego – 25%	Plan Wykonano

WIADUKT DROGOWY WD 202 w km 245+472

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

WD 202



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Betonowanie belki podłożyskowej w osi E	Wykonano 100%
Montaż rusztowania ustroju nośnego – do 100%	Wykonano 90%
Wykonanie deskowania ustroju nośnego – 25%	Plan Wykonano

3.5. Postęp robót budowy i przebudowy infrastruktury technicznej

3.5.1 Roboty energetyczne

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji energetycznych we wrześniu przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 3.3: Wykonanie/przebudowa sieci/kolizji energetycznych

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Zasilenie obiektów autostradowych (odc. Węzeł Kowal)	200 000,00	330 000,00
Zasilenie obiektów autostradowych (odc. Węzeł Sójki)	50 000	500 000
Przebudowa sieci NN i SN (odc. Węzeł Sójki)	100 000	300 000

W sierpniu na budowie autostrady A-1 wykonywano n/w prace energetyczne:

- ułożono kable dla zasilenia MOP Strzelce Południowe i Północne,
- ułożono kable dla zasilenia SPO Sójki,
- ułożono kable dla zasilenia SPO Węzeł Kowal,
- ułożono kable dla zasilenia przepompowni Unisławice, Stacji Zasów, MOP Lubień, MOP Szewo,
- przebudowano kolizje WN 220 kV, linia jest załączona pod napięcie,
- przebudowano kolizje WN 110 kV, linia jest załączona pod napięcie.
- zakończono prace i przełączono kolizję n/n 5 i SN 5 oraz SN 6.

Wykonawca rozpoczął prace przy układaniu kabli oświetleniowych.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości prowadzonych robót.

3.5.2 Roboty melioracyjne

We wrześniu wykonywano:

- Zbieracz drenarski A,
- Rów melioracyjny F i A,
- Kanał hydrotechniczny G,
- Budowa дренаżu podłużnego w pasie drogowym 8000 mb,
- Zbiorniki retencyjne ZR-1, ZR-2, ZR-4, ZR-5, ZR-7, ZR-8, ZR-9, ZR-14, ZR-15, ZR-16, ZR-20, ZR-21,

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót.

3.5.3 Roboty telekomunikacyjne

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji telekomunikacyjnych we wrześniu przedstawiono w **Tabeli 3.4.**

Tabela 3.4: Przebudowa kolizji telekomunikacyjnych

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Budowa sieci łączności alarmowej (odc. Węzeł Kowal)	100 000,00	200 000,00
Łączność autostradowa (węzeł Sójki)	100 000	80 000

We wrześniu Wykonawca odnotował sporadyczne przestoje spowodowane niemożnością rozpoczęcia prac na odcinku łódzkim jak również oczekiwaniem na dostawę materiałów.

W analizowanym miesiącu kontynuowano rozpoczęte wcześniej kolizje. Wykonano część zakresu z łączności Autostradowej tzn. położono rury poprzeczne, zagęszczono i posadowiono część studni kablowych. Na dzień dzisiejszy Wykonawca nie może kontynuować budowy łączności autostradowej „pełnym frontem”, gdyż przebieg rurociągów światłowodowych wzdłuż autostrady pokrywa się w dużym zakresie z czynnymi drogami serwisowymi.

Problemy dokumentacyjne dotyczące łączności autostradowej zostały rozwiązane w III dekadzie miesiąca, jednakże brak jest możliwości wykonania tych przejść, ze względu na konieczność zmiany technologii z konwencjonalnego przekopu poprzecznego przez autostradę na metodę przewiertów sterowanych .

Kontynuowano prace na łączności Autostradowej w km. 221 i km 222.

Nie zaobserwowano naruszenia przepisów BHP przez Wykonawcę.

Inżynier ocenia jakość wykonanych robót jako dobrą.

3.5.4 Roboty sanitarne

Tabela 3.5: Przebudowa kolizji sanitarnych

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji sanitarnych we wrześniu przedstawiono w **Tabeli 3.5.**

Tabela 3.5: Przebudowa kolizji sanitarnych

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające (odc. Węzeł Kowal)	500 000,00	550 000,00
Wodociągi (odc. Węzeł Sójki)	100 000,00	120 000,00
Kanalizacja (odc. Węzeł Sójki)	100 000,00	460 000,00

W omawianym miesiącu Wykonawca:

- realizował roboty przy montażu wpustów na odcinkach S-15 i S-16 (w dniu 2.09 zakończono montaż wpustów na S-16);
- rozpoczął i zakończył montaż komór przepompowni Szewo;
- rozpoczął i zakończył montaż odcinków wodociągowych W-5 i W-6 (przewierty sterowane);
- rozpoczął i zakończył montaż studni wodomierzowej MOP Lubień;
- rozpoczął i zakończył roboty na kanale A SPO Kowal;
- rozpoczął roboty na kanalizacji deszczowej, odcinek S-25 i kanał 33;
- wykonano wpusty drogowe w km 231;
- wykonano kanaliki na kanale Nr 37;
- zamontowano oczyszczalnię ścieków na węźle Kowal;
- wykonano kanaliki przy W D 182 i W D 190.

We wrześniu kontynuowano:

- prace na kanale Nr 42; 43; 36 i 6;
- montaż przykanalików.

Wykonawca odnotował następujące problemy:

- na kanale Nr 21 wystąpiła kolizja z przepustem - konieczne skucie nadbetonu,
- przerwano roboty na kanale D z powodu rozlewiska,
- w skutek kolizji z przepustem PZD 25 21.09 wstrzymano roboty na kanale 42,
- 19.09.2011 przerwano montaż przykanalików na kanale 34 – brak nasypu.

Jakość wykonywanych robót jest prawidłowa i Inżynier nie zgłasza żadnych uwag.

3.5.5 Sieć gazowa i paliwowa

Plan oraz wykonanie usuwania kolizji gazowych i paliwowych we wrześniu przedstawiono w **Tabeli 3.6**

Tabela 3.6: Przebudowa kolizji gazowych i paliwowych

Opis	Wartości planowane [zł]	Wartości wykonane [zł]
Przebudowa rurociągów - część liniowa (odc. Kowal)	300 000,00	600 000,00

We wrześniu Wykonawca dokonał:

- sprawdzenia wykonania izolacji na nowo wykonanych elementach przedłużenia rur ochronnych (Km 245+ 800 Przebudowa rurociągów paliwowych Dn 400),
- przełączenia rurociągów paliwowych PERN dn 500 oraz dn 800 w gotowym wykopie,
- wykonał złącza w wykopie na rurociągach Dn 500 oraz 800 po wykonanych przełączeniach,
- montażu zasuw Dn 500 oraz 800 na płytach dennych komór zasuw.

Jakość wykonywanych robót jest prawidłowa i Inżynier nie zgłasza żadnych uwag.

3.5.6 MOP i SPO

Plan oraz wykonanie robót we wrześniu na MOP Strzelce oraz SPO Sójki przedstawiono w tabeli 3.7.

Tabela 3.7. Plan oraz wykonanie robót na MOP i SPO.

Asortyment i miejsce robót	Plan	Wykonanie planu
MOP STRZELCE - plan		
Podciągi i konstrukcja dachu	100%	100%
Zbrojenie	100%	100%
Konstrukcja: stalowa	75%	75%
Ściany parteru	100 %	100%
Konstrukcja drewniana	100%	100%
KONSTRUKCJA DACHU	75%	50%
SPO KOWAL SÓJKI - plan		
Płyta fundamentowa	100%	100%
Izolacja przeciwwilgociowa płyty fundamentowej	100%	100%
Zbrojenie ścian, stropu i schodów	80%	80%
Konstrukcje żelbetowe podziemia	80%	80%
Oczepy pali	100%	100%
Wykopy pod fundament	100%	100%
Beton klasy B10 -B15 bez deskowania	100%	100%

Jakość wykonywanych robót jest prawidłowa i Inżynier nie zgłasza żadnych uwag.

3.6 Pomiary geodezyjne

W Tabeli 3.8 przedstawiono szczegółowy wykaz prac i operatów skontrolowanych przez inspektorów nadzoru geodezyjnego Inżyniera:

Tabela 3.8: Wykaz prac i operatów skontrolowanych przez Inżyniera

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
1.	2746	WD-181B	Inwentaryzacja korpusu Podpora A i C jezdni lewa
2.	2747	Kanalizacja	Inwentaryzacja przykanalików km 2223+780 - 222+980
3.	2748	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 228+240 do 228+480 oraz 228+560 - 228+980 oraz 229+020 - 229+180
4.	2749	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik ZR1 km 231+110
5.	2750	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik ZR2 km 232+036
6.	2751	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik ZR21 km 240+600
7.	2752	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik ZR3 km 232+036
8.	2753	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik ZR15 km 237+900
9.	2754	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu pod zbiornik ZR20 km 240+475
10.	2755	Pe-10	Inwentaryzacja zasypki Pe-10
11.	2756	PZ-1	Inwentaryzacja zasypki PZ-1
12.	2757	Pe-11	Inwentaryzacja zasypki Pe-11
13.	2758	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 226+000 - 226+400
14.	2759	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej km 245+100 - 245+420 oraz 245+520 - 245+800
15.	2760	A1	Inwentaryzacja przegród przeciwfiltracyjnych km 242+750 - 243+500
16.	2761	A1	Inwentaryzacja powierzchni odhumusowania pod przegrody przeciwfiltracyjne km 242+750 - 243+500
17.	2762	A1	Inwentaryzacja podbudowy z betonu asfaltowego km 233+750 - 234+870 oraz 233+750 - 234+890
18.	2763	E-12	Inwentaryzacja płyt przejściowych przepustu E-12
19.	2764	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza "d" km 226+420 - 226+730
20.	2765	Pe-8	Inwentaryzacja zasypki Pe-8
21.	2766	Pe-9	Inwentaryzacja zasypki Pe-9
22.	2767	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 237+900 - 238+100
23.	2768	A1	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 226+740 - 226+790
24.	2769	WD-196	Inwentaryzacja szalunków ciosów w osi A,B,C,D,E
25.	2770	Zbiorniki	Inwentaryzacja podsypki z piasku średniego na zbiorniku ZR-15 km 226+200
26.	2771	WD-196	Inwentaryzacja półki zapleczonej w osi A
27.	2772	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 228+550 - 228+770
28.	2773	WD-199	Inwentaryzacja szalunku korpusu w osi C
29.	2774	WD-199	Inwentaryzacja szalunku korpusu w osi B
30.	2775	WD-200	Niwelacja podłoża pod rusztowania

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
31.	2776	Łączność autostradowa	Tyczenie łączności autostradowej km 237+750
32.	2777	Kanalizacja	Tyczenie przykanalików kanalizacji deszczowej km 239+020 - 239+150
33.	2778	Energetyka	Tyczenie trasy SN5 str. prawa km 239+700
34.	2779	Pe-13	Inwentaryzacja podsypki pod przepustem Pe-13 km 240+600
35.	2780	Pe-13	Inwentaryzacja wykopu pod przepustem Pe-13 km 240+600
36.	2781	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 238+580 - 238+770
37.	2782	A1	Inwentaryzacja warstwy osączającej km 223+300 - 223+400
38.	2783	PZDZ-19	Inwentaryzacja płyty zespalałej przepustu PZDZ-19 oraz chudego betonu płyt przejściowych km 229+665
39.	2784	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej km 239+950 - 240+480
40.	2785	Zbiorniki	Inwentaryzacja podsypki piaskowej dla Zbiornika retencyjnego ZR16 km 226+800
41.	2786	Kanalizacja	Tyczenie kanalizacji sanitarnej - kanał A km 216+300
42.	2787	Kanalizacja	Tyczenie przepomopowni Szewo - km 221+150
43.	2788	Kanalizacja	Tyczenie kanalizacji deszczowej - kanał 42 km 224+520 - 224+980
44.	2789	Kanalizacja	Tyczenie kanalizacji deszczowej - kanał 34 km 222+200 - 222+340
45.	2790	Energetyka	Tyczenie trasy SN5 i NN5 km 239+600 - 239+700
46.	2791	Melioracja	Tyczenie zbieracza A od studni A2 km 229+850 - 230+450
47.	2792	Kanalizacja	Inwentaryzacja wykopu przepomopowni Szewo - km 221+150
48.	2793	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 239+950 - 240+480 jezdni prawa
49.	2794	A1	Inwentaryzacja materaca typu 6 km 224+930 - 224+989.35
50.	2795	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 239+150 - 239+220
51.	2796	Łączność autostradowa	Tyczenie łączności autostradowej km 223+100 - 223+400
52.	2797	Zbiorniki	Inwentaryzacja wykopu zbiornika ZR21 km 227+260
53.	2798	A1	Inwentaryzacja materaca typu 6 - strona lewa km 225+010 - 225+060
54.	2799	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 244+100 - 244+570
55.	2800	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 237+800 - 237+900
56.	2801	WD-194	Inwentaryzacja szlunków ustroju nośnego km 235+057
57.	2802	A1	Inwentaryzacja warstwy osączającej km 221+430 - 221+700
58.	2803	WD-181A	Kontrola deskowania ustroju nośnego (jezdni prawa) km 216+170
59.	2804	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej km 244+290 - 244+570 oraz 244+600 - 244+975
60.	2805	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 224+100 - 224+600 oraz 224+140 - 224+600
61.	2806	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 244+300 - 244+500 pas awaryjny
62.	2807	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 239+950 - 240+480 jezdni lewa
63.	2808	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 239+020 - 239+150

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
64.	2809	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 239+500 - 239+550 oraz 239+650 - 239+950
65.	2810	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 242+180 - 242+500
66.	2811	A1	Inwentaryzacja warstwy drenażowej km 226+430 - 226+720
67.	2812	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 237+910 - 238+550
68.	2813	A1	Inwentaryzacja podbudowy z betonu asfaltowego km 217+960 - 218+430 oraz 218+430 - 218+950
69.	2814	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu w km 230+817.50 do 232+050 oraz 230+150 do 232+450
70.	2815	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego km 243+920 - 244+370
71.	2816	WD-194	Inwentaryzacja wpustów i sączków mostowych WD-194 (przed zabetonowaniem) km 235+057
72.	2817	A1	Inwentaryzacja materaca typu 6 - strona prawa km 225+010 do 225+180
73.	2818	A1	Tyczenie stabilizacji w wykopie km 242+500 - 242+650
74.	2819	A1	Tyczenie drenażu podłużnego km 239+600 - 238+740
75.	2820	A1	Tyczenie drenażu podłużnego km 242+600 - 243+000
76.	2821	WD-199	Inwentaryzacja fundamentów trzonów w osi B WD-199
77.	2822	WD-199	Inwentaryzacja fundamentów korpuso w osi C WD-199
78.	2823	Kanalizacja	Inewntaryzacja kanalizacji deszczowej kanału 6 km 216+040 - 216+275
79.	2824	WD-196	Inwentaryzacja słupów w osi C WD 196
80.	2825	WD-196	Inwentaryzacja płyty podłożyskowej w osi E WD 196
81.	2826	WD-196	Inwentaryzacja korpusu w osi E WD 196
82.	2827	WD-196	Inwentaryzacja słupów w osi D WD 196
83.	2828	WD-196	Inwentaryzacja słupów w osi B WD 196
84.	2829	Kanalizacja	Inewntaryzacja kanalizacji deszczowej kanału 4 km 216+100
85.	2830	WD-189	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu WD-189, przyczółek C km 228+166
86.	2831	WD-190	Inwentaryzacja powykonawcza ustroju nośnego WD-190 km 229+438
87.	2832	PG-191	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu PG-191, skrzydełko 2 km 232+107
88.	2833	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza skrzydełka WD-187, przyczółek C (pierwsze) km 225+705
89.	2834	Kanalizacja	Tyczenie kanalizacji deszczowej S25 km 241+400 - 241+900
90.	2835	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 223+800 - 224+100 oraz 223+800 - 224+140
91.	2836	Kanalizacja	Inwentaryzacja przykanalika km 217+980
92.	2837	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 240+600 - 240+850 i 240+950 - 241+160 oraz 241+350 - 241+550
93.	2838	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego km 228+300
94.	2839	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 242+150 - 243+100
95.	2840	Kanalizacja	Inwentaryzacja przykanalika km 216+995

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
96.	2841	Kanalizacja	Tyczenie przykanalika km 216+900
97.	2842	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego km 216+750 - 216+830
98.	2843	Kanalizacja	Inwentaryzacja przykanalika km 224+070
99.	2844	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 242+690 - 243+080
100.	2845	Kanalizacja	Inwentaryzacja przykanalika km 228+880
101.	2846	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 216+010 - 216+122.45
102.	2847	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 243+100 - 243+700
103.	2848	A1	Inwentaryzacja warstwy drenażowej km 221+380 - 221+485
104.	2849	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego km 217+500 - 218+000
105.	2850	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 225+600 - 225+740
106.	2851	A1	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 228+080 - 228+300
107.	2852	WD-194	Inwentaryzacja prowadnic pod rurki do betonowania, WD-194 - ustrój nośny km 235+057
108.	2853	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu MA-192, podpora
109.	2854	WD-181	Inwentaryzacja warstwy spadkowej podpora B
110.	2855	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza skrzydełka WD-187, przyczółek C (drugie) km 225+705
111.	2856	WD-189	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu WD-189, przyczółek A km 228+166
112.	2857	PZDZ-15	Inwentaryzacja płyt przejściowych przepustu PZDZ-15 km 224+520
113.	2858	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 237+750 - 237+800
114.	2859	A1	Inwentaryzacja podbudowy z betonu asfaltowego km 217+990 - 218+930 - jezdnia prawa
115.	2860	A1	Inwentaryzacja materaca km 237+116 - 237+135
116.	2861	Pa-1	Inwentaryzacja płyty zespalającej przepustu Pa-1
117.	2862	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 242+100 - 242+180
118.	2863	WD-188	Inwentaryzacja powykonawcza ciosów A, B, C
119.	2864	ZR-15	Inwentaryzacja ułożonej maty bentonitowej - ZR 15 km 226+200
120.	2865	ZR-05	Tyczenie zbiornika ZR-05 dno zbiornika km 219+150
121.	2866	Melioracja	Wytyczenie drenażu podłużnego km 227+300 do 227+400
122.	2867	ZR-02	Wytyczenie obrysu skarp - ZR02 km 216+800
123.	2868	WD-188	Inwentaryzacja powykonawcza łożysk km 226+880
124.	2869	WD-186	Inwentaryzacja powykonawcza ścianek zapleczych WD-186 przyczółek A i C km 224+280
125.	2870	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 222+320 - 222+670
126.	2871	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 221+440 - 221+670
127.	2872	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 223+400 - 223+640
128.	2873	PG-198A	Inwentaryzacja stopy fundamentowej skrzydełka 1.1 PG198A
129.	2874	MA-197	Inwentaryzacja łożysk w osiach A, B, C, D MA-197
130.	2875	WD-196	Inwentaryzacja korpusu w osi A WD-196
131.	2876	WD-196	Inwentaryzacja trzonów w osi D

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
132.	2877	WD-196	Inwentaryzacja trzonów w osi B
133.	2878	A1	Inwentaryzacja korony robót ziemnych km 221+480 - 221+700
134.	2879	WD-196	Inwentaryzacja trzonów w osi C
135.	2880	WD-200	Inwentaryzacja skrzydełka prawego w polu 1 WD-200
136.	2881	WD-200	Inwentaryzacja skrzydełka prawego w polu 1 WD-200
137.	2882	WD-200	Inwentaryzacja korpusu w polu "2"
138.	2883	PG-198A	Inwentaryzacja zasypki stopy fundamentowej skrzydełka 1.2
139.	2884	PG-198A	Inwentaryzacja fundamentu skrzydełka 2.1
140.	2885	PG-198A	Inwentaryzacja zasypki stopy fundamentowej skrzydełka 1.1
141.	2886	MA-197	Inwentaryzacja szalunku ustroju nośnego
142.	2887	PG-191	Inwentaryzacja powykonawcza fundamentu, skrzydełko 1
143.	2888	PG-195A	Inwentaryzacja nadlewki prefabrykatów PZG-195A
144.	2889	PG-191	Inwentaryzacja ścian korpusu i ustroju nośnego, korpus cz. 1
145.	2890	WD-194, WD-196	Inwentaryzacja odhumusowania dla skarp 1:1,5 WD-194, WD-196
146.	2891	WD-183	Inwentaryzacja odhumusowania dla skarp 1:1,5 WD-183
147.	2892	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 225+740 - 225+960 - jezdnia prawa i 225+740 - 225-980 - jezdnia lewa
148.	2893	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 223+820 - 224+420
149.	2894	ZR-14	Inwentaryzacja posypki piaskowej dla zbiornika ZR-14
150.	2895	A1	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża cementem km 239+600 - 239+650
151.	2896	Kanalizacja	Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej studnia S1 wraz z przykanalikami km 215+985
152.	2897	SPO-Kowal	Kontrola szalunków ścian budynku administracyjnego SPO Kowal
153.	2898	PA-11	Inwentaryzacja płyty zespalającej przepustu PA-11 oraz chudego betonu płyty przejściowej
154.	2899	WD-202	Inwentaryzacja trzonów w osi D
155.	2900	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej km 218+000-218+330 - jezdnia prawa, 218+420-218+920 - jezdnia prawa, 217+990 -218+340 - jezdnia lewa, 218+440-218+940 - jezdnia lewa
156.	2901	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacji km 245+080 - 245+450
157.	2902	Melioracja	Wytyczenie drenażu francuskiego km 217+900 - 218+100
158.	2903	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej km A1 1+240 - 1+300 - jezdnia prawa km korekty nr 4
159.	2904	Energetyka	Tyczenie elektroenergetyki oświetleniowej DK 91
160.	2905	Melioracja	Tyczenie zbieracza podłużnego G
161.	2906	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 238+980 - 239+100
162.	2907	ZR-14	Inwentaryzacja maty bentonitowej km 226+200
163.	2908	Kanalizacja	Wytyczenie studni kolektora S25 od S25.7 do S25.14 km 241+991 - 242+474
164.	2909	WD-186A	Inwentaryzacja powykonawcza ścianki zapleczonej (prawa na podporze 2)
165.	2910	WD-195	Tyczenie odhumusowania przy WD-195

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
166.	2911	WD-193 - pom syt-wys	Pomiar syt-wys drogi nr 581 Krośniewice - Gostynin odcinek wiaduktu autostradowego WD-193
167.	2912	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego - środek + wyloty km 231+200 - 232+077
168.	2913	E-3	Inwentaryzacja wykopu pod skrzydełka
169.	2914	Łączność autostradowa	Wytyczenie łączności autostradowej km 220+100 - 221+100
170.	2915	Wodociąg	Wytyczenie sieci wodociągowej W6.1.2 - W5 km 238+400 - 238+620
171.	2916	Kanalizacja	Wytyczenie wpustów drogowych km 231+524 - 231+991
172.	2917	Energetyka	Wytyczenie zasilania MOP Strzelce SN4 km 238+400 do 239+020
173.	2918	A1	Obliczenie powierzchni warstw nasypu 20-go stabilizowanego tefrą
174.	2919	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 227+500 - 228+100
175.	2920	PZDZ-17	Inwentaryzacja płyty zespalałej przepustu PZDZ-17
176.	2921	E-6a	Inwentaryzacja wykopu pod skrzydełka
177.	2922	PA-1	Inwentaryzacja płyt przejściowych przepustu
178.	2923	Energetyka	Wytyczenie oświetlenia km 216+790
179.	2924	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego środek+wyloty km 243+800 do 244+100
180.	2925	E-9	Inwentaryzacja wykopu pod skrzydełka
181.	2926	E-10	Inwentaryzacja płyty zespalałej
182.	2927	SPO-Kowal	Sprawdzenie ścian budynku administracyjnego SPO Kowal
183.	2928	E-8a	Pomiar wysokości wód gruntowych przy E-8a km 228+529
184.	2929	WD-194	Inwentaryzacja powykonawcza ustroju nośnego
185.	2930	A1	Tyczenie objazdu WD-196 oraz DD239P km 0+000 - 0+115 i DD 239LB km 0+000 - 0+150
186.	2931	A1	Inwentaryzacja stabilizacji górnej warstwy nasypu (150mm) km 221+485 - 221+700
187.	2932	A1	Inwentaryzacja stabilizacji górnej warstwy nasypu (150mm) km 223+410 - 223+650
188.	2933	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 216+930 - 217+470
189.	2934	Zbiorniki	Tyczenie zbiornika ZR-03 km 232+040
190.	2935	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 229+500 do 230+817.53
191.	2936	Energetyka	Tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza kotew pod słup wysokiego napięcia km 245+250
192.	2937	Energetyka	Tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza kotew pod słup wysokiego napięcia km 225+300
193.	2938	Energetyka	Tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza kotew pod słup wysokiego napięcia km 225+425
194.	2939	Łączność autostradowa	Tyczenie łączności autostradowej km 225+100
195.	2940	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza ścianki zapleczonej podpora 1 (lewa strona)

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
196.	2941	Energetyka	Wytyczenie złącza ZRP 1/05, SKP/SO11 oraz Ks1 - NN9.1, NN9.3 km 245+000
197.	2942	A1	Pomiar syt.-wys. Drogi krajowej nr 60 Odcinek Kutno - Płock km A1 245+000
198.	2943	A1	Inwentaryzacja stabilizacji górnej warstwy nasypu (150mm) km 216+960 - 217+140
199.	2944	A1	Inwentaryzacja stabilizacji górnej warstwy nasypu (150mm) km 225+530 - 226+170
200.	2945	A1	Inwentaryzacja stabilizacji górnej warstwy nasypu (150mm) km 227+840 - 227+850
201.	2946	A1	Inwentaryzacja stabilizacji górnej warstwy nasypu (150mm) km 226+170 - 226+400
202.	2947	A1	Inwentaryzacja stabilizacji górnej warstwy nasypu (150mm) km 224+250 - 224+340
203.	2948	A1	Inwentaryzacja stabilizacji górnej warstwy nasypu (150mm) km 217+545 - 217+600
204.	2949	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu część II
205.	2950	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy linii energetycznej NN9.2 oraz stacji transformatorowej "Bociany 1" km 245+200
206.	2951	A1	Inwentaryzacja stabilizacji górnej warstwy nasypu (150mm) DK91 km 0+770 - 1+273.53
207.	2952	A1	Inwentaryzacja stabilizacji górnej warstwy nasypu (150mm) Łącznica nr 7 (Kowal), km 0+200 - 0+307
208.	2953	A1	Inwentaryzacja stabilizacji górnej warstwy nasypu (150mm) Łącznica nr 7 (Kowal), km 0+130 - 0+190
209.	2954	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 238+550 - 239+550
210.	2955	PG-198A	Inwentaryzacja powykonawcza skrzydełka 1.2
211.	2956	E-12	Inwentaryzacja płyty zespalającej przepustu E-12
212.	2957	E-4	Inwentaryzacja wykopu pod skrzydełka - przepust E4
213.	2958	A1	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża cementem km 217+940 - 218+020
214.	2959	A1	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża cementem km 215+880 - 215+960
215.	2960	A1	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża cementem km 215+985 - 216+140
216.	2961	E-1a	Inwentaryzacja zasypki
217.	2962	E-1	Inwentaryzacja zasypki
218.	2963	E-5	Inwentaryzacja zasypki
219.	2964	E-2	Inwentaryzacja zasypki
220.	2965	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza "a" km 230+020 - 230+720
221.	2966	A1	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża cementem km 219+000 - 219+140
222.	2967	A1	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża cementem km 216+915 - 216+960
223.	2968	A1	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża cementem km 217+870 - 217+940

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
224.	2969	A1	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża cementem km 217+520 - 217+545
225.	2970	A1	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża cementem km 217+600 - 217+690
226.	2971	A1	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża cementem km 222+260 - 222+700
227.	2972	A1	Inwentaryzacja stabilizacji podłoża cementem km 217+820 - 217+870
228.	2973	A1	Wytyczenie stabilizacji In-situ km 243+400 - 243+700
229.	2974	Melioracja	Tyczenie drenazu podłużnego km 215+800 - 216+175
230.	2975	Melioracja	Tyczenie drenazu podłużnego km 217+990 - 218+380
231.	2976	Zbiorniki	Inwentaryzacja maty bentonitowej i zasypki w zbiorniku ZR16 km 226+800
232.	2977	Melioracja	Ponowne wytyczenie rowu F km 240+000
233.	2978	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 243+710 - 244+100 jezdni lewa oraz 243+720 - 244+100 jezdni prawa
234.	2979	A1	Inwentaryzacja warstwy odsaczającej km 217+480 - 217+780
235.	2980	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza "G" km 217+800
236.	2981	Melioracja	Tyczenie drenazu podłużnego km 222+760 - 223+000
237.	2982	Melioracja	Tyczenie przykanalików km 228+300 - 229+000
238.	2983	Melioracja	Inwentaryzacja kanału "G" km 216+600
239.	2984	Melioracja	Wytyczenie drenazu podłużnego km 243+600 - 243+940
240.	2985	A1	Wytyczenie stabilizacji 5MPa km 231+300 - 231+600
241.	2986	Melioracja	Tyczenie drenazu podłużnego km 229+500 - 230+817
242.	2987	Zbiorniki	Tyczenie dna, rampy, rowu dopływowego zbiornika retencyjnego ZR-21 km 227+300
243.	2988	Zbiorniki	Ponowne wytyczenie zbiornika retencyjnego ZR-16 km 226+800
244.	2989	Ekrany akustyczne	Tyczenie ekranu akustycznego 107 km 219+200 - 219+500
245.	2990	Melioracja	Tyczenie kanału hydrotechnicznego "G" km 216+600 - 216+870
246.	2991	Zbiorniki	Ponowne wytyczenie zbiornika retencyjnego ZR-14 km 226+200
247.	2992	A1	Wytyczenie stabilizacji Insitu km 237+800 - 237+900
248.	2993	WD-196	Inwentaryzacja szalunków ciosów w osi A,B,C,D,E
249.	2994	WD-201	Inwentaryzacja szalunku korpusu w osi A
250.	2995	A1	Inwentaryzacja stabilizacji górnej warstwy nasypu km 224+389 - 224+900
251.	2996	A1	Inwentaryzacja stabilizacji górnej warstwy nasypu km 223+820 - 224+110
252.	2997	A1	Inwentaryzacja warstwy drenazowej km 226+720 - 226+780
253.	2998	Melioracja	Inwentaryzacja drenazu podłużnego km 219+000 - 219+110
254.	2999	A1	Inwentaryzacja warstwy drenazowej km 225+600 - 226+430
255.	3000	A1	Inwentaryzacja materaca typu "P" km 216+895.20 - 216+930
256.	3001	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 221+450 - 222+140 jezdni lewa oraz 221+440 - 222+100 jezdni prawa

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
257.	3002	Zbiorniki	Inwentaryzacja umocnień zbiornika ZR-02 km 216+800
258.	3003	Melioracja	Tyczenie drenazu podłużnego km 216+700 (droga dojazdowa)
259.	3004	Melioracja	Inwentaryzacja drenazu podłużnego km 220+500 - 220+670
260.	3005	Melioracja	Inwentaryzacja przykanalika km 221+410
261.	3006	Melioracja	Inwentaryzacja przykanalika km 224+530
262.	3007	Melioracja	Inwentaryzacja drenazu podłużnego km 221+600 - 221+930
263.	3008	Melioracja	Inwentaryzacja drenazu podłużnego km 227+340 - 227+500
264.	3009	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozochronnej km 237+750 - 237+900
265.	3010	A1	Inwentaryzacja podbudowy z betonu asfaltowego km 216+930 - 217+450 jezdni prawa oraz 216+930 - 217+460 jezdni lewa
266.	3011	PZ-11	Inwentaryzacja zasypki
267.	3012	PZ-10	Inwentaryzacja zasypki
268.	3013	PZ-8	Inwentaryzacja zasypki
269.	3014	PE-13	Inwentaryzacja zasypki
270.	3015	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 245+430 - 245+800
271.	3016	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 225+960 - 226+700 jezdni prawa oraz 225+980 - 226+700 jezdni lewa
272.	3017	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozochronnej km 239+150 - 239+550
273.	3018	ZR-09	Inwentaryzacja zbiornika ZR-09 km 223+800
274.	3019	ZR-06	Inwentaryzacja zbiornika ZR-09 km 220+450
275.	3020	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 216+900 - 217+010
276.	3021	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 224+600 - 224+740
277.	3022	A1	Inwentaryzacja podbudowy z betonu asfaltowego km 221+440 - 221+600 jezdni prawa, km 221+680 - 222+080 jezdni prawa, km 221+450 - 221+620 jezdni lewa, km 221+680 - 222+120
278.	3023	A1	Inwentaryzacja oczyszczenia i skropienia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 237+910 - 239+440
279.	3024	Zbiorniki	Inwentaryzacja zbiorników ZR-07 i Zr-08 km 222+250
280.	3025	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 239+700 - 240+780 jezdni prawa oraz km 239+660 - 240+780 jezdni lewa
281.	3026	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 218+980 - 219+070
282.	3027	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozochronnej km 239+650 - 239+950
283.	3028	Melioracja	Inwentaryzacja drenazu podłużnego km 229+500 - 230+820
284.	3029	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 220+000 - 220+060
285.	3030	A1	Inwentaryzacja zahumusowania skarp km 220+000 - 220+300
286.	3031	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozochronnej km 243+700 - 244+100
287.	3032	Melioracja	Inwentaryzacja drenazu podłużnego km 239+660 - 240+530
288.	3033	Melioracja	Inwentaryzacja drenazu podłużnego km 240+550 - 240+840
289.	3034	A1	Inwentaryzacja zahumusowania skarp km 234+200 - 234+850
290.	3035	A1	Inwentaryzacja warstwy drenażowej km 217+480 - 217+520
291.	3036	E-6a	Pomiar sytuacyjny ław i skrzydełek prawej strony przepustu E-6a
292.	3037	A1	Inwentaryzacja zahumusowania skarp km 229+520 - 231+800

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
293.	3038	A1	Inwentaryzacja zahumusowania skarp km 221+700 - 222+150
294.	3039	Melioracja	Inwentaryzacja wykopu i umocnienia płytami EKO na rowie A km 237+300
295.	3040	Melioracja	Inwentaryzacja rowu F km 240+180 - 240+540
296.	3041	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 242+490 - 242+680 jezdni prawa oraz 242+620 - 242+680 jezdni lewa
297.	3042	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 242+600 - 243+100
298.	3043	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 245+490 - 245+800
299.	3044	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 238+650 - 238+740 oraz km 239+100 - 239+160
300.	3045	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 245+080 - 245+400
301.	3046	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 243+580 - 243+720
302.	3047	Zbiorniki	Inwentaryzacja zaprawy cementowo - piaskowej w zbiorniku ZR-15 km 226+200
303.	3048	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 217+580 - 217+870
304.	3049	A1	Pomiar sytuacyjno wysokościowy w rejonie objazdu DK-60 km 245+100
305.	3050	A1	Kinwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 216+300 - 216+620 jezdni prawa oraz km 216+240 - 216+600 jezdni lewa
306.	3051	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej km 240+480 - 240+850
307.	3052	Zbiorniki	Inwentaryzacja zaprawy cementowo-piaskowej (1:4) ZR-14 i ZR-16 oraz Inwentaryzacja podsypki z piasku średniego ZR14, ZR15, ZR16
308.	3053	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej km 244+100 - 244+950 jezdni lewa oraz km 244+100 - 244+290 jezdni prawa
309.	3054	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza melioracyjnego przejście pod gazociąg km 245+200
310.	3055	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 230+817.50 - 232+050
311.	3056	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 222+330 - 222+660 jezdni prawa oraz km 222+330 - 222+680 jezdni lewa
312.	3057	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 223+840 - 224+300
313.	3058	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 245+100 - 245+420 jezdni lewa oraz km 245+510 - 245+790 jezdni lewa oraz 245+510 - 245+790 jezdni prawa
314.	3059	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 243+600 - 244+300
315.	3060	E-9	Inwentaryzacja płyt przejściowych przepustu E-9 km 225+500
316.	3061	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 233+380 - 223+640
317.	3062	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 240+600 - 240+850
318.	3063	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 225+600 - 225+940

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
319.	3064	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 240+925 - 241+115
320.	3065	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 225+940 - 226+700
321.	3066	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej km 221+440 - 221+600 jezdni prawa oraz 221+460 - 221+620 jezdni prawa oraz 221+680 - 222+060 jezdni lewa oraz 221+680 - 222+120 jezdni lewa
322.	3067	A1	Inwentaryzacja oczyszczenia i skropienia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 239+660 - 240+780 jezdni lewa oraz 239+700 - 240+780 jezdni prawa
323.	3068	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 242+500 - 242+690
324.	3069	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 217+470 - 217+960 jezdni lewa oraz 217+470 - 245+980 jezdni prawa
325.	3070	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 217+470 - 217+970
326.	3071	A1	Inwentaryzacja warstwy drenażowej km 227+490 - 228+100
327.	3072	A1	Inwentaryzacja podbudowy z betonu asfaltowego km 235+140 - 237+030 jezdni prawa oraz 235+920 - 237+040 jezdni lewa
328.	3073	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 240+480 - 240+850
329.	3074	A1	Inwentaryzacja stabilizacji górnej warstwy nasypu km 229+490 - 230+300
330.	3075	A1	Inwentaryzacja wymiany gruntu km 232+545 - 232+605
331.	3076	Łączność autostradowa	Tyczenie łączności autostradowej km 242+650
332.	3077	Łączność autostradowa	Tyczenie łączności autostradowej km 230+700
333.	3078	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy linii energetycznej NN5 km 239+650
334.	3079	Energetyka	Inwentaryzacja przebudowy linii energetycznej SN5 km 239+477
335.	3080	Kanalizacja	Tyczenie przykanalików kanału 43 km 225+000 - 225+700
336.	3081	Kanalizacja	Tyczenie przykanalików S16 km 238+650 - 238+990
337.	3082	Kanalizacja	Inwentaryzacja kanału 18 km 216+912
338.	3083	Kanalizacja	Tyczenie przykanalików A,C,E,G,I,J,K,L kanału 36 km 222+600 - 222+800
339.	3084	Kanalizacja	Tyczenie przykanalików kanału 37 km 223+420 - 223+700
340.	3085	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu podpora B część II
341.	3086	WD-181A	Inwentaryzacja ciosów podłożyskowych jezdni lewa
342.	3087	Kanalizacja	Tyczenie kanału 33 km 221+860 - 222+200
343.	3088	Energetyka	Inwentaryzacja wykopu, korka betonowego i chudego betonu pod słup wysokiego napięcia km 225+425
344.	3089	Energetyka	Inwentaryzacja wykopu, korka betonowego i chudego betonu pod słup wysokiego napięcia km 225+250
345.	3090	Energetyka	Inwentaryzacja wykopu, korka betonowego i chudego betonu pod słup wysokiego napięcia km 225+300
346.	3091	SPO Sójki	Ustawienie prętów sprężających na budynku administracyjnym
347.	3092	Telekomunikacja	Inwentaryzacja trasy światłowodu km 217+000

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
348.	3093	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 232+800 - 233+100
349.	3094	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 241+750 - 241+950
350.	3095	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 242+100 - 243+700
351.	3096	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 242+150 - 243+700
352.	3097	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 243+400 - 243+750
353.	3098	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego i pełnego km 241+970 - 242+500
354.	3099	SPO Sójki	Sprawdzenie pionowości szalunków ścian budynku administracyjnego
355.	3100	Energetyka	Tyczenie przebudowy linii energetycznej niskiego napięcia
356.	3101	Zbiorniki	Tyczenie zbiornika retencyjnego ZR-16 km 237+950
357.	3102	Zbiorniki	Tyczenie zbiornika przeciw pożarowego km 236+440
358.	3103	Kanalizacja	Inwentaryzacja wpustów drogowych km 239+050 - 239+150
359.	3104	Kanalizacja	Inwentaryzacja wpustów drogowych km 239+050 - 239+150
360.	3105	Kanalizacja	Inwentaryzacja wpustów drogowych km 231+524 - 231+973
361.	3106	WA-186A	Inwentaryzacja powykonawcza ścianek zapleczych WA-186A, podpora 1 (prawa), podpora 2 (lewa)
362.	3107	E-7	Inwentaryzacja ławy fundamentowej Oczep 1PR, 2PR
363.	3108	E-7	Inwentaryzacja ławy fundamentowej Oczep 1LR, 2LR
364.	3109	E-7	Inwentaryzacja ławy fundamentowej Segment 1LA, 1LB, 2LA, 2LB
365.	3110	E-7	Inwentaryzacja ławy fundamentowej Segment 1PA, 1PC
366.	3111	E-6	Inwentaryzacja płyty ustroju nośnego jezdni lewa po betonowaniu
367.	3112	WD-181B	Inwentaryzacja skrzydełek przyczółki A i C
368.	3113	WD-184	Inwentaryzacja ustroju nośnego po sprężeniu
369.	3114	WD-181A	Inwentaryzacja łożysk jezdni lewa
370.	3115	WD-181A	Inwentaryzacja rur osłonowych jezdni prawa
371.	3116	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 217+780 - 218+000
372.	3117	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 241+950 - 242+100
373.	3118	Zbiorniki	Inwentaryzacja humusowania skarp zbiornika nr 1 km 215+900
374.	3119	Zbiorniki	Inwentaryzacja dna zbiornika nr 4 km 218+400
375.	3120	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 241+750 - 241+950
376.	3121	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 243+450 - 243+580
377.	3122	A1	Wytyczenie ścieków drogowych trójkątnych
378.	3123	A1	Tyczenie stabilizacji Insitu km 243+100 - 243+300
379.	3124	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza półek podciosowych korpus A i C
380.	3125	Melioracja	Inwentaryzacja rowu F na obszarze wykopalisk archeologicznych km 240+100
381.	3126	Zbiorniki	Inwentaryzacja podsypki z piasku średniego ZR-21 km 227+300
382.	3127	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego km 227+200 - 227+300
383.	3128	Melioracja	Tyczenie zbieracza melioracyjnego km 233+500

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
384.	3129	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego km 221+300 - 221+400
385.	3130	Melioracja	Tyczenie drenażu podłużnego km 228+300 - 228+500 oraz 228+700 - 229+000
386.	3131	Zbiorniki	Inwentaryzacja zbiorników ZR-11 i ZR-12 inwentaryzacja wykopów
387.	3132	Przepusty	Inwentaryzacja wykopów pod skrzydełka wlotu i wylotu przepustów E11, PA11, E12, PZD28, PZD18
388.	3133	A1	Inwentaryzacja materaca km 231+128 - 231+137 oraz 231+147 - 231+180
389.	3134	Zbiorniki	Wytyczenie niecki dla zbiornika ZR-09
390.	3135	A1	Inwentaryzacja warstwy odsączającej km 224+740 - 224+960 jezdnia lewa oraz 224+740 - 224+950 jezdnia prawa
391.	3136	Zbiorniki	Wytyczenie niecki, schodów oraz brakujących punktów dna dla zbiornika ZR-06 km 220+450
392.	3137	WD-193	Inwentaryzacja powykonawcza korpusu oś A II etap dolany beton
393.	3138	PZDZ-20	Inwentaryzacja płyty zespalającej przepustu pzdz-20
394.	3139	A1	Inwentaryzacja podbudowy z betonu asfaltowego km 216+320 - 216+590 jezdnia prawa oraz 216+230 - 216+610 jezdnia lewa
395.	3140	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej km 216+240 - 216+600 jezdnia lewa
396.	3141	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 230+817 - 232+050
397.	3142	PZDZ-18	Inwentaryzacja płyty zespalającej przepustu pzdz-18
398.	3143	Zbiorniki	Inwentaryzacja odhumusowania zbiorników ZR-20 km 227+325 i ZR-21 km 227+270
399.	3144	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozoochronnej km 230+817 - 232+050
400.	3145	A1	Tyczenie szpilek pod ścieki trójkątne km 245+100 - 245+800
401.	3146	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej km 216+930 - 217+450
402.	3147	Zbiorniki	Inwentaryzacja podsypki z piasku średniego ZR-20 km 227+300
403.	3148	A1	Inwentaryzacja podbudowy z betonu asfaltowego km 217+460 - 217+960 jezdnia lewa oraz 217+450 - 217+990 jezdnia prawa
404.	3149	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 230+850 - 232+000 jezdnia lewa
405.	3150	Rurociąg paliwowy	Inwentaryzacja przebudowy rurociągu paliwowego DN500 km 227+200
406.	3151	Rurociąg paliwowy	Inwentaryzacja przebudowy rurociągu paliwowego DN800 km 227+200
407.	3152	Tlelmatyka	Tyczenie fundamentów km 241+810, 243+250, 243+300, 245+705
408.	3153	WD-187	Inwentaryzacja powykonawcza skrzydełek przyczółek A
409.	3154	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 217+520 - 217+700
410.	3155	E-5a	Inwentaryzacja wykopu pod skrzydełka przepust E5a
411.	3156	E-3	Inwentaryzacja płyt przejściowych przepustu E-3
412.	3157	E-5	Inwentaryzacja wykopu pod skrzydełka przepust E5
413.	3158	E-1a	Inwentaryzacja płyty zespalającej przepustu E-1a
414.	3159	Melioracja	Inwentaryzacja zbieracza A od studni A2 do studni A10 km 229+850 - 230+550

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
415.	3160	E-1a	Inwentaryzacja głowic, skrzydełek i płyt dennych przepustu Pa-1
416.	3161	Zbiorniki	Wytyczenie zbiornika retencyjnego ZR-13 km 224+900
417.	3162	Melioracja	Tyczenie drenu francuskiego i szczelnego km 242+550 - 242+600
418.	3163	Zbiorniki	Inwentaryzacja ułożenia płyt ażurowych EKO w dnie zbiornika ZR-1 km 215+950
419.	3164	A1	Wytyczenie ścieku trójkątnego km 225+020.15 - 226+072.44
420.	3165	Kanalizacja	Inwentaryzacja drenażu traconego pod kanalizację deszczową S-16 km 237+950 - 239+000
421.	3166	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 217+840 - 217+880
422.	3167	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 226+720 - 226+820
423.	3168	A1	Inwentaryzacja oczyszczenia i skropienia podbudowy bz kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km230+850 - 232+000 jezdni lewa
424.	3169	Rurociąg paliwowy	Inwentaryzacja stacji zasów rurociągu paliwowego DN800 km 227+200
425.	3170	Rurociąg paliwowy	Inwentaryzacja stacji zasów rurociągu paliwowego DN500 km 227+200
426.	3171	Kanalizacja	Kanalizacja deszczowa - inwentaryzacja kanału 15 droga krajowa nr 1
427.	3172	Kanalizacja	Inwentaryzacja wpustów drogowych km 237+740 - 237+900
428.	3173	Kanalizacja	Inwentaryzacja wpustów drogowych km 237+740 - 237+900
429.	3174	A1	Inwentaryzacja warstwy mrozochronnej km 242+700 - 243+700
430.	3175	A1	Inwentaryzacja warstwy stabilizacyjnej km 243+080 - 243+580 jezdni prawa km 243+080 - 243+700 jezdni lewa
431.	3176	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego DK1 km A1 216+700
432.	3177	Melioracja	Inwentaryzacja drenażu podłużnego km 215+850 - 216+175
433.	3178	A1	Inwentaryzacja podbudowy z betonu asfaltowego km 223+840 - 224+290
434.	3179	Melioracja	Tyczenie drenazu podłużnego km 243+400 - 243+600
435.	3180	Melioracja	Tyczenie drenazu francuskiego km 243+000 - 243+400
436.	3181	Melioracja	Tyczenie drenazu francuskiego km 239+700 - 239+880
437.	3182	Melioracja	Tyczenie rowu R-36-1 km 223+900
438.	3183	Melioracja	Tyczenie drenazu podłużnego km 226+975 - 227+275
439.	3184	Melioracja	Tyczenie drenazu podłużnego i pełnego km 242+400 - 242+550
440.	3185	Zbiorniki	Wytyczenie ZR-09 oraz ZR-10 km 223+750 - 223+800
441.	3186	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 224+340 - 224+980 oraz 225+020 - 225+300
442.	3187	A1	Inwentaryzacja nasypu 6 do KRZ km 218+980 - 219+420
443.	3188	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 228+240 - 229+200
444.	3189	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - nasypu km 225+400 - 226+040
445.	3190	A1	Wytyczenie stabilizacji Insitu km 237+540 - 237+640
446.	3191	A1	Inwentaryzacja stabilizacji GWN do KRZ km 230+300 - 230+817

L.p.	nr operatu	obiekt	tytuł operatu
447.	3192	A1	Inwentaryzacja stabilizacji GWN do KRZ km 228+240 - 229+220
448.	3193	MA-192	Inwentaryzacja powykonawcza murów oporowych podpora A i B
449.	3194	WD-188	Inwentaryzacja szalunku ustroju nośnego
450.	3195	Energetyka	Inwentaryzacja zasilania przepompowni "Unisławice" km 218+650 - 219+350
451.	3196	Energetyka	Inwentaryzacja łączności alarmowej - ts km 218+650 - 219+280
452.	3197	Energetyka	Inwentaryzacja łączności alarmowej km 225+102 - 225+598
453.	3198	Energetyka	Inwentaryzacja zasilania przepompowni "Szewo - Myszki" km 220+665
454.	3199	Energetyka	Inwentaryzacja zasilania "MOP Lubień" km 219+400 - 220+000
455.	3200	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 0+060 - 0+200
456.	3201	A1	Inwentaryzacja odhumusowania km 0+060 - 0+200
457.	3202	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 218+970 - 219+090
458.	3203	Energetyka	Inwentaryzacja zasilania "MOP Strzelce" km 238+365 - 239+010
459.	3204	WA-186A	Inwentaryzacja zasypki za przyczółkami
460.	3205	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej km 223+840 - 224+290 jezdnia lewa
461.	3206	A1	Inwentaryzacja kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie km 225+740 - 226+660 jezdnia lewa
462.	3207	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 227+520 - 228+240
463.	3208	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 229+200 - 229+500
464.	3209	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 226+040 - 226+720
465.	3210	A1	Inwentaryzacja wykonanych robót ziemnych - wykopu km 222+920 - 223+420
466.	3211	A1	Inwentaryzacja warstwy wiążącej km 235+930 - 236+890 jezdnia lewa
467.	3212	A1	Inwentaryzacja kruszywa stabilizowanego cementem km 224+420 - 224+960 jezdnia lewa oraz 224+420 - 224+950 jezdnia prawa
468.	3213	WD-181A	Inwentaryzacja ustroju nośnego po sprzężeniu jezdni prawa
469.	3214	WD-181A	Kontrola deskowania ustroju nosnego jezdni lewa
470.	3215	WD-181	Inwentaryzacja łożysk i ciosów podłożyskowych jezdni lewa
471.	3216	Łączność autostradowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej km 221+434 - 221+822
472.	3217	Łączność autostradowa	Inwentaryzacja łączności alarmowej km 223+101 - 223+346

Graficzne przedstawienie postępu robót na tle harmonogramu rzeczowego (Rewizja 10, 04.03.2011) jest dołączone do raportu jako **Załącznik 11**.

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/FILMOWA

Dokumentację fotograficzną oraz krótką dokumentację filmową przedstawiono w **Załączniku Nr 9**.

5. KONTROLA JAKOŚCI I MATERIAŁÓW

5.1. Programy Zapewnienia Jakości

We wrześniu Wykonawca przedstawił do zatwierdzenia 5 Planów Zapewnienia Jakości i Technologii Robót na roboty drogowe i mostowe. Cztery zostały przez Inżyniera zatwierdzone jeden jest w trakcie zatwierdzania. Zestawienie złożonych Programów Zapewnienia Jakości (PZJ) na dzień 30.09.2011 jest dołączone do raportu jako **Załącznik 12**.

5.2. Materiały i wytwórnie

5.2.1. Wytwórnie

Wytwórnia WMA Kowal jest nadal w fazie uzgodnień i czynione są starania pozyskania Podwykonawców na zakres robót bitumicznych (fundamenty wykonane). WMA Sójki trwa montaż oraz przygotowania do rozruchu. Gromadzone są materiały kamienne.

Teren WMA został utwardzony, ogrodzony, składowiska zostały oznakowane.

5.2.2. Materiały przeznaczone do wbudowania zgłoszone przez Wykonawcę

We wrześniu Wykonawca złożył 48 wniosków o zatwierdzenia materiałowe. 20 wniosków jest w trakcie zatwierdzania, 26 zostało zatwierdzonych, 2 zostały odrzucone.

Szczegółowe zestawienie materiałów zaopiniowanych przez Inżyniera przedstawia **Załącznik 13**.

5.2.3. Laboratorium Wykonawcy

Wykonawca realizuje roboty pod stałym nadzorem Laboratorium. Liczba badań kontrolnych jest zgodna z SST Kontraktu.

W chwili obecnej praca laboratorium Wykonawcy oraz jakość przedstawianych raportów z badań są zadowalające.

5.2.4. Badania kontrolne wykonane przez laboratorium Zamawiającego

Zgodnie z ustaleniami, Wykonawca z wyprzedzeniem przesyła do Inżyniera harmonogram robót na nadchodzący tydzień. Na podstawie tego harmonogramu Inżynier układa harmonogram badań kontrolnych, który jest przekazywany do laboratorium Zamawiającego.

We wrześniu Inżynier wysłał 63 zlecenia na badania kontrolne. Szczegółowe zestawienie badań kontrolnych na dzień 30.09.2011 przedstawione jest jako **Załącznik 14**.

6. ZAAWANSOWANIE FINANSOWE I RZECZOWE

6.1. Realizacja finansowa projektu

W momencie sporządzania Raportu Miesięcznego z Pracy Inżyniera Przejściowe Świadczenie Płatności nr 11 nie zostało jeszcze wystawione (dokumenty w trakcie sprawdzania przez Inspektorów).

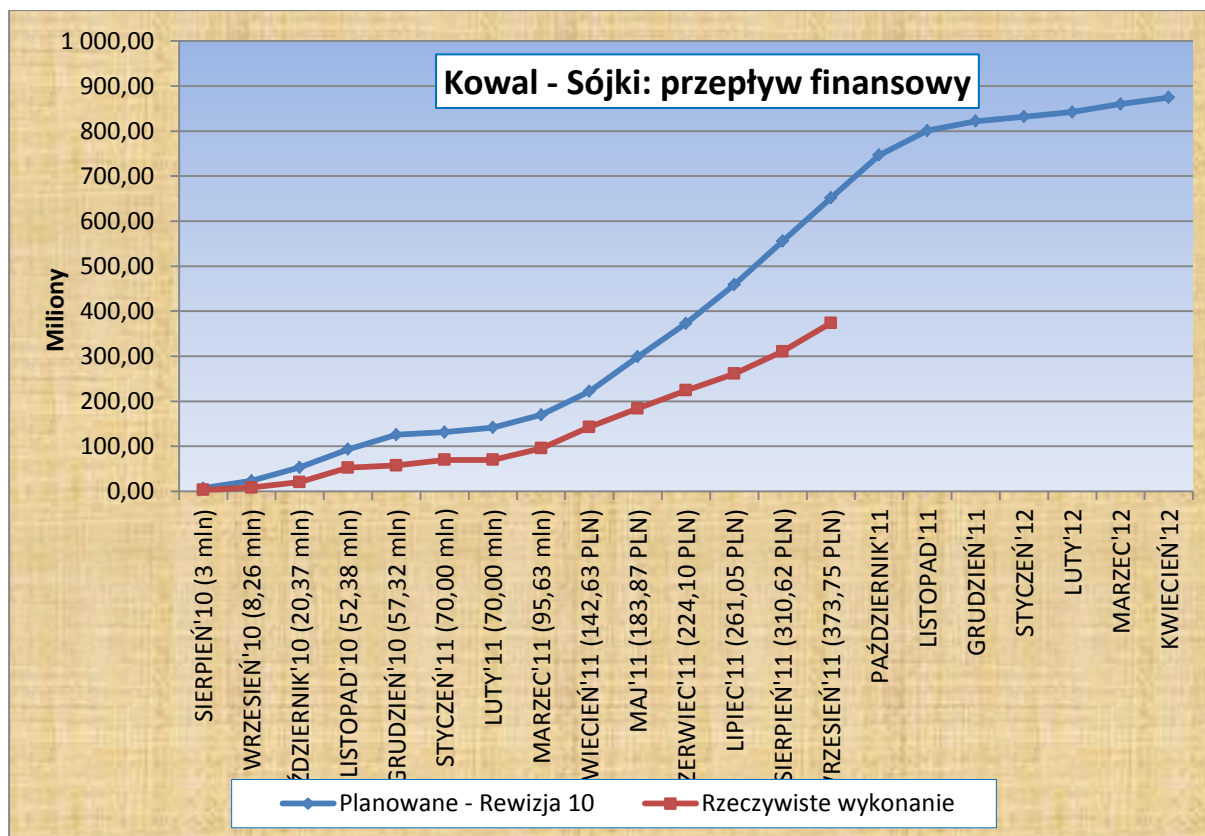
Do końca sierpnia 2011 upłynęło **61,71%** Czasu na Ukończenie.

Współczynnik proporcjonalności na dzień rozliczenia dokumentów w PŚP nr 10 - zaawansowanie finansowe do upływu czasu wynosi **0,57**.

Przerób narastająco brutto na dzień 30.09.2011 wynosi **348 628 017,28** PLN co stanowi **79,78%** planowanego przerobu narastająco brutto (**436 996 767,93** PLN) i **35,4%** wartości kontraktu.

Zestawienie sumaryczne realizacji projektu jest przedstawione w **Załączniku Nr 2**.

Inżynier, bazując na „Miesięcznym harmonogramie przepływu gotówki – rewizja 10”, sporządził wykres obrazujący plan postępu Robót w ujęciu finansowym oraz faktycznie osiągnięte wartości.



Wykres 6.1: Finansowy postęp Robót

6.2. Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót

Zaawansowanie dla poszczególnych kategorii robót wykonanych do 30 września 2011r. jest przedstawione w **Załączniku Nr 2**.

6.3. Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy

Zestawienie faktur i Przejściowych Świadczeń Płatności Wykonawcy zamieszczono w **Załączniku Nr 3**.

Zestawienie jest tożsame z zamieszczonym w Raporcie Miesięcznym z Pracy Inżyniera za sierpień. Wynika to z faktu, iż Inżynier do czasu przygotowania aktualnego raportu nie wystawił PŚP nr 11 a co za tym idzie Wykonawca nie wystawił faktury.

7. PLAN RZECZOWY I FINANSOWY NA MIESIĄC NASTĘPNY

Na październik Wykonawca zaplanował wykonanie następujących robót

• Roboty drogowe

- ~ Magazynowanie kruszyw
- ~ Drenaż podłużny w pasie drogowym ok 5000mb
- ~ Rowy melioracyjne F, A
- ~ Kanał hydrotechniczny G
- ~ Konserwacja rowu F, A
- ~ Przebudowa rzeki Patrówki 50-100%
- ~ Przebudowa rowów melioracyjnych RB, R-36
- ~ Kontynuacja prac przy budowie zbiorników retencyjnych ZR-1, ZR-2, ZR-4, ZR-5, ZR-6, ZR-7, ZR-8, ZR-9, ZR-10, ZR-11, ZR-14, ZR-15, ZR-16, ZR-20, ZR-21
- ~ Wykonanie wykopów (28 000m³)
 - Węzeł Kowal w ilości ok 16 000m³
 - km 242+150 – 243+700 w ilości ok 5 000m³
 - Węzeł Sojki Łącznica Ł1, Ł2 w ilości ok 7 000m³
- ~ Wykonanie nasypów (172 000 m³)
 - Węzeł Kowal w ilości ok 12 000m³
 - km 222+100 – 223+000 w ilości ok 10 000m³
 - km 225+000 – 225+600 w ilości ok 10 000m³
 - km 226+720 – 227+520 w ilości ok 30 000m³
 - km 230+817 – 232+800 w ilości ok 25 000m³
 - km 239+800 – 241+750 w ilości ok 30 000m³
 - km 241+900 – 242+150 w ilości ok 40 000m³
 - Węzeł Sojki Łącznica Ł1, Ł2, Ł5 w ilości ok 15 000m³
- ~ Przygotowanie podłoża pod stabilizację oraz wykonanie stabilizacji (30cm/15 cm) (ok 40 000 m²)
 - uzupełnienie przerw przyobiektowych na trasie głównej
 - km 234+900 – 235+150 w ilości ok 6 000m²
 - km 237+100 – 237+700 w ilości ok 14 000m²
 - km 240+950 – 241+150 w ilości ok 5 000m²
 - km 241+350 – 241+750 w ilości ok 10 000m²
- ~ Wykonanie warstwy odsączającej (98 500 m²)
 - km 222+700 – 223+100 w ilości ok 10 000 m²
 - km 223+650 – 223+800 w ilości ok 4 500 m²
 - km 225+000 – 225+500 w ilości ok 15 000 m²
 - km 226+800 – 227+500 w ilości ok 21 000 m²
 - km 229+200 – 230+817 w ilości ok 48 000 m²
- ~ Wykonanie warstwy drenażowej (9 500 m²)
 - km 215+850 – 230+817 w ilości ok 9 500 m²
- ~ Wartwa technologiczna – kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 (63 500 m²)
 - km 222+700 – 223+100 w ilości ok 9 000 m²
 - km 225+000 – 225+600 w ilości ok 13 500 m²
 - km 227+400 – 230+817 w ilości ok 41 000 m²
- ~ Wykonanie warstwy mrozochronnej (49 000 m²)
 - km 237+100 – 237+700 w ilości ok 14 000m²
 - km 240+950 – 241+150 w ilości ok 5 000m²

- km 241+350 – 241+750 w ilości ok 10 000m²
 - km 242+100 – 243+000 w ilości ok 20 000m²
 - ~ Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (165 000 m²)
 - km 221+200 – 221+400 w ilości ok 5 000 m²
 - km 222+650 – 223+100 w ilości ok 11 000 m²
 - km 225+000 – 225+740 w ilości ok 17 000 m²
 - km 227+000 – 229+400 w ilości ok 50 000 m²
 - km 229+400 – 230+817 w ilości ok 33 000 m²
 - km 237+100 – 237+700 w ilości ok 14 000m²
 - km 240+950 – 241+150 w ilości ok 5 000m²
 - km 241+350 – 241+750 w ilości ok 10 000m²
 - km 242+100 – 243+000 w ilości ok 20 000m²
 - ~ Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego WMS (199 000 m²)
 - km 222+300 – 223+700 w ilości ok 30 000 m²
 - km 224+300 – 225+000 w ilości ok 14 000m²
 - km 225+700 – 226+800 w ilości ok 22 000m²
 - km 227+600 – 229+200 w ilości ok 34 000m²
 - km 230+817 – 231+950 w ilości ok 24 000m²
 - km 232+800 – 233+250 w ilości ok 12 000m²
 - km 237+050 – 237+700 w ilości ok 13 000m²
 - km 243+800 – 245+800 w ilości ok 50 000m²
 - ~ Wykonanie warstwy wiążącej WMS (44 000 m²)
 - km 222+300 – 223+700 w ilości ok 30 000m²
 - km 224+300 – 225+000 w ilości ok 14 000m²
 - ~ Ścianki czołowe przepustów żelbetowych fi 1200
 - ~ Kontynuowanie budowy dróg dojazdowych na obiekty WD 182A(droga DL4/2); WD 183 (droga DL4/3); WD185 (droga DL4/5); WD 186 (droga DL4/6); WD 194 (droga nr 102255E), WD 195 (droga nr 102406E), WD 196 (droga nr 2140E)
 - ~ Uruchomienie przejazdu pod obiektem PG 198A
 - ~ Kontynuacja humusowania i obsiewania pasów rozdziálu oraz skarp nasypów
 - ~ Kontynuacja umacniania rowów typ I, IV, V
 - ~ Udrożnienie istniejących rowów melioracyjnych
 - ~ Bieżące utrzymanie oraz naprawy sieci istniejących dróg
- **Roboty mostowe**
 - ~ Obiekt WD-181A
 - Beton ustroju nośnego – 500 m³
 - Stal sprężająca – 13 560 kg
 - ~ Obiekt WD-181
 - Beton ustroju nośnego – 491 m³
 - Stal sprężająca – 22 200 kg
 - Kotwy kap – 2 846 kg
 - ~ Obiekt WD-181B
 - Zbrojenie stalą A-IIIIN – 50 000 kg
 - Łożyska garnkowe 12 szt.
 - ~ Obiekt WD(G) 182 w km 217+806
 - Izolacja gruba dwuwarstwowa – 182 m²

- ~ Obiekt WD(G) 182A w km 218+606,49
 - Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 1 000 m³
 - Beton kap B40 – 82 m³

- ~ Obiekt WD(Z) 183 w km 219+923,74
 - Zasypanie wykopów gruntem nieprzepuszczalnym – 700 m³
 - Izolacja gruba dwuwarstwowa – 130 m²

- ~ Obiekt WD(G) 184 w km 221+383,27
 - Izolacja z papy zgrzewalnej – 150 m²
 - Beton podpór B35 – 90 m³

- ~ Obiekt E6 w km 222+195,35
 - Beton kap – 27 m³
 - Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 1 000 m³

- ~ Obiekt WD(G) 185 w km 223+009,0
 - Zasypanie wykopów gruntem przepuszczalnym – 700 m³
 - Izolacja gruba dwuwarstwowa – 200 m²
 - Beton kap – 79 m³

- ~ Obiekt WD(G) E-7 w km 223+695
 - Beton ustroju nośnego – 350 m³
 - Beton podpór – 80 m³

- ~ Obiekt WD(G) 186 w km 224+280,63
 - Beton kap B40 – 66 m³

- ~ Obiekt WA 186A w km 224+989,35
 - Beton płyt przejściowych – 124 m³
 - Beton niekonstrukcyjny – 50 m³
 - Izolacja gruba z papy termozgrzewalnej – 1000 m²

- ~ Obiekt WD(G) 187 w km 225+705,82
 - Rusztowanie i deskowanie ustroju nośnego – 100%
 - Zbrojenie ustroju nośnego – 50%
 - Łożyska garnkowe – 6 szt.

- ~ Obiekt WD-188 w km 226+880
 - Beton ustroju nośnego – 500 m³
 - Stal sprężająca – 22 200 kg

- ~ Obiekt WD-189 w km 227+880
 - Rusztowanie ustroju nośnego – 100%

- ~ Obiekt WD(G) 190 w km 229+438,12
 - Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – 400 m²

- ~ Obiekt PG 191 w km 232+107
 - Beton podpór – 200 m³
- ~ Obiekt MA 192 w km 232+531
 - Rusztowanie i deskowanie ustroju nośnego – 100%
 - Zbrojenie ustroju nośnego 80%
- ~ Obiekt WD 193 w km 233+369,90
 - Montaż zbrojenia ustroju nośnego- 100%
 - Betonowanie ustroju
- ~ Obiekt WD 194 w km 235+057,45
 - Wykonanie nasypów zaprzeczółkowych- 75-100%
 - Montaż belek gzymsowych 50%
 - Wykonanie izolacji na płycie ustroju -100%
 - Montaż zbrojenia kap chodnikowych- 50%
 - Betonowanie kap chodnikowych- 25%
- ~ Obiekt WD 195 w km 237+490
 - Montaż zbrojenia ustroju nośnego –100%
 - Betonowanie ustroju nośnego
 - Sprężenie ustroju
 - Izolacje pod kapami chodnikowymi 25-50%
- ~ Obiekt PZG 195A w km 237+700
 - Rozbiórka rusztowań i deskowań – 100%
 - Wykonanie izolacji ustroju nośnego – 100%
 - Prace związane z budową muru oporowego – 50%
 - Zasyпка obiektu – 50%
- ~ Obiekt WD 196 w km 239+552,31
 - Wykonanie deskowania ustroju nośnego – 100%
 - Montaż zbrojenia ustroju nośnego –100%
 - Betonowanie ustroju nośnego
 - Sprężenie ustroju
- ~ Obiekt MA 197 w km 240+888,48
 - Zasyпки przestrzeni za przyczółkami – 1 000 m³
 - Beton podpór B35 – 100 m³
 - Izolacja bitumiczna termozgrzewalna – 1 000 m²
- ~ Obiekt PG 198A w km 241+180,21
 - Zasyпки przestrzeni za przyczółkami – 5 000 m³
 - Beton płyt przejściowych – 80 m³
 - Hydroizolacja zgrzewalna – 300 m²
- ~ Obiekt WA 198(PKP) w km 241+324,44
 - Zasyпки przestrzeni za przyczółkami – 3 000 m³
 - Zbrojenie betonu stalą klasy A-IIIIN – 100 000 kg
 - Beton podpór B35 – 70 m³
- ~ Obiekt WD 199 w km 242+587,71
 - Montaż rusztowania ustroju nośnego 100%

- Wykonanie deskowania ustroju nośnego 100%
- Zbrojenie ustroju nośnego 25-50%

- ~ Obiekt WD 200 w km 244+604,09
 - Wykonanie deskowania ustroju nośnego -100%
 - Montaż zbrojenia ustroju nośnego – 100%
 - Montaż deskowania bloków oporowych dla łuków stalowych w osi 1 – 100%
 - Montaż zbrojenia bloków oporowych w osi 1 – 100%
 - Betonowanie ustroju oraz bloków oporowych

- ~ Obiekt WD 201 w km 245+058,76
 - Przygotowanie podłoża pod ustrój nośny 100%
 - Montaż rusztowania ustroju nośnego- 100%
 - Wykonanie deskowania ustroju nośnego 25%

- ~ Obiekt WD 202 w km 245+472
 - Montaż rusztowania ustroju nośnego –100%
 - Wykonanie deskowania ustroju nośnego -100%
 - Zbrojenie ustroju nośnego -25%

• **Branże**

Odc. węzeł Kowal	
Branża elektroenergetyczna	
Zasilanie obiektów autostradowych	100 000,00
Przebudowa sieci niskiego i średniego napięcia	100 000,00
Branża wodociągowo-kanalizacyjna	
Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające	450 000,00
Branża telekomunikacyjna	
Budowa sieci łączności alarmowej	100 000,00
Projekt przebudowy rurociągów naftowych	
Przebudowa rurociągów	200 000,00
MOP "Lubień"	
Oświetlenie i zasilanie obiektów MOP "Lubień"	100 000,00
Branża wodociągowo-kanalizacyjna	300 000,00
Odc. węzeł Sójki	
Branża elektroenergetyczna	
Zasilanie obiektów autostradowych	100 000,00
Oświetlenie	100 000,00
Branża telekomunikacyjna	
Łączność autostradowa	100 000,00
Telematyka	50 000,00
Branża wodociągowo-kanalizacyjna	
Wodociągi	70 000,00
Kanalizacja	300 000,00

• SPO i MOP

	MOP STRZELCE	
	PŁN	PŁD
podciągi i konstrukcja dachu	100%	100%
konstrukcja stalowa	100%	100%
ściany parteru	100%	100%
konstrukcja drewniana dachu	100%	100%
pokrycie i obróbki dachu	90%	90%
Stolarka	90%	90%
Elewacje	90%	50%
Ujęcie wody	100%	100%

	SPO	
	KOWAL	SÓJKI
zasypka płyty i ścian podziemia budynku administracyjnego oraz oczepów podpór zadaszenia	100%	100%
zbrojenie (podziemia) ścian, stropu i schodów	100%	100%
zbrojenie aktywne (pręty sprężające)	100%	100%
konstrukcje żelbetowe podziemia	100%	100%
izolacje przeciwwilgociowe i termiczne ścian podziemia	100%	100%
oczepy pali podpór skrajnych	100%	100%
konstrukcje żelbetowe nadziemia	100%	50%
konstrukcja podpór skrajnych	100%	50%
konstrukcja żelbetowa komór przepustowych	100%	50%

Plan robót na miesiąc październik został przedstawiony w tabeli 7.1.

Tabela 7.1: Przeroby planowane przez Wykonawcę na październik 2011

Asortyment	Plan finansowy netto	Plan finansowy brutto
Wymagania Ogólne	805,000.00	990,150.00
Roboty Drogowe	30,786,600.00	37,867,518.00
Roboty Mostowe	16,712,261.03	20,556,081.07
Branże oraz Przejścia dla Herpetofauny	14,711,617.34	18,095,289.33
Materiały	-8,000,000.00	-9,840,000.00
SUMA	55,015,478.37	67,669,038.40

W ocenie Inżyniera istnieje prawdopodobieństwo realizacji założonego planu, nie mniej jednak, aby go osiągnąć Wykonawca musi zaangażować znacznie więcej sił i środków a także przyłożyć większej staranności w organizację robót na placu budowy.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszystkie roboty prowadzone przez Wykonawcę są kontrolowane przez Inżyniera pod kątem ich zgodności z decyzjami i postanowieniami odpowiednich RDOŚ jak również obowiązujących aktów prawnych związanych z ochroną środowiska. We wrześniu 2011 nadzór środowiskowy nie stwierdził żadnych uchybień ze strony Wykonawcy w stosowaniu się do w/w przepisów. Miesięczny raport z nadzoru ochrony środowiska jest dołączony jako **Załącznik nr 5**.

Kontrola Wykonawcy w zakresie wycinki drzew została zsumowana w formie raportów tygodniowych. Raporty te są zamieszczone w **Załączniku nr 4**.

9. ARCHEOLOGIA

We wrześniu, zgodnie z wymogami kontraktu, Inżynier prowadził nadzór archeologiczny. Raport z nadzoru archeologicznego w tym miesiącu jest zamieszczony w **Załączniku nr 6**.

W analizowanym miesiącu w trakcie pełnienia nadzoru archeologicznego nie stwierdzono występowania nowych stanowisk archeologicznych.

Nadzór archeologiczny nad pracami budowlanymi sprawowała firma „KANOPA” Pracownia Archeologiczno Konserwatorska z Łodzi. Nadzór był prowadzony prawidłowo.

10. BHP

Kontrole BHP odbywają się codziennie przez całą zmianę roboczą. Wszelkie odnotowane nieprawidłowości Wykonawca umieszcza w raportach oraz omawia podczas narad koordynacyjnych z firmami podwykonawczymi. Część stwierdzonych nieprawidłowości jest usuwana na bieżąco.

Kontrole BHP w szczególności dotyczą prac:

- w wykopach,
- na wysokościach,
- z użyciem elektronarzędzi,
- na rusztowaniach i podestach roboczych,
- w pobliżu maszyn budowlanych.

Kontroli podlega także wyposażenie w sprzęt ppoż. na stanowiskach, na których wykonywane są prace spawalnicze czy z użyciem palników.

Każdy nowozatrudniony pracownik przechodzi szkolenie BHP.

Wykonawca na bieżąco kontroluje trzeźwość pracowników.

Na odcinku Kowal – Sójki koordynatorem do spraw BHP Wykonawcy jest Jarosław Mateńczuk.

11. ZMIANY

We wrześniu Inżynier przedłożył do Zamawiającego 9 poleceń zmiany (**Załącznik 7**):

- 8 na przewierthy sterowane – kolizje telekomunikacyjne
- 1 na ściankę szczelną na obiekcie WD-189.

12. ROSZCZENIA

W tabeli 12.1 przedstawiono statystyczne zestawienie roszczeń za wrzesień 2011. Pełny rejestr Roszczeń za wrzesień oraz Raport roszczenia CF/28 (Konsekwencje napotkania nieprzewidywalnych niekorzystnych warunków fizycznych podpowierzchniowych i hydrologicznych przy wykonywaniu robót ziemnych) przedstawia **Załącznik nr 8**.

Tabela 12.1. Statystyczne zestawienie Roszczeń za wrzesień 2011 r.

Roszczeń ogółem	55
Powiadomienia o Roszczeniach	3
Roszczenia Przejściowe	10
Roszczenia Ostateczne	2
Uznane przez Inż. i Zamawiającego	1
Odrzucone przez Inż.	16
Odrzucone przez Zamawiającego	0
PZPR	9
Wycofane przez Wykonawcę	2
Raporty Roszczenia	1
Omawiane we wrześniu	33

13. KORESPONDENCJA BIURA INŻYNIERA

Pełny wykaz pism przychodzących i wychodzących z biura Inżyniera we wrześniu jest dołączony do raportu jako **Załącznik 15**.

Załącznik 16 zawiera CD ze skanami korespondencji kontraktowej w formacie PDF od dnia 01.09.2011 do 12.10.2011r.

14. DECYZJE I POSTANOWIENIA ADMINISTRACYJNE

Inżynier rejestruje wszystkie decyzje i postanowienia administracyjne uzyskane w trakcie i zgodnie z Kontraktem.

15. KONTRAKT NA ZARZĄDZANIE I NADZÓR

15.1. Organizacja Konsultanta

Tabela 15.1: Skład zespołu nadzoru Inżyniera

Lp.	Nazwa stanowiska	Nazwisko i imię Kandydata	Telefon/e-mail
1	Inżynier Rezydent	SIBIGA Tadeusz	601813043 tadeusz.sibiga@zbm.com.pl
2	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych nr 1	HULECKI Marian	603234765 marian.huleckiSGS@zbm.com.pl
3	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych nr 2	PAWŁOWSKI Jacek	603046315 jacek.pawlowskiSGS@zbm.com.pl
4	Inspektor ds. Rozliczeń nr 1	FLIS Dorota	603302831 dorota.flisSGS@zbm.com.pl
5	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 1	KORNATOWSKI Maciej	603220945 maciej.kornatowskiSGS@zbm.com
6	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 2	KORNATOWSKI Mariusz	601189745 maciej.kornatowskiSGS@zbm.com
7	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych nr 3	GANOWSKI Rafał	663266997 rafal.ganowski@sgs.com
8	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych nr 1	BIELIŃSKI Andrzej	662258814 bielinski.andrzej50@wp.pl
9	Archeolog nr 1	BOROWSKA Joanna	604208372 joanna.borowskaSGS@zbm.com.pl
10	Geodeta nr 1	WITAK Andrzej	605051631 andrzej.witakSGS@zbm.com.pl
11	Geodeta nr 2	DWULAT Marek	601435736 geototal@geodezja.pl
12	Administracja	WORONIECKA Katarzyna	601068859 katarzyna.woroniecka@zbm.com.pl
13	Inspektor Nadzoru ds. Zieleni	WŁOCH Monika	601068025 monika.wlochSGS@zbm.com.pl
14	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	DOROCCI Jan	509673927 jan.dorockiSGS@zbm.com.pl

Lp.	Nazwa stanowiska	Nazwisko i imię Kandydata	Telefon/e-mail
15	Inspektor Nadzoru Robót Sanitarnych	IDŹKOWSKI Bogdan	601066947 bogdan.idzkowskiSGS@zbm.com.pl
16	Specjalista ds. Ochrony Środowiska i Kontaktów Ze Społecznością Lokalną	KAPEL Marcin	691767735 marcin.kapel@sgs.com
17	Technolog/Materiałowiec	BULIC Bożena	601242096 bozena.bulic@zbm.com.pl
18	Inspektor Nadzoru Robót Melioracyjnych	GRANOSIK Stanisław	728242814
19	Inspektor Robót Ogólnobudowlanych	MADANOWSKI Tadeusz	691769363 tadeusz.madanowskiSGS@zbm.com.pl
20	Asystentka Inżyniera Rezydenta	POGORZELSKA Anna	601238355 anna.pogorzelska@zbm.com.pl
21	Inspektor ds. Rozliczeń	BAGROWSKA Ewa	603041200 bagrowska.ewa@zbm.com.pl

Inżynier prowadzi listę obecności personelu nadzoru. Listy obecności za wrzesień są dołączone do raportu jako **Załącznik 17**.

15.2. Działania informacyjno – propagandowe

Inżynier prowadzi informacyjną stronę internetową projektu pod adresem: www.a1kowal-strykow.pl. Strona jest aktualizowana co tydzień.

15.3. Inne działania Konsultanta

Oprócz działań opisanych powyżej Inżynier opiniuje/zatwierdza projekty technologiczne i odpowiada na pytania techniczne zgłaszane przez Wykonawcę. Pełny wykaz tych dokumentów na dzień 30.09.2011 jest przedstawiony jako **Załącznik 18**.

Inżynier organizuje cotygodniowe Rady Koordynacyjne oraz comiesięczne Rady Budowy. W razie konieczności Inżynier zwołuje również spotkania z projektantami w celu skorygowania nieścisłości w dokumentacji projektowej lub uzyskania odpowiedzi na inne pytania Wykonawcy. Protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań, które miały miejsce we wrześniu, są dołączone do raportu jako **Załącznik 19**.

16. PROBLEMY I OPÓŹNIENIA

Wykonawca złożył 02.09.2011 uaktualniony Harmonogram rzeczowo-finansowy rew. 11. Harmonogram ten nie może być zatwierdzony, ponieważ przewiduje nieuprawnione przedłużenie Czasu na Ukończenie o 3 miesiące.

Warunki atmosferyczne były bardzo sprzyjające prowadzeniu robót. Niewielkie opady wystąpiły zaledwie trzykrotnie w miesiącu.

Wykonawca mimo prowadzenie robót drogowych na wielu frontach do godziny 22, w tym układanie podbudowy z BA WMS 0/20 i warstwy wiążącej 0/16 z dwóch wytwórni (ok. 3200 ton/średnio dziennie), wykonał 80,65% planu założonego wg Harmonogramu rew.10. Zorganizowano pracę w porze nocnej przy robotach ziemnych. Warunki bezpiecznej pracy poprawiają maszty oświetleniowe ustawione na nasypach.

Trwały prace przy przepustach na odcinku północnym – wykonywano ścianki czołowe. Zakończono prace na przepustach na odcinku południowym (miały zakończyć się 10.05.2011). Kontynuowano prace związane z profilowaniem i humusowaniem skarp.

Roboty Mostowe: plan wg. Harmonogramu rew. 10 został wykonany w 70%. Nadal były problemy z terminowym dostarczaniem rusztowań i deskowań na budowę, z dostawami betonu i cementu, z którymi Wykonawca nie mógł sobie poradzić. Pewien wpływ na postęp robót miały nierozwiązane problemy projektowe na południowym odcinku (DHV) oraz problemy z podwykonawcą UNIDEX.

Mimo utrzymujących się opóźnień, żaden obiekt nie znajduje się na ścieżce krytycznej.

Zgodnie z Harmonogramem rew. 10 wykonano 60,3% założonych prac branżowych. Roboty przy kanalizacji deszczowej są prowadzone nadal tylko tam, gdzie nie ma konieczności wypompowywania nadmiaru wody.

17. ZAŁĄCZNIKI

17.1. Załącznik nr 1 – Postęp robót drogowych

17.2. Załącznik nr 2 – Zaawansowanie poszczególnych kategorii robót

17.3. Załącznik nr 3 – Zestawienie faktur i PŚP

17.4. Załącznik nr 4 – Raporty tygodniowe z wycinki drzew

17.5. Załącznik nr 5 – Raport z nadzoru środowiskowego

17.6. Załącznik nr 6 – Raport z nadzoru archeologicznego

17.7. Załącznik nr 7 – Zestawienie poleceń zmian

17.8. Załącznik nr 8 – Rejestr roszczeń

17.9. Załącznik nr 9 – Dokumentacja fotograficzna

17.10. Załącznik nr 10 – Gwarancja należytego wykonania Umowy i usunięcia wad lub usterek

17.11. Załącznik nr 11 – postęp robót

17.12. Załącznik nr 12 – zestawienie PZJ

17.13. Załącznik nr 13 – zestawienie materiałów

17.14. Załącznik nr 14 – zestawienie badań kontrolnych

17.15. Załącznik nr 15 – zestawienie korespondencji Konsultanta

17.16. Załącznik nr 16 – zeskanowana korespondencja

17.17. Załącznik nr 17 – listy obecności personelu Konsultanta

17.18. Załącznik nr 18 – zestawienie pytań technicznych i projektów technologicznych

17.19. Załącznik nr 19 – protokoły z Rad Koordynacyjnych, Rady Budowy i innych spotkań zorganizowanych przez Inżyniera

Archeologiczny nadzór inwestorski nad realizacją robót przy budowie autostrady A1 Toruń-Stryków, na odcinku węzeł Kowal - węzeł Sójki, od km 215+850 do km 245+800.

Raport za okres od 01.09.2011 do 30.09.2011 r.

1. Województwo kujawsko-pomorskie - odcinek autostrady A1 od węzła „Kowal” do granicy województwa (od km 215+850 do km 230+817).

Nadzór archeologiczny:

Wykonawca: „KANOPA” Pracownia Archeologiczno Konserwatorska mgr B. Gwóźdź, ul Przełajowa 18/32, 94-044 Łódź.
Kierownik prac: mgr Andrzej Bartczak

Przy pracach ziemnych związanych z wykonywaniem robót: drogowych, inżynierskich, branżowych, a także przy eksploracji piasku w kopalni Bilno, prowadzony był nadzór archeologiczny. W trakcie jego pełnienia nie stwierdzono występowania nowych stanowisk archeologicznych.

2. Województwo mazowieckie i łódzkie - odcinek autostrady A1 od granicy województwa mazowieckiego do węzła „Sójki” (od km 230+817 do km 245+800).

Nadzór archeologiczny:

Wykonawca: „KANOPA” Pracownia Archeologiczno Konserwatorska mgr B. Gwóźdź, ul Przełajowa 18/32, 94-044 Łódź.
Kierownik prac: mgr Bartłomiej Gwóźdź.

Nadzór archeologiczny sprawowany był przy ściąganiu ziemi urodzajnej i wykonywaniu wykopów przy pracach: drogowych, inżynierskich, branżowych, a także przy odhumusowaniu pod kopalnię piasku na wysokości obiektu PZG 195A. Na odsłoniętych odcinkach inwestycji nie zaobserwowano nowych stanowisk archeologicznych.

Fotografie



Fot. 1. Niedrzew II st. 20, gm. Strzelce
Prace budowlane wznowione w miejscu
gdzie znajdowało się stanowisko
archeologiczne. Widok od strony
północno-zachodniej.



Fot. 2. Niedrzew II st. 20, gm. Strzelce
Prace budowlane wznowione w miejscu
gdzie znajdowało się stanowisko
archeologiczne. Widok od strony
północnej.



Fot. 3. Jastrzębia Stara st. 2, gm.
Gostynin. Miejsce po stanowisku
archeologicznym po wznowieniu prac
budowlanych. Widok od strony
południowej.



Fot. 4. Jastrzębia Stara st. 2, gm.
Gostynin. Miejsce, gdzie znajdowało się
stanowisko archeologiczne po
wznowieniu prac budowlanych. Widok
od strony południowo-wschodniej.



Fot. 5. Pas pod DD 4/15, km 222 +900 w
trakcie odhumusowywania, widok od
strony południowej.



Fot. 6. Odhumusowany pas pod DD 4/18,
w rejonie obiektu WD 185, widok od
strony południowej.



Fot. 7. Krzyż znajdujący się w ciągu budowanego nasypu przyobiektowego WD 185, widok od strony północnej.



Fot. 8. Odhumusowanie pod ZR_05, km 219+200, widok od strony południowej.



Fot. 9. Wiercenie pod konstrukcje ekranów akustycznych km 217+500.



Fot. 10. Prace ziemne przy budowie kanału hydrotechnicznego, km 230+600.

Joanna Borowska
archeolog

Kutno, 6.10.2011 r.

J. Moniuszka

INŻYNIER REZYDENT
A1 KOWAL-SÓJKI
Andrzej J. Sibiga

L.dz. ZBM IZ-SGS/A-1/D/MK/10/10/87/2011

Kutno, 10.10.2011 r.

SPRAWOZDANIE Z NADZORU ŚRODOWISKOWEGO

prowadzonego na odcinku budowy autostrady A1 Toruń- Stryków, na odcinku od węzła "Kowal" do węzła "Sójki" od km 215+850 do km 245+800.

OKRES SPRAWOZDAWCZY wrzesień 2011.

Podstawa wykonania opracowania:

Umowa nr 3/08/U/2010 zawarta w dniu 20.08.2010 pomiędzy GDDKiA o/Łódź z siedzibą przy ul. Roosvelta 9, 90-056 Łódź, a Konsorcjum firm: Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Julianowskiej 13, 03-338 Warszawa oraz SGS Polska Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bema 83, 01-233 Warszawa.

Przedmiot umowy: *Zarządzanie Kontraktem*: Budowa Autostrady A1 Toruń - Stryków, na odcinku od węzła "Kowal" do węzła "Sójki" od km 215+850 do km 245+800, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót. Rozdział 2 OWU, Charakter usług, Art. 11. Zakres usług, pkt. 11.8 Konsultant jest zobowiązany z uwzględnieniem art. 5.7 do: pkt. 58) W ramach Usługi obowiązkami Inżyniera są również pkt. k) przekazywanie Zamawiającemu comiesięcznych sprawozdań z prowadzonego nadzoru środowiskowego w trakcie prowadzonych prac budowlanych. Sprawozdania miesięczne należy przekazywać Zamawiającemu do dnia 15 każdego miesiąca.

1. Sprawozdanie przedstawia sposób wypełniania przez Wykonawcę robót budowlanych, konsorcjum firm: SRB Civil Engineering Ltd Wilton Works – Lider, Naas Road, Clondalkin, Dublin 22 Irlandia , John Sisk & Son Ltd Wilton Works – Partner, Naas Road, Clondalkin, Dublin 22 Irlandia , Roadbridge – Partner, 1 Mount Kennett Place, Henry St., Limerick, Irlandia, BUDBAUM S.A. – Partner, ul. Wojsk Ochrony Pogranicza 9B, 15-381 Białystok wymogów:

- Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009 (RDOŚ – 04.00.6613/12/08/09/KŚ oraz Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS,
- Raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko (Autostrada A-1 Toruń-Stryków – zadanie I Czerniewice – granica woj. kuj.-pom/łódzkiego od km 159+900 do km 230+817)– etap DUŚ wraz z załącznikami,
- Suplementu do Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (Autostrada A-1 Toruń-Stryków – zadanie I Czerniewice – granica woj. kuj.-pom/łódzkiego od km 159+900 do km 230+817)– z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko wraz z załącznikami,
- Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi nr 5/2009 z dnia 18 lutego 2009 (RDOŚ – 10-WOOS/6613/281/08/09/gp),

- Postanowienie RDOŚ w Łodzi z dnia 25.06.2010 r. znak RDOŚ-10-WOOS/6613/1418/pp/11/10/gp,
- Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko (Autostrada A-1 Toruń-Stryków – zadanie I Czerniewice – granica woj. kuj.-pom./łódzkiego od km 159+900 do km 230+817) wraz z załącznikami,
- Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08),
- Postanowienia RDOŚ w Warszawie z dnia 13.07.2010 r. znak RDOŚ-14-WOOS-II-I.J-6613-147/2010,
- Raportów o oddziaływaniu na środowisko z etapu DUŚ oraz z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko (odcinek 1A i 1b od km 230+817 do km 245+800,
- Decyzji RDOŚ w Bydgoszczy znak: RDOŚ.04.PN.6631/94-1/10/MO z dnia 28.01.2010 r., w sprawie zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową,
- Decyzji RDOŚ w Łodzi znak: RDOŚ-10-WPN.I-6631-132/10/kb z dnia 30.12.2010 r., w sprawie zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową,
- Decyzji RDOŚ w Warszawie znak: WPNI.6402.1.2011.EB z dnia 14.01.2011 r., w sprawie zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową,
- Opracowań pt. „Monitoring siedlisk i szlaków migracji herpetofauny w rejonie budowy autostrady A1 na odcinku od granicy województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków włącznie – wyniki inwentaryzacji wiosennej wraz z opracowaniem zabezpieczeń na etap budowy i eksploatacji autostrady” oraz „Monitoring siedlisk i szlaków migracji herpetofauny w rejonie budowy autostrady A1 na odcinku od granicy województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków włącznie – wyniki inwentaryzacji jesiennej”.
- Ustawy Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r., (Dz.U. 2001 Nr 62 poz.627 z późn. zm.),
- Ustawy o Ochronie Przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U. 2004 nr 92 poz.880. z późn. zm.),
- Ustawy o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie z dnia 13 kwietnia 2007 r., (Dz.U. 2007 Nr 75 poz. 493 z późn. zm.),
- Ustawy o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628 z późn. zm.)

2. Odniesienie do wybranych wymagań określonych w decyzjach środowiskowych, postanowieniach uzgadniających jak również zaleceniach raportów oddziaływania na środowisko wraz z opisami realizacji poszczególnych działań z zakresu ochrony środowiska w objętym sprawozdaniem okresie.

Przedmiotowy odcinek budowy autostrady położony jest na terenie 3 województw i co za tym idzie wymagania określone w decyzjach środowiskowych, postanowieniach uzgadniających RDOŚ oraz zaleceniach raportów o oddziaływaniu na środowisko w niektórych przypadkach się powtarzają. W celu bardziej przejrzystego raportowania pogrupowano je według poszczególnych grup oddziaływań na środowisko.

2.1 Wymagania dotyczące wykorzystania terenu w fazie realizacji.

2.2 Organizacja i prowadzenie zaplecza technicznego budowy.

Zaplecze techniczne budowy prowadzone było w sposób prawidłowy zgodny z przepisami dot. ochrony środowiska. Wykorzystywany sprzęt techniczny i maszyny budowlane posiadają wystarczające parametry techniczne i nie zagrażają przedostawaniu się substancji szkodliwych do wód i gleb. Nawierzchnia placów postojowych dla maszyn jest utwardzona. Bazy transportowe sprzętu mechanicznego oraz place składowe zlokalizowane są w pasie inwestycji, co gwarantuje brak niekorzystnego oddziaływania na lokalną przyrodę. Zaplecza budowy wyposażone są w sanitariaty z bezpiecznym systemem ujmowania oraz gromadzenia ścieków socjalno-bytowych w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, przystosowanych do transportu kołowego (zastosowanie mobilnych sanitariatów). Zawartość jest regularnie opróżniana przez uprawnione podmioty. **Wymaganie zrealizowane:** pkt. 4 i 5 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009 (RDOŚ – 04.00.6613/12/08/09/KŚ), pkt.5 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), pkt 2.4 i 2.7 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp). Zaleceń z raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko (Autostrada A-1 Toruń-Stryków – zadanie I Czerniewice – granica woj. kuj.-pom./łódzkiego od km 159+900 do km 230+817).

2.3 Gospodarka odpadami

W raportowanym okresie podstawowym źródłem odpadów były te pochodzące z prac związanych, robotami ziemnymi, robotami konstrukcyjno – budowlanymi obiektów inżynierskich, usuwaniem kolizji z uzbrojeniem terenu, eksploatacją maszyn i urządzeń drogowych i budowlanych, pobytem ludzi w pasie roboczym (odpady komunalne). Uprawnione podmioty na bieżąco odbierają powstające w trakcie budowy odpady. Na terenie budowy istnieją punkty z absorbentem, z których pracownicy mogą korzystać na wypadek powstania wycieku szkodliwych substancji. W objętym sprawozdaniem okresie Wykonawca robót budowlanych nie raportował powstawania odpadów niebezpiecznych.

Wymagania zrealizowane: pkt 2.10 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp), pkt II ppkt 5 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), pkt II ppkt 6 i 7 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009 (RDOŚ – 04.00.6613/12/08/09/KŚ),

2.4 Ochrona wód

Zastosowane są rozwiązania techniczne i organizacyjne gwarantujące ochronę wód powierzchniowych oraz ich swobodny przepływ w celu zachowania naturalnych powiązań przyrodniczych. Czynności ingerujące w koryta cieków wodnych są ograniczane do niezbędnego minimum. Wielkość przepływów w ciekach wodnych nie jest zmieniana czy też ograniczana. Na ciekach wodnych przechodzących przez pas budowanej autostrady wykonane są tymczasowe przepusty gwarantujące zachowanie ciągłości przepływów. Woda z terenu inwestycji odpompowywana jest poza jej teren tylko w tych miejscach w których występują problemy z jej nadmiarem. **Wymagania zrealizowane:**

nr 11 i 14 w

Postanowieniu

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS, pkt. 2.16, 2.17, 2.18 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp), pkt II ppkt 10 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), nr 12 określony w Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009.

2.4 Hałas i drgania

Zasięg uciążliwości akustycznej dla terenów zabudowy został określony w raportach oddziaływania na środowisko na ok. 230 m. Na etapie realizacji prac budowlanych zaleca się ich wykonywanie w porze dziennej w rejonach zabudowy mieszkalnej. Nieznaczne obniżenie hałasu, zwłaszcza jego uciążliwości na terenach przyległych do placu budowy, można uzyskać przez odpowiednie usytuowanie maszyn (w sposób taki, aby hałas poszczególnych maszyn nie nakładał się na siebie), a także przez grupowanie maszyn w jednym miejscu (pozwala to na zmniejszenie obszaru narażonego na ponadnormatywny hałas). W okresie sprawozdawczym roboty prowadzone były przez 7 dni w tygodniu w godzinach od 6 do 22. Wyjątkowo w razie potrzeby prace były prowadzone 24 godziny na dobę. Na obszarach chronionych akustycznie nie dochodziło do przekroczeń godzin czasu pracy tj. pomiędzy 6:00 – 22:00. Prace związane z transportem materiałów i kruszyw nie miały wpływu na nadmierne pylenie podczas ich transportu. Powstawanie pyłu minimalizowano poprzez systematyczne polewanie dróg serwisowych wodą z beczkwozów. Wodę pozyskiwano z wykopów w których się gromadziła. Jest to racjonalny sposób postępowania zgodny z zaleceniami środowiskowymi.

Wymagania zrealizowane: pkt. 2.9 ppkt. c i d z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp), pkt II ppkt 2 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), nr II pkt 11 określony w Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009.

Drgania. Zarówno w decyzjach środowiskowych, jak i w projekcie budowlanym nie przewidziano środków dla ochrony budynków przed wibracjami. W celu określenia wpływu drgań wykonano analizy diagnostyczne zgodnie z zaleceniami wskazanymi w raportach oddziaływania na środowisko. Dla całego odcinka budowy autostarty opracowano ocenę stanu technicznego budynków sąsiadujących bezpośrednio z drogą przed rozpoczęciem robót budowlanych. Stosowna dokumentacja została przekazana przez Wykonawcę robót budowlanych do Inżyniera Kontraktu. W ten sposób możliwe będzie określenie rzeczywistego oddziaływania drgań na otoczenie. W uzasadnionych przypadkach może okazać się konieczne wykonanie niezbędnych zabezpieczeń budowli.

2.6 Ochrona zabytków

Na całym odcinku budowy autostrady prowadzony jest stały nadzór archeologiczny prowadzonych robót zarówno ze strony Wykonawcy jak i Inżyniera Kontraktu. Z prowadzonego nadzoru przygotowywane są comiesięczne raporty stanowiące załącznik do miesięcznego raportu Inżyniera Kontraktu przedstawianego Zamawiającemu. **Wymagania zrealizowane:** nr 21 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009, pkt. 2.20 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp).

2.7 Urządzenia ochrony środowiska

W raportowanym okresie sprawozdawczym kontynuowano prace na obiekcie PZG 195A w km 237+700,00 – przejście dla zwierząt. Wykonano demontaż rusztowania ustroju nośnego, fundament muru oporowego oraz przygotowano podłoże pod wykonanie izolacji.

Na obiekcie ekologicznym E6, km 222+195 zabetonowano w całości ustrój nośny oraz wykonywano jego pielęgnację. Na obiekcie ekologicznym E7, km 223+695 rozpoczęto prace związane z wykonywaniem ustroju nośnego.

Ponadto realizowano prace związane z budową przepustów pełniących również funkcje ekologiczne. Roboty kontynuowano na wszystkich obiektach.

Wykonywano płyty zespalające, zasypki przepustów, uszczelnianie styków, wykonywano płyty przejściowe, izolacje oraz wyloty przepustów. Prace są kontynuowane na wszystkich przepustach wymienionych w decyzjach środowiskowych.

Trwają również prace związane z budową przejść dolnych dla średnich zwierząt wymienionych w decyzjach środowiskowych.

Kontynuowano wykonywanie zbiorników retencyjnych: ZR-1, ZR-2, ZR-4, ZR-5, ZR-6, ZR-7, ZR-14, ZR-15, ZR-20, ZR-21 oraz zbieraczy drenarskich a, e, d, A, jak również kontynuowano budowę sieci kanalizacji deszczowej i rowów melioracyjnych stanowiących system odwodnienia autostrady A-1, odprowadzenia oczyszczonych ścieków opadowych do cieków melioracyjnych i rzek przepływających w tym rejonie oraz budowy urządzeń służących do oczyszczania ścieków opadowych.

W bieżącym miesiącu rozpoczęto również prace związane z budową ekranów akustycznych w miejscach podlegających ochronie akustycznej.

2.8 Wycinka zieleni

Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostały zabezpieczone przed uszkodzeniami. Miejsca newraliczne w których wskazano konieczność wykonania zabezpieczeń zostały zabezpieczone. W raportowanym okresie nie odnotowano naruszeń wymagań w tym zakresie. **Wymagania zrealizowane:** pkt II ppkt 6 i 7 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr 5/2009 z dnia 20 lutego 2009 (RDOŚ – 14-WOOS-II-BP-6613-007/08), nr 9 i 10 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009, pkt. 2.11 i 2.12 z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (decyzja z dnia 18 lutego 2009 roku, znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp).

2.9 Ochrona przyrody

Na budowanym odcinku autostrady sprawowany jest stały nadzór przyrodniczy prowadzonych robót budowlanych. Monitoring ekologiczny inwestycji prowadzony jest w porozumieniu z Mazowiecko-Świętokrzyskim Towarzystwem Ornitologicznym. W raportowanym okresie prowadzono bieżącą kontrolę stanu technicznego płotków zabezpieczających przed wejściem płazów na teren budowy. Kontrole wykazały uszkodzenia, które zalecono niezwłocznie naprawić. Monitorowano również powstające w wyniku prac budowlanych tymczasowe zbiorniki w których gromadziła się woda pod kątem obecności w nich płazów.

Wymagania zrealizowane: nr 19 z Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 5/2009 z dnia 15 kwietnia 2009nr 20-23 z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS).

Wymagania dotyczące montażu siatki zabezpieczającej w celu ograniczenia możliwości wejścia płazów na teren budowy zostały również zrealizowane.

Wymaganie nr 24 określone w Postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS,

RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS, **wymaganie I.3** z postanowienia uzgadniającego RDOŚ w Warszawie z dnia 13.07.2010 r. oraz **wymaganie 2.3.12a** postanowienia RDOŚ w Łodzi z dnia 25.06.2010 r., znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/1418/pp/11/10/gp. Prace związane ochroną siedlisk i stanowisk herpetofauny kontynuowano w bieżącym okresie sprawozdawczym zgodnie z zaleceniami wskazanymi w opracowaniu pt. „Monitoring siedlisk i szlaków migracji herpetofauny w rejonie budowy autostrady A-1 na odcinku od granicy województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków włącznie – wyniki inwentaryzacji wiosennej wraz z opracowaniem zabezpieczeń na etap budowy i eksploatacji, oraz zaleceniami w wydanych decyzjach administracyjnych i postanowieniach uzgadniających Regionalnych Dyrektorów Ochrony Środowiska w Łodzi, Warszawie i Bydgoszczy.

- masowe użytkowanie dróg leśnych do transportu. W trakcie przeprowadzanych kontroli terenu budowy nie odnotowano faktu masowego użytkowania dróg leśnych do transportu. **Wymagania zrealizowane:** nr 8 z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS,
- zabezpieczane wykopów siatkami ochronnymi - nie stwierdzono w trakcie wizyt na placu budowy, aby do wykonywanych wykopów wpadały zwierzęta. **Wymagania zrealizowane:** nr 25 z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 kwietnia 2010 r. (RDOŚ - 04.00.6613-458/09/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-20/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-21/10/ADS, RDOŚ - 04.00.6613-22/10/ADS.
- obserwacje populacji ptaków, płazów, ssaków – w trakcie każdej wizyty na terenie budowy prowadzone są obserwacje populacji zwierząt. W raportowanym okresie nadzór przyrodniczy Inżyniera Kontraktu notował aktywność następujących gatunków zwierząt:

Ssaki: Sarna (*Capreolus capreolus L.*) – pojedyncze osobniki żerujące na polach wzdłuż budowanego odcinka autostrady, różne lokalizacje, Zając (*Lepus europaeus L.*) osobniki żerujące na polach wzdłuż budowanego odcinka autostrady, różne lokalizacje.

Nie odnotowano negatywnego oddziaływania robót na lokalne populacje obserwowanych gatunków. Nie odnotowano również żadnego przypadku padnięcia zwierzęcia.

2.10 Ochrona powietrza.

W trakcie budowy autostrady i towarzyszących jej obiektów podstawowym źródłem emisji substancji zanieczyszczających powietrze jest praca urządzeń i maszyn wykorzystywanych przy budowie (koparki, ładowarki, spychacze, walce drogowe, urządzenia do rozścielania asfaltu, mobilne agregaty prądotwórcze, mobilne sprężarki i inne). Maszyny tego rodzaju są napędzane olejem napędowym. W fazie budowy występują emisje bezpośrednio z placu budowy oraz z dróg dojazdowych. Intensywność i rodzaje emisji są związane z etapem prac: podczas robót ziemnych – dominować będzie niezorganizowana emisja pyłów, podczas budowy konstrukcji nawierzchni – emisja tlenków azotu, lotnych związków organicznych (VOC). Jak wynika z obliczeń przedstawionych we wszystkich raportach środowiskowych, wielkość emisji z maszyn roboczych nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych stężeń powietrza poza liniami rozgraniczającymi drogi. W raportowanym okresie pracowało na budowie w sumie około 700 różnych maszyn budowlanych. Z czego największą grupę stanowiły samochody ciężarowe (wozidla, betonowozy, wywrotki, itp.) oraz koparki. Dużą liczbę stanowiły również agregaty prądotwórcze, pompy do wody oraz zagęszczarki i koparki. W stosunku do okresu poprzedniego nie jest to znaczący wzrost zaangażowania urządzeń.

W

raportowanym



okresie nie zauważono ponadnormatywnego poziomu zanieczyszczenia powietrza. Występująca emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, poruszaniem się pojazdów po nieutwardzonych drogach gruntowych, jak również z transportem materiałów sypkich była ograniczana poprzez polewanie dróg technologicznych wodą. Pozyskiwano ją głównie z odwadniania wykopów obiektów inżynierskich.

2.11 Ochrona powierzchni ziemi.

Bezpośrednie oddziaływanie w czasie budowy autostrady na powierzchnię ziemi i glebę było lokalne. Na obecnym etapie realizacji inwestycji przemieszczanie mas ziemnych z wykopów w nasypy uległo znacznemu ograniczeniu. Wykonywane są obecnie głównie nasypy przyobiektywne. Zmagazynowany w formie hałd humusu zlokalizowany w różnych kilometrażach jest wykorzystywany do plantowania skarp nasypów oraz niwelacji terenu. W raportowanym okresie nie odnotowano faktu zanieczyszczenia powierzchni gruntu wyciekami oleju. Podejmowane są działania mające na celu eliminowanie tego typu sytuacji. Do neutralizowania powstających wycieków został powołany specjalny zespół, którego zadaniem jest monitorowanie powstających zanieczyszczeń oraz ich neutralizacja odpowiednim sprzętem. Wykorzystywany sprzęt techniczny i maszyny budowlane posiadają wystarczające parametry techniczne i nie zagrażają przedostawaniu się substancji szkodliwych do gleb. Nawierzchnia placów postojowych dla maszyn, bazy transportowe, place składowe są utwardzone. Wszystkie niezbędne obiekty i place zlokalizowane są w pasie inwestycji, co gwarantuje brak niekorzystnego oddziaływania na powierzchnię ziemi. Poza liniami rozgraniczającymi inwestycji powierzchnia ziemi pozostaje nieuszkodzona.

3. Wnioski wynikające z kontroli realizacji przez Wykonawcę robót budowlanych zaleceń ochronnych w przypadku konieczności ich stosowania.

- Nadzór nad oddaną do eksploatacji wytwórnią mas bitumicznych w rejonie węzła Sójki.
- Bieżąca kontrola stanu szczelności płotków zabezpieczających przed wkroczeniem płazów na teren budowy autostrady.

4. Opis działań związanych z ochroną środowiska planowanych do zrealizowania w następnym okresie sprawozdawczym.

- 4.1 Kontynuowane będą prace wykończeniowe związane z budową przepustów i przejść dla zwierząt.
- 4.2 Kontynuowane będą prace związane z budową systemu odwodnienia autostrady A-1 i odprowadzania oczyszczonych ścieków opadowych.
- 4.3 Kontynuacja nadzoru nad ewentualnymi awariami sprzętu budowlanego przy wykonywanych pracach pod kątem powstawania wycieków oraz zanieczyszczeń substancji szkodliwych do środowiska.
- 4.4 Nadzór nad bieżącym porządkowaniem pasa inwestycji z odpadów komunalnych i przemysłowych.
- 4.5 Nadzór nad oddaną do eksploatacji wytwórnią mas bitumicznych w rejonie węzła Sójki.
- 4.6 Podsumowując należy stwierdzić, że warunki określone w poszczególnych decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach i postanowieniach uzgadniających odpowiednich regionalnych Dyrektorów Ochrony Środowiska są realizowane.

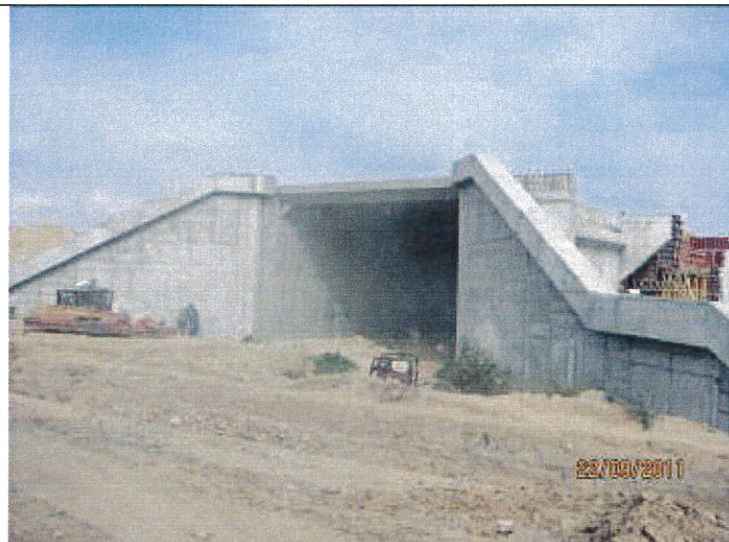
5 Przedstawienie wniosków z konsultacji z ekspertami.

Nie stwierdzono konieczności dodatkowych konsultacji z ekspertami.

6 Propozycje rozwiązań zamiennych i dodatkowych.

Nie stwierdzono konieczności stosowania rozwiązań zamiennych i dodatkowych

7 Dokumentacja fotograficzna ilustrująca podjęte działania z zakresu zabezpieczenia środowiska.



Postęp robót na obiekcie E-6, przejście dla zwierząt, km 222+190



Postęp robót na obiekcie PG-195A przejście dla zwierząt, km 237+700,00



Postęp robót na obiekcie E-7, przejście dla zwierząt, km 223+695



km 233+100, segregacja odpadów budowlanych, tymczasowe miejsce składowania niewykorzystanego betonu asfaltowego



km 235+400 humusowanie pasa dzielącego autostrady



km 240+888,48, segregacja odpadów budowlanych, tymczasowe miejsce składowania odpadów stalowych



Zabezpieczenie wlotu studzienek kanalizacyjnych



Km 219+100, wykonywanie odwiertów pod fundamenty ekranów akustycznych

SPRAWOZDANIE
W IMIENIU
ZAMAWIAJĄCEGO
PRZYJAŁ

.....
(data i podpis)

SPRAWOZDANIE
W IMIENIU INŻYNIERA
PRZYGOTOWAŁ

10.10.2011 MARCIN KAPEL

MK

.....
(data i podpis)

INŻYNIER REZYDENT
A1.KOWAL-SÓJKI
Tadeusz J. Sibiga
Tadeusz J. Sibiga

Katarzyna Woroniecka

Od: postmaster@gddkia.polska
Wysłano: 10 października 2011 16:01
Do: katarzyna.woroniecka@zbm.com.pl
Temat: Dostarczono: "A1_odc_D_Sprawozdanie z nadzoru środowiskowego za wrzesień 2011."
Załączniki: details.txt; ATT00272.txt

Wiadomość została dostarczona do następujących adresatów:

ppasiak@gddkia.gov.pl

PBober@lodz.gddkia.gov.pl

LOpas@lodz.gddkia.gov.pl

Temat: "A1_odc_D_Sprawozdanie z nadzoru środowiskowego za wrzesień 2011."

Wysłano za pomocą programu Microsoft Exchange Server 2007

Katarzyna Woroniecka

Od: postmaster@gddkia.polska
Wysłano: 10 października 2011 16:01
Do: katarzyna.woroniecka@zbm.com.pl
Temat: Dostarczono: "A1_odc_D_Sprawozdanie z nadzoru środowiskowego za wrzesień 2011."
Załączniki: details.txt; ATT00272.txt

Wiadomość została dostarczona do następujących adresatów:

ppasiak@gddkia.gov.pl

PBober@lodz.gddkia.gov.pl

LOpas@lodz.gddkia.gov.pl

Temat: "A1_odc_D_Sprawozdanie z nadzoru środowiskowego za wrzesień 2011."

Wysłano za pomocą programu Microsoft Exchange Server 2007