

Postęp robót drogowych

Wykonawca podstawowych wiodących robót nie rozpoczął. Kontynuował dostawę materiałów kamiennych łamanych i naturalnych, prefabrykatów żelbetonowych na przepusty i studnie oraz innych materiałów zgłoszonych i zatwierdzonych do wbudowania. Wykonawca uruchamia kolejne nowe miejsca.

Wykonawca rozpoczął organizację prac w celu wykonania odcinków próbnych na:

- wzmocnianie podłoża,
- nasyp z ukopu,
- nasyp z dokopu,

Wykonawca wykonywał również:

- kształtowanie platform ziemnych na stanowiska sprzętowe,
- kształtowanie dróg technologicznych.

Zostały wykonane objazdy tymczasowe wraz z ustawieniem oznakowania, zgodnie z zatwierdzonymi Projektami, na obiekty nr 191, 193 i 202. Przygotowano dokumentację na wykonanie objazdów do budowy nowych obiektów w ciągu dróg krajowych nr 91[1] i 60. Na objazdach tych ustawienie oznakowania nowej organizacji ruchu i jego odebranie otworzy front robót mostowych.

Dobrze zaawansowane są prace w kształtowaniu nowych objazdów na drogach :

- powiatowych nr 2135E, obiekt nr 188,
- gminnej 191410C.

W związku z zaistniałymi anomaliami pogodowymi (ocieplenie, opady deszczu a następnie zmiana temperatur na ujemne z nocnymi spadkami do -10 - -25°C) na budowie zaistniała potrzeba kolejnej demobilizacji, co uniemożliwia wejście na roboty ziemne.

Wykonawca duże moce techniczne oraz nakłady finansowe ponosi na utrzymanie przejezdności dróg około autostradowych. Odcinki dróg gruntowych są wzmocniane poprzez wykonanie stabilizacji podłoża cementem a następnie warstwą kruszywa.

W Gminie Strzelce do czasu naprawienia przez Wykonawcę dróg gminnych zostało przywrócone ograniczenie ruchu pojazdów o ciężarze całkowitym do 8 T.

W miesiącu lutym Wykonawca prowadził również:

- prace porządkowe po wykonanej wycince drzew i krzewów;
- udrożnianie istniejących rowów odwadniających;
- prace przygotowawcze pod wytwornię mas bitumicznych na węźle Kowal.

Inżynier nie ma zastrzeżeń co do jakości przeprowadzonych robót drogowych.

Tabela 3.1 przedstawia roboty wykonane przez Wykonawcę w miesiącu lutym z podziałem na główne asortymenty robót.

Tabela 3.1: Wykonanie robót drogowych

Asortyment robót	Plan	Wykonanie	Wykonanie planu
Drogi dojazdowe/ Objazdy			
Objazd drogi krajowej DK1	Nasypy	Nasypy	90%
	Zagęszczenie i stabilizacja	-	0% Złe warunki atmosferyczne
Objazd drogi krajowej DK60	Całość	-	0% Złe warunki atmosferyczne
Objazd obiektu WD 202	Przełożenie ruchu	Przełożenie ruchu	100%
Objazd drogi powiatowej DW 581 w Pomarzankach	Przełożenie ruchu	Przełożenie ruchu	100%
Objazd obiektu 188	-	Warstwa wiążąca	-
	-	Warstwa ścierna	-
Droga dojazdowa do obiektu WD181A	-	Wykonano	-
Objazd obiektu	-	Przełożenie ruchu	-

WD 191			
Droga technologiczna	233+300 – 238+000	230+000 – 238+000	160%
Droga technologiczna	-	217+800 – 221+300	-
Przebudowa cieków wodnych			
	Przełożenie 10 cieków	Przełożenie 6 cieków	60% Złe warunki pogodowe
Geomaterac			
	Odcinek próbny km 222+260-222+290	1 warstwa	60% Złe warunki atmosferyczne, brak możliwości zagęszczenia.
Wykop			
	-	242+300 - 242+400 244+600 - 244+700	-

PZ-4	km 234+617.00	3.00x1.50											
PZ-5	km 235+711.00	3.00x1.50											
Pe-4	km 236+500.00	1.50x1.00											
Pe-6	km 236+700.00	1.50x1.00											
Pe-7	km 236+800.00	1.50x1.00											
Pe-8	km 237+400.00	1.50x1.00	39,6										2 segmenty



roboty wykonane w poprzednich miesiącach

roboty wykonane w miesiącu luty

Postęp robót mostowych

Prowadzenie roboty mostowych w drugiej połowie lutego było utrudnione ze względu na duże mrozy. Główną przeszkodą w trakcie prowadzenia prac zbrojarskich i szalunkowych był nadal zalegający śnieg oraz zamrznięta woda w wykopach pod fundamenty. Ze względu na zbyt niskie temperatury okresowo wstrzymywane były betonowania.

W lutym Inżynier zawiesił roboty na dwóch obiektach, PZG-195A i PG-198A, na których stwierdzono błędy w wytyczeniu obiektów.

Dla obiektu PG-198A, w ramach działań naprawczych, Wykonawca rozebrał szalunek płyty dennej, dokonał korekty wytyczenia oraz uzupełnił korek pod płytę denną. W związku z tym roboty na tym obiekcie mogą być kontynuowane.

Dla obiektu PZG-195A, Wykonawca przygotowuje projekt zastępczy, który po pozytywnym zaopiniowaniu przez Projektanta zostanie przedłożony do Inżyniera do zatwierdzenia.

W lutym Wykonawca wykonał następujące roboty związane z budową obiektów mostowych:

WIADUKT DROGOWY WD(G) 182A w km 218+606,49






Stan zaawansowania robót:

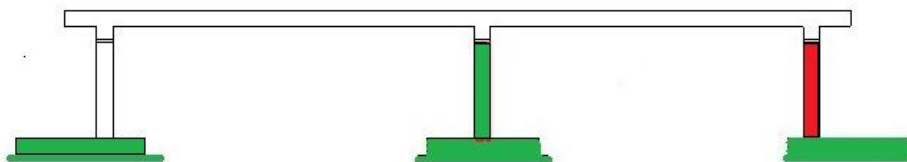
Plan	Wykonanie
Beton podpór B35 (C30/37) – 120 m ³	Beton podpór B35 (C30/37) – 148,49 m ³
Izolacja cienka na zimno – 360m ²	Złe warunki atmosferyczne w postaci niskich temperatur nie pozwoliły na wykonanie robót.

WIADUKT DROGOWY WD(Z) 183 w km 219+923,74

LEGENDA

-  wykonane w poprzednim okresie
-  wykonane w bieżącym okresie
-  w trakcie realizacji

WD - 183



Stan zaawansowania robót:

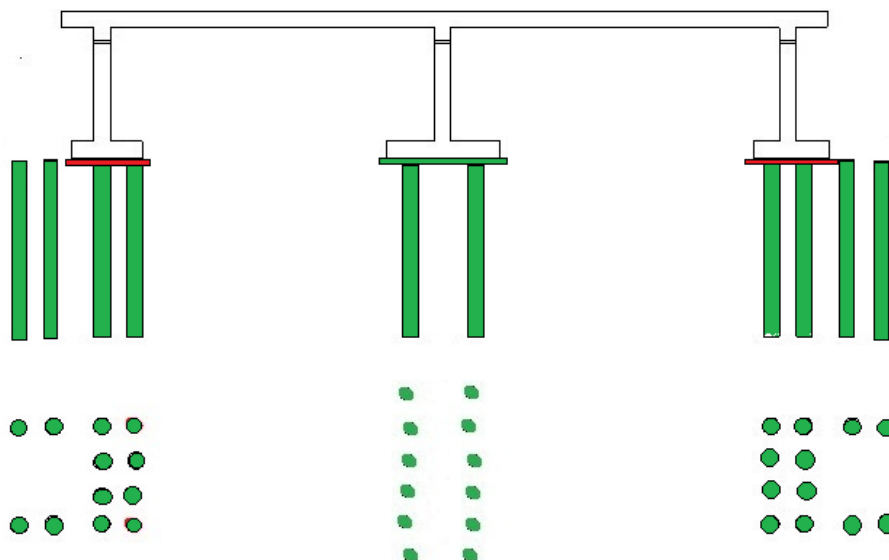
plan	Wykonanie
Beton podpór B35 (C30/37) – 180 m ³	Beton podpór B35 (C30/37) – 73 m ³
Zasyпки z gruntu nieprzepuszczalnego – 350 m ³	Zasyпки z gruntu nieprzepuszczalnego – 450 m ³
	Dylatacje z PCV – 28 mb

WIADUKT DROGOWY WD(G) 184 w km 221+383,27

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

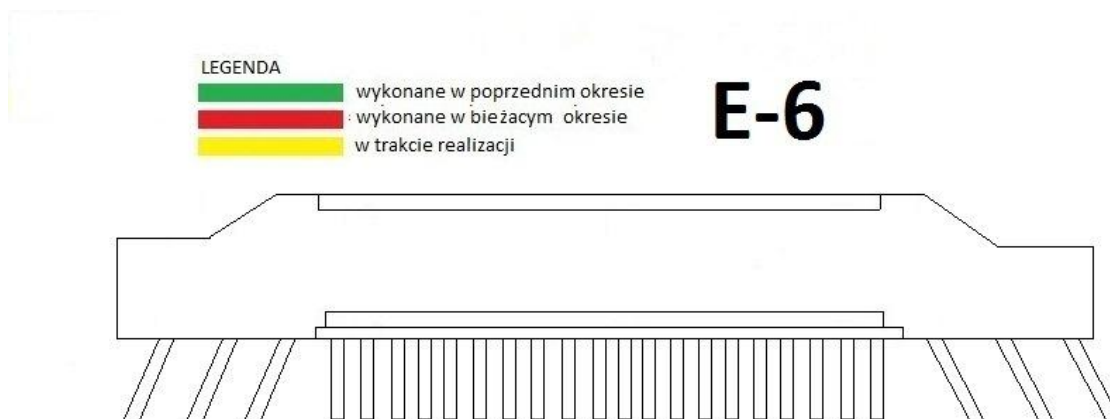
WD - 184



Stan zaawansowania robót:

plan	Wykonanie
Próbne obciążenie pali – 2 sz.t	Złe warunki atmosferyczne w postaci niskich temperatur nie pozwoliły na wykonanie iniekcji pali.
Wykopy – 800 m ³	Wykopy – 632 m ³
Beton niekonstrukcyjny B15 – 35 m ³	Beton niekonstrukcyjny B15 – 37 m ³

OBIEKT EKOLOGICZNY E6 w km 222+195,35

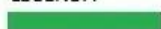




Stan zaawansowania robót:

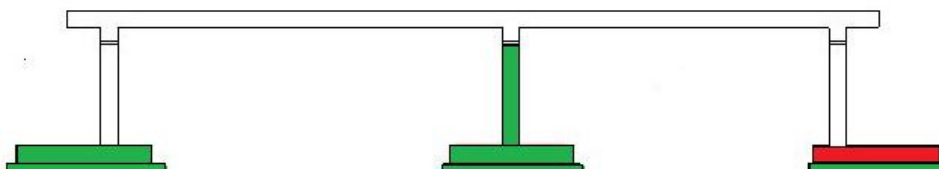
plan	wykonanie
Pale prefabrykowane 0,4x0,4 m wbijane, L=10 m – 128 szt.	Pale prefabrykowane 0,4x0,4 m wbijane, L=10 m – 128 szt.
Pale prefabrykowane 0,4x0,4 m wbijane, L=14 m – 169 szt.	Pale prefabrykowane 0,4x0,4 m wbijane, L=14 m – 101 szt. (awaria palownicy, kilku dniowy przestój palownicy z powodu braku dojazdu)
Wykopy – 2376 m ³	Nie zakończono robót palowych
Beton niekonstrukcyjny B15 – 120m ³	Nie zakończono robót palowych

WIADUKT DROGOWY WD(G) 185 w km 223+009,0

LEGENDA

-  wykonane w poprzednim okresie
-  wykonane w bieżącym okresie
-  w trakcie realizacji

WD - 185



Stan zaawansowania robót:

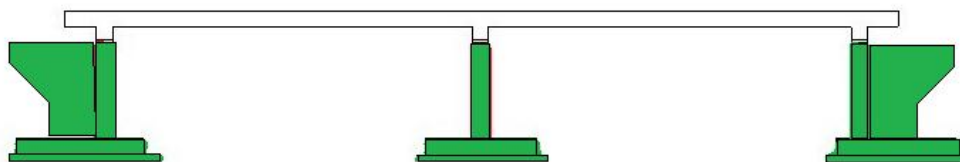
plan	wykonanie
Beton podpór B35 (C30/37) – 220 m ³	Beton podpór B35 (C30/37) – 92 m ³
	Izolacja cienka na zimno – 100 m ²

WIADUKT DROGOWY WD(G) 186 w km 224+280,63

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 186

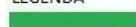




Stan zaawansowania robót:

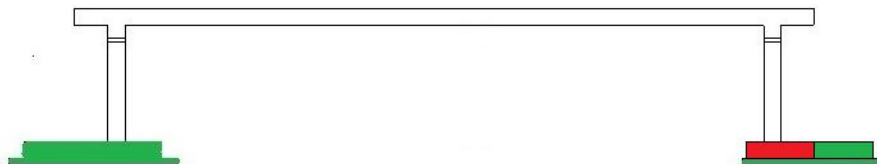
plan	wykonanie
Łożyska garnkowe – 6 szt.	Złe warunki atmosferyczne w postaci niskich temperatur nie pozwoliły na wykonanie robót.

WIADUKT DROGOWY WA 186A w km 224+989,35

LEGENDA

-  wykonane w poprzednim okresie
-  wykonane w bieżącym okresie
-  w trakcie realizacji

WA - 186A



Stan zaawansowania robót:

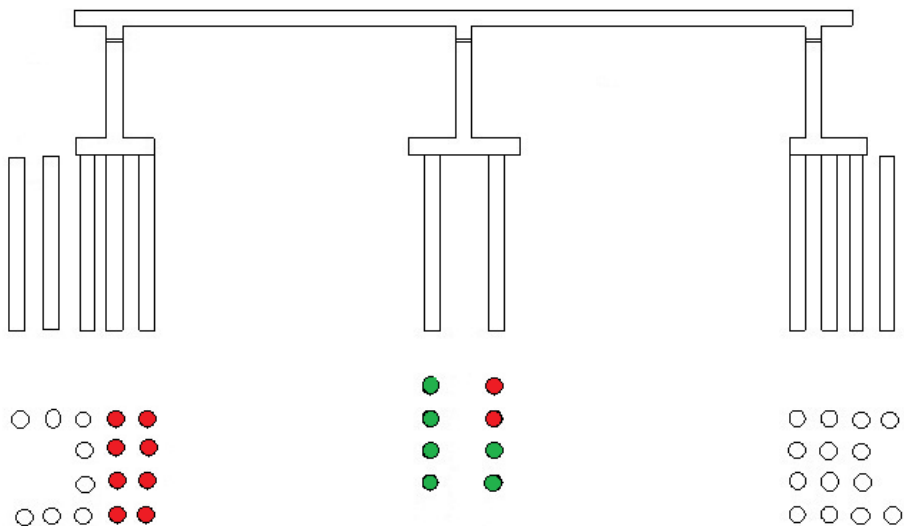
plan	wykonanie
Beton podpór B35 (C30/37) – 415 m ³	Beton podpór B35 (C30/37) – 327 m ³
Izolacja cienka na zimno – 600 m ²	Złe warunki atmosferyczne w postaci niskich temperatur nie pozwoliły na wykonanie robót.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 187 w km 225+705,82

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 187



Stan zaawansowania robót:

Plan	Wykonanie
Wykonanie pali wielkośrednicowych w gruncie o średnicy $d=1000$ mm – z iniektowanymi podstawami; $L = 12,0$ m i $L = 15$ – 28 szt.	Wykonanie pali wielkośrednicowych w gruncie o średnicy $d=1000$ mm – z iniektowanymi podstawami; $L = 12,0$ m i $L = 15$ – 13 szt.

WIADUKT DROGOWY WD(G) 190 w km 229+438,12



Stan zaawansowania robót:

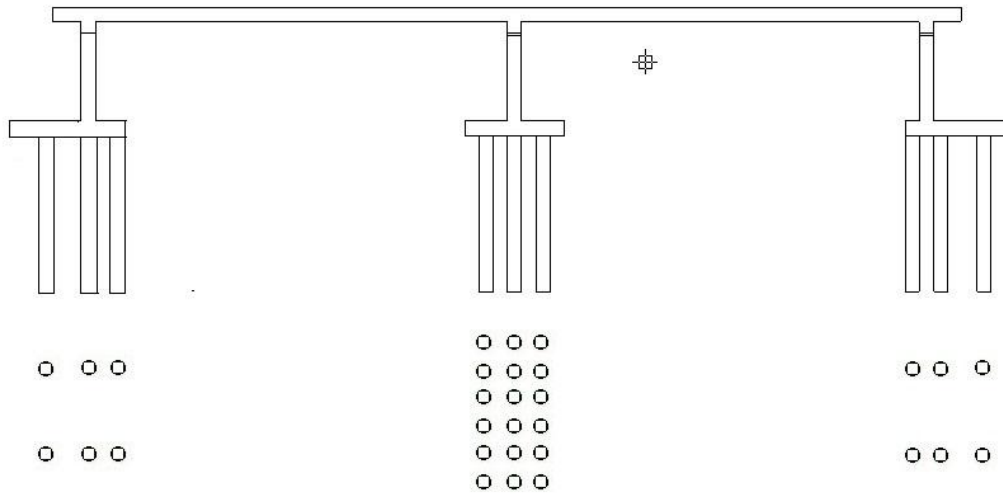
Plan	wykonanie
Beton podpór B35 (C30/37) – 150 m ³	Beton podpór B35 (C30/37) – 142 m ³
Zasyпки z gruntu przepuszczalnego – 200 m ³	Nie wykonano z uwagi na brak możliwości wykonania izolacji
Izolacja cienka na zimno – 150 m ²	Złe warunki atmosferyczne w postaci niskich temperatur nie pozwoliły na wykonanie robót.

WIADUKT DROGOWY WD 193 w km 233+367

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

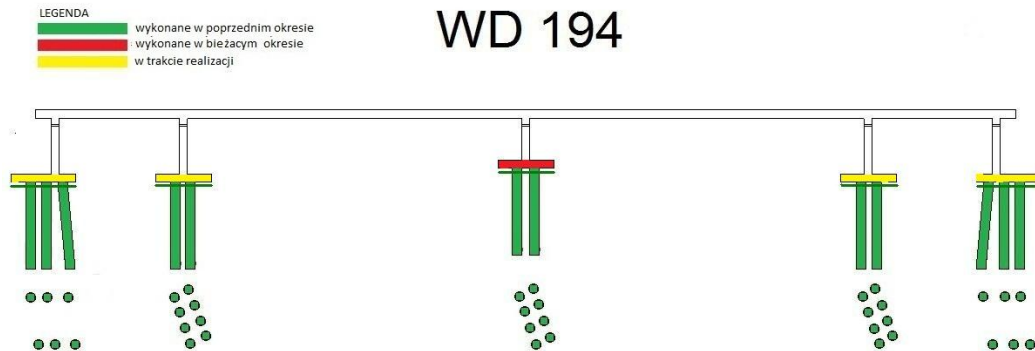
WD 193



Stan zaawansowania robót:

plan	wykonanie
Pale Franki – 30 szt.	Awaria palownicy, niskie temperatury powietrza

WIADUKT DROGOWY WD 194 w km 235+057,45






Stan zaawansowania robót:

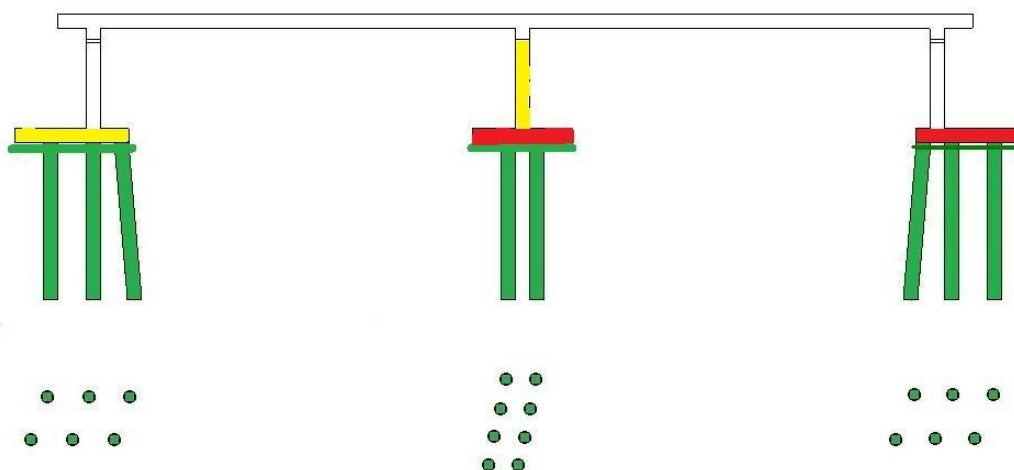
plan	wykonanie
Zbrojenie i betonowanie ław fundamentowych B35 – 280m ³	<p style="text-align: center;">Zbrojenie i betonowanie ław fundamentowych – podpora C – 49m³</p> <p style="text-align: center;">Zbrojenie pozostałych ław fundamentowych</p> <p style="text-align: center;">Betonowanie przesunięte ze względu na niskie temperatur powietrza</p>
Zbrojenie i betonowanie korpusów podpór pośrednich B35 – 54 m ³	Złe warunki atmosferyczne
Izolacja	Złe warunki atmosferyczne
Zasyпки ław fundamentowych	Złe warunki atmosferyczne

WIADUKT DROGOWY WD 195 w km 237+490,00

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

WD 195






Stan zaawansowania robót:

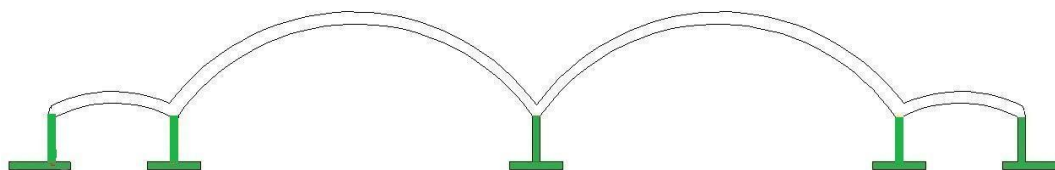
plan	wykonanie
1 próbne obciążenia pali	1 próbne obciążenia pali
Zbrojenie i betonowanie ław fundamentowych	Zazbrojono 2 ławy i zabetonowano 1 ławę Złe warunki atmosferyczne
Zbrojenie i betonowanie korpusów	Rozpoczęto zbrojenie 1 podpory Złe warunki atmosferyczne
Izolacja	Złe warunki atmosferyczne
Zasyпки ław fundamentowych	Złe warunki atmosferyczne

PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT PZG 195A w km 237+700,00

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

PZG 195A



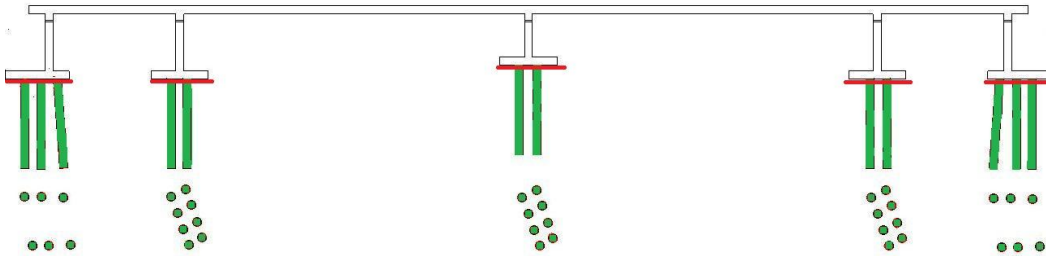
Stan zaawansowania robót:

plan	Wykonanie
Zasyпки ław fundamentowych	Wykonano 50% Złe warunki atmosferyczne
Dostawa prefabrykatów ustroju nośnego	W trakcie – dostarczono ok 50%
Roboty przygotowawcze pod rusztowanie ustroju nośnego	Wstrzymane ze względu na złe warunki atmosferyczne

WIADUKT DROGOWY WD 196 w km 239+552,31

LEGENDA
█ wykonane w poprzednim okresie
█ wykonane w bieżącym okresie
█ w trakcie realizacji

WD 196



Stan zaawansowania robót:

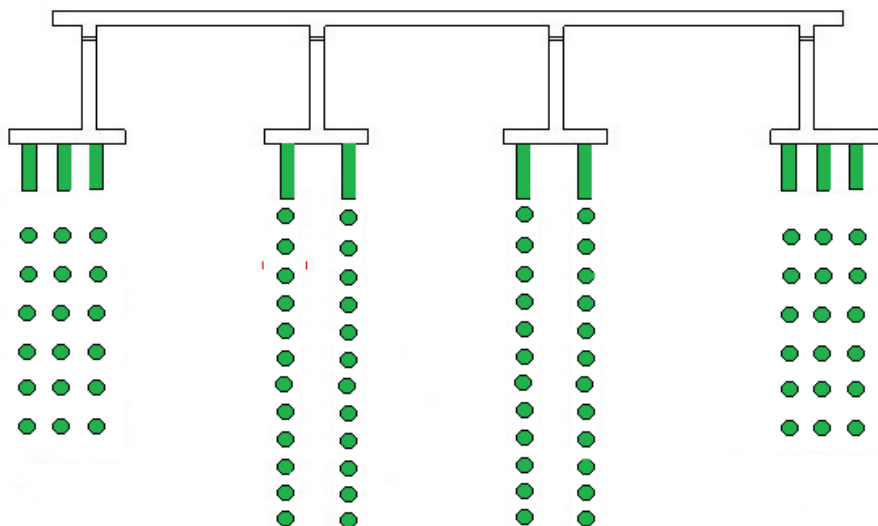
plan	wykonanie
Wykopy – 100%	Wykopy – 100%
Beton wyrównawczy – 100%	Beton wyrównawczy – 100%
Kucie głowic pali – 40 szt	Kucie głowic pali – 30 szt
Iniekcja pali – 40 szt	Złe warunki atmosferyczne
Próbne obciążenie pali – 5 szt	Złe warunki atmosferyczne

WIADUKT DROGOWY MA 197 w km 240+888,48

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

WD - 197

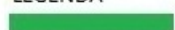




Stan zaawansowania robót:

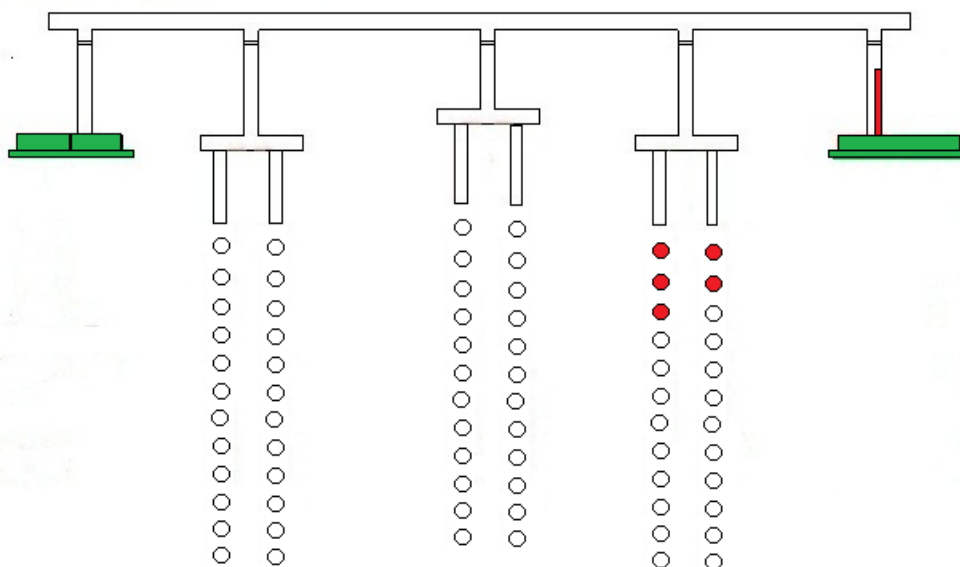
Plan	wykonanie
Wykopy – 1477 m ³	Nie wykonano
Wykonanie podsypki z ubitego piask – 654 m ³	Nie wykonano
Próbne obciążenie pali – 7 szt.	Próbne obciążenie pali – 1 szt.

WIADUKT DROGOWY WA 198(PKP) w km 241+324,44

LEGENDA

-  wykonane w poprzednim okresie
-  wykonane w bieżącym okresie
-  w trakcie realizacji

WA - 198



Stan zaawansowania robót:

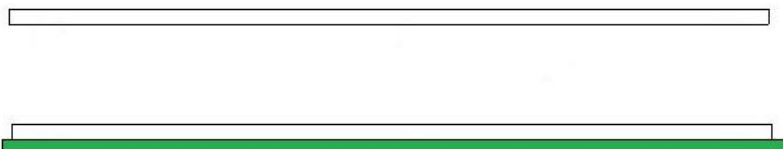
Plan	Wykonanie
Pale franki – 300m	Pale franki – 37m
Beton podpór B35 – 36 m ³	Beton podpó B35 – 112 m ³

PRZEJŚCIE GOSPODARCZE PG 198A w km 241+180,21

LEGENDA

- wykonane w poprzednim okresie
- wykonane w bieżącym okresie
- w trakcie realizacji

PG - 198A



Stan zaawansowania robót:

Plan	wykonanie
Zasyпки przestrzeni za przyczółkiem oraz formowanie stożków i nasypów w obrębie przyczółków – poduszka piskowa pod płytę denną - 1000 m ³	Nie wykonano
Beton wyrównawczy B15- 25 m3	Nie wykonano
Wykopy – 3000 m3	Nie wykonano

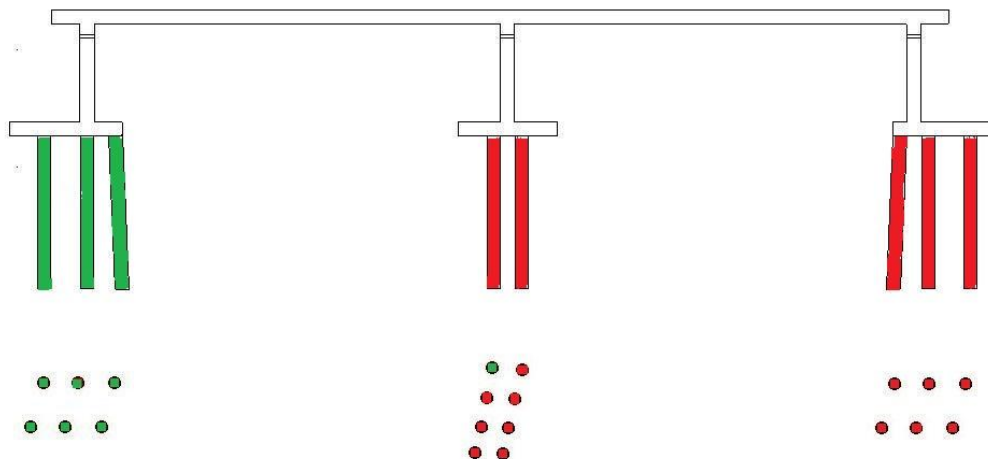
Nie wykonano planu z powodu korekty położenia środkowego segmentu płyty dennej.

WIADUKT DROGOWY WD 199 w km 242+587,71

LEGENDA

	wykonane w poprzednim okresie
	wykonane w bieżącym okresie
	w trakcie realizacji

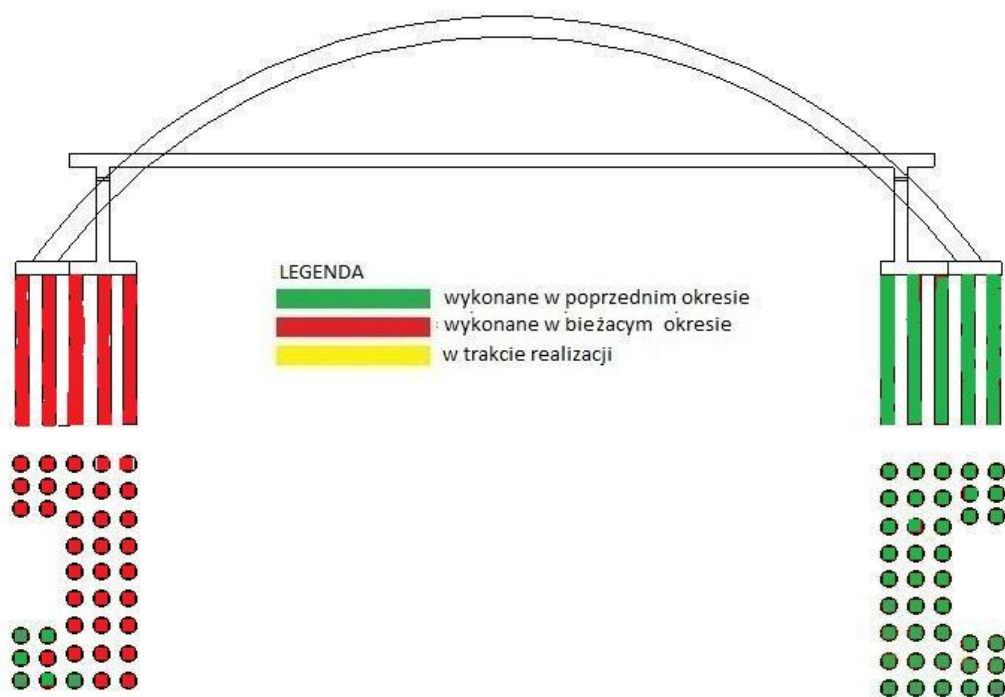
WD 199



Stan zaawansowania robót:

lan	wykonanie
Pale wielkośrednicowe – 13 szt.	Pale wielkośrednicowe – 13 szt. - zakończono
Wykopy	Wysoki poziom wód gruntowych

WD 200



Stan zaawansowania robót:

plan	Wykonanie
Wykonanie 32 szt. pali	Wykonano 32 szt. pali i zakończono
Wykopy	Wysoki poziom wód gruntowych