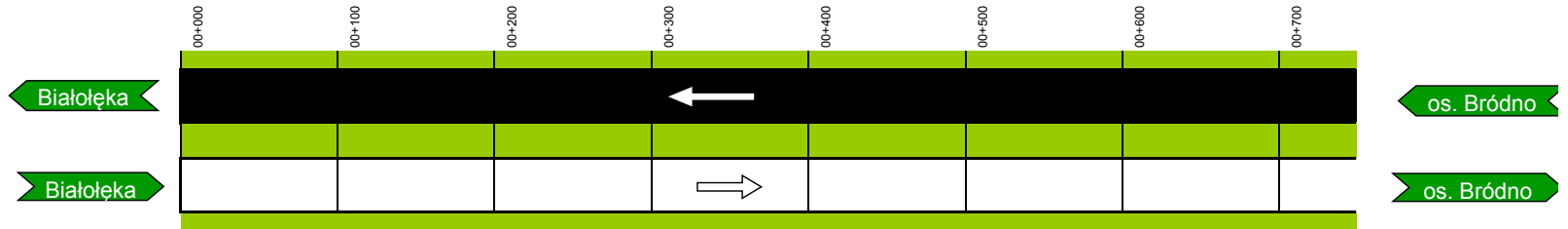


WĘZEL MARYWILSKA

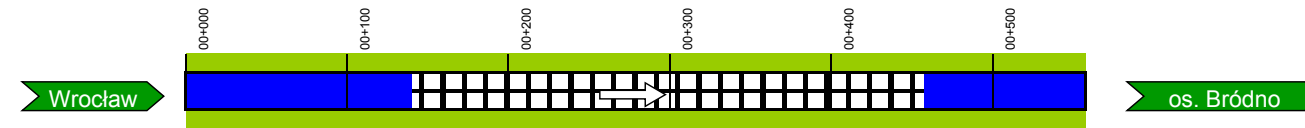
Ulica Marywilska

LEGENDA

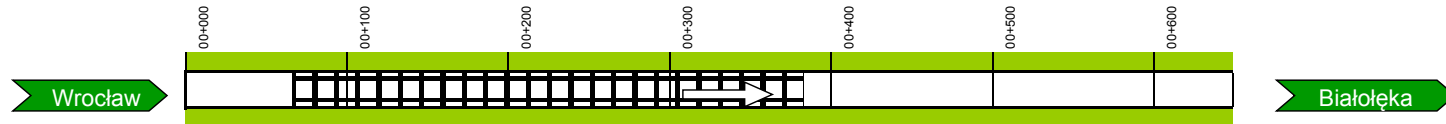
-  warstwa ścierna SMA
-  warstwa wiążąca BA
-  podbudowa zasadnicza BA
-  kruszywo łamane
-  warstwa mrozochronna
-  sfrezowanie nawierzchni
-  nasyp
-  podłoże
-  pasy zieleni
-  kierunek ruchu drogowego
-  Białystok
-  kierunek ruchu



Łącznica L 01 P

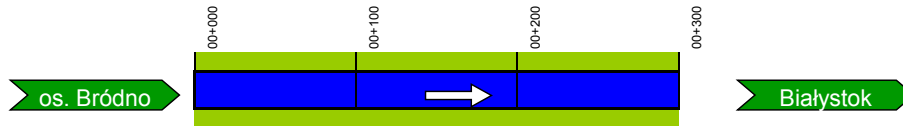


Łącznica L 02 P

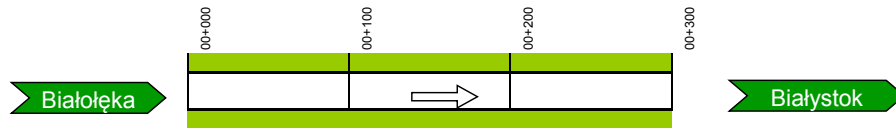


WĘZEŁ MARYWILSKA

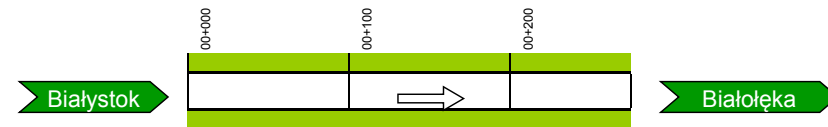
Łącznica L 03 P



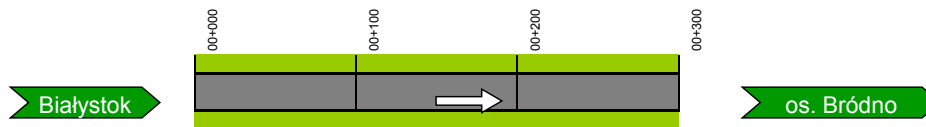
Łącznica L 04 P



Łącznica L 05 L



Łącznica L 06 L


















LEGENDA

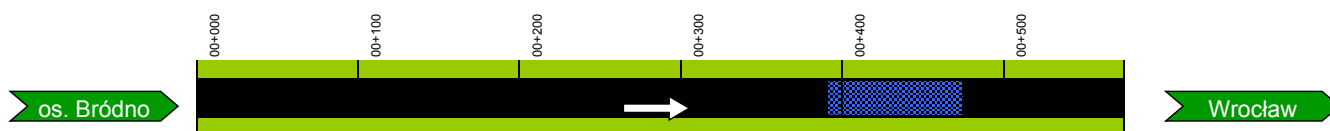
- warstwa ścieralna SMA
- warstwa wiążąca BA
- podbudowa zasadnicza BA
- kruszywo łamane
- warstwa mrozochronna
- sfrezowanie nawierzchni
- nasyp
- podłoże
- pasy zieleni
- kierunek ruchu drogowego
- kierunek drogi

WĘZEL MARYWILSKA

LEGENDA

-  warstwa ścieralna SMA
-  warstwa wiążąca BA
-  podbudowa zasadnicza BA
-  kruszywo lamane
-  warstwa mrozochronna
-  sfrezowanie nawierzchni
-  nasyp
-  podłoże
-  pasy zieleni
-  kierunek ruchu drogowego
-  kierunek drogi
-  obiekt mostowy
-  płyta ustroju niosącego
-  warstwa wiążąca na obiekcie mostowym
-  warstwa ścieralna na obiekcie mostowym

Łącznica L 07 L



Łącznica L 08 L

